



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>

WIDENER



HN W1E J

Geog
208.48.5



HARVARD
COLLEGE
LIBRARY

X8581

100

HUMA VIAGEM

DE

DUAS MIL LEGOAS,

PELO

Sr. C. Lagrange Monteiro de Barbuda

QUE FOI

Commendador na Ordem de Christo—Cavalleiro nas de Torre e
Espada do Valor, Lealdade e Merito, e de Nossa Senhora da
Conceição de Villa-Vieosa—Capitão do Corpo d'Engenheiros
do Exercito de Portugal—Membro do Conservatorio
Real de Lisboa; das Sociedades Promotora da
Industria Nacional; da Propagadora dos
Conhecimentos Uteis; da Associação
Maritima e Colonial de Lisboa—e
Secretario do Governo Geral do
Estado da India, &c.

EXTRAÍDA

DA REVISTA UNIVERSAL LISBONENSE—ENRIQUECIDA
COM VARIAS PEÇAS—E OFFERECIDA AOS
PATRICIOS, E A AMIGOS DO AUCTOR.

POR

Felippe Wery Xavier.

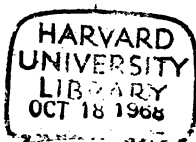


NOVA-GOA:

NA IMPRENSA NACIONAL.

1848.

Geog 420848.5,



Ford

INTRODUÇÃO.

*Pascitur in vivis livor, post fata quiescit:
Tunc suus ex merito quemque tuetur honos.
Ovid. Amor. 15.*

PRESTAR homenagem á memoria do Sr. *Claudio Lagrange Monteiro de Barbuda*, que foi nosso Chefe, e amigo—compraser com os desejos de pessoas da nossa amizade, que partilharam tambem a do Sr. Lagrange—e vulgarisar, neste Estado, o derradeiro trabalho da sua penna no limiar da eternidade; mas ainda segura, e sobremaneira interessante, pelo seu estilo, variados assumptos, e allusões, que o Autor das Notas ás Instrucções do Celebre Marquez de Pombal legou aos seus amigos, foram os motivos, para nos, assas relevantes, que nos decidiram a *comprender a publicação do presente Opusculo, contendo esse trabalho, a VIAGEM DE DUAS MIL LEGOAS*, extrahida da *Revista Universal Lisbonense*.

O seguinte juizo d'hum dos nossos mais distinctos Litteratos, o Sr. *Antonio Feliciano de Castilho*, sobre o merecimento desse Escripto, he a melhor garantia, que nós podemos apresentar em abono do nosso pensamento, e dos que nol-o suggeriram, na deficiencia do necessario cabedal para avaliar o interesse, que inspira essa producção, filha do genio do seu Autor (bem conhecido na Republica das lettras), que a inexoravel morte prematuramente roubou á sua Patria, e Amigos.

A *viagem de duas mil leguas*, cuja publicação hoje encetamos, estripta pelo nosso amigo o Sr. CLAUDIO LAGRANGE MONTEIRO DE BARBUDA, Secretario que foi do Governo Geral da India Portuguesa, não se recomenda só pelo nome do seu auctor, bem conhecido de todos os que entre nós professam lettras.

Com hum estylo claro, ornado, pratico, apresenta-nos grande copia de conhecimentos já necessarios, já uteis, já curiosos, e acompanhados a espaços de profundas e philosophicas ponderações: he a geographia e a historia com todo o interesse da novella ou da conversação facil de amigos, que após annos de peregrinação praticam em noite

de inverno ao canto da sua lareira ; he a Odysséa e o Anacharsis como hoje se devem escrever.

Humra razão ha por derradeiro, demasiadamente certa por onde este opusculo nos carêa a sympathia. O illustre VIAXANTE, que tanto muado percorreu e observou para si e para nós, nada mais tirou de tão estirada e sentida ausencia da patria, da esposa e dos amigos, que pesares, desgostos e enfermidades, que hoje o tem preso juncto ao seu leito, e condemnado, elle espirito activissimo, a humra inacção quasi absoluta.

Cada pagina d'estas, que da sua mão iremos passando para as dos nossos leitores, he escripta com pulso desfallecido a quem só a boa vontade suppre forças, e interrompida por dôres e quebramentos de periodo a periodo e quasi de linha a linha.

Não locamos aqui isto para lhe captarmos indulgencias de que não carece, mas só para não defraudarmos a sua obra de todos os grâus de veneração e interesse, que lhe são devidos.

Mal pensava, de certo, o Sr. Lagrange, quando nos dizia na sua carta de 31 de Dezembro de 1844.—*A Revista Universal Lisbonense tem aqui publicado, em artigos, a minha viagem para ali, em 1839: começou em Julho deste anno, e ainda continúa e continuará. Diga-me se por ali apparece aquelle Jornal, para lhe mandar os numeros, que contiverem os taes artigos*—que este Escripto, raro na Índia, só pelo nome do seu Autor, seria hum dia o objecto de hum publicação especial, sollicitada pelos seus amigos e conhecidos—que o empenho de o possuir daria testemunho, bem que tardio, da consideração, que havia estabelecido em favor da sua pessoa, e saber, entre os habitantes de hum Paiz, onde viveu quasi cinco annos, occupando o alto Cargo de Secretario do Governo Geral—que a sua memoria seria respeitada, no futuro, ainda longe da Patria, que o viu nascer; não como tributo á dependência, mas sim ao merecimento e reputação adquirida—que, finalmente, as suas allusões dariam larga margem para vulgarisar factos e objectos pouco conhecidos, ainda mesmo nas localidades onde elles tiveram lugar.

O tempo, apreciador desinteressado das pessoas, e cousas, hoje realisa essas asserções; mas para honrar a memoria daquelle a quem não he dado gosar do fructo do seu trabalho.....

Reproduzindo pois este Opusculo, julgamos nos cumpria aproveitar o ensejo para enriquecer o com peças, que verificam a importancia, que mereceu o seu Autor no Paiz, onde viu a luz do dia, para dest'arte satisfazer melhor o nosso pensamento, e os desejos dos concorrentes para o levar a effeito.

Tal he o motivo porque ajuntámos a Necrologia do Autor da Viagem escripta por huma penna imparcial, e respeitavel (1)—o Artigo da transferencia dos seus restos mortaes para o tumulo, que lhe levantaram os seus Camaradas e amigos (2)—a Estampa do mesmo tumulo—finalmente, hum Dictionario *historico-explicativo* de alguns nomes proprios, e allusões, que se contem na Viagem, a fim de evitar aos nossos Leitores o incommodo, que, por ventura, teriam em consultar os Autores, para melhor intelligencia do texto.

Bem longe de nos está o desvanecimento de suppor que este ultimo trabalho não leve de envolta algumas inexactões, lacunas, e mesmo omissões de factos, porque a brevidade, com que o ordenamos, a falta de Livros proprios neste Paiz, e sobretudo, a nossa insufficiencia e grandeza do objecto não nos deixam duvidar a tal respeito; todavia se esse trabalho concorrer para o fim, que temos em vista diremos com o Ferreira

Eu desta gloria só fico contente

Que a minha terra ame e a minha gente.

(1) O Redactor da Revista Universal Lisbonense—pag. 437.

(2) Extrahido do Diario do Governo, n.º 76, de 29 de Março 1848.

INDICE DOS TITULOS.

N ECROLOGIO Militar	VII
Artigo sobre o tumulo.....	XI
Estampa do tumulo.....	XIII
Instrucção da viagem.....	I
De Lisbon a Gibraltar.....	5
Gibraltar.....	8
De Gibraltar a Barcelona.....	12
De Barcelona a Marselha.....	21
Rozas.....	22
Port-Vendres.....	29
Marselha.....	28
De Marselha a Malta.....	29
Ljorne.....	30
Citta-Vecchia.....	31
Malta.....	32
De Malta a Alexandria.....	36
Iha de Scira.....	37
Alexandria.....	38
Nilo.....	42
Cairo.....	42
Deserto.....	54
Suez.....	58
Mar-Rexo.....	61
Moka.....	61
Aden.....	65
De Aden a Bombaim.....	67
Bombaim.....	71
Laço de vista sobre a Iha.....	73
Casa da Camara.....	75
Casa da Moeda.....	75
Sociedade Literaria.....	75
Sociedade da educação dos Europeus.....	76
Dita da dita dos Nativos.....	77
Governo.....	78
Administração litteraria.....	80
População.....	86
Produção.....	87
Clima.....	87
Costumes.....	88
Goi.....	90
Despezas da Viagem.....	94

NECROLOGIO MILITAR.

Claudio Lagrange Monteiro de Barbuda.

CADA pagina destas—diziamos nós a 11 de Julho do anno passado, encetando a publicação da VIAGEM DE DUAS MIL LEGUAS pelo Sr. Lagrange,—cada pagina destas, que da sua mão iremos passando para as dos nossos leitores, he escripta com pulso desfallecido, a quem só a boa vontade suppré forças, e interrompidas por dores e quebrantamentos de periodo a periodo, e quasi de linha a linha.

E assim era.

Hum'a enfermidade incuravel, urgente, e que todos, afora elle, conheciamos, o trabalhava já então. Estremeciamos recebendo-lhe cada folha como parcella do testamento do seu espirito, unico testamento que fez, unico tambem que tinha que fazer. Caído, e levantando-se, desfallecendo e resurgindo ainda ao fim da *Viagem* o vimos chegar; mas para a *terna-viagem*, que nos tinha promettido, já a morte lhe não deu licença. Assim que deplorando, falta de hum amigo; temos igualmente para sentir o aborto de hum'a obra, que já se não acabará, pois que da maior e melhor parte d'elle, só ficaram apontamentos. Minutos e entredados, e as reminiscências, com que se haviam de desenvolver, dissiparam-se. E não para nisto a perda litteraria. Toda a *Viagem* de ida e volta do Sr. Lagrange era apenas introdução para hum'a obra, que já trazia riscada, (tanto era o seu contar com a vida) sobre a India Portuguesa, em dois volumes, dos quaes nós vimos a traça com a divisão das materias:—1.º volume.—origens, historia e estado ao presente das nossas possessões na Azi:—2.º como se lhes poderia ainda accudir, segural-as, felicital-as, e tirar d'ellas para a Patria o maior proveito.

De quem tanto concetára e tão bem mostrou que de suas promessas se podia desempenhar não será muito,—que nos, accustomed a enfeixar, e até a tabucar as glórias da nossa terra, façamos hoje publica memoria, a qual tambem não será mais que apontamentos e reminiscências da sua perigração—trabalhosa perigração—n'este mundo de incertezas.

Nasceu o Sr. Claudio Lagrange Monteiro de Barbuda, na villa de Setúbal, aos 25 de Novembro de 1803: sendo seu pae o Sr. Clemente José Monteiro de Barbuda, Empregado Publico, sugrito da meã fortuna, gângue honrado e boa fama. Orphão, na idade de 8 annos, parou para as mãos de hum tio, que o destinou para a Igreja. Começou os necessarios estudos preparatorios, dando nelles mostras de ta-

lento não vulgar; ~~seu nome~~ ~~o nome~~ ~~da alma~~, que não era aquella a sua vocação; quando em 1821 foi chamada ás armas a mocidade Portuguesa, assentou praça no Regimento de Infantaria n.º 7, sem renunciar o trato das letras, já então, suas delicias, e ás quaes nunca deixou de consagrar todos os seus ocios. Matriculou-se depois na Academia de Marinha, em que foi premiado no primeiro anno, e continuou com o curso de Fortificação, Artilheria, e Dezenho: os acontecimentos de 1823 interromperam de novo os seus estudos, por ter de partir para a Ilha da Madeira com o seu Regimento, tornando-se notavel o seu comportamento na crise politica daquelle anno, por ser o Sr. Lagrange o unico individuo do seu Regimento, que não fez a jornada de Villa-Franca: tinha jurado manter as instituições liberaes, e repugnava ás suas idéas hum passo, que outros só deram força pelas Leis da disciplina! Nos annos de 1826 e 1827, outra vez mostrou activa e exemplarmente.

Em 1828 teve baixa com absoluta prohibição de voltar ao Quartel do Corpo, foi então que deram principio as suas tribulações. Obligado a grangear o seu pão com o trabalho assiduo de explicador de Mathematicas, não pôde emigrar como quizeram. Os livros e certa grandeza de animo, que o caracterizava, concorreram para lhe apurar o gosto das letras, e fazer-lhe supportar com verdadeira philosophia as contrariedades de que já então era victima.

No dia 24 de Julho de 1833, resurgiu, e apresentou-se ás Authoridades Militares, de quem foi bem acolhido, empregando-se no Depósito, que, em S. Bento, se estabeleceu sob o commando do Sr. Brigadeiro Carretti: poucos dias depois foi despachado Official para o Corpo de Engenheiros, cujas habilitações obtivera: e effectivamente empregado como tal na construção das linhas, das quaes depois fez a descripção, debaixo do titulo de—Memória Historico-descriptiva das Linhas que cobriram Lisboa em 1833.—que veio a ser impressa em Goa, e pela qual mereceu os honreros do Coronel de Engenheiros, o Sr. José Feliciano da Silva Costa.

No dia 10 de Outubro pelo levantamento do cerco desta Capital, foi o Sr. Lagrange, á testa de hum destacamento de Sapadores, encarregado de facilitar a passagem de huma columna do Exército Constitucional pelos meios ao alcance da arma em que servia: e foi por esta acção e pela maneira distincta, e valor militar com que então se houve, que mereceu ser condecorado com a insignia do valor, lealdade e merito, sendo muito honroso o Diploma em que se lhe conferiu. Marchou com o mesmo Exército, e continuou a servir no cerco de Santarém, onde desempenhou varias commissões, de qua foi incumbido sempre com a mesma distincção, e valor, e nomeadamente na sortida

contra Pernes, e Batalha de Afmostar; até que em Évora-Monte tudo foi consumado.

Em 1836 e 1837, como Militar obediente e conhecedor de seus deveres, obedeceu ás ordens de seus Superiores, e serviu com honra humã causa com que as suas convicções porventura não concordavam, sendo n'este ultimo anno promovido ao Posto de primeiro Tenente pela sua antiguidade: em 1838, depois de jurada a nova Constituição, quando a machina politica principiava a rodar nos seus eixos regulares, collaborou (sob a firma X) no *Jornal O independente*, que defendia as instituições, e o amor á ordem publica; foi levado á urna como candidato do Governo no circulo da Capital; mas a sua candidatura não vingou. Desejando o Governo aproveitá-lo despachou-o em Fevereiro do anno seguinte Secretario Geral do Governo da India, do qual foi na mesma occasião encarregado o Barão do Candal; e por este motivo foi promovido ao Posto de Capitão, e nomeado Cavalheiro da Ordem de Nossa Senhora da Conceição de Villa Viçosa. Em Agosto do mesmo anno partiram para o seu destino o Barão do Candal, e o seu Estado-maior, e em 9 de Novembro seguinte aportaram em Goa, onde para o Sr. Lagrange se abriu humã nova carreira, em que devia desenvolver o seu talento e actividade, e onde a sua prudencia, e amor á ordem tinham de ser expostas ás mais amargas experiencias. Por duas vezes teve occasião solemne de provar que de feito possuia todas aquellas qualidades e virtutes, e por duas vezes a Patria deveu em grande parte ao Sr. Lagrange a manutenção da paz, e o enfreamento da anarchia. Teve a maxima parte nas providencias administrativas do Governo do Barão do Candal, e do Conselho, que pela morte d'este tomou a direcção dos negocios Publicos: e por estes serviços foi louvado especialmente em nome de Sua Magestade, por Portaria de 2 de Outubro de 1840, e agraciado pela mesma Augusta Senhora com a Commenda da Ordem de Christo: contudo mal interpretadas posteriormente as suas intenções, e menoscabados os seus esforços, o Sr. Lagrange foi accusado de ter concorrido para o levante do Batalhão Provisorio, apesar de se achar já então impossibilitado de sair de casa por moléstia que o tinha obrigado a pedir a sua exoneração ao Governo de Sua Magestade. — A impressão moral que semelhante accusação produziu no animo do Sr. Lagrange engraveceu desde logo o mal: não querendo porém voltar á Patria carregado com humã accusação tal, escreveu com documentos a sua defenza, e requereu hum Conselho de investigação para se averiguar o seu comportamento. Concluido aquelle Conselho, e tendo chegado á India, o General Cande das Antas, fez o Sr. Lagrange levar ao Conselho de guerra, onde ple-

samente se justificou; prevendo documentalmente aquillo de que seus amigos nunca duvidaram, isto he, que elle não era revolucionario, e que já mais seria capaz de hum deslealdade, ou de abusar da sua posição para promover a desobediencia ás Auctoridades.

Restaurado no credito, mas despojado do emprego, continuou a servir varias commissões de que o referido General o encarregou, e no desempenho das quaes adquiriu mais de hum honrifica amizade: e com o General voltou o Sr. Lagrange a Lisboa aonde chegou em Julho do anno de 1848; carregado de serviços, mas esquecido, e malquistado, e apenas lembrado e procurado por aquelles de seus amigos, que mais de perto o conheciam, e que n'elle presavam a probidade, a independencia, os talentos, e a virtude.

Nos intervalos, que os negocios na India lhe deixaram livres, dera á luz humas noções elementares de estatistica, que se acham impressas no Jornal—O Encyclopedico de Goa—que redigiu por algum tempo, e deu ao prelo as Instrucções do Marquez de Pombal para o Governador, e Arcebispo de Goa, escriptas no anno de 1774, annotando-as com esclarecimentos de historia, e estatistica, de que tinha amplo conhecimento, e que tornam aquelle impresso muito digno de ler-se. Remetteu tambem á Sociedade Maritima e Colonial, de que era Membro, hum curiosissimo mappa estatistico d'aquella Provincia, fructo de seus assiduos trabalhos, que nos consta em breve verá a luz da publicidade. Pertenceu a Sociedade dos amigos das Lettras, e foi nomeado Vogal do Jury de premios e exames do Conservatorio Real da Arte Dramatica por Decreto do 1.º de Setembro de 1838.

Desde a sua torçada ao Reino entrou de mez para mez e de semana para semana a sua pobre saude a desconcentrar-se cada vez mais. A medecina conheceu logo que não havia alli que fazer. Era o mal hum aneurisma no peito; tractou de o palliar, conservando-se o enfermo até ao fim n'hum total engano d'alma planejando e saboreando, á falta do presente, hum futuro muito largo e muito formoso. Aos incommodos da doença accresceram, nos ultimos tempos, os da pobreza, tão extrema que até as joias de sua esposa, até alfaias do uso domestico se chegaram a vender.

A 20 de Março de 1845, pela madrugada, expirou: e no dia seguinte, pelas nove da manhã, foi conduzido com o luido cortejo de amigos seus, mas sem nenhuma outra especie de fausto, e dentro n'hum pobre sege para a sua ultima jaeida, no Alto de S. João.

Alguns dos seus intimos amigos tencionam, á custa de hum subscrição, levantar-lhe hum modesto monumento; satisfação triste que sua viuva a ninguem cederia, se hoje tivesse para lhe dar alguma coisa, além de lagrimas. (*Revista Universal Lisbonense* n.º 36 de 1845.)

ARTIGO SOBRE A TRASLADAÇÃO DOS RESTOS MORTAES.

O nosso distincto compatriota, Capitão do Corpo de Engenheiros, Claudio Lagrange Monteiro de Barbuda, não só com a penna illustrou a sua Patria, se não tambem com a espada.

—Na qualidade porém de homem de letras não pode a sua memoria deixar de ser cara a todos os litteratos Portuguezes.

Com especial satisfação pois communicamos aos nossos Leitores, que alguns Camaradas e amigos do finado se encarregaram de a perpetuar, trasladando-lhe os restos mortaes para hum jazigo no Cemiterio do Alto de S. João, sobre o qual fizeram levantar hum modesto tumulo, que recordará á posteridade o seu nome, e marcará o lugar em que jazem as suas cinzas.

—Não tiveram a mesma sorte que as do Principe dos nossos Poetas, o immortal Camões, cujo jazigo tem sido procurado em balde.

Honra seja aos Cavalheiros, que por meio de huma subscripção prepararam este tributo ao distincto merito daquelle Portuguez illustre—no que particularmente se distinguio o Sr. José Carrado Carlos de Chelmick, encarregado de tomar conta da realisação dos meios concernentes áquelle fim.

A trasladação teve effectivamente lugar com assistencia de alguns amigos do finado, no dia 21 do mez de Janeiro deste anno, em que por huma casual coincidencia se recordou nesta folha hum serviço prestado por elle á Patria—em quanto Secretario Geral do Governo da India—salvando das ruinas em que ia ficar sepultada, na demolição occasionada pelos estragos do tempo da Igreja do Convento da Serra em Goa, a estatua do famoso Affonso de Albuquerque, seu fuudador.

Se a sorte do finado foi mesquinha até aos derradeiros arrancos da agonia, ao menos alguma justiça tem sido feita á sua memoria.

Honramos-nos muito de concorrer para a transmittir aos vindouros, consignando aqui esta curta noticia.

(*Diário do Governo* n.º 76 de 29 de Março de 1848)

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY OF

EDINBURGH

VOLUME LXXV

PART I

1915

PRINTED BY

JOHN W. PATERSON

EDINBURGH

BY ORDER OF THE SOCIETY

1915

EDINBURGH

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY OF

EDINBURGH

VOLUME LXXV

PART II

1915

PRINTED BY

JOHN W. PATERSON

EDINBURGH

BY ORDER OF THE SOCIETY

1915

EDINBURGH

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY OF

EDINBURGH

VOLUME LXXV

PART III

1915

PRINTED BY

JOHN W. PATERSON

EDINBURGH

BY ORDER OF THE SOCIETY

1915

EDINBURGH

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY OF

EDINBURGH

VOLUME LXXV

PART IV

1915

PRINTED BY

JOHN W. PATERSON

EDINBURGH

BY ORDER OF THE SOCIETY

1915

EDINBURGH

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY OF

EDINBURGH

VOLUME LXXV

PART V

1915

PRINTED BY

JOHN W. PATERSON

EDINBURGH

BY ORDER OF THE SOCIETY

1915

EDINBURGH

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY OF

EDINBURGH

VOLUME LXXV

PART VI

1915

PRINTED BY

JOHN W. PATERSON

EDINBURGH

BY ORDER OF THE SOCIETY

1915

EDINBURGH

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY OF

EDINBURGH

VOLUME LXXV

PART VII

1915

PRINTED BY

JOHN W. PATERSON

EDINBURGH

BY ORDER OF THE SOCIETY

1915

EDINBURGH

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY OF

EDINBURGH

VOLUME LXXV

PART VIII

1915



X
MEMORIA

DO
COMMENDADOR

Claudio Lagrange Mon-
teiro de Barbuda,
CAPITÃO DO CORPO DE
ENGENHEIROS, FAL-
LECIDO EM 20 DE
MARÇO DE 1845,

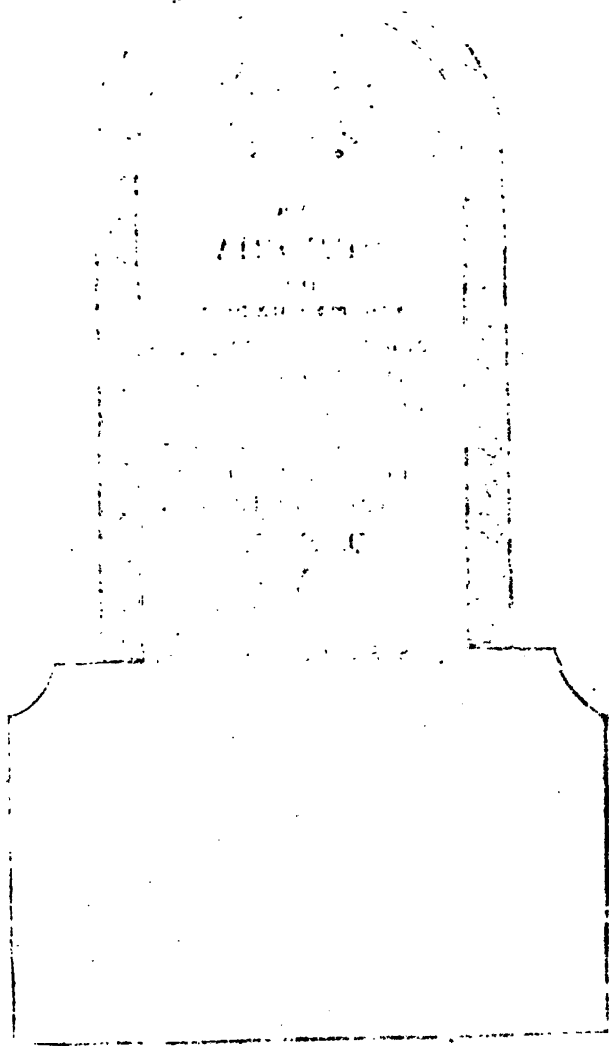
D. O. C.

A

Saudade

DE

seus sinseros amigos.



HUMA VIAGEM DE DUAS MIL LEGOAS.

Aparentamentos—Reminiscências.

INTRODUÇÃO.

"C'est le coup d'oeil d'un passager d'abord sur le pont de son navire, qui voit fuir des images devant lui, et qui pour s'en ressouvenir lendemain, jette quelques coups de crayon, sans couleur, sur les pages de son journal..."

Lamartine.

Esta epigraphia, extractada da introdução de huma obra, que á cada momento a cada passo, pela abundancia, pela mestria, e pelo mestiro das descripções, suppre, na phrase elegante do culto Escrip-
tor, quanto poderamos dizer d'estes *apontamentos*;—fructo, he ver-
dade, d'huma curiosidade reflectida, mas tomados sem plano, e ao
correr da penna, a bordo dos Vapores, nas Hospedarias, nas Estações
do Deserto, ou em face dos Monumentos, que visitamos.—Escrevia-
mos (e ás vezes quando os nossos companheiros de viagem, repou-
savam da fadiga do dia), só com o intuito de formarmos para nós
huma relação diaria da navegação, e do que famos vendo, não tanto
em terras da nossa Europa, que mais ou menos se assemelham, mas
n'esses Paizes do Oriente, em que a natureza e a arte, os homens e
as cousas, se nos apresentam sob fórmas tão novas, e tão variadas.
—B. mal podia este trabalho, ligeiro e desprimoroso, aspirar ás hon-
ras da publicidade, que jámais lhe dariamos, se nos não fizessem
mudar de proposito as lisongeiras instancias d'amigos illustrados, o
interesse e agrado natural da materia, e os poderosos incitamentos
da *Revista Universal Lisbonense*, a quem mereceu os mais encomias-
ticos louvores hum pequeno fragmento, que admittiu em suas colum-
nas relativo ás Piramides do Egypto. (a) Acerba e prolongada en-
fermidade nos tem inhibido, até hoje, de satisfazer ao que então pro-
mettemos; e agora mesmo só mui lentamente irão subindo dos bor-
nãos estes apontamentos, para escriptura mais limpa, e alinhada,
em momentos furtados a dores, que, ainda assaz vivas, nos atormentam
já.—*Mens curus in corpore, curus.*

O *Ambo Dugis*, em sua *Viagem á Grã Bretanha*, producção sin-
gular no seu genero, pela variedade do desenho e superioridade d'exec-
ução, na qual, como elle mesmo nos diz, se fazem conhecer as in-
stituições d'uma grande Povo por seus resultados, os homens por suas
ações, e os costumes por factos, sem conjecturas, sem subtilidades,

(a) Veja-se o citado Jornal n.º 43 do 2.º volume—Serie 4.ª—outubro 1841

aconselha aos viajantes Escriptores, que se não lancem entre o espectador, e as scenas que lhes abrem, porque as não interceptam com a vaidosa sombra de suas pessoas;—que affastem das descripções e pinturas huma personagem ridicula, estranha aos Leitores, que só querem vêr os Paizes percorridos, as suas riquezas naturaes e artisticas, a physionomia dos habitantes, as suas crenças, industrias, etc.—E, bem pelo contrario, outro Escripitor, se menos profundo tão vasto, e talvez mais agradável, considera os livros das viagens como obras de mais commoção, que não d'instrucção, as quaes nos devem fazer participar de todas as penas e prazeres do Viajante, como se com elle sempre nos acháramos. Os tractados de geographia são aridos, acrescenta *Aimé Martin*, mas as viagens, com sereim tambem obras geographicas; delectasmas todavia;—e a razão he porque n'aquelles a sciencia encontra-se em si mesma; e n'estas personifica-se no Viajante, cujas perigrinações e aventuras nos parecem communs.—E não serão conciliaveis estas opiniões tão encontradas? Certamente que assim.—Se queremos como *Mr. Dupin* descrever o estado d'hum Paiz, relativamente aos seus meios de governação, e de guerra, trabalhos publicos, commercio, industrias, ou sob outros titulos d'igual transcendencia, o seu methodo he sem duvida o preferivel. O Leitor, engolfado na immensidade do assumpto, nem sequer pensa no que poderá ter acontecido ao Narrador; posto que muitas vezes o assombrem considerações que revelam os estudos profundissimos d'hum homem de genio.—Mas como se tracte de simples relações fugitivas, d'impressões recebidas, de scenas presenciadas,—se o viajante se esconde, se não he elle o que nos diz:—*su vi*,—nega-se té a informações d'hum terceiro desconhecido, e o interesse da narrativa esfria totalmente.—Por dous seculos, ou mais se gritou contra *Fernão Mendes Pinto*, ou quem quer que foi que escreveu o seu livro, accusando-se d'embusteiro o homem, que parecia escarnecer a posteridade; mas elle continuou a ser lido, não só pela propriedade, e cópia de termos e flexibilidade do estylo, senão porque, apesar de maravilhoso de suas narrações, estava muito a taxar de mentiroso o Escripitor, que, em tudo o que dizia, invocava, com segurança, o seu proprio testemunho.—Hoje o seu credito se acha restabelecido.

Entertanto he força confessar que o orgulhoso desejo de não repetir o que outros já tinham escripto, a supposta necessidade de crear portentos n'esses Paizes, onde ha menos d'hum seculo se não podia penetrar sem perigo, a tentação, tão fatal e tão frequente, de sacrificar a verdade real e sublime das cousas a pensamentos engenhosos e requêbrados, teem enchido paginas e paginas de noções falsas sobre os Poros orientaes, que habitam desde o fundo do Mo-

diterraneo até aos limites do Imperio Celestial.—Rochedos alpestres e nós tem sido embalsamados de plantas exquisitas e recendentes; — desertos abraçadores povoados de arvores pomíferas, e de ribeiras caudaes; — a belleza natural do sólo adulterada; — e, finalmente, a sua riqueza mentida por especuladores sordidos, gente para a qual o mundo nada tem de real e positivo, senão os meios de engrossarem os seus cabedaes.—Basta pizar o sólo de Egypto, do Paiz da Eternidade, como o appellida *Chateaubriand*, em cujos Monumentos está gravada a historia do passado, que a torrente dos seculos ainda não pôde delir, — para nos convencêrmos da infidelidade de muitas pinturas, postoque auctorisadas, e bem capazes de seduzir pela força do pincel e naturalidade das côres.—As fantasias do Poeta e as inspirações do Artista não se pôdem jámais encontrar materialmente traduzidas em toda a sua plenitude; — a natureza, e o grande ideal guardam entre si huma distancia incommensuravel.

Resumida noticia das localidades, mais ou menos desenvolvida, segundo o tempo de que podemos dispôr para o seu exame; — accidentes de viagem; — informações estatisticas de pessoas acreditadas, ácerca das terras, em que nos nasceram, ou residiam, na occasião da nossa passagem; — e a menção particular d'algum ponto notavel, por seu interesse historico, tradicional, ou archeologico; — eis quanto ousámos offerecer á redacção da *Revista Universal Lisbonense*, abalçando-nos, de raro, a fallar dos usos, e costumes de Povos, por entre os quaes não fizemos mais do que perpassar.—E não desaproveitaremos trabalho alheio, quando tenhamos de rememorar o que está dito por engenhos mais subidos, que poderam observar d'espaco o que apenas nos foi dado relancear.

Os artigos serão tantos, quantas as desembarcações que havemos de fazer para tomar pousadia em terra, além das descripções das grandes Cidades, em que nos demorámos: — e em artigo especial nos occuparemos, para conhecimento, e utilidade dos que tiverem de seguir a mesma róta, das distancias entre os Portos, despezas, accomodações, bagagens, Hospedarias etc., com as alterações, que ultimamente se tem feito nos preços das passagens—anticipando só nisso a nôrnaviagem; que, a seu turno publicaremos.

Partida de Lisboa a 30 de Agosto de 1839: pelo Mediterraneo, Egypto, Mar-Roxo, e Oceano Indico.—Chegada a Goa a 9 de Novembro de 1839.

Claudio Lagrange Monteiro de Barbuda.



(7)

the first of these is the fact that the Government has recently
decided to increase the number of members of the Council of
Regents from 12 to 15. This is a very important step
towards the reorganization of the Council, and it is
hoped that the Government will be able to complete the
reorganization of the Council in the near future. The second
point is that the Government has decided to increase the
number of members of the Council of Regents from 12 to 15.
This is a very important step towards the reorganization of
the Council, and it is hoped that the Government will be
able to complete the reorganization of the Council in the
near future.

The third point is that the Government has decided to
increase the number of members of the Council of Regents from
12 to 15. This is a very important step towards the
reorganization of the Council, and it is hoped that the
Government will be able to complete the reorganization of
the Council in the near future. The fourth point is that
the Government has decided to increase the number of
members of the Council of Regents from 12 to 15. This is a
very important step towards the reorganization of the
Council, and it is hoped that the Government will be able
to complete the reorganization of the Council in the near
future.

The fifth point is that the Government has decided to
increase the number of members of the Council of Regents from
12 to 15. This is a very important step towards the
reorganization of the Council, and it is hoped that the
Government will be able to complete the reorganization of
the Council in the near future. The sixth point is that
the Government has decided to increase the number of
members of the Council of Regents from 12 to 15. This is a
very important step towards the reorganization of the
Council, and it is hoped that the Government will be able
to complete the reorganization of the Council in the near
future.

DE LISBOA A GIBRALTAR.

"Brandas, aguas do Tejo, que passando
Por estes verdes campos, que regais,
Plantas, herbas, e flores, e animaes,
Pastores, Nimpheas, kdes alegrando:

Não sei (ah doces aguas !) não sei quando
Vos tornarei a vêr; que magoas tais,
Vendo como vos deixo, me causais,
Que de tornar já vou, desconfiando,;

Cantos.—Sonetos.

Como placidas que desciam n'esse dia 30 d'Agosto de 1829; em
que embarcámos, hum pouco antes das 5 horas da tarde no Vapôr
Inglez *Tagus*, Capitão M. Leod! Era hum partir-se o coração de
pungente saudade ao separar-nos, por annos, para sempre talvez
.... da Patria, da Esposa, dos Amigos—de tudo quanto nos he mais
caro,—para trocar a suavidade deliciosa de nossos doces climas, pela
insalubre ardência dos Tropicos! Sobre a dôr do lance—como que hum
funesto presentimento, nos presagiava talvez as contrariedades e des-
gostos, que mal aventurado destino nos apparelhava n'essas longin-
quas Regiões!—Eram nossos companheiros de viagem o Exm.^o Ba-
rão do Candal nomeado Governador Geral da India, e os Officiaes
do seu Estado-maior, os Majores José de Sá Nogueira, e Manoel
Corrêa da Silva e Araujo, e o Capitão José Maria Delorme Collaço,
cujá visivel commoção lhes accusava a perturbação do animo.—A
hora he solemne; e por menos apêgo que se tenha ao torrão natal;
ao largo d'hum extremo do mundo para outro extremo, apartadas
por largos continentes e mares vastissimos, mal pôde o futuro deixar-
de se antolhar como entenebrecido de contingencias indefinidas, e
ameaçadoras;—Ainda não eram cumpridos oito mezes da missão que
fôra confiada as virtudes e experiencias do nobre General, e já elle
cessára d'existir!—A seu temperamento e a seus habitos era infesto
hum clima tão quente e humido.—Varão justo, e conciliador!—a
sua morte teve para aquelle Paiz consequencias funestissimas...

Encostados na amurada do Vapôr; fixámos por algum tempo os
mal enxutos olhos sobre a grande Cidade, cujos Templos, Palacios,
e cazarias estendidas pelos valles, e suspensas nos montes produzem
hum aspecto soberbissimo, e magestoso, realçado pelo matiz das hortas
e jardins, que lhe dão hum colorido encantador. Ella parecia de-
bruçar-se sobre as aguas, e exprobrar a filles ingratos o desprezo de
seus favores!—Exm.^o a hora de levar ancora, e logo tudo em derredor
se moveu em differentes direcções:—a Cidade primitiva; a conquista
de Afonso Henriques; submissa em continente e rodando quasi in-
teira, e deixando apenas á vista, como atalaias do rio, as marathas,

e albarrãas da setueta. Algaçoça. O literal, nos fogia paralelo da huma e outra banda, e tudo quanto víamos, ao perto e ao longe, mudava de situação relativa com tal rapidez, que mal tínhamos tempo de distinguir a variedade das perspectivas, a qual mais bella, mais extensa e pittoresca.

Entretanto a sineta chamou os Passageiros para a mesa, que foi servida, no gosto Inglês, com profusão e aceio.—He bem sabido actualmente, que os Vapôres, que se empregam na carreira d'Inglaterra para Gibraltar, e d'este Porto para os de Malta e Alexandria, são verdadeiros Palacios fluctuantes, nos quaes a riqueza dos adereços, as commodidades sumptuosas dos aposentos, e o laxo da mesa em todos os sentidos, se disputam primasias.—Impertinentes seriam, portanto, aqui miúdas descripções.—O *Pachá* sobrepuja a todos na magnificencia do serviço, e decorações, que o embelezam.—He huma homenagem, e não desinteressada porventura, dos Ingleses ao genio de *Mehemet-Alli*, cujo busto adorna a prôa.

Pelas 7 horas já tínhamos dobrado o Cabo d'Espichel;—e na madrugada seguinte estávamos á vista do celebre Promontorio de S. Vicente, cuja extremidade he a ponta mais occidental da Europa; accotada quasi sem interrupção por ondas tumultuosas e bravias, que parecem enfurecer-se contra a inercia de suas altas e fragosas ribas. Ao alvorecer d'este dia (31) subimos ao convés, não só porque ao bordo o ar matutino tem certa novidade, e doçura, que deleita a anima, senão para gozarmos do formoso espectáculo da apparição do grande astro, que preside ao dia, e vivifica a natureza.—De momento, para momento, o crepusculo se torna mais transparente, e puro, e como que perfumado;—as nuvens d'ouro palido, que orlam os horizontes, mais limpidas e fulgorosas;—o Céu mais alto, e azulado, até que assoma, no Oriente mais apartado e incendiado, hum ponto lusidissimo, que para logo começa d'engrandecer-se, e elevar-se, estendendo sobre as aguas hum listão trémulo, e acinillente, que disseréis composto de reverberos sem conto;—succede-lhe hum segmento de fogo, que abraza os Céos, e purpurêa os mares;—e por fim surge inteiro o disco flammeante, que derrama torrentes de luz, indisciplinavel, e christallina a liquida immensidade, testificando ao espectador enlevado, e comovido, a sabedoria incompreheensivel do Divino Criador de outros tantos luzeiros, que allumiam milhões de mundos.—O prazer inesfavel d'esta scena tão grandiosa, penetra a alma e sentados com a mesma intensão e voluptuosidade.

Todo o dia corremos ao longo da Costa do Algarve, mas em distancia, que mal permittia enxergar as Povoações que a orlam;—o tempo sempre bello, e o mar chão.—Pelas 9 e meia da noite fundeamos o *Togus* na Bahia de Cadiz, tão conhecida, e nomeada desde bem

remota antiguidade.—Dormimos a bordo; e pela manhã nos foram concedidas só duas horas para ver a Cidade. Os edificios, em geral, são bem construídos; e magnificos os que pertencem ao Governo;—as ruas bem calçadas, e limpas. As casas são cubertas de terrados com sóteas, o que lhes dá huma apparencia agradável. O Passeio publico, á borda do mar, tem lindas perspectivas; a Praça principal he muito ampla, e guardada de columneiras de pedra, ligadas com cadeas de ferro. Na Cathedral, e em outras Igrejas nos asseverárem haver originaes de Murillo, e d'outros Pintores nacionaes; mas não tivemos tempo de os visitar.

Da Bahía que diziamos que se não achava. Nos seguintes termos a descreve, com verdade, e de relance, hum Escripção apimorado. „Rôta com as suas terras, e as do Castello de Santa Catharina á esquerda,—o plaiçote ao Porto de Santa Maria,—Medina com suas montanhas centrais,—Porto Real, e Carraca com o Trocadero formando a Bahía interior,—a bonita Villa da Ilha de Leão ao fundo, e a larga calçada que vem fechar em Cadiz, á direita, apresentam ao entrar do Porto, hum a scena esplendida,—a qual dá vida a móvedica multidão d'Embarcações de todos os totes.” —Rôta e Santa Maria são lugares de recreio para os habitantes de Cadiz, como a outra banda para os de Lubos;—Carraca he hum a pequena Ilha, que serve d'Arsenal,—o Trocadero outra em que os Navios se concertam, e constroem.—A Ilha de Leão figura grandemente na historia d'Hispanha por factos d'este seculo; e perto lhe corre o rio Guadalete, em cujas margens, juncto do Xerez, foi vencido, e desbaratado o ultimo Rei dos Godos pelas hordas Mauritanas, na famosa jornada, que deu aos Barbaros o Senhoria, quasi inteiro, da Peninsula Hispanica.

Levamos ferro de Cadiz pelas 8 da manhã de 1.º de Setembro; e ás 4 da tarde d'este mesmo dia, surgimos na enseada de Gibraltar, tendo passado bem á terra do Cabo de Trafalgar, que recorda o glorioso fim de Nelson, e de Tarifa, em cujas vizinhanças hum dos nobres Affonsoz eternizou sua memoria, com feitos assignalados de valentia e magnanidade cavalleirosa.—Os Cabos de Trafalgar, ao Norte, e d'Espartal, ao Sul, formam a entrada occidental do Babreito, que se va apertando a ponto de não ter mais de quatro leguas de largo, frente de Tarifa vemos montes Calpe (da Gibraltar), ou *Abyla* (de Ceuta) servem d'umbral á entrada Oriental—e abaliam ram por muito tempo a civilização do mundo Romano, que e Mediq terraneo só em si sentindo, depois de haverem sido, talvez, por largos seculos, o tormentorio de Manceboz affeitos e experimentados.

GIBRALTAR.

Il est peu de lieux au monde aussi célèbres, que Gibraltar, et cependant il en est peu que l'on connaisse aussi mal.

(Des Possessions Anglaises.)

A parte da Cidade, que olha para o Estreito, offerece huma linda prospectiva, pela contraposição das pesadas obras de fortificação á beira-mar, dos edificios, que se elevam em amphitheatre, quasi todos ligeiros e elegantes, dos jardins e plantações intermedias, que apregoam os milagres da industria do homem nos terrenos mais rebeldes a seus caprichos.

Dentro na Bahía não he o quadro tão alegre e variado, por serem as casas mais unidas; mas assim mesmo consola os olhos da triste aridez e aspecto bravo da montanha; coroada de denegridos e desmantelados restos de muralhas e torres Mouriscas, as quaes communicavam com o Castello, que ainda subsiste, a meia altura da parte de terra.

A Bahía fica entalada entre o rochedo macisso de Gibraltar, e as praias de Hespánha, ás quaes está apenas unido por huma lingua de terra baixa e arenosa, que formam o fundo da Bahía.

Difficil foi o desembarque porque o mar estava, como quasi sempre em paragem tão desabrida, sumamente agitado. — O Consul Portuguez o Sr. *Lopes de Andrade*, veio receber o Barão ao mar, e nos fez a todos o melhor gasalhado; tomando conta das bagagens, para serem conduzidas com segurança ao Hotel, para onde nos encaminhou.

Demorámo-nos em Gibraltar até ao dia 6, e sempre lhe damos obsequiosos cuidados, sendo elle constantemente o nosso guia e contribuindo muito, para nos ser facilitada a inspecção de tudo o que ha de notavel n'aquella Cidade, a merecida consideração em que o tem as Authoridades locais.

Ao pôr pé em terra, a severidade da Policia adverte ao Passageiro, de que vai entrar n'huma Fortaleza guardada com a maior vigilancia, e aonde se lhe não concede senão huma residencia temporaria e sob fiança. — A rua principal que entesta com hum pequeno largo, que serve de parada a humodes Corps da Guarnição, q qual se encontra logo depois de cruzar a porta do Caes, conduz á porta de terra, ao longo da Cidade, e he quasi toda macadamizada, guarnecida de casas pouco altas, com persianas em todas as janellas, e maldada de passeios bem construidos. Muitas das outras tambem são macadamizadas, e algumas calçadas de pedra de fórmia regular, ou em degraus.

—As lojas são ricamente sortidas; e he tão crescido o numero de

peças de diverso tracto e condição, que transitam pelas ruas, ou que sejam as embocaduras das travessas, que muitas vezes he mister esperar.—Toda a população parece vivamente activa (e he raro encontrar-se hum mendigo): compõe-se de Hespanhoes, Ingleses, Judeus, Mouros, e Italianos, pela maior parte gente de negocio, *mais ou menos licito*.—E nota-se, em quasi todos os sitios, com rarissimas excepções e mais aparado acieio, no que os Ingleses se esmeram, porque não tomam grande desenvolvimento as epidemias, que se vêem se manifestam.

Fóra da Cidade ha hum Bairro, a que dão o nome de *Ponta da Europa*, aliás característico da situação, adornado de vivendas campestres, e de Quartéis de Tropas, que são modelos no seu genero, nas proporções dos edificios, e em commodidades para os Soldados, que ali dormem em Barras de ferro, com xergão e lençoes. O *Paseio publico* fica a huma encosta, sobranceira ao caminho que fenece, com a terra n'este Bairro: não tem simetria na disposição das ruas, e arvoredas, *não he classico*; mas descobre humna parte do Estreito, tem bellissimas perspectivas sobre humna e outra margem d'elle, e he servem de ornamento as Estalagens de *Elliot*, de *Wellington*, e tamhem de *Neptune*, que se tocam como escondidas no mais emaranhado de algum pequeno bosque artificial.

Tivemos a satisfação de poder entrar nas famosas fortificações subterraneas. Assombra tamanho esforço d'arte. Fallando geralmente de todas as fortificações de *Gibraltar*, começam do lado do Poente, no ponto em que o rochedo deixa de ser inacessivel; desceem até ao mar, e vão cingindo a Cidade, em duas e tres ordens, tornando a subir pela parte do Norte, até ao cume da montanha.—E como d'esta parte o rochedo he tallado a pique sobre o istmo, que o liga á terra firme, sem lugar para se estabelecer a artilheria, imaginaram e conseguiram os Ingleses excaavar na rocha, a quasi quinhos de altura, diversas ordens de galerias com aberturas para a campanha, nas quaes estão assentadas grande numero de boccas de fogo.—Ao todo, as peças montadas, tanto n'estas baterias, como nas da Praça, a Céo descoberto, nos disseram, que sobem a 435, todas de ferro;—havendo em depositar muitas d'este metal e de bronze, assim como projectis e munições correspondentes a largo sitio.

As baterias subterraneas, que ficam a maior elevação, se dizem estar a mais de 300 pés Francezes abaixo do plano superior da montanha, e mil acima do nivel do mar: os caminhos de communicação e as galerias, são tão desfogados e de inclinação tão suave, que se podiam percorrer a cavallo, e sufficientemente claras e arejadas. De espaço a espaço, vastos Armazens contem Depositos de munições e alvares, não só para a Guarnição, mas, tambem para toda a

População de *Gibraltar*, que tem assim hum refugio seguro no caso de bombardeamento, pois que os viveres são calculados sobre huma base fixa, para tempo sufficiente de se pedirem e chegarem soccorros de *Inglaterra*,

Esplendido e formosissimo he o panorama, que os olhos correm dos pináculos do elevadissimo promontorio: ao Sul e ao Nascente as praias e serranias Africanas, e o *Mediterraneo*, tão liso ás vezes como hum rio dormente; ao Norte e ao Poente, o soberbo *Oceano*, *Algerias*, *S. Roque*, platinos e alturas circumstantes. E notavel singularidade offerece este penhasco, que não deve omittir-se. He o unico ponto da *Europa*, onde ha macacos. O Governo Ingles não consente que os persigam, e menos que os matem, ainda que ás vezes fazem excursões destruidoras pelas casas mais proximas da raiz do monte. N'esta determinação ha dous fins:—conservar na *Europa* huma raça de animaes que lhe he estranha;—e ter hum recurso de mais no caso de cerco.

A existencia e propagação de macacos n'esta sitio he mais hum argumento, a favor da opinião d'aquelles que affirmam, que o Estreito fôra em tempos não historicos, hum istmo, que dava communicação aos dous continentes no lugar em que ora os divide. A conformidade physionomica das duas Costas salta á vista, com outros caracteres de junctura, que parecem manifestar-se a olhos menos habilitados para observações de tal natureza.—E a fabula, que he muitas vezes, senão sempre, a expressão figurada de tradições verdadeiras, nos diz, ao contar os feaços de Hercules, que elle empreendêra e levára a cabo a junção do *Mediterraneo* com o *Oceano*, separando os dous montes *Calpe* e *Abila*, nos quaes grayára a celebre inscripção *non plus ultra*; d'onde lhes viera o nome, que ainda hoje teem, de columnas de *Hercules*. Ao que allude o nosso Poeta, em huma das suas santosissimas elegias, pranteando ausencias da *Pátria*, por occasião de se achar militando em *Ceuta*:

Subo-me ao monte, que Hercules Thebano

Do altissimo *Calpe* dividiu,

Dando caminho ao mar *Mediterraneo*.

São os Edifícios mais notaveis de *Gibraltar*, além dos Quarteis, a residencia do Governador, antigo Convento, cuja denominação conserva,—o Tribunal de Justiça,—a Igreja Protestante, de architectura gothica-mourisca, que dizem ser copiada, em parte, da *Alhambra* de *Granada*, e da Cathedral de *Cordova*,—e a *Bolsa*, ou Praça do commercio, fundada em 1817 pelos Negociantes, sob os auspícios do Governador, que então era o General *Jorge Don*, a quem a Cidade he devedora de muitos dos seus modernos melhoramentos, e cujo busto adorna a entrada do Edifício. Por cima da Praça ha huma Si-

DE GIBRALTAR A BARCELONA.

PONTOS INTERMEDIOS.

MALAGA, ALMERIA, CARTHAGENA, ALICANTE, VALENCIA, E
TARRAGONA.

„ La venida de los fenicios y de los Griegos no tuvo otro fin que el commercio, y fue pacifica y benéfica para los naturales; no así la de los Cartagineses.—El estrépito de las armas anunció su llegada, y el despojo y la conquista fueron su único objeto. „

(*Santiában.*)

Os nomes das Cidades, que apontámos, e pelas quaes dirigimos a nossa derrota, deixando de seguir em direitura a *Malta*, por conveniências de que fallaremos no lugar competente, são outras tantas, memorias dos forasteiros, que formaram Estabelecimentos na Costa meridional, na Península Hispanica, e que hups a outros se expulsaram, até que as Legiões Romanas, com *Scipião* á sua frente, souberam castigar a perfidia proverbial dos Cartaginezes, que, por tanto tempo lhes tinham contrastado o poderio e a fortuna.

E todos imprimiram o cunho da sua dominação em monumentos, de que ainda restam vestígios, mais ou menos claros, tanto na Costa como no interior e nos legaram suas idéas, usanças e formas sociais. Mas experimentando também ellas a sorte de todos os grandes Imperios, as Aguias do Capitolio não poderam aguentar-se na presença d'essas multidões de barbaros (não em tudo), que vieram alagar a Europa, como hum rio que transborda do seu leito, fundando nas *Hespanhas* a Monarchia Gótica, que tinha de ser destruida e substituida pelo califado dos Arabes.—*Malaga*, fundação dos Phenícios, tem sido sempre desde então hum Porto Commercial de summa importancia.—*Cartagena*, edificada por *Adrubal*, deixou de ser no tempo dos Vandalos, e deve a sua ressurreição a *Felippe II.*—*Almeria* e *Alicante* foram Estabelecimentos Gregos, engrandecidos pelos Cartaginezes;—*Valência* e *Tarragona*, Cidades Romanas, de origem duvidosa;—e *Barcelona*,—ser nome o diz—obra da familia *Barcina*, á qual pertencia o famoso *Anníbal*.

1 Mas quaes foram os primitivos Povoadores da Península? Queriam esses naturaes, a que fui útil a vida dos Phenícios? Não se sabe.

O tronco de cada Povo he para todos hum conjectura, salvo querendo-se dar credito ás fabulas de *Fr. Bernardo de Brito*, e quejandos.

A historia, assim como a natureza, parece esconder casualmente alguns segredos na profundidade dos seculos, que só tarde nos serão,

de porcellena e fôrças, reveladas.—Estará que nos contentámos de saber, que os *Colliberos* (mistura de Iberos e Celtas) como lhes chamavam Auctor nacional, eram já domiciliados nas *Hispanhas*, quando os Phenícios demandaram suas Costas, convidados da fertilidade e riqueza do sólo.

Hum bello Atlas dos Portos de *Hispanha*, que o Capitão do *Baleares* nos franqueou, e que trazia brevissimas noticias das povoações, foi que nos suscitou taes reflexões, que deixamos fr, mas que sejam descobidas, sem, contudo quebrar langas pela exacção de seus fundamentos.

Malaga.—Estava o sol a ponto de acabar a sua carreira, no dia já marcado, como saíamos do Estreito em fóra, alegrando-se a vista por sobre o grande plano do *Mediterraneo*, cujas aguas, humma brisa fagueira apenas encrespava.—De noite alisou-se de todo, e pelas 6 horas da manhã do dia seguinte, ferrámos o Porto de *Malaga* ficando bem cosidos com a terra.—A' nossa direita tinhamos o arruinado *Castello* n'humma elevação, ligado com a praia por muros torreados, de construcção mais moderna;—em frente a massiea *Cathedral* e á esquerda o Mercado, enxergando-se para além d'elle o arvoredo do *Fosseio publico*.—Entre a *Cathedral* e o *Castello* hum Edificio quadrado de tres janellas de frente, que nos disseram ser a Alfandega. O resto da Cidade corre para a esquerda do Porto, em planicie, e não se desceptina do fundeadouro.

Como desembarcámos, endireitámos logo para a *Cathedral* e subimos ao coruchéu da torre por humma escada de 365 degrãos em espiral.—Muitos são, para se treparem em jejum natural; mas o grandioso quadro, que lá se offerece á vista encantada, sobejamente recompensa da fadiga do ascenso.

Além da *Cathedral*, o melhor Edificio da Cidade he o *Pago Episcopal*, grande, sumptuoso e de apurado gosto: as casas não passam de tres andares; com a frontaria d'hum amarello esmorecido;—as ruas, em geral, mal calçadas, tortas e tão estreitas, que só a furto-lheza entra a luz, o que não deixa de ser vantajoso nos Paizes abrasados do sol.—As janellas são, pela maior parte, guarnecidas de grades de ferro como as de *Limoeiro* em Lisboa; as Praças não tem belleza, nem sequer regularidade.

Nas poucas horas que nos demorámos em terra, observámos muito movimento e actividade em seus habitantes:—exportava-se então grande quantidade de chumbo em barra, extrahido das abundantes minas das serras vizinhas. Além d'isto o commercio de *Malaga* consiste nos afamados vinhos e fructas, que produz a deliciosa campanha que a rodeia. As mulheres, que vivem, não desmentem a celebridade, que obtiveram as d'Andaluzia, e especialmente as de *Malaga* no tempo dos Romanos, por suas graças e animação.

Informaram-nos de que a População não era menor de 80.000 almas;—e abunda em Estabelecimentos de publica utilidade.

ALMERIA.—A's 8 horas da manhã do dia 8.—Tivhamos sabido de *Malaga* na tarde antecedente, e navegámos sem novidade e com bonança. O desembarcadouro he pessimo, consistindo n'hum chameado Cáes, formado de enormes pedras soltas; mas o Porto (o *magnus portus* dos antigos) he bom e fica no fundo d'hum vastissimo Bahia.—A excellencia do Porto, á industria dos habitantes em obras de esparto e ao seu commercio de chumbo, de que ha diversas fabricas, deve *Almeria*, que não tem mais de 16.000 vizinhos, a pouca importancia, que ainda lhe resta.

As casas são quasi todas terras, e quando muito d'hum só andar, como as de *Malaga*.—A Cathedral, fundação de *Felippe II*, he de estylo hum pouco anterior áquella idade;—e contém hum apparatus Mausoléu de marmore, onde descansam as cinzas do Bispo, que concorreu para a conclusão da obra.—A Cidade he cercada d'hum fraco recinto, e sobre huma rocha vizinha e sobranceira avultam as ruinas d'hum Castello, que prendia com outra rocha fortificada por hum linha de torres, parte das quaes estão derrocadas.

Na occasião de estarmos em terra, apegava-se pelas ruas, ao som de Caixa, a noticia de haver sido *D. Carlos* desamparado pelo General *Maroto*.—O jubilo dos habitantes, que em grupos numerosos, festejavam a noticia, com vivas e folias, bem dava a conhecer o seu espirito politico.

CARTHAGENA.—Voltámos para bordo ao meio dia; e sempre nos lembraremos d'hum prato de *vebros rebeldes*, que nos deram para almoçar em hum fonda de *Almeria*? Ou fosse o aguçado do appetite, ou o bem feito da comida, o caso he, que poucas vezes o paladar nos tem mimoseado com hum sensação tão deliciosa.

O Vapor Hespanhol, que anda na carreira de *Gibraltar* para *Marselha*, recebe e larga Passageiros em todos os Portos intermedios.—Em *Almeria* tomou muitos de ambos os sexos e de todas as condições:—camaras e tombadilho estavam apinhados de gente folgazã e entusiasta, que tractavam uns com outros, em voz alta, de seus negocios, ou buscavam entabolar conversação com os estrangeiros, para lhes satisfazerem a curiosidade; no que desdizião, algum tanto, da grande circumspecção, que affirmar zer hum das principais excellencias do caracter Castellano.—Alegres e communicativos todos elles nos pareceram; e as Damas tão espirituosas e amaveis, como dignas de respeito.—Largámos ás duas horas:—hum bulcão ameaçador se tinha despatado em vento rijo, e contrario;—o enjão foi quasi geral.—A coherça alastrou-se de corpos, que pareciam inanimados; ao bulcio da primeira hora succedeu a paz dos Cameterios, apenas

interrompida, d'espago a espaço com ancias, e vomitos dos mais adoesidos.—Navegámos toda a noite com o mesmo vento, e mar empolado, que nos não deixou chegar a *Carthagena* senão ás 9 horas de manhã da dia seguinte.

Fica a Cidade recolhida no extremo sinuado de hum profunda *Bahia*, está bem varrida de Navios, defendida por fortificações, que poderam ter sido mais vantajosamente collocadas e traçadas.—Em geral as ruas são limpas, e calçadas de pedra miuda, com cintas de lagoda, illuminadas, e guarnecidas de largos passeios. As casas mais altas do que as de *Malaga*, e as janellas muy rasgadas com grandes balcões. *Carthagena* he fechada:—as fortificações para o lado de terra são regulares, e se acham em bom estado. A porta chamada de *Madrid*, que termina a rua principal, foi acabada, segundo diz hum inscripção, que n'ella existe, no tempo de *Carlos III.* a quem a *Hispanha* deve muitas das suas modernas construcções.

Junto do antigo *Castello* dos Mouros, encontram-se as ruinas da *Carthagena de Adrubal*, que era em lugar alto, d'onde desce para a nova Cidade huma calçada cujo letreiro diz—*Rua de Scipião*.—Grande foi o pensamento de quem fez abrir este letreiro ao pé d'aquellas ruinas. São duas palavras que resumem hum feito d'armas importantissimo, e ellas sós hum Monumento expressivo, e verdadeiro.

As descripções do Arsenal de *Carthagena*, requeriam visita mais demorada,—escripto de mais fôlego,—e penha mais habilitada.—Dóe ver tão rica Fabrica em abandono.—No Dique rectangular, de 12 braças de fundo, cabem mais de 160 Navios; e tem Estaleiros, e Officinas para poder construir ao mesmo tempo muitos Vazos de diversos futes.—Além do Arsenal são de vár xerios Edificios, incluindo os Quartéis militares, o Hospital, e hum antiga Academia d'Aspirantes de Marinha.—Na porta do mar lê-se o seguinte—*Nova Carthago renascens sub Filippo II, 1580.*

A Cidade contemplada do alto do *Castello*, que lhe fica impendente, nos fez hum impressão melancolica:—a luz amarellada, resdecida dos terrados das casas, e a côr denhada das paredes lhes davam hum apparencia de ruinas tão mudas, e deshabitadas, como aquellas que nos cercavam. Nem o tropear d'hum cavallo quebrava o silencio das ruas, sós de gente.—Ardentissimo era o sol, que nos queimava; mas assim mesmo como que de mau grado nos apartámos, para voltar para bôrdo com os companheiros de viagem, que deixáramos na Cidade.—O ar do Povo he triste (já se, elle he pobre!)—e nos Cafés, cheios de gente embevecida no jogo, tanto a deshoras para distracção, altamente accusavam a sua falta de industria e actividade.—Entretanto disseram-nos, que o Porto era ainda de bastante commercio, e a População não inferior a 30.000 almas:—além

De que acontecimentos posteriores indozem a formar outra idéa dos naturaes de *Carthagera*.—Mas nós reproduzimos o que então pensamos. Impressões do momento não são factos averiguados.

! E porque razão esta Cidade nos inspirou maior interesse do que as antecedentes? Corremol-a inteira, e com anêlo!—! Sonharíamos encontrar a sombra illustre do Herde de *Xuma*?—O facto explica-se sem o auxilio de exaggerações do sentimento.

As ruínas da velha *Carthagera* são huma pagina em pedra de *Tito Livio*, e de outros Historiadores, com os quaes nos familiarizaram, mal que entrámos no mundo litterario; e entre seculos distantissimos o espirito se compraz de lançar nos sitios proprios huma ponte de união, e actualidade.—O que he huma das mais gratas illusões dos que interrogam esses despojos do tempo; como interpretes fleis e testemunhas vivas das grandes scenas, que ali passaram.

„ El sol iba á morir: su lumbre pura
Deraba los lejanos horizontes;
Y vibrando en las crestas de los montes
Resgaba su luciente vestidura. „

(*F. Vera.*)

Por ser muy curta a distancia, que medeia entre os Portos de *Carthagera* e *Alicante*, não largámos do Porto daquella silenciosa e triste Cidade, que tão outra nos pareceu da que descrevem os livros, senão muito pela tarde á dentro, quasi ao pôr do sol, estando então já o céo limpo e o ar sereno.

Hum Auctor Hespanhol quer persuadir, que no sólo da sua Patria, no clima e nos alimentos ha alguma cousa, que imprime no character da sua Nação a originalidade que o distingue.—Mas esta insinuação conforme com as idéas de *Montesquieu*, nos parece applicavel, na sua generalidade, a todos os Povos, dos quaes não ha algum que se não ufane de virtudes espeziaes, transmittidas d'idade em idade.—Além das influencias materiaes, d'outras causas depende essa originalidade, que todos os Povos se arrogam. Entretanto he certo que hum ajuntamento de Hespanhoes, de Francezes, de Inglezes, etc. tem huma fisionomia inteiramente diversa, cujas feições distinctivas mais sobressaem n'hum circulo de viajantes, como tivemos occasião de observar por mais de huma vez; abstraído de algumas individualidades, que sabem, se lhes convém, renunciar habitos contrahidos do berço, sem que a frequencia do exemplo lhes faça tomar ademanos exclusivos. Hum tombadilho de Passageiros Hespanhoes, he elamoroso e argumentativo; de Francezes, litterato e folião; de Inglezes, taciturno e desprezador. Olhai para a prôa, e vereis o mesmo character nas Tripulações.

Ao chegarmos a bordo, o enjão tinha passado inteiramente: a scena era a mesma da vespada no Porto de *Almeria*, só com a differença das personagens, que se revezaram. Longe de nós a idéa de fazer serviço ás Alfandegas Hespanholas; senão da camara do *Balcar* elle trouxe-nos para fóra, em muitos dos seus alugados, exemplares curtosos de astucia mercantili. — Quando encontravamos algum d'estes em terra era certo trêta-lhe hum sorriso, que exprimia energeticamente hum parabem e hum agradecimento — a qual mais ironico e malicioso!

A tarde passou-se agradavelmente, e ao despontarmos da profunda *Bahia de Carthagena* estava o mar tão socgado, tão liso, que

Mais serenas

As namoradas vagas não folgavam,

Quando a meiga, bellissima Erycina

Do espumeo germen resurgiu formosa!

E toda a noite nem hum sópro mais ligeiro perturbou a mansidão das agoras. — O Capitão entretive a machina com pouco carvão, para chegar sol fóra a *Alicante*, onde lançou ferro depois das 7 horas do dia 10. — Esta Cidade, vista do ancoradouro, se nos affigurou pobre de Edificios notaveis e mais semelhante (*) a *Carthagena* do que a *Malaga*; mas hum incommodo de saude nos reteve a bórd; e bem a nisso pesar foi este o unico ponto, cuja terra não pisamos, em tão longa viagem. — A *Bahia* he ainda mais vasta e abrigada do que todas as antecedentes; — Navios fundeados eram poucos.

Pelas 2 horas da tarde continuámos a derrota para *Valencia*, cujas torres e zimbórios, agudos e branqueados, avistámos na manhã seguinte ás 6 horas, com o alvôrço que produz a presença d'hum grande Povoação antiga e celebrada!

VALENCIA. — Esta Cidade, Capital, e universitaria, fica a hum legoa do mar, e no seu desembarcadouro ha hum Povo denominado o — *Grão de Valencia* — d'onde parte hum Estrada larga, e guarnecida d'arvores frondosas, com hum ponte sobre *Guadalaviar*, santamente embelezada. — Os nobres Edificios da Cidade, admirados de perto, correspondem á idéa que d'elles ha formado o viajante, que os contemplou do ancoradouro. — As ruas, muitas d'ellas estreitissimas, e encurvadas, outras angulosas, não são calçadas, mas tem excellentes passeios. — Da Cathedral, que foi renovada no fim do século passado, o portico do côro passa por ser obra estupenda. — Em

(*) Vá d'esta vez, como agora vemos escrever, esta palavra; se bem que temos que em certos tempos do verbo — *similhar* — a seguir-se este rigor etimologico, algumas vezes parecem mais Italianas do que Portuguezas, pelo predomínio dos *ss*.

humas Capella antiquissima guardam os Valencianos, com summo cuidado, preciosidades de varios generos, entre as quaes nos apresentaram, com vaidosa ostentação, a cadeia de ferro que fechava o Porto de *Marselha*, quando esta Cidade foi tomada á viva força, por *Affonso*, Rei de *Aragão* no anno de 1422. Não contentes os Hespanhoes da espada de *Francisco I.*, que mais tarde ganharam, tisongea seu orgulho este testemunho triumphal d'hum victoria maritima sobre a sua antiga rival.

Entre as riquezas da Cathedral avultam quadros de subida estimação, e primores d' sculptura.—O panorama; que se avista do campanario, he tão magnifico e deleitoso, como o de *Malaga*. As tapizadas huertas de *Valencia*, cortadas pelo rio que as rega, serpenteando, o manso *Gadalquivir*, formam hum paisagem, que surprehe os olhos.

Cabrera estava a seis leguas da Cidade, e foi mister alcançar ordem p'ativa do Governo para nos deixarem subirem ao campanario; a qual devemos ao Sr. D. *Rafael Gonzalez Walls*, Vice-Consul Português, e rico Proprietario, que cria a cochonilha com felicidade.—Em hum dos annos antecedentes, nos disse elle, que havia já recolhido dez arrobas.

Tanto a *Alameda*, que he continuação da Estrada que vem do *Grão*, como o Passeio publico, assim chamado, e adornado de Estatuas e grupos de marmore, são dignos de especial menção.

Valencia tem perto de 80,000 almas;—o antigo e o moderno, como que se deram as mãos para a tornarem interessante e aprazivel. Humas das suas celebridades mais novas e interessantes, he ter sido o lugar onde *Fernando* assignou o famoso Decreto de 4 de Maio de 1814, em que prometeu convocar as Côrtes do Reino.—Que diversa não fôra a sorte da Peninsula se este Monarca não houvesse faltado a promessa tão solemne! de longo tempo constituida, não teria sido em dias que vão correndo o theatro de scenas, que envergonham o seculo; e o frenezio das facções houvesse cedido o campo á salutar influencia dos partidos!—Cá, tivemos a promessa de *Villa-Frances*, imitação cruel da de *Valencia*!.....

Pela hum hora da tarde, approamos para *Tarragona*.

TARRAGONA.—Ha certos nomes, que não podem renunciar-se sem o sentimento d'humia recordação dolorosa a hum Hespanhol; he este hum d'elles.

No tempo dos Romanos foi a primeira Cidade dos Hespanhas, humas das mais luzidas de todo o Império, e Côrte dos Pretores. Sua heroica resistencia de tres annos, ao poder dos Mouro, a converteram em montões de ruinas.—Reedificada no seculo XII., veio a ser queimada pelos Ingleses em 1713, e agora teem alevantar-se sobre

o Porto onde ha já huma pequena Povoação de novos Edifícios, fabricados por Negociantes; indício certo de que o commercio prospera. — O que resta da velha Cidade, parece obra de gigantes, e attesta a sua passada grandeza e magnificência. A Cadêa, cujo exterior he só notavel pela desmarcada das paredes, aponta-se como unica reliquia do famoso Palacio de Augusto: a Pia Baptismal da Cathedral, como hum banho d'aquelle Imperador. Este tempo, no estylo gothico, he grandiosissimo: sobe-se a elle por huma escadaria magestosa e descoberta, ladeada de fontes, com arvores, e contém dezito Capellas, ricas de curiosidades artisticas, que os intelligentes apreciam.

N'hum passeio de duas horas, só podêmos vêr de corrida as ruínas de mais vulto, entre as quaes não devemos esquecer as do Aqueducto, modernamente aproveitadas em parte—entrar na Cathedral, que se ufana de ser a mais sumptuosa fabrica de toda a *Catalunha*; —e atravessar a nova Cidade, que fica parte fóra, parte dentro da cerca velha.

A População talvez não passe de 14.000 individuos; e que não podêmos apurar, por nos fallarem em diferentes cantidos.—A Bahia, que lhe fôrma o Porto, he larga e abrigada.

Tinhamos chegado a *Tarragona* pelas 7 horas da manhã do dia 12; e desafferrámos para *Barcelona*, n'este mesmo dia, pela volta das 10 horas.

Entre *Valencia* e *Tarragona* saudámos, com o respeito devido a grande, e imaterecido infortunio, os velhos muros da illustissima *Sagunto*, em cujo sopé se acha hoje a Villa de *Merviedro*, que tem, como *Valencia* o seu grão juncto do mar.—Tismados pelos seculos, mas radiantes de gloria, esses vestigios de huma Cidade independente e fiel, bradam na posteridade contra a memoria d'Annibal! Em acaso indispensavel tamenha catastrophe, para que a soberba *Roma* annuísse aos desejos do seu implacavel inimigo!... Negar huma capitulação decorosa a hum Povo heroico, e reduzi-lo ao cruel extremo de se immoler todo, deixando somente ao vencedor a baixura atrozissima de ser elle mesmo o assassino das Prisioneiros, para que os alguns *Saguntinos* sobrevivêsses á morte da sua Patria, ha hum procedimento tão ignobil, que toda a gloria, e virtudes guerreiras do feroz mortal *Cartaginês* não pôdem apagar da sua historia esta pagina opprobriosa.

BARCELONA.—Muito deliciosa foi a navegação de *Tarragona* para *Barcelona*:—o mar era como hum rio em calma, que nos parecia remontar, encostados ao littoral, que he tão abundante de vegetação, e de Villas em burgos alvejantes, que esmalta e reflectem o verde das collinas.

Quiximos as 4 da tarde já fundendo dentro do ancoradouro

de Barcellona, de feição semicircular, e seguro, ainda que pouco profundo para Níveis alterosos. Ao desembarcar atravessa-se hum Bairro — *Barcellona* — simetrico nas disposições das ruas, e onde observamos que estavam em obra muitas edificações novas. A muralha, que cinge a praia, e en volta da qual nos conduziram para o Hotel, serve ao mesmo tempo de fortificação e de barreira ás aréas; as dimensões são enormes; mas não está concluida. As casas nobres, de tres ou quatro andares, são quasi todas esmalçadas exteriormente com licores emblematicos; as ruas principaes da Cidade nova bem alinhadas e limpasimas. Visitamos o Forte — *Mont-Jouy* — cujo traçado e construção honra o Engenheiro Francez, de quem nos disseram ser obra. D'hum Templo antigo, no sitio hoje occupado pelo Forte, dedicado a Jupiter, *Mons Jovis*, lhe veio a denominação que tem actualmente. — Serve d'antemural á Cidade, pelo lado do Sul, e defende a entrada do Porto, o qual varreja em todas as direcções. — Ao Norte lhe corresponde e cruza para a terra a Cidadella, que he hum pentagone regular á *Vauban secundum artem*. — O Major da Cidadella nos deu alguma instante de prazer, mostrando-nos hum Estabelecimento, creado por elle, esq.ue muito recommenda o seu esclarecido patriotismo. He huma Escola d'Escritura Mestra, com varias Officinas annexas. Os rapazes, que são seus parentes que cuidem da sua educação, nem domicilio de qualidade alguma, são levados pela policia á Cidadella, onde os obrigam a escolher Arte, ou Officio que queiram aprender, e se lhes ensina ao mesmo tempo, a ler escrever, e contar; e alguns ha que annunciam predisposições felizes para as Lettras, Arithmetica, Geometria, Humanidade etc. Reina a melhor ordem nas Officinas, e nos dormitorios, tendo cada hum hum especie de moxilla, marcada, em que guarda a sua roupa. O producto das Officinas, e hum pequeno subsidio Municipal sustentam este Estabelecimento, de tanta utilidade para os individuos arrancados á miseria, e á perdigão, e são eminentemente moral, e social. Assistimos, em hum das Aulas, a exercicios que abonaram a applicação dos Alunos, e a capacidade dos Mestres.

Entre os Edifícios principaes são de notar o antigo Palacio dos Reis d'Aragão, posteriormente convertido em Conventos; a Praça do Commercio, cuja abobada, da mais atrevida execução, espanta, e maravilha: a Cathedral, coeva da de Tarragona, massica e rica como todas as de Hespanha; a Casa da Camara, de elegante architectura, e interiormente adeesada com gosto, e sumptuosidade; a Alfandega, toda fabricada de pedra de superior qualidade, posto que as suas accommodações não correspondam ao luxo externo; e finalmente o Palacio do Governador, que serve de residencia á Familia Real; quando passa por Barcelona, e cuja columnata dá grande realce no frontis-

picie.—Huma das casas de banhos publicos tambem merece ser mencionada por sua riqueza, acieo e bom serviço.—Na Escola das bellas Artes nos foram mostrados alguns restos d'hum Templo d'Hercules, fundado pelos Cartaginenses, em Barcellona, no anno 230 antes de Christo. Na Aula d'Esculptura admira-se hum Estatua de Lucrecio, obra de Campani, Artista Barcelloner, que ainda vive, discipulo de Canova. O pouco tempo de demora não nos permittiu vêr os Estaleiros, e Fabricações de Barcelona, que se dizem os melhores d' Hespanha, nem alguma de suas Fabricas d'obras de ferro de toda a especie, pannos, veludas, estófos, chitas etc. cujo numero nos affirmaram, se elevava a 2.800,—as da Cidade, e seus contornos.—e que a População não descia de 150.000 habitantes; o que não he para admirar, por ser Barcellona, sem contradicção, o ponto mais vantajoso para o commercio da Hespanha com o Levante; he bem sabida a prodigiosa industria de seus habitantes, e a variedade e abundancia de produções do terreno adjacente.

! Tal era em 1839! Mas quantos desastres tem soffrido esta bella Cidade desde então! Qual será hoje o seu estado! O caracter nobre e independente dos Catalães não se tem desmentido; *grande no tempo antigo, e no moderno*—; e o opprobrio das suas desgraças contemporaneas pertence, todo, aos seus ingratos oppressores, a quem o tempo já fez, ou fará sua costumada justiça!

Pela tarde do dia 14 o *Baleár* se fez na volta de *Marselha*.

DE BARCELONA A MARSELHA.

PONTOS INTERMEDIOS:

ROZAS—PORT-VENDRES.

Logo os Montes da Nimpha sepultada
Pyrene se alevantam, que segundo
Antiguidades contam, quando arderam
Rios de ouro, e de prata então correram.
Cam.—Cint.—3.º—Est. 16.

Detenhamo-nos, quanto-nol-o permittirem a velocidade do Vapor, e o proximo cair da noite, mas que seja por brevissimos instantes, na contemplação d'essas massas enormes e acastelladas, que senhorêam a Costa, tristonha e sinuosa, em volta da qual hinos correndo.—Seus picos altissimos, cobertos de neves eternas, olham, de sobre as nuvens dous grandes Reinos contrapostos, e projectam, ao mesmo tempo, a sua imagem vaporosa, de hum lado sobre o *Mediterraneo*, e do outro sobre o *Atlantico*.—Debalde os quiz arrazar com hum palayra, que adquiriu celebridade historica, hum Rei, acostumado a vencer todas as resistencias; que nem por se assentar o *Duque d'Angou* no Throno de

Carlos V., deixaram a *França*, e a *Hespanha*, suas antigas rivalidades, nem os *Pyreneos* de continuar a ser a separação natural d'ambas as Monarchias, e mais do que os affectos de parentesco, só elles os conservadores da paz, todavia interrompida a espaços, e sempre, talvez, contra os interesses d'ambas as Corôas. = *Barcelona* como que se reclina no seio de duas vertentes da cumiada, que he só inferior, na *Europa*, á dos *Alpes*, e cujas raizes parecem espalmar-se, aqui, alli, per sobre as agúas, desde a ponta d'humas d'essas vertentes, até á entrada do golfo do *Leão* (1).

Ha pouco mais de hum século que essas penhas pavorosas eram quasi inteiramente desconhecidas, posto que povoadas, pela imaginação dos visinhos, de Fadas, e encantamentos, que se quebravam á voz do homem, que primeiro ousou embrenhar-se em seus bosques, e percorrer os dilatados e fertes plainos, que jazem por entre elles. = Abriram-se estradas, desviou-se o curso de torrentes partidas das nevens, aplanaram-se alturas, lançaram-se pontes, e os *Pyreneos* se tornaram accessíveis e transitáveis. — Mas ninguém o dirá, que do mar se contemple; rochas escarpadas, alzántis selvósos, humas natureza bruta e monotonas, he o que fomos vendo até *Rosas*, onde apenas nos demorámos duas horas.

Rosas. — As ruínas d'hum grande Praça de guerra, e algumas fortificações avançadas no mesmo estado, indicam que a importancia d'este porto, dentro de humas das maiores, e mais seguras Bahias do *Mediterraneo*, fôra differentemente avaliada nos antigos tempos. *Rosas*, hoje humilde Povoação contigua aos restos da antiga Praça, foi *Colonia Grega*; e tem para nós a recordação de haver sido o seu Porto o lugar do desembarque das Tropas Portuguezas, que fizeram a guerra do *Roussillon*, em 1793.

Tinhamos fundeado na madrugada d'este diá 15; e pelas 8 horas da manhã era já vingado o *Cabo Creux* — prôa em *Port-Vendres* — com vento contrario, mar forte e horisontes annuviados.

PORT-VENDRES. — Chegada ás 11 horas do diá 16. — Primeira terra Françeza que vimos, e que tal se nos annunciou nos aventaes, e toucas brancas das mulheres, mais bastas nas ruas do que os homens. — E humas pequena Aldêa que terá meia legoa de circuito. — No tempo de Luiz XV adouraram-lhe a sua unica e pequena Praça com hum Obeliseo de marmore no centro, e assentos de pedra em torno, que tudo está em ruínas, Mas he de crer, que se a França conservar suas novas Colonias Africanas, este Lorgarejo se converterá em Villa flores-

(1) Puzeram-lhe o nome d'este animal terrivel, alludindo ás frequentes tempestades, que tornam perigosa a passagem do Golfo. — Entretanto alguns Geographos-lhe chamam de *Lyon*, Cidade de França, no prolongamento do Golfo, porém muito pela terra a dentro;

cente, por ser o melhor ponto de communicação.—O Porto que tem ambito para 500 Navios, algarva-se; dous Vapores de guerra aguardavam o infeliz *Duque de Orléans*, para o transportarem a *Argel* com a sua numerosa comitiva.

Assim mesmo tem hum bom *Hotel*, d'onde partem *Diligencias* para *Perpilhão*, *Montpellier*, e *Marselha*; e a entrada do Porto he bem defendida por hum Ilhéu fortificado.

Estava já assez adiantado hum novo caminho de ferro para as *Diligencias*.

Sahimos ás 2 da tarde para *Marselha*; a continuação do mau tempo, o pouco credito dos *Palimuros* Hespanhoes, e a braveza ordinaria do Golfo, que deviamos atreversar, nos inspiravam serios receios.—Por melhor o fez Deus—estavamos almoçando no dia 17, quando ouvimos sobre a tolda—*Marselha! Marselha!*

Eram 9 horas.

MARSELHA.

C'est un beau pays que la Provence, pays riant où le tambourin anime la danse, égale même le travail qu'il transforme en plaisir. Eh! bien; de ce beau pays, Marseille est la plus belle ville. Marseille avec ses toits rougeâtres, ses mille pavillons, que flottent au vent; Marseille, fille de la Grèce, vieille patrie des Phocéens:

(*A. Mary.*)

Quando subimos acima, demos com a vista em rochas escalvadas e solitarias, áquem do Porto, n'hum das quaes se acha estabelecido o Lazaretto, e n'outra hum Castello, obra de *Francisco I.* e celebre na historia de *França* por ter servido de prisão a personagens illustres, sendo hum d'ellas o famoso *Mirabeau*. O Porto, que se diz ter sido outr'ora hum lago, não se sabe ao certo se he obra do esforço das aguas, que romperam a rocha entre o Forte de *S. João*, e o do *Farol*, que lhe defendem a entrada, ou do trabalho dos Fundadores de *Marselha* que abriram essa entrada.—Fosse como fosse o lago converteu-se em hum Porto excellente e segurissimo, de feição elliptica com perto de 600 toezas de comprido, 160 de largo, e 500 de fundo, que pode conter para cima de mil Navios, e aonde, ha mais de vinte séculos, se abalroam vasos commerciantes de tantos Povos, que hums a outros se tem detornado.—Os Caes, que o bordam, são guardados de ricos *Barraes* de todas as materias primas, e de tudo quanto a industria humana produz de mais prestadio, e delicado;—de elegantes *Cafés*, e Estaleiros, e da inquisitorial Alfandega e suas dependencias.—A proposito; a les ennemis de la police et les embarras de la douane, diz hum Escripitor Francez, ne sont à redouter que dans ce pays-ci.

«*civilisés et libres.*» Debaixo deste ponto de vista, *lles responderemos* nós, *Marselha* he o Paiz mais livre e civilizado do mundo.

Antes de entrarmos na descripção de hum Cidade, que a penna fantástica de *Masuy* desde já nos denuncia, tão bella e graciosa, digamos duas palavras da sua historia, qua lles dá hum caracter particular, e respeitavel.

A fundação de *Marselha* remonta ao anno de 600 antes de Christo, e para logo prosperou e adquiriu importancia, sendo sempre inimiga dos Carthaginezes, e fiel ao Povo Romano, que a honrou com privilegios e isempções.—Nas guerras de *Cesar* com *Pompêu* teve a voz d'este ultimo, o que lles custou hum prolongado sitio, ao qual por fim succumbiu, recebendo a Lei do vencedor, que lles conservou as suas Leis, e a sua independencia: o seu poder não.—A travez de todas as vicitudes, que ensanguentaram, e mudaram por tantas vezes a face das Provincias e Cidades independentes, que hoje constituem a Monarchia Franceza; *Marselha*, nominalmente unida á Corôa desde *Luis XI*, não perdeu suas formas Republicanas, e seus antigos privilegios, senão em tempo de *Henrique IV*, a quem não quizera reconhecer, seguindo com calor a causa da Liga.—Na escada do *Hotel de Ville* ainda se vê a Estatua em marmore de *Libertato* Soldado Italiano, que entregou a Cidade ao Exercito Real, depois de ter assassinado o Governador pela Liga, *Casculx*.—A conservação d'este monumento, em honra de hum estrangeiro, não se explica facilmente.

Na época da revolução, *Marselha* abraçou as idéas d'esse tempo com enthusiasmo, e mostrou-se sempre descontente do Consulado e do Imperio; mas saudou com alvoroço a restauração dos Bourbon, e até se manchou com crimes horrendos no fim dos 100 dias.—De 1815 para cá a sua prosperidade tem augmentado progressivamente, o que se não pôde deixar de attribuir á segurança do Porto, á sua proximidade com *Hespanha* e *Italia*, e á facilidade das suas relações com o Levante.

A sua população, que no principio d'este seculo não passava de 90.000 almas, sobe hoje a 160.000, tendo sido o augmento mais rapido depois da conquista de *Argel*.

A Cidade, que tem a mesma configuração do Porto, em torno do qual se eleva e se estende, divide-se em nova e antiga; esta he formada de ruas estreitas e sombrias, e contém ainda varios Estabelecimentos e Edifícios notaveis, taes como o Palacio da Justiça, a Sé, o Observatorio, a Casa Episcopal, etc. Na Cidade nova, a rua de *Aix*, a *Cargeira (le Cours)* e a Praça de *S. Luis* formando hum a só rua continua e direita de perto de hum legoa de comprimento, orlada de casas quasi todas nobres, e rematada n'hum extremidade por hum arco de triumpho; e na outra por hum Obelisco, apresentam de qualqueres

pontos extremos o lance de vista mais grão e singular : da rua *Compiègne* se ufanam os Marselhezes como de huma maravilha, e tiveram razão se os riquissimos Edifícios que a decoram, não paracesem vazados no mesmo molde.

As Praças principais são:

1.^a Praça Real, que já teve os nomes de Praça *Necker*, Praça da Felha, Praça Imperial, e desde a restauração Praça Real; he o ponto de reunião dos Negociantes, e quasi todos os seus Edifícios são occupados por Estabelecimentos Publicos; tem no centro huma fonte de tres bacias circulares sobrepostas humas nas outras em gradação decrescente, debaixo para cima; — d'antes tinha quatro bacias, mas humma dellas foi partida ao meio por hum raio, e nos asseveraram que assim ficara mais proporcionada, e elegante.

2.^a Praça *Saint ferréol*, quasi sempre militar, ainda que vasta e guarnecida d'árvores.

3.^a Praça *Monthyon*; o seu nome he huma homenagem dos Marselhezes ao homem philantropo assim chamado: he tão só como a precedente, e lhe serve de ornamento huma fonte de bem airosa simplicidade.

4.^a Praça de Nossa Senhora do Monte, que nada tem de notavel.

5.^a Praça *Noailles*, triangular e pequena: he o mercado das flores, ás terças e sabbados de cada semana.

6.^a Praça dos *Ovos*, na Cidade velha; ali se vende caça, aves domesticas, ovos, e cousas analogas.

7.^a Praça do *Palacio da Justiça*, muito celebre por suas recordações: era o *Forum* onde se reuniam os Marselhezes Republicanos, chamados pelo sino da Igreja des *Acgoules*, que dominava a Praça, e que ardeu toda, sobrevivendo-lhe somente o Campanario, onde hoje se achá estabelecido o relógio da Cidade.

8.^a Praça do *Hotel de Ville*: he obra moderna, e fica situada, não em frente do *Hotel*, que deita para o Porto, mas pela parte posterior; adorna-a huma fonte com o busto do Conde *Villeneuve*, antigo Prefeito des *Bauches du Rhone*.

9.^a Conta-se tambem no numero das Praças, a planicie de *S. Michel*, que he huma área vastissima nos limites da Cidade; melhor fora chamar-lhe Campo de *Marte*, porque serve para revistas, e exercícios militares. — Diz-se que os Romanos ali se acamparam quando *Julio Cesar* sitiou e tomou *Marselha*: as ruas vizinhas, em que as edificações ainda restam, tem a denominação de — *Boirre da palanície*, — mas prometiam completar-se, assim como os *Boulevards*, cujas ruas, traçadas de novo, são bem alinhadas, cortando-se quasi todas em angulos retos.

Em geral todas as ruas da Cidade nova são obras de luxo, tanto

no material, como na construcção; as casas não altas, mas de bella apparencia. Pena he que os candieiros da illuminação, suspensos em cordões, que atravessam as ruas de hum a outro lado, obriguem a deplorar a negligencia que tem havido em não reinover este defeitissimo, que faz huma opposição tão notavel á elegancia e apuro das ruas e Edificios.

Tem *Marselha* bellas fontes, algumas monumentaes em honra do genio, taes como a de *Homero* na rua d' *Aubagne* celebrada por todos os viajantes; e a fonte *Puget*, Pintor, Escultor, e Architecto Marselhez, que trabalhou muito no embelezamento da sua terra.

Além d'isto ha poucas casas que não tenham seu poço particular d'excelente agbay, principalmente na Cidade velha.

De todos os antigos Monumentos da *Marsilha* dos Gregos e Romanos, poucos ou nenhuns vestigios restam, e a não se contar como tal a—*Porta Julieta*,—por onde se assevera que *Cesar* fez a sua entrada triumphal; mas cuja construcção outros não levam além do século XV.

O arco triumphal da parte d' *Aix*, em que já fallámos, foi destinado primeiramente a perpetuar as brilhantes e difficis victorias do Duque d' *Angoulême* em *Heipdaha*; mas a revolução de Julho o consagrou á commémoração dos successos mais gloriosos do Imperio, que serão tão eternos como o homem dos prodigios contemporaneos. Os intendidos cessaram a forma pesada d'este Monumento, e a escolha da ordem corinthia, que mal poderá resistir á influencia do ar salino.

No *Hotel de Ville* nota-se, além da Estrada de *Libertad*, o busto de *Lutz XIV*, por cima da janella principal, cobrado pelo sol e cercado d'embellezas guirreitas. Na sala principal chamam a attenção dois grandes quadros de *Serre*, Pintor natural de *Marsilha*, hum dos quaes representa a passagem dos *Alpes* por *Annibal*, e o outro a peste que devastou *Marsilha* no anno de 1720:—n'este figura dignamente a imagem veneranda do Bispo de *Belunée*, que foi o Anjo consolador e tutelar dos Marselhezes, n'essa calamitosa epoca.

A sala do grande Theatro he espacosa, e regular: em vez de camarotes, corre-lhe em torno huma galeria descoberta, sem distincção de lugares para os dois sexos, cuja livre aproximação, além de ser util aos costumes publicos, he sempre hum encanto de mais em qualquer reunião.—O Theatro pequeno, que tantas vezes está aberto, e que tambem vimos, he seahado e ordinario.—O gosto dos Marselhezes prefere ao drama, que prende a attenção, a opera e a dança, que fallam mais aos sentidos.

O Museu das pinturas contém 142 quadros, quasi todos de bons Meestres, e alguns de naturas de *Marsilha*, como os já nomeados

Pugni, Serre e Fontaineu: vinte e seis são da Escola Italiana; vinte e quatro da Flaminha, e o restante da Franceza.—O Museu achase estabelecido no mesmo Edifício da Bibliotheca Real, aliás obscuro e humido, e o Gabinete de historia natural, que data de 1817, e ainda bem pobre, em huma casa mesquinha na *Carreira Julien*.—O Jardim das Plantas, creado em 1806, he o passeio favorito da aristocracia Marselhesa, e o Director abre todos os annos hum curso de Botânica, cuja auditorio nos disseram ser sempre tão pouco numerozo como attento.

He grande o numero de Gabinetes de leitura, e bem sortidos: quanto das Typographias, e tres Officinas lithographicas passam por não ter inveja as de Paris.—Publicavam-se em *Marsella* quatro Jornaes politicos: o *Semaphore* (Telegrapho), antigamente da opposição, mas convertido ao ministerialismo desde 1834;—a *Gazeta do meio dia*, legitimista ardente;—a *Guarda Nacional*, que defende o Governo; e o *Mensageiro de Marsella*, o mais antigo de todos, e talvez o mais imparcial.—E além d'estes, varios Jornaes scientificos e litterarios.

Os Estabelecimentos de piedade e philantropia são em grande numero; e pelo que respeita á instrucção, além do Collegio Real, aonde 900 Alunos recebem, por conta do Estado, huma educação completa, tem *Marsella* tres Escolas de Ensino Muteo, e huma de musica, arte para a qual os Marselhezes tem muita disposição e talento particular, como geralmente todos os filhos da *Provença*.

Os *Hoteis* são perfeitamente arranjados, e bem servidos; os *Caffes* em grande numero, distinguindo-se entre elles o chamado das mil columnas: as casas de banhos, indispensaveis no clima do meio dia, muy acedadas, e conhegadas especialmente.—Os banhos do *Mediterraneo*,—Estabelecimento assim denominado, a meia legoa de *Marsella*, sahindo pela porta de *Aix*, aonde passamos huma praia bem agradável.—Conduz ao pavilhão novo e *coquet* huma estrada larga, e ensombrada, perpendicular á *Estada*:—ahi se toma bilhete, e desce-se para o mar por humra escada bordada de verdura, no fim da qual se encontram banhos, tanto do mar, como de agua doce, quentes ou frios, para aubos os sexos em perfeita independencia, e para todas as complexões e gozos, e até hum *Escola* de natação.—Voltando ao Edifício achase hum *Illustrador* bem provido, delicado, e commodo nos preços. O Estabelecimento tem cartogems proprias, que partem de *Marsella* de terra em humra.

Com 5 dias de residencia n'esta bellissima Cidade não he possivel ter formado hum juizo seguro do caracter e costumes de seus habitantes, mas o officioso Cavalheiro que teve a bondade de nos fazer entrar em todos os principaes Estabelecimentos, e de nos acompanhar

em longos passeios e excursões, e para quem não serviu de recompenção huma carta do nosso amigo o Sr. D. João Coelho, morados em *Gibraltar*, que fôra ingratidão não mencionar n'este lugar, nos disse pouco mais ou menos o seguinte:—os Marselhezes, em geral, gastam quasi todos os momentos da sua existencia no commercio; nas sciencias, as artes, a litteratura, a poesia, são para elles futilidades; as mulheres (*cujos typo he mais italiano do que Francez*) tem o espirito mais elevado, e maior applicação do que os homens; o Negociante passa o dia no Escriptorio, no *Restaurador*, e no *Café*; a noute nos Clubs de recreio ou no Theatro.—O Povo tem costumes especiaes: he dotado de paixões ardentes, mas passageiras; de affeições exaltadas, mas pouco duraveis.—Sobrio e laborioso, o Marselhez fôra bom Soldado, se o amor do lar domestico, e a mobilidade da imaginação, o não incapacitasse para a vida militar.—Em huma palavra, *accrescentou* Mr. ***, compara-se o Marselhez da classe media a huma moeda já sem cunho, de muito circulada,—e o homem do Povo a huma medalha grosseira, mas com todos os relevos bem gravados.

Nos arredores de *Marselha*, temeados de lindas vivendas campestres, e de situações pictóricas e apraziveis, só visitámos o *Chateau Borély* pertencente ao Conde *Parisse*;—o Palacete he mui simples e ligeiro, á borda do mar, no meio de hum bosque de pinheiros; que vestem as abas d'huma collina, esmaltada de vergeis, e jardins; o interior adereçado com gosto e riqueza: vastos salões, sumptuosos moveis, tapeçarias finissimas, e obras primas de pintura e esculptura recommendaveis pelo nome dos Artistas, roubam a admiração do Viajante.—Esta casa foi fabricada e decorada por hum Negociante, mas nada lhe falta para a digna habitação de hum Principe.

Bem curta foi a nossa demora, em *Marselha* que disputa com *Lyda* e *Bordeos* o primeiro lugar na escalla das Cidades Francezas depois de *Paris*;—mas sempre conservaremos viva lembrança das deleitosas impressões, que ali recebemos.—Assentada no *Mediterraneo* em face do novo Senhorio d'*Argel*, a que ponto subirá a sua População, e riqueza, se o Governo mandar proceder, ao menos em parte, aos trabalhos propostos por *Miguel Chavalier*?—Nem *Gibraltar*, nem *Malla* obstarão a que o *Mediterraneo* venha a ser na força da palavra, hum lago Francez, e *Marselha* o emporio do commercio reciproco de ambos os mares.

Na tarde do dia 21 embarcámos a bordo do Vapôr de guerra Francez *Mentor*, Capitão *Pogin*, com direcção a *Malta*, tocando em *Lisborne*, e *Civita Vecchia*.

DE MARSELHA A MALTA.

PONTOS INTERMEDIOS.

LIONE—CIVITA-VECCHIA.

Chaque cité de la Toscane offre son type à part, sa physionomie nettement accusée, et son ordre individuel de beautés . . . , au sein de toutes ces ineffables harmonies de soleil, de nature, de mœurs, de langue, d'histoire, de souvenirs, de mouvements, et de climat, qui caractérisent la terre italique.

(*Le Chevalier Joseph Bard.*)

Poucos minutos depois d'estarmos a bordo do *Mentor* foi ahi recebido com todas as honras militares, devidas ao seu elevado caracter, o Embaixador da Persia em Londres, e Pariz, *Hussein Khan*, que regressava á sua Côrte, acompanhado de numeroso sequito, e de alguns Sargentos Francezes de diversas armas, que tinha ajustado para o serviço da *Persia*, na qualidade de Officiaes, com beneplacito do Governo Francez.—E apóz elle a Duqueza du *Maille* que se transportava a *Leorne*, e que tambem foi recebida com a distincção e cortezia devidas ao seu sexo e condição.

Huma trovoadra repentina, com vento forte e chuva copiosissima, retardou a abalada até ás 8 da noite.

O dia 22 amanheceu risonho e sereno: em todo elle a navegação foi uniforme e agradável:—ás 3 horas da tarde se avistaram as montanhas escuras da *Corsega*; cuja Capital, *Ajaccio* viu nascer *Napoléon* em 1769.—A aventureira vida d'este ente quasi fabuloso, que a posteridade difficilmente comprehenderá, tornou-se, para logo, o objecto da conversação geral, em que os Officiaes do Navio tomaram parte, ostentando quasi todos a sua devoção á memoria do Imperador. O Embaixador Persa fallava pouco, e apesar de saber explicar-se com facilidade tanto em Inglez, como em Francez: o seu Secretario, *Mirza Riza*, nos disse que o silencio habitual do Embaixador era huma obrigação imposta na *Persia* a pessoas da sua cathegoria: era elle Tenente General, e já tinha exercido as funcções de Ministro da Instrução Publica e de Presidente do Conselho.

Imagine-se hum homem de perto de 6 pés de alto, com 40 annos de idade, pouco mais ou menos, largo de hombros, robusto, e bem proporcionado; rosto sobre o comprido, e oval; olhos pequenos, mas vivos; as feições regulares; o sorriso suave.—mas forçado; a tez clara e corada;—na cabeça huma gorra de pelle de cordeiro preto, de meio covado d'altura;—tunica de brocado até ao tornozelo;—calça larga de seda de côr;—huma especie de colete acolchoado com mangas;—

chinellas de bico revirado, e a cintura apertada com hum manta de cachemira, que lhe sustentava hum riquissimo punhal; e tereis *Hussain Khan*.—O vestuario do Secretario, e mais Empregados e Servidores, era em tudo parecido ao do Embaixador, salvo a qualidade das fazendas, que são reguladas na *Persia* por huma pragmatica severissima.

Dêmos fundo em *Leorne* antes da madrugada do dia 23.

LEORNE.—Huma grande parte da Cidade não se vê do ancoradouro, por ser toda em planicie; o Porto he vasto, mas não muito seguro fóra do molhe, e sujeito a obstruir-se; demuliam-se antigas fortificações da praia, para com o seu material se augmentarem as paredes do Porto artificial.

A parte de *Leorne*, fechada pelo antigo recinto, he pequena, mas por toda a parte se abatiam os restos das fortificações para novas construções, as quaes têm dado nascimento a hum Bairro denominado —*Nova Veneza*—que ja contém muitos Edifícios regulares, e casas apalaçadas, com jardins ao gosto do Paiz. N'este Bairro residem os Consules estrangeiros, e he atravessado por hum canal que vai a *Piaç, Florença, &c.*

A Praça principal da Cidade he espaçosa, e ornada com a Cathedral, Paço Archiducal, e varios Palacios, além de hum Quartel militar, que abona o desvello do Governo para com seus Soldados. N'outra Praça vê-se hum Pedestal de peregrino marmore com a Estatua de *Fernando I.* que lhe mandou erigir seu filho *Cóme II.*—O Principe está representado em pé, com humas das mãos descansada no tido, e na outra o bastão do commando, tendo aos pés, nos angulos do Pedestal, quatro Escravos manietados com cadeias.

A Synagoga, que vimos de relance, nos affirmaram ser a melhor da Europa.—E pelo menos, de quantas temos visto, a mais bem alçada, e sumptuosa, ainda que sem apparencia exterior de Templo. O Cimiterio dos Ingleses tambem he curioso: consiste em hum longo quadrilátero, fechado por hum muro de tres pés de alto, todo de marmore de *Carrara*, com pilares d'espaco a espaco, que sustentam humma gradaria de ferro. Quasi todas as paredes funebres são cobertas com luxo demasiado, e por tanto mal cabido. O dos Hollandezes he mais simples e modesto.

Ha n'esta Cidade, segundo nos affirmaram, para cima de 12,000 Judeus, e muitos Armenios e Gregos, aos quaes se permite a celebração de seus ritos.

Novos Estabelecimentos publicos de piedade e instrucção, em cujos frontespícios se lê o nome de Grão-Duque *Leopoldo II.*; a actividade do commercio, manifestado pelo seu numero de bandeiras que tremulavam no Porto; o augmento da População; que se faz ver a 300,000

almas, e a primeira multiplicidade de novas edificações particulares, tudo annuncia ao viajante que esta Cidade prospera, e se engrandece. As casas são fabricadas de tijolo, as ruas direitas e calçadas, e ao transitar por ellas nos lembravamos do nosso antigo *Portugal* pelo demasiado numero de *Frades*, de todas as ordens, que ali se encontram. A *Pella* duas horas de tarde sahimos de *Leorne*; era tumultuoso o mar, o vento contrario e rijos; ás 9 da noite passamos junto da *Ilha de Juba*, lugar do primeiro exilio de *Napoleão*. Já alguém votou que este homem, que parecia não caber no mundo, houvesse nascido em huma *Ilha*; que fosse o seu primeiro degredo huma *Ilha*; e outra o lugar do seu martyrio, e passamento!—Ainda bem que as suas cinzas já repousam na sua *França*, que tinha direito a ellas, porque pagou com seu sangue, com seus sacrificios, e até com a sua liberdade, a gloria iminensa do Conquistador da Europa.

CIVITA-VECCHIA.

Ao romper do dia já tinhamos saído nas aguas d'esta Cidade; o aspecto he triste, mas o Porto bem defendido por fortificações antigas: ao saltar em terra deinas logo com os famosos *Soldados do Papa*, que ainda conservam os seus chapéus de aba virada.

A Cidade he tristissima e silenciosa; as ruas imundas, e os edificios mesquinhos, afóra as residencias consulares, a casa da Camara e o Quartel da Tropa. A *Cathedra* he hum Templo sem architectura. Estavam abertos os alicerces para hum novo Theatro; o antigo, onde não entrámos, inculcava ser obra mediocre, pelo menos. Em todas as ruas se vêem, d'espáço a espáço, embtrechados e nichos mettidos pelas parêdes, com Imagens de Sanctos, hum dos quaes se festejava no dia em que ali estivemos; a rua estava areada, as casas armadas, os moradores vestidos de gala, e humma banda de musica militar augmentava o lustre da função tocando varias peças.—Em hum arrayal como estes nossos, que ainda se costumam no centro da Capital.

Os nomes de alguns Pontifices (*Alexandre VII*, *Clemente VIII*, *Urbano VII*, *Pio VII*, e *Gregorio XVI*) figuram ostentosamente nas novas e velhas muralhas das fortificações, nos altares privilegiados das Igrejas, e até na pardacenta frontaria da Cadêa.

População: sete a oito mil almas, que aliás sustenta hum Theatro. O Porto he franco, e he sómente a esta circumstancia, e á sua proximidade com a Corte de *Roma*, para onde parte todos os dias humma *Deligencia*, que deve *Civita-Vecchia* a sua importância que não he muita.

A relação dos Passageiros do *Menorjá*, numerosa e variada augmentou-se em *Cita-Vecchia* com algumas illustrações, que releva nomear, para se vêr de quantas especialidades se compõe, ás vezes, o mundosinho de qualquer dos Vapores, que cruzam o Mediterraneo.

Lord Altonley.—Para *Malta*.—Viajante por gosto, e descançadamente.

Mr. d'Abbadia.—Para *Alexandria*—a fim de passar d'alli por terra ao Reino d'*Abissinia*, onde já estivera ; sendo sua missão e continuar em observações astronomicas, á conta d'huma Sociedade a que postenciam em França.

Mr. Joly de Lotbinière—companheiro do antecedente;—Pintor. De *Leorne* até *Civita-Vecchia* sómente, nós tinha acompanhado o Conde *Potemkin*, Embaixador da *Russia* na Corte de *Roma*.—O apellido d'esta illustre familia he bem conhecido na historia moderna d'aquelle Imperio.

MALTA.

" Un rocher isolé au milieu de la Méditerranée, brûlé par le soleil de l'Afrique, offrant aux yeux attristés des plaines sans ombrages, et s'épuisant à nourrir, pendant quelques mois de l'année seulement, une population vouée à la misère, voilà Malte;—et pourtant le nom de certe ile est écrit dans l'histoire en caractères ineffaçables. "

(*La Croix.*)

Sem pena alguma de sahirnos tão depressa do Porto d'essa miseravel Cidade velha, só por si capaz de desvanecer toda a esperanza de fagueiras impressões, que a *Italia* promete, se al não viramos, proseguimós para *Malta*, ás duas da tarde d'esse mesmo dia 24: as ondas como que dormiam; o manto dos Céos era todo azul; e huma pequena brisa refrigerativa moderava o calor da atmosphera.

Pela volta das 3 horas da tarde do dia seguinte (25) avistou-se por SE a costa da *Sicilia*, d'essa grande Ilha do Mediterraneo, que foi na idade média, horroroso theatro de scenas sanguinolentas, constante e disputado objecto da ambição dos Monarchas poderosos, e que ainda hoje, apesar da prodigiosa fertilidade do seu sólo, he hum dos Paizes mais desditosos da Europa, por ser governado quasi colonialmente, e avexado com Leis barbaras e tributos pesadissimos. O Vapor fazia 10 milhas,—o mar era de marmore.—o calor intensissimo;—huma pequena aiteração no rumo tornou a esteira parallela á costa, que nos ficou demorando a Léste, e a bom alcance.—Era de vêr o espectáculo interior.

Observemol-o :

A hum lado juncto da amurada, olhos para a terra, cujo aspecto accidentado lhe sugeria de vez em quando alguma gesto reflexivo, o Lord Inglez folheava Jornaes velhos, mas como se de todos houvera já feito primeira leitura, procurando agora somente artigos menos *palpitantes*.

A dous passos o Embaixador Persa, apascentando a vista em si mesmo, fumava, com complacencia, no longo *okar*, que era incessantemente acceso e renovado. A sua criadagem atendida pelo chão, aos

pés da personagem, formava com elle hum grupo digno do escôpro d'hum Estatuario.—D'*Abbadie*, vestido á Oriental, esfolheava com certo ar de superioridade, quadernos escriptos em caracteres inintelligiveis, que elle dizia abissinios.—O Pintor que tambem era Poeta, ora, enlevado no firmamento, pedia aos Céos de Virgilio arrôbos de estro; ora, trepado nas antenas, desenhava as Costas que fugiam.—As Damas costuravam, jogavam ou dormiam:—dous Frades levantinos, á prôa, rezavam, a meia voz, no seu breviario; a maruja cantarolava segundo o seu costume; e da Camara chegavam acima os suavissimos sons de hum piano, que parecia tocado mais longe por mãos divinas.

A sineta do jantar, á qual se acode a bórdo com tanta pontualidade, como nos Quarteis Militares o Soldado ao rufar da caixa, accordou todos estes individuos de suas momentosas abstracções, para hum acto indispensavel da vida material.

A navegação continuou a ser deliciosa em toda a noite, e no dia seguinte, em que surgimos no formosissimo Porto de *Malta* pelas 5 horas e meia da tarde.

A vista da Cidade principal, erguida sobre hum promontorio alto e escarpado, que separa duas grandes enseadas, tem seu tanto de extraordinario e fantastico que produz huma estranha impressão de novidade e estupefacção difficil de imaginar, reforçada pela perspectiva das casarias do lado opposto, que se espelham nas aguas e se alongam em pontaes, dando ao Porto Oriental, ou *grande-Porto*, a figura da palma da mão:—interna-se este quasi duas milhas pela terra dentro, e he defendido por fortissimas baterias, que se cruzam sobre a embocadura, que não terá mais de terço de milha.—A outra enseada do lado Occidental, ou Porto *Muscello*, he destinada para as quarentenas, sendo huma das suas obras de defesa o celebre—*Forte Manuel*—construido por hum Grão-Mestre Portuguez (*) que deixou de si grande memoria nos fastos da Ordem.—As fortificações talhadas na rocha, e apinhadas com profusão desnecessaria, são, para assim dizer, capitulos da historia dos progressos da arte nos dous seculos decorridos desde o fim do XVI, até que a Ordem deixou de existir. Ao passar pela ponte levadiça, para entrar a porta do mar, recordámo-nos de *Gibraltar*:—em ambas estas Cidades, ou antes Colonias Britannicas, os Inglezes são Cidadãos, e os indigenas que os soffrem pela força, e que os detestam, libertos.

(*) Larga noticia daremos d'este Forte, onde fizemos quarentena em 1843, e de muitas particularidades da Ilha, de seus Estabelecimentos, Industria, Commercio, Administração etc., no artigo, correspondente da tornaviagem.—Na ida apenas nos demorámos em Malta 38 horas; e á volta 40 dias.—Houvemos pois tempo de vêr, inquirir, lêr, e tomar notas.

Em muitas esquinas das ruas se vê a imagem do Santo Padroeiro da Igreja mais vizinha, collocada por cima dos candieiros da iluminação. A Politica Inglesa quiz deixar, ao menos, aos Maltezes esta piedosa recordação dos tempos da Ordem.

Quando se visita o magestoso Palacio do Governador, rico de preciosas antiguidades dos Grão-Mestres, e encarámos o altivo Inguez, que nos mostra suas riquezas, não se póde deixar de o considerar como ao que veste galas alheias para apparecer brilhante na sala do festim.

Este Palacio he vastissimo, bem arejado, e com as modificações que tem tido, tão conchegativo, quanto os Inguezes costumam fazer as suas residencias nos Paizes quentes, tributarios do seu poder.—Ahi visitamos a celebre Sala das Armas, de 200 pés de comprimento, aonde existem muitas armaduras antigas, e huma peça de artilheria tomada aos Turcos no sitio de *Candia*. He de cobre por dentro, precintada de cordas e argamaçada por fóra.—Aqui o Inguez, mostrando estes trophéus da gloria dos Cavalheiros, como que se apropria os altos feitos e gentilezas por elles praticadas. A' entrada da Sala, sob o vulto d'hum Cavalheiro lê-se *D. Afonso de Portugal*; crêmos ser o filho natural de D. Afonso Henriques, de que rezam a Monarchia Lusitana, e outras chronicas.

As ruas (fallámos da Capital, unica Cidade em que estivemos) são, pela maior parte, abertas em rocha, largas e bem alinhadas, humas macadamizadas, outras calçadas com muita regularidade, e algumas em escada.

Como as casas, alias mui commodas, são humas mais altas que outras, todas de cantaria e de fórma quadrada, tem realmente alguns laços a apparencia de castellos com ameias, como diz hum Viajante conhecido; e os terrados, que as cobrem mui acedamente ladrilhados, para ahi se gozarem as familias do fresco da noute, lhes dão hum ar de opulencia assás agradável.

O branco amarelado da pedra de construcção, e a singularidade vigorosa do traçado dos Edifícios, fizeram dizer áquelle Viajante, que as casas parecem feitas d'huma assentada, e firmadas no solo de hum só jacto, apostando com elle duração;—esta idéa he exacta.

Os terraços servem tambem para recolher em abundancia e limpas as aguas da chuva nas cisternas, que ha em todas as casas. As fontes publicas são providas por hum grande reservatorio, para o qual a agua vem de algumas leguas de distancia, por meio d'hum aqueducto, que dá honra ao Grão-Mestre que o mandou construir.

A Igreja de S. João o melhor Templo da Capital, contiguo ao Palacio do Governo, com o qual communica, e que he annexa á Cathedral, tem vastidão, riqueza e magestade. A abobada he pintada a fresco por Mathias Preti, o *Calabrés*, e em huma Capella reser-

vada se admirá hum quadro da degolação de *S. João Baptista*, obra de *Miguel Angelo*, que fôra chamado para pintar o Templo, e que desesperando de levar a cabo tamanha empreza se despediu, tendo concluido somente aquelle quadro: Os *Mestres da arte* elogiam com enthusiasmo n'esta producção o pitoresco das attitudes, a propriedade do sentimento, e a consonancia da verdade com a dignidade. Os tumulos dos *Grão-Mestres*, que estão nas Capellas da Igreja, são todos magnificos e apparatusos, e os mosaicos do pavimento realçam, a magestade do Templo, que se argue, com razão, de ser demasiadamente theatral. Estes mosaicos são formados de pedras sepulchraes de marmore, com os embutidos de jaspe, de agatha e de outras pedras preciosas, achadas, segundo se diz, e trazidas pelos *Maltezes*, que são insignes n'este lavor, das ruinas de *Carthago*. Entre os tumulos notaveis, hum dos que merecem a attenção dos *Viajantes*, por sua modestia e angusta simplicidade, he o que mandou fazer *Luit Felippe*, para conter os despojos mortaes de seu irmão o *Conde Beaujolois* na antiga Capella de *Franga*. No altar-mór hum grupo de marmore insulado e inteiriço representa o *Baptismo de Jesus*, e as pinturas da abobada alguns passos da vida de *S. João*. Este Templo foi levantado no *Grão-Mestrado de la Cassière* (1542 a 1580): o seu aspecto exterior não corresponde ás galas e riquezas interiores.

A *Guarnição de Malta* he de *Inglezes* e *Bacocozes*; e o seu *Governador* era então o *Tenente General Sir H. F. Bouverie*, o qual tinha militado na Campanha da *Peninsula*, e conhecido ali o *Barão de Candia*, a quem convidou para jantar e ao seu *Edado-maior*, que recebeu e tractou com affectuosa urbanidade, mostrando-se pesaroso de que tão pouco tempo nos demorassemos na *Ilha*, da qual nos desejava fazer vêr todas as cousas dignas da attenção de hum *Viajante*.

População de Malta—115:000 almas.

Da Capital somente— 25:000 "

Latitude do Observatorio do Palacio 35.º: 53': 36": *Norte*.

Longitude 14.º: 31': 46": *Leste de Greenwich*.

No dia 28 ás 8 horas da manhã passamos para o *Vapôr Suoetria*, *Capitão Coignet*, e largámos immediatamente na direcção da *Ilha de Scira*, estando o ar bastante carregado e escuro, o mar forte e o vento pela proa.

DE MALTA A ALEXANDRIA.

PONTO INTERMEDIO.

ILHA DE SCIRA—NO ARCHIPELAGO GREGO.

Là chaque monument, chaque débris, transportent l'imagination du voyageur à trois mille ans, et le placent tout à la fois au milieu des scènes enchantées de la fable, et des grands spectacles d'une histoire, non moins féconde en prodiges.

(Chateaubriand.)

Tão doce e aprazível nos surrria a navegação de *Marselha* para *Malta*, sempre debaixo d'hum Céu puro e sereno, sobre hum mar plano e tranquillo, como aspera e feia, nos anojou per aguas revessas e enturbadas, desde o Porto d'aquella Ilha até á entrada do Archipélago da *Grecia*—O tombadilho esteve pereneamente deserto, a ineza vasia.—E o temor da tempestade, que parecia imminente, redobrava talvez as angustias do enjôo, que d'esta vez chegou até aos mesmos Officiaes do Vapor, incluindo o Commandante.—Mas o negrume, levado pelo vento impetuoso, que nos era ponteiro, se foi tornando successivamente menos denso, e de todo clareou na manhã do dia 30, achando-nos á vista da Costa da *Maréa*, que se estende aos pés do monte *Taygete* (o *Pentadactylon* tão affamado por seus marmores, e póriferos de subido merecimento.—A's 4 da tarde dobrámos o Cabo *Matapan*, onde fenece o *Taygete*, e que he a ponta mais austral da Europa.

O aspecto da Costa he selvagem, e quasi selvagens os seus poucos habitantes;—[mas que de sentimentos desperta n'alma do Viajante que se interessa no passado?!—Ainda hoje essa Costa limita o pequeno e novo Reino, que da *Grecia* só tem o nome, da *Grecia*, a patria das artes e sciencias,—com seus Philosophos e Academias,—com seus Guerreiros e victorias,—com seus Artistas, e monumentos eternos,—com seu Povo entusiasta e frivolo, e admiravel em seus mesmos desconcertos e inconstancia.—[Quantos lugares ahi sanctificaram maravilhas repetidas de valor e patriotismo, que hoje se acham cobertos de matto, ou de que nem já se reconhece a situação!

! Mas que pequena Ilha he esta, que nos demora a S. E., e tão árida, ao que parece, e tão triste? O berço de *Vênus*, a decantada *Cithera*, a que hoje damos o nome de *Cerigó*.—E logo a diante o Archipélago, esse mar semeado de pedras, tão celebradas pela Religião e pela Poesia dos antigos Povos:—Dispostas em circulo á roda da Ilha de *Délos*, a mais nomeada de todas por seu Templo d'*Apollo*, d'ahi lhes veio a denominação de *Cyclades*, que ainda conservam.

Era já noute quando atravessámos o Archipélago, demandando a

Ilha de Seira, onde surgimos, é volta das 9.ª horas da manhã do dia 1.º de Outubro.—A Ilha toda, a que dão 26 milhas de circumferencia, he montanhosa, dispida d'arvoredo, porém fertil e bem cultivada. Entre as suas recordações historicas, a de ser Patria do célebre Philosopho *Phérydes*, Mestre de *Pythagoras*, não he a que menos a ennobrece, e sabe-se quanto figura na Fabula como *Côrtes de Lycomédes*, aonde o prudente *Ulysses* reconheceu a *Achilles*, trahado de Donzella entre as Damas do Palácio.

A Cidade velha fica a huma milha do Porto, apinhada em volta do cume de huma collina muito escarpada. O seu interior he miseravel; as ruas são estreitissimas e muito sujas; os Edifícios pobrissimos e sem regularidade.

Na Cidade baixa, edificada á beira do mar, e que promete encabeçar em si a antiga, já se notam construcções de melhor gosto, fabricadas por Negociantes forasteiros estabelecidos ha poucos annes.—As novas ruas são mais largas e alinhadas. Mas, geralmente falando, as largas ainda são todos depositos de imundicies, e reisa em toda a Cidade, alta e baixa, hum cheiro pestifero, que mal se póde supportar. A Igreja do rito Grego, aonde entramos, não he rica, mas decente:—a dos Catholicos Romanos não a podemos ver.

Affirma-se que esta Ilha he hoje o ponto mais commercial de toda a *Grecia*, e que a sua população, que ainda no principio d'este seculo não passava de 5:000 almas, orça actualmente por 30:000.—Tem bons Estaleiros, nos quaes se achavam em obra oito grandes quilhas, e no Porto fluctuavam mais de 30 bandeiras de diversas Nações.

Na praya meridional se construia hum novo *Lausaretto*, cuja traça o promettia espagosa, o sitio escolhido pareceu-nos bom. Em hum pequeno ilhéu, á entrada do Porto, brilha hum Farol, que passa pelo melhor de todo o Archipélago.

O traçar dos Gregos e a pinha d'individuos de diversas partes do Oriente, com suas vestes e typo particular, dão á população da Ilha huma physionomia original, que predispõe o Viajante, que vai largar a Europa, para lhe serem meos estranhas as scenas de novidade que lhe devem offerecer os Paizes transmediterraneos.

Aqui totnamos a mudar de Vapór, passando para bórdo do *Rhamiès*, Capitão *Dufrénil*, e largamos ás 8.ª da noite do dia da chegada.

Ao sair do Archipélago passámos por entre as Ilhas de *Serfo* e *Sifonto*, que entre si distam dezo milhas. A primeira he hum agregado de montanhas bravas e alcantiladas, que encerram, segundo se diz, minas de ferro e diamantes:—a segunda he coberta de marmore e de granito.—E tambem vimos, a pouca distancia, a Ilha de *Páros* tão célebre por esta chronica escripta em pedra, que he

pouco tempoahi se descobriu, conhecida pela denominação de—*Marmores de Arundel*,—actualmente guardados na Universidade de *Oxford*.

Ao meio dia nos roçavamos com a Ilha de *Candia* (a *Créta do Rei Minos*) que se pôde dizer berço da Fábula, por ser Patria commum da maior parte dos Deuses, avistando-se á esquerda a Ilha de *Rhodes*, tão soada na historia dos Cavalleiros de *S. João de Jerusalém*.

Hum dos Passageiros nos disse que, tendo visitado ha poucos annos a Ilha de *Candia*, não encontrára vestigio algum do seu famoso *Labyrinto*, e que o chamado tumulo de *Jupiter*, antecessor de *Minos*, que se amosta no alto monte *Ida*, consiste apenas em algumas pedras amontoadas, que negam a existencia de similhante monumento.

Entretanto navegamos sobre hum mar de leite, mas sentindo o ardor do sol africano.

Para se não chegar de noute á terra do *Egypto*, que, por baixa, não he visivel senão a pouca distancia, mandou o Capitão no dia 3 diminuir a força motriz da machina, e na madrugada do dia 4 enxergámos os minaretes de *Alexandria*, cujo Porto entrámos pelas 8 horas da manhã.—Raras vezes se terá oecasião de presenciar o soberbissimo espectáculo da reunião de huma força maritima tão numerosa e possante, como a que então se achava sobre ancora no Porto de *Alexandria*. Fallámos da Esquadra Egypcio-Turca, composta de 53 velas, pela maior parte Náus e Fragatas, armadas com mais de 2:000 bocas de fogo, e 20:000 homens de desembarque. Os Vasos Turcos e Egypcios, irradamente embandeirados, só se differencavam ao correr da vista pelos bonnés das Tropas, que os guarneciam, e, na apparencia pelo menos, poderão de certo não ter inveja ás Nações Europeas mais adiantadas em Marinha.—O pavilhão dos Almíntes tremulava sobre as duas Capitánias.

ALEXANDRIA.

Ses monuments, qui ont traversé tant de révolutions; les traces de ce qui n'existe plus, renferment toute l'histoire de son passé !
(*La Pologne.*)

Por mais que nos tenhamos preparado com a leitura de descripções fieis e amplissimas, para não ficarmos attonitos na presença de hum Povo novo, com costumes, trajos, e habitos inteiramente estranhos, e estranha a terra, e a vegetação que a cobre, sentiremos sempre humã grandissima differença entre 'o effeito das narrações sobre o nosso espirito, e o dos objectos sobre os nossos sentidos.

« A impressão que eu experimentei—dis a Baroneza de *Minutoli*—

atravessando pela primeira vez as ruas d' *Alexandria*, não he facil de descrever; a cada passo embaçadas por hum quantidade innumervavel de camellos, mullos, e jumentos, reina constantemente n'ellas hum movimento tumultuoso, acompanhado dos gritos dos conductores, e das vociferações dos que são pisados. O traçar brilhante dos Funcionarios Turcos; as roupas pittorescas dos Beduinos; a figura grave e regular dos Arabes; a multidão d'Escravos; os lamentos descompostos das Carpideiras, atraz d'hum saimento, muitas vezes seguido do cortejo festival de hum noivado; as vozes dos *Muezzins* (Sacerdotes) chamando os Fieis á oração, do alto dos agudos minaretes: finalmente o triste quadro de mil desgraçados, que morrem de fome e de miseria, e de cães selvagens em rebunhos, que vos perseguem, e vos atassalham; isto suspende os passos a cada instante, e fixa a attenção e o pasmo do Viajante. Ao pôrmos pé na praia d' *Alexandria* fomos immediatamente cercados por hum turba innumervavel e clamorosa de cabeças encarnadas, e de figuras involtas dos pés até á cabeça n'hum roupa azul, deixando apenas ver os olhos que bem nos pareceram phantasmas ambulantes, como lhes chamou já, e com bastante razão, hum Viajante Poeta.—Desembarçados á custo d'esta multidão impertinente, nos dirigimos á residência do Sr. *Populani*, Consul Geral de *Portugal*, em hum das suas carruagens. Este Cavalheiro, Negociante abastado, nascido em *Alexandria* de pae Italiano, fez ao Barão do *Candal*, e aos Officiaes da sua comittiva, a mais distincta recepção. Nenhum Portuguez passa por *Alexandria*, que não fique penetrado da cortezia e serviços que o Sr. *Populani* presta a todos os que recorrem, não tanto aos deveres da sua posição consular, como aos impulsos naturaes da sua obsequiosa hospitalidade.

D'esta vez não nos foi dado estar em *Alexandria* mais do que algumas horas, attenta a necessidade de partir immediatamente para alcançar o Vapôr do Mar Vermelho, que já se sabia ter chegado a *Suez*.

Fundada e liberalmente dotada pelo heroe da *Macedonia*, entre a *Asia* e a *Africa*, dando as mãos á Europa e ás Indias—talvez para Capital do grande Imperio que elle premeditava crear com a sua espadada,—*Alexandria* annunciava, pela escolha da sua posição especial, a vastidão de designios do Vencedor de *Dario*.—; Mas que resta d'essa Cidade, a segunda do mundo antes da fundação de *Constantinopla*, e que *Sesostres*, e os seus successores tanto engrandeceram?—; Que he que resta da *Alexandria* dos *Ptolomeus*, que nos primeiros seculos do Imperio Romano ainda tinha hum a População de seiscentas mil almas, com cinco legoas de circumferencia, e os Templos, gymnasios, e monumentos de toda a especie, que a historia nos me-

movou?—; Qua he o que resta finalmente, d'essa opulentiſſima Cidade que segundo a relação do General Amrou, que a conquistou, no anno 640 da nossa era, ao Califa Omar, ainda continha 4:000 Palacios, 4:000 Banhos, 400 Theatros, 12:000 Lojas, ou Armazens, e huma População immensa!—Apenas hum recinto de duas legoas de circuito, flanqueado por cem torres, o qual se atravessa ao sair das portas para a parte do Sul, a que chamam ainda a Cidade dos Arabes, e que Mehemet Ali tem procurado conservar, fazendo-lhe reparações;—e além d'este recinto, ruinas profundissimas no restante solo da primitiva Alexandria, a qual comprehendia esse-recinto e o asseſto da que hoje vem resurgindo.

A Cidade, actual compõe-se de duas partes, que percorremos á pressa; huma habitada pelos Turcos e indigenas, e a outra pelos Europeus: n'esta, as casas são bellas, e com todas as commodidades precisas para neutralisar os ardores do clima; n'aquelle, exceptuando as Mesquitas, que já sóbem ao numero de 30, os okeis, (*) e as habitações dos Turcos; tudo o mais são miseraveis choças de terra, aonde os naturaes de baixa condição vivem como brutos, e d'involta com animaes immundos.—A grande Praça do Bairro dos Europeus he de feiſto regular, e no centro se construia huma fonte: he aqui que residem quasi todos os Consules e Negociantes, e he tambem o lugar dos Hoteis, e de outros Estabelecimentos.—Entre as obras de Mehemet Ali notam-se o seu Pálcio, erguido nas proximidades do local, onde outróra existiu huma das maravilhas do mundo, a Alfandega, e o Arsenal que não visitámos.

No caminho de Alexandria para o canal que vae dar ao Nilo, houvemos occasião de observar de perto a columna de Pompeu descripta por todos os Viajantes, e cuja base arruinada ameaça precipital-a se se não tractar da sua reparação; a columna he de granito avermelhado; Mr. Michaud lhe dá 90 pés de alto, 10 de capitel, e 12 de pedestal, sobre 9 de diametro. As dimensões de Kolney são bem differentes, se a nossa memoria nos não engana.—Em volta d'este monumento se estende o grande campo, que já mencionámos, extra-muros da Cidade dos Arabes, sobre o qual se ergueu

(1.) Chamam-se okeis no Egypto os Edificios conhecidos na Turquia pela denominação de khans, e n'outras partes do Oriente—caravanseras.—Estes Estabelecimentos são destinados, especialmente, para os Negociantes de fóra da terra, e consistem em grandes pátos, guarnecidos de casas em todas as quatro faces, com sua fonte, e oratorio. As lojas são d'abebada para servirem d'armazens seguros ás mercadorias, e as casas commodamente divididas em quartos para alojamento dos Negociantes, e não tem senão huma porta de serventia para fóra, a qual se fecha a huma hora dada.

n'outro tempo a Cidade primitiva, o que he attestado pela immensidade de materiaes de construcção, feitos pedagos, que juncam a sua superficie, e que se tem encontrado em grande profundidade nas excavações, de que vimos signaes frescos, e que todos os dias se repetem. E a tradição do Paiz assegura que a columna pertencia ao Edificio da Bibliotheca, que foi queimada pelos Soldados d'Omar, o que aliás he desmentido por *Callegubriand*.—Ha tambem quem olhe a columna como homenagem de *Cesar* á memoria do seu rival, o que está d'accôrdo com a sua denominação.—Seja como fôr; a columna he inteiriça: o lugar, em que se acha levantada, avulta-lhe as proporções; a consideração de ser o unico monumento, que se conserva de pé no meio de ruinas tão antigas, converte a satisfação da curiosidade n'um sentimento de respeito.

Tendo visto a columna descemos ao canal chamado de *Mahmoudyeh*, donde nos esperava hum Barco que nos devia conduzir ao *Nilo*, para d'alli seguirmos para o *Cairo*. Embarcámos depois das 5 horas, levando n'alma o sentimento doloroso de ter visto tão pouco de huma Cidade, que tantos objectos offerece á curiosidade do Viajante.

Não acabaremos este artigo sem fazer menção do camello, que vimos pela primeira vez em *Alexandria* curvar-se á voz do homem para receber a carga, e levantar-se á mesma voz.—Este animal, no Oriente, he realmente hum dos beneficios da natureza; e bastantes occasiões tivemos depois de convir na propriedade com que lhe chamam *Navio do deserto*.

São asquerosos os camellos, feios, e indolentes; mas supportam o sol da Africa com huma especie de resignação, que parece ler-se no seu olhar, e acompanham os donos com amizade, se he licita a expressão.—Os dromedarios são mais ligeiros, mas talvez menos fieis.—Hum Postilhão Arabe encruzado sobre hum dromedario, trotando por huma rua de *Paris*, ou de *Lisboa*, brilhando-lhe igualmente a vestidura, as armas, e os jaezes levaria apoz si multidões sem conto.

Cercada de hum lado pelo mar, e do outro pelas areias do deserto, pode dizer-se que a posição de *Alexandria*, cuja população de 8:000 almas, que era ao tempo da invasão Franceza, sobe hoje a 60:000, he de certo modo insular na latitude N. de 31°: 13': 5": e longitude L. de 29°: 35': 30" e destinada pela natureza para ser a chave militar, maritima, e commercial do *Egypto*;—o que o genio superior do homem, que preside aos destinos d'este Paiz, para logo comprehendeu, cuidando incessantemente das suas fortificações, estabelecendo Arsenaes, creando huma Marinha respeitavel, e animando por todos os modos a sua restauração e engrandecimento.

Mas para tornar a ser o grande entreposto commercial do *Egypto*, qual fôra em princas esse fallecia-lhe o braço do *Nilo*, que Gover-

nos imprevidentes tinham deixado obstruir.—O canal de *Mahmoudyeh*, obra tambem de *Mehemet Ali*, reparou esta falta, e merece algumas linhas especiaes em que procuraremos descrevel-o, historiando a sua construcção, assim como o bellissimo Panorama do rio fertilizador, que na phrase do sublime *Diniz*, corre por largo campo indomito e fremente.

No *Egypto* central perde elle toda a sua *frocidade*: e he raro que não deslize, *manso e silencioso*, até na occasião em que o crescer das aguas o intumece e accelera.

O NILO.

„ Pour se peindre en deux mots l'Egypte, que l'on se représente d'un coté une mer étroite et des rochers, de l'autre, d'immenses plaines de sable; et au milieu—un fleuve coulant dans une vallée longue de 150 lieues, large de 307, le quel, parvenu à 30 lieues de la mer, se divise en deux branches, dont les rameaux s'égarant sur un terrain libre d'obstacles, et presque sans pente. „

(Volney)

O canal de *Mahmoudyeh*, sem o qual a Cidade de *Alexandria* já mais poderia aspirar a representar hum dia no mundo o brilhante papel, que aquelle esclarecido Conquistador lhe destinara, suppre agora a perna da que o *Nilo* fazia, em tempos remotissimos, do vertice do seu grande *Delta* para o Porto d'*Alexandria*; ou se esta communicação natural nunca existiu,—o que parece pouco acreditavel,—o canal artificial, de que ha vestigios, executado pelos primeiros Conquistadores do *Egypto*, e cujas magnificas descripções se pôdem ler nos Escriptores Orientaes.

O *Visconde Marcellus*, Diplomata Francez assevera (1) que *Mehemet Ali* lhe dera pessoalmente humna nota exacta da construcção do canal, que elle se gloria de ter ordenado e concluido, não só para restituir á Cidade, que ama com especialdade, a sua triplice importancia, senão tambem para a abastecer de agua, fazendo entrar dentro de seus muros as do rio *Nilo*, livres de todo o contacto com os lagos salgados *Mareotis*, e *Mohdhyeh*, que se tinham unido por effeito d'humna transbordação do primeiro na planicie intermedia.

O novo canal foi começado em Janeiro de 1819; e no mez d'Outubro do mesmo anno, diz o citado *Visconde*, a agua do *Nilo* entrou triunfante em *Alexandria*! O comprimento do canal he de 40,705 toezas;—a largura de 15 :—e a profundidade de 3.—De 250,000 Obrei-

(1) Souvenir de l'Orient; tom 2.º—pag. 171: Digitized by Google

fos, huma decima parte succumbiu a privações; e ao rigor do trabalho, que foi dirigido por Engenheiros Francezes;—a despeza montou a dezeseis milhões de cruzados.—Pena he que, por defeito de construção, ou por outras causas, ainda mal averiguadas, tão promptamente se obstruisse em alguns pontos, deixando de ser navegavel para Embarcações de grande porte; o qual inconveniente seria ainda maior, se os Barcos de transporte do *Nilo*, cujo numero erça por 6:000, não foram, pela maior parte; fabricados de molde, para velejarem com agoas baixas.

Sem quilha, e quase elrato, com huma chamada—camara—á ré, em que mal cabiam duas pessoas, era aquelle em que soltámos vélas pelo canal, no dia e hora, que indicamos no artigo antecedente. A Tripulação compunha-se de 5 homens, incluindo o Arraes, aos quaes acompanhavam duas mulheres immundas, feiasimas, com seus aneis de chumbo, e brincos do mesmo metal nas orelhas, e no nariz,—as unhas e sobrancelhas pintadas de rôxo, e ellas ambas involtas, da cabeça até aos pés, em huma roupeta, como tunica, da lençaria azul, da mais grossa eira, ficando solta, por baixo da barba a parte que lhes cobria o rosto, e que só lhes deixava livres os olhos.—Hediondas creaturas! O antagonismo da belleza, e das graças personificado!.....

A tarde estava serena, e fresca;—deliciosa foi a navegação, que mais nos parecia d'aparelhado divertimento n'hum lago particular!—Varias casas de campo, e harems dos Turcos abastados de *Alexandria*, terras cultivadas, e Aldéas, bordam a margem esquerda do canal. O mais insignificante destes Povos tem junto de si o seu Cemiterio;—as casas dos mortos são edificadas com mais solidez, com mais gosto, e até com mais riqueza do que as dos vivos. As destes são pela maior parte, de terra cosida ao sol, como as do Bairro d' *Alexandria*, em que residem os pobres da terra;—e de pedra ou tijolo os asylos derradeiros dos que já não são.—Respeitavel vestigio do profundo respeito que os Egipcios cataram sempre ás cinzas de seus Paes, e que, felizmente, se não perdeu com a sua passagem da civilização ao embrutecimento, a que os reduziram o orgulho supersticioso dos Sarracenos, e a feroz ignorancia dos Mamelukos.

Era de vêr o Barco puxado á sirga por quatro homens inteiramente nós.—Mal que o vento escacéa, despem a tôca e esburacada camiza,—vestuario effectivo, e quasi unico, dos Maritimos do *Nilo*—a tiram-se ao rio; e, ora a pé enxuto, ora com a agoa pelos peitos, segundo as voltas da margem, e ás vezes até a nado, vão arrastando o Barco com tal força, e perseverança em trabalho tão rude, sob hum sol ardentissimo, que espantam, e inspiram compaixão.

No dia seguinte appareceu o Céu hum pouco nublado, mas sem cadadura procellosa, e não se sentindo lufadas que ameaçassem a proxi-

midade de huma tempestade, que aliás entravamos, bem longe de poder suppor perigosa n'hum canal tão estreito, e quasi sem corrente.

O exito bem depressa nos fez pensar de differente maneira. Das 2 até ás 6 horas da tarde cabiu sobre o *Nilo*, e suas immedições, huma tormenta tão grande, que os mais velhos do País—nos disseram depois—se não lembravam d'outra igual. O vento soprava rigisimo, e de oppostas partes ao mesmo tempo, imprimindo ao Barco hum movimento circular e rapidissimo, que não consentiria genere algum de manobra, por mais largo que fosse o canal, e menos supina a brutal ignorancia da nossa companhia;—a obra desatava-se em torrentes, e os Céus abriam-se, de instante a instante, allumiando os verticeos caliginosos, com luz que cegava, ao som de formidavel estampido.—Adiante de nós, e já nas agoas do *Nilo* seguia para o *Cairo* o Vice-Rei do Egypto, o qual correu o maior perigo, salvando-se a nádo, como por essa occasião o referiram os Jornaes da Europa.—O destroço foi geral;—grande numero d'Embarcações se affundiram, e das restantes nenhuma ficou sem avaria, nem se quer as que se achavam atracadas ás praias.—O nosso Baixel foi levado por huma rajada d'encontro á terra, onde encalhou, tendo já as vélas despedaçadas, e os mastros quebrados.—Sem esta feliz casualidade, Deus sabe o que seria do Barco, e dos Passageiros!

A' noite chegamos a *Afscd*, onde termina o canal. Ainda ha poucos annos Aldêa obacurissima, e pobre, he hoje entreposto de todas as mercadorias, que se negociam por *Alexandria*; as casas dos estrangeiros alli estabelecidos, e hum excellento *Hotel* Francez, differenciam-se no mais subido ponto, das miseraveis choças dos indigenas.—A embocadura do canal era todos os annos obstruida pelo lodo trazido pelas agoas da *Nilo*, ao que se oppõe actualmente hum grande massiço d'alvenaria, que fecha a embocadura, ao qual ha somente hum pequeno numero de adufas para se deixar entrar a agoa, em proporção da necessidade do canal, a fim de se conservar constantemente na altura sufficiente para a navegação, reparando-se as perdas da evaporação, que he muito activa nas regiões tropicaes.—E grandes rodas hydraulicas, estabelecidas perto da *tapagem*, elevam a quantidade d'agoa necessaria para esse fim, quando o abaixamento da do rio torna indispensavel este recurso.

Na mesma noite largámos d' *Afscd* para o *Cairo*, tendo passado para bordo de outra Embarcação, maior do que a antecedente, mais accuada, tripulada de melhor gente, e armada com duas enormes vélas latinas, de tão desmedida altura, que a cada passo nos parecia que o Barco tombava.—Pela manhã esperámos no ancoradouro de *Fouhad*, pequena Villa bem povoada, e rica, que o vento, mesmo ponteiro, nos deixasse ir por diante.—Os habitantes de *Fouhad* passam por indus-

triosos:—o aspecto da Povoação não he inteiramente desagradavel; e lhe dá nome a Fabrica de *tarbouches*, ou turbantes (solidões de lã vermelha apisoada, coroados por huma borla de seda, mais ou menos basta, que os Egypticos espalham em fios á roda do turbante), instituida por *Mehemet Ali*, além de outros Estabelecimentos, taes como huma manufactura de algodões, hum moiuho de descascar arroz, &c.

Remotando o rio, estende-se aos olhos do Viajante huma das mais ricas paisagens da bella natureza, ainda que uniforme por largo espaço.—Para toda a parte os olhos se perdem n'hum horisonte remotissimo, e vaporoso, separado das margens do rio por huma planicie sem limites, onde crescem, vicejam e fructificam produções especiaes de climas diversos.—D'espaço a espaço algumas palmeiras solitarias se alevantam magestosamente no meio dos campos, como os minaretes das Mesquitas sobre as Povoações, junto das quaes vereis quasi sempre hum palmar mais denso, e hum edificio á feição de cupula solitario e alvejante em cujo recinto descansam os restos de algum *Santido* da proxima Aldêa.—São estes Santões individuos fanaticos, que em vida perderam o juizo, ou fingiram perdê-lo, para serem sustentados e venerados por seus compatricios, e honrados e quasi que adorados depois de mortos.

Na junção dos dois braços do rio (chamados da Rosetta, e de Damietta), unicos que restam dos sete que mencionam as antigas Escripturas e os Auctores Romanos), ponto que secha o fortissimo Delta, e a que no Paiz chamam *Ventre da Vacca*, a formosura do quadro se efferece a mais variada e grandiosa. O deserto Lybico, e as montanhas do Cairo lhe servem de molduras;—no fundo as piramides, se desenhão nas areias;—e no centro as Villas, e Aldeas parecem Ilhas em vasto mar disseminadas; e formão hum espectáculo que arrebatã os sentidos, e cuja novidade he o seu menor encanto! —Mas esta scena varia, segundo os estados do Nilo.—*Hoje*, (no mez de Setembro, ao terminar da enchente) grande mar de agoa doce, semeado de ilhas e arvoredos, o valle fecundissimo, que o Nilo innunda, será *amanhã* (no mez de Novembro) hum pantano limbo e insalubre;—*mais tarde* (em Fevereiro) huma vistosa e immensa planicie, vestida de verde e amarello; e *por fim*, hum campo arenoso e triste quando em Junho se acaba a colheita.—Quasi n'este mesmo sentido, mas em estylo gongorico, diz *Ibraim Pen*, no seu livro.—Das Preeminencias do Egypto—segundo huma citação do vocabulario de Bluteau:—que as terras do Egipto, tres mezes do anno são brancas, e resplandecente como pérolas; outros tres mezes, negras como almiçar; outros tres, verdes como esmeraldas; e outros tres, amarellas

como alambre (1). *Caput Nili querere*, era um proverbio satirico com que se motejava a impossibilidade d'alguma empreza; e ainda hoje se pôde usar, por quanto o logar da origem do Nilo, cujo descobrimento tantos se teem arrogado, incluindo os Padres da Companhia (2), ainda se não acha precisamente determinado.—A parte que bueña o Egypto tem, no dizer d'hum Escripitor de grande authoridade, 216 legoas de comprimento (e não as 150 de Volnei) desde que se precipita da ultima cataracta, até ao ponto em que os braços se dispartem ;—e com serem variaveis a sua largura e profundidade, ha certo que aquella nunca excede a huma milha, e que em alguns sitios o rio he vadeavel.

A velocidade da corrente he de 3 milhas nas agoas altas, e 2 nas baixas.—A causa das enchentes, longo tempo controvertida, parece que já deixou de ser questionavel, em resultado de repetidas observações feitas em nossos dias por Sabios infatigaveis.

No anno de 39 a inundação tinha chegado á conta desejada, segundo nos informaram. Os limites assignados por Plinio em a sua *Historia Natural*, são os mesmos que ainda hoje servem de regra aos Egyptios :—*„ Justum incrementum est cubitorum sexdecim. Minores „ aquæ non omnia rigant ; ampliores detinent, tardius recedendo ; in „ duodecim cubitis Egyptus famem sentit ; in tredecim etiam nunc „ esurit ; quatuordecim hilaritatem afferunt ; quintedecim securitatem ; „ sexdecim delitias (3).*

Em huma pequena Ilha, junto do Cairo, se acha estabelecido, ha mais de 11 seculos, o *Nilometro*, ou *Mekkias*, que vem a ser huma columna de pedra, graduada em 16 divisões, sobre o pavimento de huma Camara subterranea, ou poço quadrado, que communica com o rio por diversos canos, a qual marca o crescer das agoas, diariamente annuciado por Pregoeiros.—O dia em que estas chegam á 16.ª divisão, he a vesperta de huma grande solemnidade n'aquella Cidade, em que toma parte o Governo e o Povo, e á qual Bonaparte assistiu e deu grande lustre, quando alli se achou no tempo proprio, ganhando

(1) Quando em Maio de 1843 passamos de volta pelo Nilo, a colheita estava acabada, o rio apenas se movia no seu leito ; e os grandes campos, despidos de vegetação, e cobertos d'areia, davam ao Paiz hum aspecto absolutamente diverso do que apresentava em Outubro de 1839.

(2) Veja-se *Orientz Conquistado*, tomo 1.º, pag. 805.

(3) „ A enchente mais propicia he a de dezeseis cubitos. Com menos não se fará huma rega completa ; e com mais será tardia a cultura, pela demora das agoas em retirar-se. Com doze haverá fome no Egypto, com treze pouca fatura. Mas quatorze espalharão a alegria ; quinze abonam a abundancia ; e dezeseis farão as delicias do Povo todo.

com isso bastante populosidade, que o seu nome ainda não perdeu em todo o *Egypto*.

Mas não se pense que o *Nilo* transborda, e alaga os campos, como hum cataclysmo;—a inundaçãõ effectua-se por meio de canaes de irrigaçãõ, que levam as aguas aos interiores das terras, e de humas para outras, a medida que vão ficando convenientemente humedecidas; sendo poucos os terrenos que o homem abandona á caprichosa espontaneidade do rio.—O lodo ou nileiro, de que as aguas vao impregnadas, e que lhes dá hum cor escura, tem sido, e he, o agente mais poderoso da fertilidade do *Egypto*, cujo solo cultivavel não he outra cousa mais do que huma crusta sobre o terreno arenoso, formada de camadas deste nileiro, ao qual já Virgilio alludia nas *Georgicas*, liv. 4.^a, dizendo: *Et viridam Egyptum nigra fecundat arena*.

O sabor das aguas do *Nilo* he assaz agradável, e a sua grande pureza,—depois de haverem depositado as materias argilosas que contem—estã provada pela analyse chimica; mas não, como era de suppor, as propriedades mysteriosas que os antigos lhes attribuiam, e a que derivam por muito tempo hum especie de culto.

Ao sahir do canal de *Mahmoudyeh*, a elevaçãõ das margens do rio sobre o nivel das aguas he pouco sensivel; mas vao crescendo progressivamente, chegando de 20 a 25 pés nas vizinhanças do *Cairo*;—e não são como a dos nossos rios, guardadas de arvores e plantas aquaticas; mas sim de grupos afastados de palmeiras, de acacias, de amoreiras, &c., que lhes servem de gracioso ornato, com quanto as Aldéas intermedias, muitas das quaes visitámos, especialmente a de *Nadir*, onde nos demorámos algumas horas, sejam pouco para vós,—mesquinhas todas e miseraveis os seus habitantes, os *Fellahs*, (1) Colonos-escravos de *Mehemet-Ali*, que he o unico Proprietario de qua-

(1) Os *Egyptios* dividem-se em quatro grandes classes:

1.^a Os *Ulemas*—são os Padres e Jurisconsultos, que ainda gosam de muita consideraçãõ pela importancia e nobreza de suas funcções, posto que tenham perdido a sua antiga influencia politica, desde que o Vice-Rei os privou das grandes riquezas territoriaes, que elles deviam á superstição e ignorancia dos seus Compatriotas.—Toda a acção sobre o governo se acha concentrada nas mãos dos Turcos, que occupam exclusivamente os principaes logares na Administração e no Exercito.

2.^a *Proprietarios—Negociantes—Mercadores*. Em geral contem fortunas mediores.

3.^a *Artifices*. Todos os officios e pequenas industrias se acham divididos em corporações que tem seus Estatutos e Chefes particulares.—E comprehendem tambem a numerosa corporaçãõ dos Creados de servir.

4.^a Os agricultores e homens de trabalho em geral, conhecidos pela denominaçãõ de *Fellahs*, que compõe a massa da nação.

si todo o *Egypto*.—Paga-lhes, apenas, de salario hum piasra (40 rs.) por dia:—assigna-se a cada hum a quantidade de terra, que ha de cultivar; mas cada producção ninguem pode comprar senão o Vice-Rei, que he o proprio que lhe taxa o preço, e aos productos da industria; sobre os quaes exerce igualmente o mais insolito monopolio.—Os panegyristas deste grande homem procuram, todavia, justifica-lo allegando, que sem o systema de propriedade, realisado por Mehemet-Ali, nem as rendas publicas do *Egypto* subiriam ao dobro do que eram, habilitando-o para crear e sustentar hum Exercito e Marinha respeitaveis; nem foram possiveis os progressos da Agricultura, e a introducção de riquissimas plantações, que eram d'antes desconhecidas.

A parte do *Nilo*, que medea entre *Alford* e o *Cairo*, he de pouco mais de 40 legoas; mas não pedémos abicar á praia de *Boulaq*, Bairro extramuros da grande Cidade, e que lhe serve de porto, senão em a madrugada do dia 8, por nos ter sido o vento constantemente desfavoravel, ainda que brando, e com ares delgados e clarissimos.—No dia 7 tinhámos avistado novamente as Pyramides, á distancia de 3 a 4 legoas. Estes monumentos, vistos de longe, teem mais dominio na imaginação do que nos sentidos:—ao perto as suas dimensões asombrom, parecendo impossivel que sejam obra de homens; mas ao longe se chamam a attenção he porque o seu feiço triangular, que aliás se distingue a mais de dez legoas; desperta huma idéa antecipada, e não porque se possa ajuizar, pela simples inspecção, da enormidade das suas dimensões.—A exactidão desta observação, que alguém já fez antes de nós, tivemos mais tarde occasião de verificar.

Eas portas de *Boulaq* ainda fechadas h. . Pois, em quanto lhes não correm os ferrolhos, deponhamos a penna e descançemos.

O CAIRO.

„ Aux singularités de sa population ajoutez la physionomie tout particulière que donnent au Caire ses maisons à terrasses, ses ruines qui serpentent, les innombrables minarets qui la surmontent:—et vous vous présenterez une ville comme il n'en existe nulle part ailleurs, — une cité toute empreinte du génie arabe, — une vraie Ville des mille et une nuits. “

(Clot-Bey.) 2

Mal se abriram as portas de *Boulaq* (ao bater das seis horas) foi-se a terra hum Italiano; que levavamos de cosinheiro, guia, e interprete, o qual tornou presto com a permissão do desembarque. E cavalgámos logo em jumentos, de que o Paiz abunda, e aos quaes a maior parte dos Viajantes dedicam algumas linhas, louvando a sua

agrega, e intelligencia e asseverando até hum d'elles, que *nesta com dignidade!* — A verdade he que são corpulentos, vigorosos, e ligeiros.

Em vinte minutos, pouco mais ou menos, caminhando ao longo d'hum larga estrada, que pôde rivalisar com as melhores da Europa, atravessámos a planície, que separa *Boulaq* do *Grão-Cairo*, cujo aspecto, todo cheio de grandesa e magestade, não dermente a denominação de — *Babilonia do Egypto* — que muitos ainda dão a esta Cidade *mis generis*, confundendo-a com outra, que existiu no lugar, que hoje occupa em parte o *Velho-Cairo*, o qual he hum arrabalde que lhe serve de Porto para a navegação meridional do Nilo, assim como o de *Boulaq* para a do Norte. — A vetusta Capital dos Pharaós (*Babilonia*) foi destruida por *Amrou*, Chefe *Mehometano*, de quem já fallámos no artigo de *Alexandria*; — o *Velho-Cairo*, fundado por este Guerreiro, em derredor da sua tenda, abrangeu parte das ruinas de *Babilonia* e veio a ser queimado por hum *Koutouchine* d'essa cidade, cujo nome ignorámos, quando viu aproximarem-se de seus muros, no anno de 1167, os Cruzados victoriosos sob o commando de *Americo*, ou *Almerico*, Rei de *Jerusalem*; — e o *Grão-Cairo*, que já era desde os fins do seculo X huma povoação de alguma importancia, ficou substituindo a Metropole queimada, e deve o seu engrandecimento, as suas fortificações, aqueductos, e outras obras, tanto de utilidade, como de embellezamento, ao famoso *Saladino*, tão fatal ás armas Christãs.

Além de muitas fabricas de pannos, estabelecidas por *Mehemet Ali* em *Boulaq*, ha ali hum imprensa, d'onde tem saído muitas Obras em lingua Aarabica, Persica, e Turquesca, tanto de sciencias, como de litteratura; — hum fundição; — grande numero de estalleiros; — e hum Escola Polytechnica. — Nas fabricas, o vapor he o Agente principal; mas ainda empregam cerca de mil pessoas; — a Imprensa sustenta 55 operarios; e a execução material das obras, a julgalas por huma que nos foi apresentada no *Cairo*, bem mostra que foi seu primeiro director hum Francez, cujas lições se não perderam. — Tem *Boulaq*, vinte mil vizinhos pouco mais ou menos.

Descançámos no *Hotel* duas horas, em que almoçámos, e tornando a cavalgar, nos encaunhamos para a Cidadella, ou Castello, construido sobre hum contraforte do *Mouquattam*, cadeia bem conhecida, impendente ao *Cairo*, que vai senecer no *Mar-Róxo*. — De tarde era força seguir viagem; e por isso nos expuzemos ao sol de *Egypto* em manhã descoberta, afim de não deixarmos de ver, ao menos, o novo Palacio, e jardins do *Vice-Rei* na Cidadella, — para o que se tinha alcançado licença, — assim como algumas das primi-

poas Mesquitas, Bazaes, e mais algum ponto digno da curiosidade de hum Viajante, a que o tempo dêse lugar.

As longas ruas do Cairo, além de estreitas, são tortuosas e torçes, e algumas cobertas por cima com esteiras, que vedam a passagem aos raios do sol.—As casas, cujo numero elevam acima de tripla mil, são as mais d'ellas da tristissima apparencia, e mais parecem carcerees do que habitações. Teem, de ordinario, dous a tres andares, com largos balcões, dos quaes se pôde dar a mão de hum para outra parte, e com eirados em vez de telhados. Nas casas ricas todo o luxo he interior:—sobre o grande pátio vereis frontarias, e peristillos architectónicos, que sustentam salas doiradas, para as quaes dão accesso escadarias elegantes, e marmoreas, —pavimentos de mosaico,—no centro hum lago com repuxos, que brandamente se desfião,—e à roda jardins e kiosques. E para a banda da rua—hum frontispicio informe e pardacento, com balcões grosseiros, e janellas furtivas, entrando-se para esses Edens encantados por hum pequena, e tosca porta, que mal se divisa.—Singular estranheza nos fez tão desusada construcção, que aliás nos quizeram explicar pelo temor que os natyzaes teem de que as Authoridades ercém os haveres de cada hum, e graduem as extorções pela grandezza e opulencia das suas possadaes que por isso escondem, mas inutilmente. Lá as casas não são, ao menos em theoria, asylos inviolaveis.—Digamos antes, que a reclusão das mulheres e o apartamento, em que os homens vivem a vida domestica, são a origem d'este uso, que he commum aos Povos do *Hindustão* d'onde o houveram provavelmente os habitantes da Península Arabica, que o transmittiram aos Egyptcios, ou vice-versa.

De sobre as muralhas do Castello he deliciosa a vista, que se logra por centenares de ruas, e travessas, com suas innumeraveis torres, zimbórios, e minaretes:—além o Nilo pejado de inúfitas véas que se curvam serpeando placidamente em sua superficie, e desligando-se atravez das campinas areentas, que elle acaba de fecundar;—de hum lado o scintillante deserto de *Gizeh* com as Piramides que o asoberbam;—do outro lado outro deserto, e as montanhas escálvadas que o costeam. ,, *A quatro leguas d'aquelles Monumentos eternaes judgareis locar-thas*, “ diz Chatenubriand; fallando do alto da Cidadella e alludindo ás Piramides: mas,—perdoe-nos o inimitavel escriptor,—ha demasiada exaggeração n'esta phrase, que por isso não he poetica, nem bella:—*rien n'est beau que le vrai*.—Quanto a nós, o que he certo he que de novo se nos affiguraram menos collossaes do que as imagináramos.—Deixae andar perto de quatro annos, vi-vidos para niais de mil leguas além das piramides, então nos será da-douças com as mãos moles prodigiosas, que d'esta vez só vimos

com os olhos, como o illustre Auctor do Itinerario (1) — Então, e só então, poderemos avaliar o desmesurado das suas proporções.

Estava em obra o novo Palacio do Pachá; no plano superior da Cidadella; a fabrica he grande, mas simples; a camara de dormir de Mehmet-Ali, pobre até de algumas commodidades, que os orientaes não dispensam. Perto se erigia huma nova Mesquita, levantada sobre as ruínas do *deum*, ou salão do Palacio de *Saladino*, e ornada com as magnificas columnas de granito vermelho, que outrora o decoraram. Quasi todos os antigos Sultões do Egypto fundaram Mesquitas, a que associaram os seus nomes, para deixarem á posteridade hum testemunho authentico, e perduravel da sua piedade e religião. — O Vice-Rei actual seguiu-lhes o exemplo, não só para démonstrar o seu respeito á memoria de seus predecessores, senão para desmentir solemnemente os que o suspeitavam descaído da fé dos verdadeiros Crentes!

O poço de *José*, que alguns tem pensado ser obra do filho de Jacob, he huma das curiosidades da Cidadella. — A sua profundidade he de 42 braças, até ao nivel do Nilo — aberto em rocha, dividido em duas partes — de fôrma quadrada, sendo o lado de cada face de braça e meia. — Se em caso de sitio o inimigo cortasse o aqueducto, que leva a agua do rio para a Cidadella, o poço a mi-nistaria. — O *Saladino* appellidava-se *Ismahel* ou *José*, e d'aqui veio a denominação bíblica do poço, que he hoje o unico Monumento, que recorda na Cidadella o nome illustre do seu Fundador.

Mehemet-Ali andára de certo muito melhor em conservar os restos d'aquelle salão monumental, onde tantas vezes se ouviu huma voz generosa mas terrivel, que fazia tremer o mundo catholico, do que em os abafar debaixo dos alicerces de hum Templo, que só ficará significando hum desacato, e tal vez huma hypocrisia.

A explosão de hum paol, em 1842, deitou por terra quasi todos os Edifícios da Cidadella, que já se acham restaurados, taes como a Casa da Moeda, e da Imprensa, a Fundação, e as Officinas onde se fabricam todos os objectos de armamento e equipamento para infantaria e cavallaria.

Descemos da Cidadella, depois de ter visto o apertado lugar da barbara execução dos Mamelukos em 1811, pela volta do meio dia, e nos dirigimos á Mesquita do Sultão *Hassan*, fundada no anno de 1354, por ser a mais proxima, e huma das mais nomeadas do Cairo, cujo numero affirmam ser de quatrocentas, algumas das quaes

(1) „ Il faut donc me résoudre à ma destinée, et me contenter d'avoir vu de mes yeux les Pyramides, sans les avoir touchées de mes mains.“

são arruinadas. — E, d'esta passámos á de *El Ahar*, ou *El Ahras*, que he tão antiga como a Cidade, e a mais affumada de todas, por ser a *Sorbonna* do Egypto, como lhe chama hum Viajante Francez. Antigamente alojava e sustentava dote mil Alumnos, que vinham de todas as partes do Oriente, estudar Medicina, Astronomia, Direito e Theologia, e ainda hoje, com quante o Governo tenha procurado, por meios indirectos, arrancar o ensino publico das mãos dos Padres, fazendo valer a superioridade de novas escolas, segundo o systema europeu, ainda assim he consideravel o numero de Mestres do Egypto, da Nubia e da Siria que ali são mantidos e educados. — Em geral não ha Mesquita, alguma ao Cairo, cujo Fundador a não tenha dotado com alguma renda certa, que não sustente hum Estabelecimento de hospitalidade e beneficencia, ou hum Collegio de instrucção civil e religiosa, em que pelo menos, se formem os *Cadys* e *Naibes* para a magistratura, e os *Imans* e *Masumins* para o culto. — Cada Mesquita he hum Seminario, hum Hospital, ou hum Aylo.

O atrevido alçado das cúpulas, a elegancia dos minaretes (1), o luxo dos mosaicos e embutidos, a delicadeza das arabescos, e muitas outras linduras, que hum artista apreciara e só elle descobrira como primor correspondente, distinguem aquellas duas Mesquitas como modelos graciosos de architectura Araba. — A Mesquita de *Hasson* he particularmente considerada como o Templo do Islamismo, em que o genio Arabo desenvolveu todo o seu enthusiasmo e fecundidade. — A Alhambra, de Hispanha, he coeva d'esta Mesquita.

Os Bazares se acham estabelecidos no centro da Cidade, e nos dias em que passa de cincoenta o seu numero. — Sómente em hum d'elles, o da *Ghournah*, onde se vendem cheias e mantas de cachemira (vulgarmente de lã de camello) cassas, e fazendas brancas de toda a especie, he que nos demorámos algum tempo. — Para os outros apenas olhámos, incluindo o Europeu, no bairro francez, unico em que aos infieis he permittida a residencia. Em todas as ruas do Cai-

(1) Os Arabes chamam aos minaretes ou alcorões (torres das suas Mesquitas) — *dedos de Deus* — que apontam para o Paraizo aos filhos de Mahomet; — e ás varandas, ou galerias exteriores, que os cingem em dous, tres, e mais andares, — *anneis dos dedos de Deus* — Os minaretes são sempre muy elevados, e de pequeno diametro, terminando em ponta á feição d'agulhas. Quanto mais altos, e mais agudos, tanto mais elegantes. — Como os Mahometanos não usam de sinos, os *fieis* são chamados á oração das varandas dos minaretes pela voz do Sacerdote — *Muezzim*, — o qual então o cantico solemne — *ezam* — que fecha com estas palavras — “accorrei, povos, accorrei ao lugar da justiça, da paz, e da tranquillidade: — accorrei ao aylo da salvagão! — O convite he universal, — a ninguem exceptua.

re e transitio he difficil para os Estrangeiros inexpertos, principalmente nas immedições dos Bazares, onde a gente de pé se condensa mais, entre cáfilas de camellos e dromedarios, cavallos e jumentos, que se cruzam d'opostas partes.—Felizmente os burros estão adestrados em abrir caminho, e he cousa muito para ver como elles e os camellos cedem *urbanamente* o passo huns aos outros para se não embaraçarem.—Algumas lojas dos Bazares são talhadas na parede, a meia altura, com porta que se disjunge de modo, que a parte superior fica servindo de taboleta, e a outra de balcão.

A cada passo se topan no Cairo huns Edifícios rastos, de forma circular, fechados com portões de bronze, e ás vezes ornados de columnas de marmore e de inscripções.—São cisternas ou reservatórios publicos; a agud toma-se d'hum tanque interior, atraves das grades do portão, por meio d'hum pucaro de latão preso por huma corrente: cada hum d'estes Estabelecimentos tem hum Guarda, e a despeza corre por conta do Governo, ou da Mesquita mais proxima, segundo as condições da fundação.—Alguns particulares ricos fazem igual beneficio ao publico; e ha tambem grande numero de bebedoiros para o gado, em outros lugares.

A população da Capital do Egypto não he inferior a 300:000 almas, apesar dos estragos espantosos da peste, que frequentemente a cercam.—A estreiteza das ruas, a falta de Policia, e o fatalismo Oriental, dão áquelle flagello mais duração e intensidade no Cairo, do que em outro qualquer ponto do Egypto.

A Cidade divide-se em 53 bairros, fechados sobre si, e presididos por huma Authoridade de Policia. Para se entrar depois da hora de recolher he mister ter sollicitado a *palavra do noute*, e repetir-a ao bater á porta, que para logo se abre, sem que o Guarda faça mais indagação alguma.—Por falta de illuminação são obrigados todos os que transitam de noute a trazer lanternas, as quaes são communmente de papel, ou de lata e d'hum feiço pouco vulgar.—O numero de luzes annuncia a condição de cada hum. Contam-se no Cairo mais de duzentas e quarenta ruas, perto de trezentas travessas, e outros tantos becos;—as Praças mencionaveis não passam de quatro, huma das quaes—*Esbekyeh*—he vasta, e adornada com ricos Palacios do Vice-Rei, do seu filho Ibrahim-Bachá, e de varias personagens Turcas. A rua, que vae ao longo da Cidade, em todo seu comprimento, tem d'extensão mais d'hum quarto de legua. As portas do recinto velho, contando as que se acham arruinadas e abatidas, passam de setenta; duas d'ellas—a porta do soccorro, e a porta da victoria—offerecem hum luxo d'architectura, que he raro em obras de tal natureza.—Os Christãos dos diversos ritos tem trinta Igrejas, ou Capellas;—os Judeus dez Sinagogas.

—E a toda a Cidade dá *Clot-Bey*, a quem devemos estas indicações, vinte e cinco mil metros de circuito.

He tão grande o tráfego commercial do Cairo, que nos hairros, em que sahem alojarse os Negociantes da Siria, da Arabia, da Nubia, e até do interior do Paiz, ha perto de trezentos *Okeis*, ou Hospedarias;—e em toda a Cidade mais de mil casas de caffè, e setenta de banhos.—Os caffès são lojas guarnecidas de bancos de pedra, e tapetadas com esteiras velhas, nas quaes se vende unicamente a bebida minosa d'hum parte dos Orientaes, que abi deixam correr, engolfados em sua habitual indoleucia, algumas horas do dia saboreando-a, fumando, e dando orelhas aos *Narradores*-mendicantes, que lhes contam longas fabulas, que elles teem ouvido cento e hum vez,—mas sempre com a mesma complacencia.—Os banhos são, pela maior parte, aceados e magnificos, com frontespicios semelhantes aos das Mesquitas. Huns são communs aos dous sexos, e estão de manhã francos para os homens, e de tarde para as mulheres;—outros exclusivamente destinados a hum d'elles.—Hum canal, do tempo d'*Amrou*, que parte do Nilo, e se abre com solemnidade no tempo da enchente; abastece todos estes estabelecimentos e casas particulares.

Recolhemos ao *Hotel* depois das duas horas, mortos de cansasso, como se nos houvessemos perdido, sem fio, no meio d'hum labirinto,—e antes das quatro nos puzemos a caminho para Suez, pelo deserto.—A vinda percorremos os suburbios do Cairo, célebres por seus Monumentos e tradições;—e daremos mais algumas noticias da Cidade, da qual, d'esta vez, nos faz sair com tanta diligencia o dever,—não a vontade.

O DESERTO—SUEZ.

„J'aime à marcher avec le voyageur sur des rives lointaines; à le suivre, le matin, dans le palais des rois, et, le soir, à converser avec lui à la porte d'une pauvre cabane, me promenant aujourd'hui sur les places d'une ville décorée de superbes monuments, et, le lendemain, traversant avec les caravanes, les déserts, qui l'environnent,„
(*Aime Martin.*)

Sahindo do Cairo, caminho de Suez, atravessa-se, antes de chegar ao deserto, hum dos principaes Cemiterios dos Turcos da elevada jerarchia, a que elles chamam—*Tourâd-Quaid-bey*—digno vestibulo da immensa solidão! Alguns sepulchros de antigos Califas são moimentos vastos e sumptuosos. A' primeira vista as proporções gigantéas da Fabrica, e as formas da sua Architectura exterior, os farão olhar antes

como Templos de que jazigos.—Muitos seculos alli dormem o sono de que se não acorda.

Caminhemos para o nascente:—raso e arenoso he todo o campo ocular da frente; mas ainda os olhos passeiam de hum lado por sobre bosques e pomagens,—ainda os minaretes da Cidade babilonica se não esconderam no horizonte,—ainda o viandante não está só:—mais humma hora de caminho, as terras vestidas de arvoredos e plantações desaparecerão;—sepulchros e alcorões, nem copia dellas;—só humma superficie sem limites, monótona e circular, hum oceano de arêa cujo silencio pavoroso nem ao menos o quebra o compassado revolver das vagas!..

Em vão se procura nestas planicies êrmas algum signal de vida; nem homens, nem animaes ahi pôdem substituir; nenhum genero de cultura ahi medra.—Lá de leguas a leguas humma arvore silvestre, enfiada e seca, e humma ou outra ave transviada, que em seus ramos desfolhados se poussa, de cançada, interrompem apenas a soledade uiforme do tristissimo descampado! *Oasis*, propriamente dicto, não vimos nenhum.

Incommoda e perigosa se nos affigurava a passagem do deserto.—O calor excessivo do clima, augmentado pelo que devia reflectir humma superficie nua e escaldada, antolhava-se nos insuportavel;—e como sabiamos que muitas vezes se alevanta em taes paragens hum vento mortifero, que suffoca animaes e homens, deslocando montanhas de arêa, que sepultam caravanas inteiras, tambem estas tempestades em mares de nova especie nos assustavam grandemente.

Com pouco mais de duas horas de caminho chegámos á primeira estação,—pequena casa terrea, com estrebaria no fundo.—Tinha sido edificada, pouco tempo antes, por humma Companhia, como as outras estações, para mudas de jumentos e cavallos, e descanso dos Passageiros.—Toda a mobilia consistia em humma só mesa com algumas cadeiras; mas nem comestiveis, nem se quer agua potavel ahi encontrámos. Com algumas garrafas de cerveja, que levávamos de mão posta (a bagagem nos ficára toda atraz em camellos) apagámos a sede, em que ardíamos, e proseguimos.—A caravana compunha-se de cinco Portuguezes, quatro Ingleses, e dous Italianos, hums montados em jumentos, outros em dromedarios, com alguns Arabes de serviço.—O sol despedia-se, obliquando a frôuxo raios de esmorecido fogo sobre as arêas, que abrazára.

A segunda estação tem mais accommodações do que a primeira, e a bom preço ahi se vendiam algumas viandas frias, queijo e fructas secas. Passámos a noite, repousando todos de involta sobre humma grossa tarimba, e abulámos de madrugada.

Na terceira estação, tal qual a primeira, nos apeamos pela volta das

dez horas da manhã do dia 9, e d'ahi seguimos os Portuguezes somente, n'hum carrota puxada a cavallo, e estes por hum camello, aprestando-nos em chegar á quarta estação, antes do pino do calor, que era já de temer;

*..... le soleil, couronné de splendeur,
Amoindrissant sa forme, augmentait son ardeur.*

Aqui descansámos por algumas horas, jantando, tão lentamente como em qualquer *Hotel*, dos mais bem servidos da Europa. — A casa para esta estação, a mais larga de todas em acommodações, com salas, quartos de dormir, e cosinha, que hoje tem (1), achava-se então em obra; os Passageiros eram recebidos em barracas, onde, todavia, nada faltava, do que em tais circumstancias pode ser apetecido.

Entre a terceira e quarta estação encontramos o Sr. José Ignacio de Andrade Ney, que veio a nós perguntando, se algum dos Passageiros da carreira era o Barão de Candel. — E disse ser Governador em Moçambique; e que ia em emmissão para Portugal. — Subita impressão nos fez ouvir, no meio de hum deserto, tão longe dos patrios climas, a nossa lingua, falada por hum Compatriota. — He huma sensação delectosa, de que se não pôde fazer idéa sem a experimentar. — Seu rumo nos fez invejar, e despertou magoa saudosissima. Como se elle a partou da carreira, hum silencio geral exprimia, que nem a phrase mais eloquente, o pensamento que a todos assallou!

A primeira arvore do deserto que topámos na treita, que nos fizeram seguir, distava pouco das barracas. D'aqui até Suca, mais algumas se encontrão, todas, ao que parece, da mesma especie: o deserto deixa de ser tão mudo, e mais adiante o, sobreleva, ao Sul, huma penedia alta, descarnada, e sinuosa, cujas sombras, ao menos, divertem o caminhante do fastio e incommodo que lhe causa o reverberar incessante de hum só quasi vitrificado.

Obra de huma legoa, além da quarta estação, se vê hum pequena Capella, baixa e toda de pedra; — disseram-nos ser o tumulo de hum Boy, que fallecera ha mais de hum seculo, neste sitio, como fazia a peregrinação de Méca. — E logo, hum poço de grandissima profundidade, que se abriu inutilmente, para fazer desle lugar huma paragem de acampamento aos comeiros de Mahomet.

A quinta estação não differa da primeira e terceira; a sexta como a segunda, a setima como a quinta. — Em geral, o deserto continha, e

(1) Ou o deserto de então, ou de hoje! — Vêr-se-ha toda a differença no artigo competente. — Agora faz-se o trajecto em vinte horas, em carruagens de molas, puxadas a quatro, e a moderna linha telegraphica, entre o Cairo e Suez, à beira do caminho que se segue, converteu este n'hum estrada, que se pôde dizer segura e povoada.

estação única, humma estação central com todas as commodidades de meza e descanso—incluíndo leitos armados para senhoras, e sófás para os homens;—tres estações:—as de numero par—com alguns refrescos, e hum pequeno quarto para descansarem todos juntamente; e outras tres:—as de numero impar—somentes para mudas.

Entre a sexta e setima estação, o caminho he muito irregular e pedregoso, e foi mister alliviar o peso da carreta, fazendo a maior parte d'elle (duas a tres leguas) a pé, alta moute, nós e o Capitão Colaço.—E foi então que podémos vêr, mais á vontade, o phenomeno da *miragem*, descripto pelo illustre *Monge*, que o observou neste mesmo deserto, e que o explica com o jogo das refrações e reflexões da luz.—Para qualquer parte que se olhe, o terreno parece, na distancia de humma legoa em torno, cercado de mar, que se affasta, ou aproxima do espectador no sentido contrario ao em que este caminha. A illusão he perfeita, espanta e maravilha.—Nessa noite a lua era clarissima; o sol tiuha aquecido o terreno com toda a intensidade de que elle he capaz em tal altura; e por isso a *miragem* se apresentou igual por toda a parte. Dizem que este phenomeno (que de dia he mais brilhante e mais extenso) atormentava os Soldados de Bonaparte, devorados pela sede, e ignorantes da illusão.

Nas vizinhanças da setima estação (a quatro leguas de Suez) existia ainda hummas muralhas velhas, guardecidas com Tropa de Mehmet-Ali, as quaes, segundo alguns asseveram, são restos da Cidade de *Etham*, que se lê nos livros sanctos ter sido a terceira parada dos Israelitas, depois da sua sahida do Egypto (1).

Se, de effeito, as desmoronadas, e ennegrecidas muralhas d'esse presidio do deserto, são reliquias das que os proprios Israelitas, escravos dos Pharaós, levantaram, talvez, em tempos anteriores á passagem do mar Roxo, mais de trinta e tres seculos tem ellas contemplado de suas ameias, testemunhas de tanta revolução moral e physica do solo, em que avultam o passar, e repassar de empresas infelizes, de tentativas infructuosas, de ambições mal-logradas, e de futuros, huns realisados, outros phantasticos e seductores como as *miragens*.—Alexandre e Julio Cezar, S. Luiz e Napoleão não legaram ao Egypto algumas paginas da sua historia?... E não passaram todos os mezes, sob os muros d'*Etham*, as ordens d'humma Com-

(1) Veja-se o doctissimo Calnet no seu dictionario historico da Biblia, no art.—*Etham*—, no qual elle cita o capitulo do Exodo, em que se designa esta Cidade como terceira estação dos Israelitas, e a diz situada na proximidade da ponta do mar Roxo.—B não se pôde suspeitar que a tome por Suez; pois que fallando de *Herom* ou *Heroopolis* no artigo correspondente, affirma, que esta Cidade era a mesma a que hoje damos o nome de Suez.

plúvia de obscuros Negociantes, estabelecida em huma Ilha, ao Noroeste da Europa, que vão influir directamente nos destinos da cem milhões de Asiáticos sujeitos aos caprichos de huma junta, que só cura de dilatar o seu commercio, e de augmentar sene capitães?

Da septima estação para Suez o caminho he plano, e desembarracado: e a *miragem* dourada pelo sol, que surgia por entre as agulhas da cordilheira Sinai, reflectindo-nos as casarias da Cidade, os navios do Porto, e as serranias das oppostas margens do golfo Arabico, tudo como cercado d'huma innundação geral nos apresentava hum quadró matutino inteiramente novo!— Finalmente ainda não eram sete horas da manhã do dia dez, quando chegamos ao reconhecido, inhospite e feio,

.....onde fundada

Arsinoe foi do egypcio Ptolomeo,

Do nome da irmã sua assim chamada

Que depois em Suez se converteu.

Qual a descreve o primoroso Fr. Luiz de Sousa, nos *Anaes de D. João III* (não nos lembra o capitulo, nem a pagina) tal se conserva esta miseravel Cidade, Villa, ou Aldêa, *que tudo he*, com a differença somente de ter hoje maior numero de casas, e hums mil e quinhentos visinhos, pouco mais ou menos.—As casas, construidas de terra, parece que estão a cair:—além da residencia do Consul Inglez, apontam-se huma ou outra, que não tenham a apparencia de ruinas.—Póde ser, e o julgamos até provavel, que a continuação da carreira de Vapór para Bombaim alevante em breve esta povoação do abatimento a que se acha reduzida, desde que o descobrimento do Cabo da Boa Esperança deu ao commercio da India huma nova direcção; se bem que a falta absoluta de agua, e a esterilidade do areal que a rodeia, a não deixarão nunca engradecer-se ao ponto, a que a sua situação a deveria elevar.—Suez não faz parte do Egypto, porque está fóra do estreito valle, que o Nilo banha; mas he dependencia sua, e entreposto de todas as suas relações commerciaes com os Portos da Arabia. Este commercio, e os caravanas dosromeiros de Méca, que alli vão embarcar, he que sustentam os seus habitantes, os quacs vivem como sequestrados do restante mundo!

Muitos confundem o deserto que medeia entre o Cairo e Suez com o isthmo propriamente dicto, que tem o nome d'esta Cidade; tanto assim que até o *Panorama*, (1) em hum artigo, aliás escripto com a sua costumada mestria, depois de transcrever as palavras do roteiro de D. João de Castro, em que este eximio varão dá conta da informação, que obtivera acerca da *distancia do Cairo a Suez*, que

(1) Volume 3.º pag. 362.

lhes affirmaram ser de obra de quinze legoas, acrescenda, como em confirmação e gabos do roteiro:—«note-se que esta medida da largura do istmo, pouco discrepa da que geralmente lhe marcam os Viajantes, e Geographos mais modernos, por quanto estes lhe dão de dezoito a vinte legoas communs de *França*.»—A largura do istmo he a linha de menor distancia entre os dous mares Rôxo e Mediterraneo, isto he, huma linha de perto de vinte legoas caminhando de *Suez* para o Norte;—e o *Cairo* demora quasi ao Poente de *Suez*.—Basta olhar para qualquer carta do *Egypto* para se reconhecer, que só por equivação se podem confundir situações tão diversas.—Quanto ao caminho, que fizemos pelo deserto, nos somou, ao cabo, de vinte e sete legoas Inglesas, pela conta de milhas, que nos quiziam d'estação a estação; e he isto, mais legoa menos legoa, o que lhe assignam os Escriptores, que conhecemos.—João de Barros lhe marca vinte e quatro legoas das nossas.

Ao tempo em que nos Deus levou a estes sitios, já se fallava no *Egypto* em pensamentos, que trazia o Vice-Rei de unir o mar Rôxo ao Mediterraneo, ou immediatamente por meio de hum canal, através do istmo, que torne em Ilha o continente Africano, ou desintupindo-se a fossa de comunicação com o Nilo, começada por Sesostris, continuada por hum dos Ptolomeos, renovada por Trajano, e concluida por Amrou, da qual se falla no citado roteiro, e de que restam ainda fragmentos visiveis.—A' execução de tamanha empreza, cujos transcendentos resultados para o commercio, e para a politica—effectuando-se a junção *imediata* dos dous mares—mal se podem calcular, não só se oppõem preconceitos nacionaes de velha data, fundados na resposta de hum Oraculo, senão tambem refalsadas suggestões de hum gabinete europeu, que, em todos os tempos, sacrificou tudo quanto ha de grande, e geralmente util, aos calculos molinos do mais sordido egoismo!....

Suppondo porém que o Vice-Rei resolve definitivamente a construção do canal de comunicação entre os dous mares, devera elle servir-se do Nilo para esse fim, ou rasgar o istmo, e fazer abrir hum canal directo de *Suez* ao Mediterraneo!—No primeiro caso—diz-o hemos de cortida, pois que a discussão de semelhante assumpto he inteiramente fóra do nosso proposito (1)—será preciso, para que a continuidade da navegação dos dous mares seja possível a navios do mais alto porte, em todas as estações, não somente desintupir, e alargar as dimensões da fossa de Sesostris, senão tambem executar tra-

(1) Na *Revista dos dous Mundos* de Janeiro d'este anno, se pôde ver hum excellente artigo do Sr. Miguel Chevalier, sobre os istmos de *Panamá* e *Suez*.

balhos de summa difficuldade, e extensão em augmentar a navegabilidade do Nilo, desde o topo do canal restaurado até *Alexandria*, alargando-se tambem, e dando mais fundo ao canal de *Mahmoudyeh*. E no segundo caso basta cortar simples, e directamente o istmo, «aonde a Natureza», diz M. Lepere Engenheiro da expedição do Egipto; parece ter preparado d'ante-mão o leito do canal.»

Afonso d'Albuquerque, cujas idéas tinham todas certo cunho de grandeza, e sublimidade, concebeu o projecto de esterilisar o *Egypto*, desviando o Nilo do seu curso.—Albuquerque ignorava, diz o *Escriptor*, de quem extrahimos este passo, que aquelle mar tem mais de trinta pés de altura sobre o Mediterraneo (1)—que o Nilo tende a correr para Oeste—e que, por conseguinte, não sendo apertado entre duas cadeias continuas de montanhas, elle se lançaria nos desertos de Sahará, e da Libia.—E ainda que o famoso Capitão—*ditto* mais o mesmo *Escriptor*—podesse realizar hum projecto, para o qual de certo lhe falleceriam quasi todos os meios, com quanto d'ahi resultasse hum grande revolução physica n'este ponto do globo, longe de ficar por isso fechada a India pelo Oriente, o mar Roxo, engrossado com as aguas d'hum dos maiores rios do mundo, romperia pelo istmo de *Suez*, e daria ao Mediterraneo hum braço, que a natureza alli lhe deve!

Tambem se fallava, e falla ainda na construcção d'hum caminho de ferro entre o *Cairo* e *Suez*.—Esta obra,—se he praticavel, apesar da imobilidade das areias do deserto—será, com effeito, de summa utilidade para os Viajantes, independentemente da formação do canal.

Não saíamos do *Egypto* sem passar os olhos pela historia d'este Paiz, berço antigo das artes, das sciencias, e da civilisação,—patria primitiva do povo de Deus—e tão saado no mundo antigo e moderno, pelo grande numero e immortalidade de seus monumentos, ainda em parte mysteriosos.

Os tempos anteriores á conquista dos Persas (524 antes de Christo) são quasi todos mais ou menos fabulô-os e divididos, por tradições maravilhosas em dinastias que dominaram milhares d'annos cada hum! —A maior figura historica d'esses tempos he Sesostris, ou Rhamsés III, contemporaneo da guerra de Troia, o qual dizem ter levado suas armas victoriosas á Persia, e á India, e que fôra ao mesmo tempo, grande Capitão, Administrador illustrado, e Monarcha justiciero.

(1) Segundo as observações, e cálculos de Mr. Lepere, a differença de nivel, em marés vivas, he de 9 metros e 90 centímetros do mar Roxo sobre o Mediterraneo.

Alexandre Magno destruiu o Imperio dos Persas, e conquistou seguidamente o *Egypto* 331 annos antes de Christo.

Na divisão dos vastos domínios d'este Conquistador o *Egypto* coube ao seu General—*Ptolomeu Soter*, fundador da raça dos Ptolomeus, a qual reinou até ao tempo em que Augusto reduziu o *Egypto* a Província Romana, depois da jornada d'*Actium*.

Quando o Imperio Romano se repartiu entre os filhos de Constantino, ficou o *Egypto* formando parte integrante da divisão do Oriente, cuja cabeça era *Constantinopla*.—No anno 640 da nossa era foi conquistada pelos Arabes, reinando Heraclio.—O christianismo se tinha introduzido no tempo de Domiciano.

Em 1517 o *Egypto*, até então opprimido por Califas ou Sultões independentes, passou a ser Província do Imperio Ottomano, á voz de Selim I, que o conquistou, e reformou.

E hoje he governado por Mehemet-Ali, Vice-Rei, ou Pachá,—homem que deve a sua elevação ao seu genio,—que tem sabido manter-se no eminente posto, que gloriosamente occupa,—e que o quer deixar em herança á sua familia, a despeito do Grão-Senhor, de quem he-sudito nominal, e d'alguns potentados da Europa, porventura interessados na sua queda.

NAVEGAÇÃO DO MAR-ROXO.

MOKA-ADEN.

" En arrivant à Suez, vous apercevez dans un même tableau les rocs d'Aïrique sombres et désolés,—et les dunes de l'Asie, dorées par un soleil que fait miroiter les eaux de la mer rouge, et danser les deux minarets audessus des toits gris."

(Th. Pavie.)

Huma caravana numerosa de Peregrinos Turcos, Egypcios, e Barbescos, acampada ao derredor da Bahia de Suez, com suas tendas, sombreiros, e roupas esmalhadas das mais vivas cores, e armados elles de compridas carabinas, pistolas, e alfanges lacentes, dava ao redondo da praia a pictorica apparencia de hum campo marcial das hostes de Saladino, ou de Ibraim, prestes para invadir a Siria.—Reinava o costumado silencio em todo o arrayal, e o subito apparecimento de Egypcios, com aquelle ar offensivo de curiosidade impertinente, que os Orientaes tanto estranham, apenas desviou, por momentos, os olhos de alguns, que não de todos, da direcção de Mecca em que devotamente os conservavam bem pregados.—Esta caravana havia de dar a véla no dia 12 para *Djiddah*, ou *Judi* desembarcadouro da Cidade Sancta nes-

são chavêcos peculiares ao mar-Roxo, introduzidos no Mediterraneo pelos Arabes, cuja construcção, simples e grosseira, recorda tempos bem distantes, assim como a sua manobração.—Não se afastam da costa; á floute colhem a pesada vela triangular que os abolina e fundeiam.—Do mesmo modo navegam na costa do Malabar os *patamarins* dos Hindous, que differem dos Barcos Arabes em terem duas velas latinas, e não huma, sendo, todavia, huns e outros—de 100 a 200 toneladas—de pópa alta, e recuada,—e de prôa esguia, e mergulhante.—Em muitos as amuradas são de bambús, liados com caira e cavilhas de pau.

Voltando sobre a tarde ao *hotel* para jantar, achamo-nos á meza com hum grande numero de Passageiros, que tambem se dirigiam a Bombaim, dos quaes não tinhamos dado fé no momento da chegada, por se acharem fóra do salão commum. Eram pela maior parte Officiaes Inglezes ao serviço da Companhia das Indias, huns que voltavam da Europa, aonde tinham vindo com licença, e outros despachados de novo para aquellas partes,—Negociantes,—Missionarios Italianos da propagação,—e varias Senhoras Inglezas, huma das quaes *Miss Emma Roberts*, já respeitada no seu Paiz, e fóra d'elle, pelas obras que tinha publicado, se propunha visitar a India para escrever d'ella, com conhecimento proprio dos lugares, das cousas e dos individuos.—Mas era destino seu ser victima, como *Victor Jacquemont*, de hum clima que se refusa a investigações laboriosas e porfiadas! Dentro em poucos mezes colheu a desprezada a morte em *Pounah*, Cidade opulentissima no tempo dos Mahrattas, e hoje quasi abandonada pelos Inglezes, a dez leguas de Bombaim.—Foi geralmente chorada por seus Compatriotas, e honrada a sua memoria nos Jornaes do tempo.

Pelas 10 da manhã do dia 11 embarcámos no Vapôr—*Bernice*—Commandante *Williams Lowe*.—Todos os Vapôres, que fazem a navegação do mar-Roxo, pertencem á Companhia das Indias:—a sua lotação he de ordinari, de 650 a 700 toneladas—a sua força de 460 a 300 cavallos.—Em azeite, commodidades e policia são muito inferiores aos do Mediterraneo, como ao diante mostraremos. Por meio d'esta navegação, o Governo Inglez, e a Côrte dos Directores da Companhia recebem noticias todos os mezes, e expêdem as suas ordens de Londres para a India com tanta brevidade que os papeis, escriptos na Capital da Grã-Bretanha no dia 4 de hum mez, são lidos em Bombaim, quando muito, no dia 10 do mez immediato, e ás vezes ainda mais cedo.—As cartas de Marcelha poucas vezes chegam a hum mez de data.

A arrumação das bagagens á bórdá he sempre, como se sabe, huma scena de rebuliço e confusão, e muito mais nos Vapôres de longa viagem, em que he força collocar huma parte d'ellas em volta do tomba-quillo, por falta de espaço interior.—E hum acontecimento, que poderá ser mais tragico, se o soccorro não fosse tão prompto, hum su-

estado malgrado, suspendendo por algum tempo o rolar das malhas, e baús, como que petrificou por momentos, não somente as damas e passageiros, he não os proprios Marinheiros, posto que Ingleses pela maior parte, huns e outros. Foi o caso.

Passava sobre a tolda, com passo incerto, e precipitado, alheio ao bulicio, para que todos contribuiam, hum mancebo de 20 a 25 annos, no qual o vaguezar dos olhos espantados, e o contrahido das feições patenteavam humma dôr profunda, e desesperada—a de deixar—; quem os sabia!—na Europa, e para sempre, os objectos mais preciosos ao seu coração—violentado a fugir-lhes por circumstancias imperiosas.—; Mas quem he? Para onde vae? Nós não os sabiamos, e mal comportava a occasião o fazer a alguns dos companheiros de viagem humma pergunta tão desavisada.—Ninguém lhe dirigia humma palavra de consolação;—e das cadeiras, em que as senhoras estavam assentadas, partia hum olhar irónico, e furtivo que bem revelava não ser desconhecida a causa d'aquella penosa situação a quem d'esta arte tão cruelmente a aggravava.—Entretanto soam tres horas, e o Capitão annuncia que vae largar....—despedem-se o Consul Inglez, e outras pessoas de terra que se achavam a bordo, recresce a agitação do mancebo, a quem o Capitão manda intimar, que he tempo de sair do Navio.—*Oh! sim,* exclama elle em Francez, *ho tempo, mas para terra não, para o mar;—boa viagem,—boa viagem;—a minha será mais curta.*—E sem dar tempo a que se interpretassem estas suas palavras, acompanhadas de humma gesticulação forte, e de pranto copioso, atirou consigo ao mar, do pé de humma das antenas.... Das Embarcações, que estavam atracadas, saltaram logo todos os maritimos, que ainda o poderam saltar, apesar da sua resistencia e do seu profuso debater-se; e o Capitão apenas viu, que estava salvo, mas que, desconhecido a todos, tratavam de o reconduzir para bordo, deu logo, com ar de impaciencia, o sinal de partida, que foi prontamente obedecido.—O *Berence* apartou-se, com a rapidez do relampago, do lugar em que se acabava de representar este drama insperado e lá o levaram quasi moribundo para Suez, ao amante apaixonado, pobre; e mal aceito.—Ai d'elle!—; Lograriam tornar a vida n'humma terra tão fallida dos socorros da arte? A vida sim; mas apenas restiguido desapareceu, ignorando-se o seu ultimo destino.

Seguir desde a Inglaterra humma dama, que o despresava;—acompanhal-a até aos confins do Egypto, alentando-lhe o coração hum debil raio de esperanza;—ave! a partir para a India, sem a poder acompanhar, por se terem esgotado os poucos guineos de hum artista, sem nome: eis em poucas palavras, a historia verdadeira d'esse suicidio intentado, talvez por outro meio realzado;—e tão infeliz, que nem humma palavra de compaixão soube arrancar dos olhos d'aquelle, que

e presenciaram.—; E a ingrata? ria-se, quando alguém lhe fallava na tétrica aventura!...

O Ancoradouro dos Vapores em Suez fica tão distante da Cidade, por causa dos baixios da enseada, que a poucas milhas andadas acertamos de cortar as aguas no sitio memoravel, em que segundo a opinião mais geralmente recebida, se effectuou a passagem dos Israelitas conduzidos por Moisés, e o desastre do seu perseguidor, e das multidões que o seguiam.—Os que tomam as palavras do cantico commemorativo d'este acontecimento pasmoso, como amplificação oriental, e entusiastica do Legislador dos Hebreus, agradecendo ao Supremo Arbitro da natureza o resultado feliz do plano de evasão que tinha concebido, explicam o milagre, dizendo que Moisés se aproveitára habilmente da tormenta imminente, annunciada por diversos presagios, e do conhecimento que já tinha de hum banco transversal, que em taes occasiões enséca, e separa as aguas quando baixam, para effectuar a passagem durante o refluxo da maré, seguro de que os Egyptios, ignorantes do phenomeno, viriam logo depois, e pereceriam todos submergidos nas aguas, que d'antes o banco dividia.—O General Bonaparte atravessou o mar, n'este mesmo sitio, a cavallo, por cima do banco de areia, apenas coberto de agua;—e estere a ponte de ter a mesma sorte de Pharaó, porque á volta, as aguas tinham subido muito, impellidas pelo vento, que se alevantára: *« Se me tiveres afogado »,* exclamou elle ao pôr pé na praia opposta, *diriam ser castigo divino de ter querido desmentir o milagre da passagem.*—E muitos escriptores, cuja fé não pôde padecer suspeitas, confirmam a explicação natural, a que temos alludido. (Vid. Moises: e Passagem.) Pelo que toca á denominação d'este mar—que alguns querem derivar da catastrophe de Pharaó—he ponto amplamente discutido no já citado Roteiro de D. João de Castro, que o Leitor poderá consultar; cumprindo-nos, todavia, acrescentar que nem mesmo essas restingas e parciais, de fundo vermelho, a que se refere o nauta guerreiro, nós vimos em parte alguma, quer na ida, quer na volta.—O que vimos por vezes foi—espaços immensos cobertos d'huma especie de crusta alaranjada,—que o Capitão nos disse formada da materia prolifica dos peixes, de que o mar-Róxo mais abunda; em cujo numero entram os chamados—*avoadores*—por suas barbatanas cartilaginosas, que lhe permitem dar grandes saltos fóra d'agua, os quaes, principalmente em certas paragens, são bastissimos e com que folgam d'acompanhar os Navios, em quanto podem.

Nas primeiras trinta e seis horas soffremos huma brisa forte e contraria, que empelou o mar de vagalhões akerosos, e encrusados. Ao terceiro dia acalmou o vento, e succederam quatro dias serenos, mas d'hum calor tão intenso, que mal se lhe pôde comparar o mais ubra-

zapor do nosso estio. Q. snor caía em bagas, no estado da maior quietação, notando-se em todos a côr do rosto hum tanto embaciada.—Passado o tropico a intensidade do calor declinou.

Navegámos constantemente ao longo da costa da Arabia, cujo aspecto nada offerece de singular, senão a sua nudez, e frigididade. —Alli as cristas do Sinai, e do Horeb, mais adiante as serranias de Méca: —alli o varão inspirado, o medianeiro entre Deus e os homens, promulgou regulamentos, e leis que ainda attestam a divindade da sua origem, e doutrinou-nos preceitos d'hum Religião, essencialmente civilisadora, esse povo cem vezes ingrato e rével, ha tantos seculos proscripto, errante, e perseguido; mais adiante hum homem extraordinario, ignorante e ouçado mas d'altissimo ingenho, soube fundar, só com a sua palavra, e com o seu alforge, hum Religião extravagante, que em si resume todos os codigos, mas accommodada ao genio, e á imaginação dos Arabes, e a qual hoje commungam mais de cem milhões d'individuos em todas as partes do mundo!

Na manhã do dia 18: ferrámos o Porto de Moka, Cidade affamada pela excellencia do café da Provincia em que jaz, e a que serve d'entreposto, sendo por isso a mais commerciante d'quellas Costas.—O porto he desabrigado, e defendido por algumas fortificações:—o interior da povoação cheio de ruínas, e pouco azeado.—O numero de habitantes não excede a seis mil, e padecem muitas faltas d'agua, que os mais abastados mandam vir de Mousa, a oito leguas de distancia; —N'esta Cidade ha memorias dos Portuguezes, e até o nosso idioma não he inteiramente desconhecido.—Algunhas casas de negocio pertencem a *Banians*, gentios do Hindoustão, cuja casta professa o commercio exclusivamente.

Levantámos ancora n'este mesmo dia de tarde, depois de se haverem tomado algumas virtualhas e refrescos, e tendo cruzado de noute

„..... as portas do estreito, que fenece

No Reino da sêca Aden, que confina

Com a serra d'Arzira; pedra viva,

Onde chuva dos Céos se não deriva,„

surgimos em manhã seguinte na espaçosa Bahia occidental d'Aden, á volta das oito horas, demorando-nos até ao dia 20 para se tomar carvão, de que os Englezes alli tem hum grande deposito.

A serra, que domina o Porto, he penhascosa, escura e inteiramente despidida de vegetação, com os seus picos notaveis que se erguem de sobre a asomada, adelgaçando-se gradualmente.—D. João de Castro he achou grande similitude com a de Cintra, referindo-se talvez a algum ponto de observação muito differente do nosso.—A Bahia tem de largo na entrada porto de tres milhas, e de fundo sen-

—o ancoradouro nunca tem menos de seis braças d'água, e he assaz seguro.—A Cidade; com pouco mais d'hum legua de circuito, consiste n'hum amalgamação de casas de pedra, e de cabanas de junco, e lodo, cobertas com ólas de palmeira, e levantadas sobre as ruínas de velhos edificios derrocados que ao outro tempo a embellezavam, e ennobreciam (1).—As tradições dos Arabes asseguram que *Ali* gente do Propheta, residira por muito tempo em Aden, e ali se tornára mais respeitado e temido do que os mais poderosos Conquistadores dos antigos e modernos tempos (1); porém dos monumentos do Islamismo restam apenas tres ou quatro minaretes de mesquitas arruinadas; e nem do Palacio dos sultões d'esta parte da Arabia existe vestigio algum.—A população não passa de quatro mil almas, e elle vem a agoa boa de muito longe, passando-se ás vezes dous e mais annos sem cair hum gotta de chuva.

A guarnição Inglesa (2) compõe-se d'hum Regimento Europeu d'Infanteria, pertencente a presidencia de Bombaim, d'outro de Tropa nativa da mesma Provincia, e d'hum destacamento d'Artilheria.—Os Quartéis dos Officiaes, e os abarracamentos para os Soldados bordam a praia da Bahia oriental, cuja posição he a mais fresca e saudavel por estar exposta ao grande mar da India.

O Istmo que liga e tochedo esteril, em que a Cidade está assentada, com a terra firme, he defendido por obras adequadas de fortificação:—e não he dado a guarnição sair além d'ellas.—Ao tempo da nossa passagem heo Exercito de 12:000 homens, commandados pelo filho do *Cheique*, a que os Ingleses compraram esta importantissima posição, se achava acampado a vista de seus muros; mas foram

(1) Para se ver o que ainda era Aden, no principio do seculo XVI, transcrevemos as palavras do infeliz, e benemerito Duarte Barboza, do seu livro publicado pela Academia Real das Sciencias de Lisboa: “ tem esta cidade muy boom porto de maar., de muy grosso trato de grandes mercadorias, he muyto fermosa de muyaltas casas de pedra e cal, e de terados, de muyaltas e muytas janelas, muy bem aruada e cercada de muros, tores, e cubelos, com suas amêas ha nossa maneira: esta ha dita cidade em hua ponta antre a sera e ho maar, ha sera he talhada da banda da terra firme e de maneira que nom tem por honde sair para fóra para ha terra firme senom por hua porta....e ho rei está sempre dentro no certam, e aqui tem posto ha Governador de sua nam. Ha ho porto d'esta cidade vem muytas náos de todas as partes,...de maneira que he este lugar do maior, e mais grosso trato que se acha no mundo, e assy das mais riquas mercadorias. „

(2) Note-se como os Ingleses senhoream todos os mares, em que temos navegado.—No Mediterraneo, Gibraltar, e Malta;—no Archipelago, a Ilha de Cérigo;—e no mar Róxo, o morro d'Aden, que lhes guarda o estreito de *Bu-hel-Mandeb*.

investir a Praça.—Hé bem de acreditar que nas mãos de hũa Nação tão intelligente, e poderosa, a Cidade d'Aden recobrará, em pouco tempo, a sua antiga opulencia, e esplendor, tornando a ser o mercado de todos os productos da Arabia, se os habitantes d'esta rica península, que detestam os Ingleses, não continuarem a sacrificar o seu interesse aos seus odios.

Olhando militarmente a posição da Cidade, quasi inexpugnável pela natureza do terreno, não admitta que o Conquistador de Goa, e de Malaca, houvesse que desistir da empreza de a levar d'escallada.

O esclarecido Capitão, o primeiro Portuguez que lavrou o mar Vermelho com as nossas quilhas, não podia deixar de reconhecer as vantagens da posição de Aden, a bôca d'aquelle mar, para o ajudar na realisação de seus projectos de conquista, e dilatação da fé, e do commercio; mas, frustrada a primeira expugnação, careceu, na volta, d'apercebimentos indispensaveis para hum ataque de viva força; que elle reservava, de certo, para outra facção especial.

Partámos para Bombaim.

DE ADEN A BOMBAIM.

“ En traversant la mer d'Oman, nous abordons
dans l'Hindoustan. „ (Walchenauer.)

Como desembocavamos da Bahia de Aden para o mar, limitado pelos dous Cabos—*Guardafú e Fartuque*—, que não he propriamente hum golfo, postoque alguns lhe deem essa denominação, nem se pôde dizer parte integrante, senão comunicação dos dous mediterraneos, para hum dos quaes leva as aguas que recebe do outro,—a noute tinha já envolvido em seus véus sombrios toda a zona tropical,—o vento nem brandamente sussurrava;—e na superficie immovel e transparente espalhava-se e transluzia—la do mais profundo—hum céu limpo, recamado de estrellas candidas e fulgentissimas, que se não podiam contemplar, sem que o espirito insensivelmente se perturbasse, confundindo imagens reais e apparentes, e afigurando-se-lhe a grande fabrica locomotiva, como que suspensa por hum fio invizível nas mais altas regiões do espaço!—Em todo o dia 21, o mar se conservou tranquillo, o ar tépido, e o horisonte claro: na manhã de 22, cêrca das 10 horas, entrámos pela abra de *Mácula*, e ancorámos junto da praia, para se fazer hum pequeno reparo na machina, que se desconcertára.

Com o rival de Aden, sua vizinha, no trafego commercial a sãfarda de *Mácula*, que não merece o nome de Cidade—residencia todavia, de hum *Chicque*, ou *Xéque* feudatario do Imam de *Mascate*—he hũa Povoação humilde, tão inculta e bravia, como a serra altacenta e pedregosa, que lhe serve de espaldão.—Seus habitantes são, pela ma-

ior parte, pescadores, que abastecem o interior:—o seu commercio consiste na troca de gommeas, incenso, e outras drogas desta parte da Arabia, a que desde Ptolomeu, com pouca razão, chamâmos *felix*, por armas, pólvora, ferro, &c., que lhes levam os Americanos Inglezes.—Ao Cheique obedecem 25 Povoações, estantes no sertão, por detrás da serra, excepto a solitaria Capitã: os lucros do commercio ella os monopolisa; mas nós o vimos passear descalço pelo bazar, differenciando-se somente de seus vassallos, que andam nus com humã cinta em volta dos rins, em trazer vestida hum *cabaia*, ou tunica branca.—As mulheres trajam como as Egyptias, sendo porém mais densa e preto o véu, que lhes cobre a cara; e usam, nas orelhas e nos dedos dos pés de grande numero de brinços, ou argollas grosseirissimas de ferro e chumbo.

A terra exhala hum fétido repugnante da imundicie que por toda a parte abunda:—as creanças seguiam os Viajantes, que foram a terra, com gestos e vozes em grita, que nos pareceram de praga e maldição.

Apressámo-nos de voltar para bordo, exclamando com o Poeta desterrado:

« Barbarus hic ego sum; quia non intelligor ulli. »

Não sabemos que algum dos nossos Capitães da Azia vizitasse, como antigo ou inimigo, esta terra de *Máculá* ou *Makalla*, como outros escrevem, nem que della façam menção os nossos antigos Escriptores:—jáz na costa meridional da Arabia, áquem do cabo *Fartaque*, quarenta legoas, pouco mais ou menos ao nordeste de *Aden*, e não chega a ter dois mil vizinhos. O porto he abrigado dos levantes. (1)

Sobre a tarde do mesmo dia 22, mettemos de novo a prôa em *Bombaim*, e até ao dia 25 fomos andando sempre com vento brando, mar calmo, sol ardente, e horisontes extensissimos; tendo perdido de vista a costa da Arabia, na manhã de 24, em cujo dia, pelas duas horas sobre as doze, nos achivamos no parallelo de Goa.—E encontramos, por esta occasião, huma conserva de delphs innumeraveis, que foliavam sobre as ondas. Já lemos, em alguma parte, que o apparecimento d'esse

(1) João de Barros, enumerando os portos e terras maritimas da Azia, nomeia, entre *Aden* e *Fartaque*, a cem leguas daquelle Cidade, estas oito Povoações:—*Abiam—Ax—Canacô—Bram—Argel—Xuet—Herid—Caren*.—E n'hum Mappa, de moderna data, da India Ingleza e Paizes circumvizinhos, de que possuímos hum exemplar, se acham ellas com os seguintes nomes, pela mesma ordem, de *Aden* para *Fartaque*:—*Abun—Hargiah—Mácula—Shaharo—Sharma—Gosin—Rider—Kisseen*. Donde se pôde inferir ser *Mácula* a *Cantacô* de João de Barros, e tanto mais que as denominações inglezas de algumas das outras bem mostram a fonte de que procedem, ou nas lettras com que se escrevem, ou na sua pronunciação.

tes cetáceos em multidão he precursor de tormenta, mas d'esta vez, pelo menos, a continuação da brincaça desmentiu o supposto annuncio.

He costume nos Vapores, que navegam entre Suaz e Bomanin, o trazerem a bordo dous chamados musicos, os quaes todas as noites matam os ouvidos dos passageiros, que desattendem o reclamo, com suas rebecadas—desafinadissimas e monotonas.—Mas nesta noite a impressão do ar era tão fagueira, o movimento do Barco tão suave e uniforme, que não só os jovens Officiaes e viçosas damas folgaram de cantar e dançar, ao som das destemperadas rebecas, mas até quasi todos os homens e senhoras de outra idade, e de outro estado, incluindo Miss Roberts, cuja habitual gravidade cedeu, com facilidade, aos rogos das parceiras já empenhadas. A' meia noite ainda as quadrilhas não tinham cessado;—e este sarau improvisado foi para muitos de esperança e felicidade, permitindo declarações precoces, antecipando explicações de interesse, e estreitando relações mal formadas, que a proxima separação ameaçava de quebrar.

Correndo o dia 26 alterou-se o mar com o vento que nos soprou da terra que buscavamos, se não muito forte, sufficiente, contudo, para desalizar as aguas.—E assim durou, com pequenas alternativas, em todo o resto da carreira, singrando transversalmente o grande golfo d' Oman, ou Mediterraneo Indico, cuja largura do Cabo de *Farlaque* á costa do *Malabar*, em que já começa de afunilar-se, ainda orça por 400 leguas.

A 27 foi domingo;—dia que a bordo dos Vasos Inglezes apresenta algumas differenças na vida ordinaria, que ali se vive, as quaes releva apontar.

Não fallando nas revistas minuciosas, que os Capitães passam a todo o material do Navio, aos alojamentos da guarnição, trem da cozinha, enfermaria, &c., e ao pessoal da Marinhagem, he de notar que em taes dias, á excepção da limpeza e aceio, cujo trabalho he mais longo e esmerado, todo o serviço se limita ao que he strictamente necessario para a manobra e segurança do Navio.

Nenhum objecto, por mais insignificante, se deixa ficar fóra do seu lugar, porque nenhum recanto da Embrecação escapa aos olhos perscrutadores dos Commandantes e dos immediatos, que lhes são responsaveis.

Pelas 11 horas o Capellão—na sua falta o Commandante—repete, com solemnidade, e em voz intelligivel, as leituras sagradas do dia, a que assistem Officiaes e Marinheiros, ficando estes assentados, em volta das amuradas—guardando todos o mais profundo silencio, e compostura.

A' maneira das Cidades e Aldeas de Inglaterra, tamhem a bordo he vedado, depois da celebração dos officios, todo o divertimento que faça estrepito;—a como já o trabalho tam cessado, succedem-se, com tem-

po ordinario, horas continuadas de silencio e repouso, no intervallo entre o almoço e o jantar, que são justamente o que mais caracteriza o dia santificado, pelo contraste que formam com o movimento e sus-surro effectivo dos dias da semana.

Além d'isto, nos Vapôres da India, o passageiro sabe que he domingo, porque no serviço do café, ou chá he augmentam liquor, e pela ausencia das rebeças da noute, e dons são, pelo menos, os domingos que assim passam de Suez a Bombaim.

No dia 29 de manhã, assegurou o Capitão que n'essa tarde avistariam os terra;—às cinco horas e vinte minutos, apregoaram-n'a da gavia.—O alvoroço foi geral:—Bombaim era para quasi todos o termo da viagem;—alguns lá tinham deixado esposa e filhos,—outros esperavam começar d'alli hum a vida aventureira, que lhes realisasse brilhantes sonhos de riquezas, e prosperidades.

..... Já na terra,
Que a olhos se avizinha, as mal distinctas,
Diversas côres surdem; —e logo o escuro
Dos pardos sulcos discrimina a vista
Dos arrelvados campos; depois veem-se
As casas alvejaando entre a verdura.

Mas, quando fundeámos, era já noute fechada.

Desviando-nos da rota commun, visitando diversos portos de Hespanha, França, Italia, e Grecia, e demorando por dias em alguns d'elles, assim mesmo gastámos apenas 60 dias de Lisboa a Bombaim! Se descontarmos esses dias de demora do tempo total da viagem, acharemos 45 ou 46 leguas, de velocidade relativa por dia,—e todas positivas, isto he, sempre com a prôa sobre a terra que demandavamos.

Poucos minutos depois da chegada veio a bordo hum Official de Marinha, da parte do Inspector do Arsenal, para saber a que horas do dia seguinte queria desembarcar o Governador Geral da India Portuguesa, não só para ser transportado para terra no principal Bergantim do Governo, segundo as ordens superiores que tinha recebido, mas tambem para ser cumprimentado com todas as honras militares, devidas á alta dignidade, de que ia revestido.

O Barão de Candal quiz escusar-se de acceitar obsequiosas distincções,—mas appareceu ao mesmo tempo o nosso Agente naquella Cidade, o qual disse que, não só estava determinado que a recepção fosse condigna, senão que a auctoridade competente, informada da sua vinda neste Vapor, fizera já preparar hum dos Palacios do Governador (então susente da Capital) para residencia d'elle Barão, e de toda a sua comitiva, em quanto demorasse em Bombaim.

A Corveta—*Infante Regente*—achava-se sobre ancora no porto, a

guardando o General; e tinha a seu bôrdo huma Commissão composta de Officiaes do Exercito de Goa, que o vinham felicitar da parte do Governador interino, que então era o Coronel José Antonio Vieira da Fosseira, e huma Guarda de honra. Alguns dos Officiaes desta Guarda, da Commissão, e o Commandante da Corveta, o Capitão-Tenente Torcato José Marques, também vieram logo a bôrdo.

Pelas 8 da manhã do dia 30, huma salva de 19 tiros da Fortaleza saudou o General, que tinha passado do Vapor para bôrdo do Bergantim do Governo, armado com luxo, e governado por hum Guarda-marinha, acompanhando-o, além do seu Estado-maior, o Commandante Geral das Forças em Bombaim, alguns Officiaes de terra e mar de diversas gradações, o Agente Portuguez, &c., &c. A nossa Corveta agradeceu a salva como lhe cumpria;—no caes se achava postado hum guapo Batalhão de Tropa nativa, em grande e rico uniforme, o qual fez as devidas continencias, no momento do desembarque, passando-lhe o General pela frente.

E partimos todos em carruagens, que alli se achavam também por ordem do Governo, fazendo companhia ao Barão os Officiaes Inglezes mais graduados. Depois de tres quartos de hora de caminho, por Estradas largas, e planas, e em parte arborizadas, ao longo e através de vazeas, palmares, e Povoações, fomos recebidos em huma casa baixa, de simples mas elegante prespectiva, situada em lugar eminente, de cujas janellas da parte do occidente se dilatavam os olhos sobre o mar, que acabavamos de atravessar, avistando-se, para o Sul, o farol, a Cidade, e parte de seus contornos.

Deram-nos quarto separado a cada hum.—Seja-nos licito, pois, já que, pela primeira vez, nos sobram commodidades, que neste dia não saíamos do que nos foi destinado, para fazermos arejar bahu e roupa, vagando ao mesmo tempo em outras necessidades de hygiene, e acio individual, que urgia satisfazer.

BOMBAIM.

" Ou n'y vient pas pour vivre, pour jouir de la vie;— on y vient, et cela est vrai dans toutes les positions sociales, pour gagner de quoi en jouir ailleurs, "

(Victor Jacquemont.)

Ao primeiro alvor do dia 31 nos dêmos pressa de tomar conhecimento mais topographico da nossa residencia, e do sitio circumstante. A parte meridional da Ilha forma huma especie de crescente, cuja ponta occidental he a cabeça de huma pequena elevação, a que chamam—*monte de Malabar*,—no cimo do qual se fabricou hum Palacio de verão, em situação mui lavada de ares e aprazivel, para os Governadores de Bom-

baim. Este Palacio, ou Casa de campo, consta de tres peças destacadas, todas ao rez do chão e á feição dos *Banglows* da India. — A 1.^a contém algumas salas, gabinetes, e camarins, adornados com decante simplicidade, circumdadas de hum alpenhura, que os faz a todos igualmente claros, e arejados; a 2.^a he destinada para accommodação dos Ajudantes d'Ordens do Governador; e a 3.^a, hum tanto mais elevada do que as outras duas, compõe-se unicamente de cozinha, sala de jantar e officinas. — As tres peças estão dispostas em triangulo quasi equilatero, cuja área se deveria já ter arborisado mais. A poucos passos de distancia, tomando ao acaso por huma visl-a para a parte do Poente nos achámos, quasi a subitas, á borda de hum grandissimo tanque, com escadas de espaço a espaço, que descem até ao fundo da agua, e em volta delle varios Gentios, em diversas posturas, e como embevecidos em oração, reinando neste lugar que nos pareceu encantado, a mais silenciosa tranquillidade, que nem as aves quebravam com seus gorgeios, tão proprios da hora, em que ás sombras succede a claridade. E como audassemos para além do tanque, topámos casas, e templos (os *pagodes* que depois nos foram tão familiares) com'o que nos desenganámos de que havia neste sitio huma povoação, que tinha alguma coisa de singular, não só pela solemnidade, digâmos assim, do seu silencio, se não por se ver que de proposito a tinham asentado fóra do caminho publico, e quasi incommunicavel. — Soubemos depois chamar-se *Walkeshur*, e ser habitada por Philosophos bramantes, que ali vivem vida solitaria e contemplativa, alheios ao que se passa no mundo, como os Gymnosophistas do Ganges. — O povo os vai consultar em suas tribulações, e se assevera que muitos d'elles alli teem nascido e morrido, sem já mais terem cruzado as portas da Cidade, a poucas milhas de distancia.

Juncto do Palacio encontram-se figuras mutiladas, e deneigradas, e restos de paredes e arcarias, onde dizem que houvera hum pagode, dedicado á trindade indica, que foi destruido pelos primeiros Portuguezes que occuparam a Ilha. — Muitos dos fragmentos teem sido aproveitados pelos gentios na construcção dos tanques, e templos da Aldéa sagrada do *Walkeshur*. — Fica perto d'estas ruinas a fenda *mysteriosa*, a que dão no paiz o nome de Jani, e que vem a ser hum rasgamento, ou abertura, no meio de huma fechada mole de rochedos, á qual attribuem a virtude de regenerar os que logram passar por entre ella de hum para outro lado: o vão não he muito estreito; — mas he de tal configuração, que requer certa agilidade e flexibilidade de membros, para se passar; — tanto assim que muitos homens corpulentos passam promptamente, e nunca outros de vulto inferior.

Eram 7 horas: — o ardentissimo dardear do sol não deixou prolongar por mais tempo esta primeira excursão. Ás 10 foi servido o almo-

co, com abundancia e variedade, e assim nos mais dias;—o jantar ás 7 da tarde.

O Baião, e o seu Estado-maior, tivemos em todos os dias de residencia em Bombaim convite, para jantar, dos Membros do Governo, e de outras pessoas de distincção;—porém como pela nossa parte não queríamos deixar de vêr quanto a Ilha offerece de interessante, algumas vezes nos eximimos de o acompanhar.

LANÇO DE VISTA SOBRE TODA A ILHA.

A Ilha de Bombaim, propriamente dita, situada na costa occidental da India, na latit. N. de 18° 55' 42" e Lon. L. de Greenwich de 72° 54', 24", tem na sua mór extensão desde a ponta ao Sudeste, em que se acha estabelecido o Arsenal, até á porta de Sion junção ao esteiro que a separa pelo Norte da de Salaste, oito milhas; e de largura tres.—Está separada do continente da India por hum braço de mar, que lhe forma o Porto, que he hoje o melhor de toda a Costa.—O recinto da Fortaleza, de que abaixo tractaremos em particular, include a Capital, entre a qual e os Bairros exteriores se estende huma vasta explanada sem humasó arvore, a que se dá communmente o nome de *campal*.

Ao cabo d'este encontram-se para o Norte as populosas Aldéas *Solapur, Cavel, e Calcutady*, habitadas por gentios, com ruas largas, e não calçadas, guarnecidas de casas de madeira, em cujas lojas elles vendem, a retalho, mercençias de toda a especie.—E mais para o Nordeste a pictoresca Alcôa de *Girgaum* povoada de extensissimos palmares por entre os quaes alvejam bellissimas habitações de nativos abastados. Nas praias desta Aldéa não somente os Protestantes e Catholicos Romanos teem construido ceirras para os restos mortaes dos que se vão, mas he tambem ali que os Gentios queimam os seus cadaveres, e os Mussulmanos os enteriam. Ao Poente de *Girgaum*, eleva-se o monte *Malabar*, já conhecido pelos nossos Leitores, para o qual conduzem largas estradas, construidas com solidez, tanto pela aba interior, como á beira mar. E aqui teem as Partes o seu Cemiterio (*Bastum*) o qual consiste n'hum muro alto, de figura cylindrica, com prateleiros no interior, nos quaes se depositam os cadaveres, para serem devorados pelos abutres, e outras aves carnivoras, que a esperança de presa por esta estaciona. Seguindo de *Girgaum* para o Norte, por entre o monte *Malabar*, á esquerda, e dilatados arrosaes á direita, nos achamos em *Breach-Candy*, a pouco mais de milha, d'onde continua huma estrada alta, na direcção Noroeste, que serve de barreira ao mar, e que dá communicação do Sul da Ilha para as Aldéas *Uarly, e Mahim* (outra rica de bellos edificios, e de população, hoje pobre, e solitaria) que são as mais distantes, e ultimas da Ilha naquella direcção. A meio caminho de *Girgaum* para *Breach-Candy* parte para a direita outra linda estrada.

da, que passa entre o circo destinado para corridas de cavallos ao Norte, e a Aldéa *Comaty-Pura* ao Sul, e vae dar ao campestre Bairro de *Byculla*, que confina com Mazagão, a Leste sobre o porto, onde residem muitos oriundos de Goa, e entre elles o Sr. *Rogério de Faria*, antigo Negociante, e tão respeitavel por suas qualidades pessoais, como digna da gratidão dos Portuguezes, que a sorte leva a Bombaim, não só pela franqueza, e boa vontade com que os agasalha, e festeja em sua casa, senão pela desvelada solicitude, com que os encaminha em seus negocios, e lhes previne todas as necessidades.

A *Byculla* e Mazagão tambem se pôde ir pela povoação dos Gen-tios, que atraz mencionámos, e que lhes he contigua pela parte do Sul.—Em Mazagão temos nós a Igreja de Nossa Senhora da Gloria, Templo mui gracioso, no qual duas vezes ouvimos missa; e tanto nesta Aldéa (onde se acha estabelecida a Fabrica da polvora) como na de *Byculla* se encontram casas grandiosas, e apaçagadas, com hortas e jardins, que são occupadas pelos altos Empregados Europeus, e pelos Parses mais ricos, attrahidos da salubridade do local, que se diz ser o de ares mais puros em toda a Ilha.—D'aqui se caminha por entre campos cultivados de arroz, trigo, palmares, hortas, e arvoredos, até ao Palácio em que reside ordinariamente o Governador, no sitio chamado *Parell*—antigo Hospicio dos nossos Jesuitas.—A grande sala de recepção he ricamente adereçada; a Igreja foi convertida em casa de jantar.—De *Parell* á porta de Sion o aspecto do sólo he sempre matizado, alegre e verdejante.—Em poucas partes do mundo os caminhos publicos serão tão excellentes e tão bem conservados, para o que concorre muito a regidez do terreno; mas he força confessar, que a magnificencia das casas e o luxo das classes abastadas, estão em manifesta opposição com a miseria em que vive o Povo miudo, immundo por condição e desprezível por suas torpes superstições.

Antes do tempo em que a errada politica da nossa Corte deixou passar a Ilha de Bombaim ao dominio britanico, ja se haviam fabricado algumas obras de fortificação para a parte de terra, e hum Forte na praia, em que hoje se ergue o Castello, engrandecido pelos Ingleses.—E he obra d'elles o augmento da Fortaleza, que circunda a Cidade, e na qual se affirma terem despendido mais de seis milhões de cruzados, entrando as indenizações a varios proprietarios, que tinham casas que se demoliram, nas immedições do Castello: Apesar de grandes esforços, não se tem podido conseguir formar dentro da Fortaleza humã Cidade que se possa dizer bella; as ruas e travessas, e os mesmos edificios, teem muita irregularidade; mas teem melhorado de anno para anno, segundo se affirma. Dentro da Cidade, em frente de humã das portas, ha humã Praça chamada—*Bombay Green*—cercada de arvores, e postes com cadeas de ferro, e no centro a estatua em marmote de *Lord*

Cornelio, monumento erigido á custa dos habitantes de Bombaim, como tributo de agradecimento aos beneficios que lhe deveram.

O local não corresponde a outros Estabelecimentos, porém os Armazens dos Paços são ricos de toda a sorte de productos da industria humana. — As ruas habitadas por estes Gentios, pelos Baniães, e por outros de diversos ritos, em que a Cidade abunda, são geralmente pouco acedadas.

O recinto tem tres portas; — e ainda em humna dellas existem as Armas Portuguezas! — Tanto a Cidade como os Bairros exteriores são illuminados.

Das Igrejas a mais notavel he a de S. Thomas, outr'ora portugueza, que se reedificou em 1718. — As paredes interiores são adornadas com mandamentos de gratidão a homens benemeritos.

CASA DA CAMARA.

Este bello edificio, que he o melhor de Bombaim, concluiu-se ha pouco tempo. He da ordem dorica: — humna formosa escada de pedra conduz á sala principal, que he a das sessões, onde avulta a estatua do Governador Sir *Stuart. Elphinstone*, de respeitosa, e abençoada memoria para todas as classes, pela sua exemplar rectidão, urbanidade, e grandes merecimentos. Na angra do norte se acha a bibliotheca da Sociedade Litteraria, de que mais abaixo nos trataremos, o seu museo, e o Collegio denominado d'Elphinstone; — do lado opposto, repartições do Governo.

Ao edificio serve igualmente de ornamento a estatua de Sir *John Malcolm*, hum dos mais distinctos Governadores de Bombaim, e justamente acatado, não só como militar, mas tambem como auctor de varias obras instructivas sobre a India.

CASA DA MOEDA.

Lindo edificio, proximo do que acaba de mencionar-se, mas hum pouco mais afastado do caminho publico. — Cada face tem 300 pés de comprimento pela parte exterior; mas no interior he hum quadrilatero de 116 pés Norte-Sul, e 124 Leste-Oeste, com huma columnata grega. — No meio deste quadrilatero ha hum tanque redondo, que encerra huma nascente. A entrada da parte do Occidente, he formada por hum portico com 14 columnas, as quaes sustentam huma varanda.

A Casa da Moeda começou a trabalhar em Outubro de 1820; — o machinismo he movido por vapor, e nos affirmaram cunhar 14:000 moedas de diferentes especies, em hum hora.

SOCIEDADE LITTERARIA.

Esta Sociedade deve a sua existencia ao bem conhecido Sir. *James Mackintosh*, e data de 1804. O seu fim, do qual desdizia algum tanto o titulo que tomou, he promover, e adiantar, por si, e por todos os meios ao seu alcance, o maior numero d'investigações sobre historia

natural, botânica, mineralogia, clima, progresso da sciencia medica no Hindoustão, estado passado e presente de seus numerosos habitantes, etc.—A sua Bibliotheca apresenta já huma rica massa de litteratura classica, estrangeira, e nacional. Os livros ao principio estavam em casas para isso alugadas na Praça; mas o Governo lhe concedeu, como já distemos, na sala publica da Cidade, sufficientes accommodações, não só para a Bibliotheca, mas também para o museu, o qual, como quanto não offereça ainda grande somma de productos raros, he de esperar que em breve se enriqueça.—O numero de Membros da Sociedade Litteraria (ou como agora se intitula—*Ramo da Real Sociedade Asiatica em Bombaim*)—he illimitado. A admissão he por escrutínio: hum Membro propõe, e outro infórma a favor do candidato, cujo nome fica por espaço de hum mez á vista na sala da Sociedade; no fim d'aquelle periodo se procede ao escrutínio, contando-se para exclusão huma esfera preta em cada dez brancas. As pessoas, que querem ser inieramente subscriptores, são admittidas, sendo propostas por hum Membro da Sociedade, e apoiada esta proposta por outro. A subscrição annual paga tanto, pelos Membros, como pelos subscriptores, he de cem rúpias; e dá o privilegio d'entrada, e liberdade de levar para casa alguns livros da livraria, até certo numero, e por certo tempo, assim como Periodicos Ingleses e indigenas. As contribuições litterarias para a Sociedade são colligidas, e ordenadas por huma Commissão, e publicam-se em volumes de 4.^o; entre os nomes dos contribuintes figuram alguns dos mais célebres homens na historia moderna da India; taes como *Erskine, Mackintosh, Malcolm, Staunton, Elphinstone, etc.* etc.

SOCIEDADE D'EDUCAÇÃO DOS EUROPEUS.

Para o estabelecimento d'esta philantropica instituição, começada em 1719, por huma simples Eschóla d'Instrução Primaria, e ampliada em 1815, fez-se, n'aquelle tempo, hum convite geral, para se obter huma subscrição mais avantajada, que proporcionasse meios de educar os filhos dos Europeus, sem fortuna, nos principios do Christianismo, e de se lhes ensinarem as sciencias, e artes, que os tornassem uteis a si, e á patria;—muitas das principaes Senhoras, e Cavalheiros foram sollicitados para entrar na direcção; escolheram-se duas casas grandes dentro da Praça com accommodações separadas para os dous sexos; e se pediram para Londres pessoas capazes de exercer os diversos magisterios. Passados alguns annos, insalubridade da Praça, e a grande despesa, que se fazia no arrendamento do edificio, e na accommodação temporaria dos Alumnos na esplanada, durante o verão, fizeram conhecer a necessidade de se constituir huma casa propria, o que se levou a effeito em 1827, no sitio em que ora existe, na Aldeia de Byculla.—A despesa annual do estabelecimento está calculada

dele em 24,000 rupias, e parece bem segura a sua conservação, segundo nos informaram.

SOCIEDADE D'EDUCAÇÃO DOS NATIVOS.

Esta instituição, que propriamente era hum ramo do Estabelecimento, de que fallamos, foi totalmente separada, e tomou a propria denominação em 1825. O seu louvavel objecto he fazer extensiva a população indigena o beneficio do adiantamento moral, e intellectual, diffundir no Paiz o conhecimento das artes e sciencias da Europa. — A sociedade, ao principio vacillante, possui hoje hum edificio amplo, e despende annualmente mais de 30,000 rupias, no pagamento dos Professores, e manutenção da Typographia, onde se imprimem todos os annos varias obras de geral interesse em lingua do Paiz, que se distribuem com profusão. — O seu regulamento procede de hum sub-sidio do Governo; a subscripção dos associados, que prefazem 30,000 rupias ao anno; e da venda das obras que publica. A administração tem sido tão bem exercida, que a receita tem sempre excedido a despesa.

O pensamento a formação d'esta associação recommendam a memoria do illustre Sir. *Stuart, Elphinstone*, Governador de Bombaim, que ainda por outros titulos, como já fica dito, soube grangear a estima, e respeito dos povos confiados ao seu Governo.

Além da Bibliotheca da Sociedade Asiatica, ha em Bombaim a Bibliotheca geral, fundada em 1830, pela bolsa dos particulares, a qual he franca para todas as classes da população, e contém excellentes obras, tanto de sciencias e artes, como de litteratura.

Publicam-se nesta Cidade, onde hi tambem bastantes Estabelecimentos typographicos, e algumas Lithographias, ainda atraves dos varios Periodicos, alguns d'elles duns vezes por semana, e outros, b'he domadarios: entre estes o *Pragoeiro da Liberdade*, em lingua Portuguesa, o qual atalala o Governo de Goa, fazendo-lhe censura, e dando-lhe avisos, muitas vezes justos, e salutares. — He sempre da opposição, e redigido com tacto e independencia.

Bombaim já teve hum Theatro (particular) cujo scenario, e repertorio se venderam para pagar o alcavala, em que se achava. — Actualmente dava o seu estabelecimento ao novo Theatro, em cuja fabrica se achava com actividade.

A pequena Ilha do *Culabo* — nome common a outras Ilhas da Costa do Malabar, e que por isso parece ter alguma significação particular — ao Sul de Bombaim, he foi ultimamente unida por meio d'uma ponte, firmemente assentada sobre o pared. que se conservava. — He occupada por Quartéis, Hospitales e outros Estabelecimentos Militares — armazem de munições, e de artilharia, e de armadas etc. — E nós ainda ahi tinhamos hum Hospicio de educação para os nativos.

supprimido há pouco tempo—sustentado por suas próprias rendas, e pago o Administrador e Reitor pelo Thesouro do Goai.

A frescura, e safubridade do sítio tem por este arrabalde de vivendas campestres.—o farol sobrelêva-se na ponte, que avança para o Sul.

C'est un phénomène sans exemple dans l'histoire ancienne ou moderne, qu'un immense territoire, habité par des peuples nombreux et très civilisés, obéisse à la puissance militaire et politique d'une seule et même compagnie de marchands, qui régle ainsi les destins de quatre vingt millions d'hommes, à quatre mille lieues de distance. (de Baron Charles, Dupin.)

Não entra, nem podia entrar em nosso propósito, o da conta da origem, progressão, e estado actual da Companhia dos Indios Orientaes, creada no começo do século XVII, por muito tempo incerta e precaria, e hoje tão firme e poderosa. Mas queremos consignar em poucas palavras, não só como idea geral do systema politico, civil, e militar da Companhia, em toda a India, se não para completar a descripção de *Bombaim*, tudo quanto podemos colher das suas fórmulas administrativas, communs ás outras Províncias.

Todos os vastos domínios da Companhia se acham divididos em tres grandes districtos, com a denominação de *Presidencias*:—*Calcutta*—*Madras*—e *Bombaim*, cujas Capitães são os Chefes do mesmo nome. Na Cidade de *Calcutta* (a *Londres da Asia*) reside o Governador General de todas as Possesões Inglesas na India, assistido de hum Conselho Supremo, que exerce, em parte, attribuições legislativas. As outras presidencias lhe são subordinadas, no que se não acha regularmente providenciado.

Tractamentos de *Bombaim*.

GOVERNACÃO.

O Governo da Presidencia he confiado a hum Governador (por via de regra, hum antigo e bem instruido Empregado da Companhia das Indias, ou hum pessoa de distincção e habilitação, escolhida pela *Corte dos Directores*), com tres Membros do Conselho, hum dos quaes he sempre hum Official General ao serviço de S. M. Britanica, e Commandante de Forças Militares.

São responsaveis por seus actos perante a Corte dos Directores da Companhia, assim como a Commissão especial dos negocios da India, chamada—*Junta Fiscal*.—Esta ultima he, pela maior parte, composta dos Ministros da Corte, e em virtude das providencias da Lei de 1784, promulgada no tempo de Pitt, he quem põe os maiores empenhos da India, exercendo encurações de precisão hum auctoridade, independente, e quasi illimitada.

de *Asseressidade* de communicar todos os seus negocios, ainda os mais insignificantes, ás *Auctoridades* da mãe patria, faz o maquinismo do *Governo* o *Inglez* mal lido, inevitavelmente mais trabalhoso, do que seria, se os *Indios* fossem mais diligentes e decididos publicamente, como o *Grão-Batalla*, de *Indica*, e de *Indica*, a outro, algum poder fiscal, do que a opinião. Contudo a marcha he muito simples: toda e qualquer representação, participação, ou interposição, sobre qualquer objecto concebível, que possa vir a ser ao *Governo*, se lhe faz em forma de *Officio*, ou petição, em direcção ao *Secretario* da *Repartição* competente; ou ao proprio *Governador* e ao *Conselho*. Estas communicações são usualmente abertas, pelas *Secretarias*, os quaes, se a sua matéria tem precedentes, por lei expressa que lhes seja applicavel, militam a esta opinião no verso do documento, que depois he levado ao *Governador*, e a cada hum dos *Membros* do *Conselho*, e estes, se estiverem ás *inicias*, e consensuam no *minuta*, do *Secretario*, em signal de approvação, ou separadamente declaram o motivo porque não concordam. E he assim que se procede.

Nos *negocios* importantes os *Secretarios* não emittem opinião alguma, salvo se o *Governo* lh'a exige, mas simplesmente se limitam a fazer circular o papel pelo *Governador* e *Membros* do *Conselho*, conforme a sua precedencia.

Quando o papel volta á *Secretaria* com as opiniões dos *Membros* do *Conselho* apontadas, e promptamente os *officios*, *ley* ordens, no sentido da maioria, para as pessoas a quem he mister, e estas ordens só depois de approvadas he que são expedidas, com a assignatura do respectivo *Secretario* — e se lança em *livro* proprio humo conto minudo, de todo o processo, que houve, sobre cada negocio. Por este livro se forma hum *diario*, do qual se faz hum copia á *Junta Fiscal*, e outra á *Côrte* dos *Directores*, e acompanhadas de esclarecimentos officiaes, que desenvolvam todos os pontos importantes. Outra copia do *diario* fica ao *registo* da *Secretaria*.

As principais bases da politica do *Governo* *Geral* da *India*, e consequentemente da de *Bombaim*, são: — tolerancia dos costumes e preoccupações dos *nativos*; — exclusão d'elles de todos os empregos de confiança; — monopolio dos artigos de maior extracção; — propagação do *Evangelho*; — reforma de educação por todos os meios brandos e suaves; — conservação da paz com todos os *princípios* da *Companhia*, e dos *estados* seus aliados; — protecção ao commercio; — e vedar que os *Europeos* formem estabelecimentos, quando não tenham sido primeiramente empregados da *Companhia*. Contudo, este receio do inconveniente de admittir todos os *Europeos*, de que por tanto tempo esteve possuida a *Companhia*, vai desaparecendo rapidamente, e começam agora a julgar mais util o animar homens de habilidade e

si, ou no pequeno Tribunal, são multas, apóntes, prisão na casa de correcção por dias, tempo, etc.

MARINHA E COMMERCIO.

A Força Naval he apenas a sufficiente para protecção do commercio nos golfos da Persia, e da Arabia; e para verificação das latitudes, sondas, etc.; mas além d'isto tem sido muitas vezes empregada em hostilidades, e em transporte da Tropas. O numero de Vesos promptos não excede a 20, quasi todos de pequenas dimensões, incluindo cinco Barcos de Vapôr.

O Arsenal contém tres diques, e alli se tem construido excellentes Embarcações de Guerra, inclusive Naus de 84, e mercantes de grande porte.

As Embarcações construidas nos estalleiros de Maragão, são de muita estimação, não só pelo aprimorado do trabalho, como pela optima teca de que são feitas, e que lhes da mais de 50 annos de duração.

A bondade e vastidão do seu Porto, e a sua situação a respeito dos golfos da Persia, e da Arabia, deve Bombaim o engrandecimento do seu commercio.

O numero medio dos Navios, que entram ordinariamente no Porto cada anno, não he inferior a 2.000, e sahem alguns mais.

O terreno da presidencia, d'antes quasi todo improductivo, he já em grande parte cultivavel, e fecundo, e promette rivalisar com as mais ricas Provincias da India, no valôr e variedade de seus productos. O algodão he o objecto de maior exportação para a China, e para a Europa, e postoque até ao presente tenha sido reputado de inferior quantidade em Inglaterra, ha todas as razões para supôr, que bem cedo poderá competir com o da America, que he o que tem mais uso nas manufacturas britannicas. Successivamente se tem lançado a terra sementes de algodão do Egipto, da America meridional, e da septentrional, de quatinas Provincias do Norte se tem ja colhido pequenas porções da melhor qualidade. Além do algodão, que he o genero de mais valor, tracta-se de promover outras culturas, e entre ellas a lã, a seda, o amêndo, e o anil, da primeira das quaes ja se faz alguma exportação, esperando-se das outras grandes vantagens, pois que o terreno he proprio, e effectiva a diligencia para se promover a sua propagação.

Não faria mal ao proposito da materia de que tractamos, o registar o valôr de todos os pesos, medidas, e moedas de Bombaim, mas he tal a diversidade e confusão que tem sobre este objecto em toda a India, que fóra muito largo o estudo para abertar de dizer alguma cousa com vislumbres, ao menos, de exactidão. A rupia em prata da Compañhia, — o patrão moderno, — a qual podemos chamar unidade

monetaria, val pouco menos d'hum cruzado Português; divide-se em 16 annas (moeda de cobre) e cada hum d'estes em quatro paisas, sendo o paisa de seis réis Portuguez.

O *gold-mohur* (moeda d'ouro) val 15 rupias. E todas as moedas do Hindoustão, e as correntes da Europa, são conhecidas; e tem curso em Bombaim.

A unidade dos pesos he o *tola*, que corresponde exactamente ao peso de huma rupia.—A diversidade da base acrece a desigualdade dos multiplicas da igual denominação, não só em diferentes districtos, mas em diferentes terras do mesmo districto.

Nas medidas de extensão e capacidade, que remontam a tempos de que não ha tradições escriptas, a variedade sobe de ponto.

EXERCITO.

O Exercito da presidencia de Bombaim consta de hum Regimento Europeu de Cavallaria; e tres de Nativos; quatro Regimentos Europeus de Infantaria, e vinte e seis de Nativos; hum Batalhão de Marinhas; Artilheria a cavallo, e a pé; Engenheiros, sapadores, e Mineiros, sendo a força numerica superior a 40:000 homens, e a despesa miliares, por anno, de mais de 1:740,000 libras esterlinas.

A guarnição ordinaria de Bombaim consiste de cinco Regimentos, a saber: hum Regimento de Infantaria Europeu, acantonado no Callabog; Artilheria a pé nos Quartels do Forte de S. Jorge; o Batalhão da Marinha, e dous Corpos d'Infantaria Nativa, acantonados nas cercanhas.

Quando se carece de mais Tropa, S. M. Britannica concorre para o augmento d'esta força com quatro Regimentos d'Infantaria Europeia, e hum de Dragões.

A Infantaria passa pela melhor de todas as Armas *Hindoubrilannicas*.—Os Engenheiros e Artilheiros habilitam-se primeiramente a hum Academia especial, em Inglaterra, onde se lhes ensina a lingua Hindoustânica; e todas as Presidencias sustentam Bacholas praticas d'Artilheria, e de exercicio para os Sapadores, Mineiros, e Pontoneiros. Ha differença no necessário, e na consideração, entre Officiaes Nativos, e Europeus, e n'estes entre os que são da Companhia, e do Rei.—O mesmo acontece na Marinha.

Yahemont des Anglais, par les moyens de la plus adroite politique, ont, depuis quelques années, cherché à introduire dans l'Hindoustan, les besoins, les usages, et les habitudes de l'Europe; ils se trouvent eux-mêmes forcés de se ployer aux préjugés absurdes, et superstitieux des peuples, qu'ils ont subjugués par la force.

(C. A. Wackner.)

A Cidade de Bombaim foi possessão Portuguesa; e humo parte consis-

detavel a sua população professa a nossa religião; fallá a nossa língua; interessá-se em nossas cousas, e préza-se da sua origem. Quantos titulos ao interesse do viajante Portuguez! E he hoje o que foi tido nos séculos rapidos do nosso poder na Azia: — o empório commercial de toda a Costa Occidental da India!

Já percorremos a Ilha toda, Aldê por Aldê; — já visitámos alguns dos seus Estabelecimentos publicos, e particulares; mais dignos d'attenção; — já dê-nos idéa da forma do seu Governo administrativo, e judiciario; — do seu commercio; — das suas forças de terra, e mar. — No mais seremos breves.

A pequena, e despovoada Ilha de Bombaim, cabiu em poder dos Portuguezes, como dependência da Baçaim, no anno de 1530; e lá construimos hum forte na extremidade oriental, cujas dimensões se tem alargado, depois que passou ao dominio Britanico. O seu Porto he o melhor de toda a India, mas nunca alli tivemos senão huma Feitoria, porque então Goa, que era o Porto mais frequentado, absorvia inteiramente as attensões do Governo. Antes que este pequeno archipelago nos pertencesse, insalubres, e estêreis eram os pequenos Ilhotes, que o compõem, e habitados por pescadores; — e ainda depois de a termos occupado, e até já posteriormente ao dominio Ingles, a Ilha de Bombaim continuou a ser denominada, com justos titulos. — *O Cemiterio dos Europeos!* Hoje he talvez hum dos pontos mais saudaveis do Oriente, pela cuidado que tem havido em a melhorar, e a melhorar. Em 1661 toda Ilha foi cedida pela Corôa Portuguesa aos Ingleses ao dote da Senhora D. Catharina, que casou com Carlos 2.^o, Rei da Grã-Bretanha. — E em 1662 se apresentou o Conde Marthborough com 500. homens para ser investido na posse da Ilha pelo Vice-Rei de Goa, levando consigo, Sir Abraham Thipman, nomeado Governador. Quando chegou a frota Inglesa, o Conde exigiu Bombaim, com todas as suas dependências, incluindo o Forte de Arand, e a Ilha de Salsete; porém o Vice-Rei declinou a entrega, dizendo que o tratado respeitava sómente á Ilha de Bombaim; — e os habitantes, animados pelos Jesuitas, disputaram ao Soberano o direito de os transferir ao dominio de outro; até que por fim se expedia ordem positiva para a entrega total, que se effectuou no anno de 1665, ficando ao atilado Vice-Rei, *Antonio de Mello de Castro* a gloria de ter procurado, ainda que debalde, dar tempo á Córte para conhecer os seus verdadeiros interesses.

Como Bombaim era então hum lugar miseravel, e pantanoso, foi dado no anno de 1668 pelo Monarcha de Inglaterra á Companhia das Indias Orientaes, pagando esta hum rendá, ou foro annual. Em Setembro do mesmo anno Sir George Oxenden, que foi o primeiro Governador posto pela Companhia, tomou posse eirando d'ella; e as

Tropas do Rei passaram para o seu serviço, com toda a Artilharia, e mais munições. Ponto depois desta mudança de Senhório, já a Ilha rendia anualmente 12:823 libras; mas ainda era muito doentia, e infestada pelos Maratas.

Em 1673 foi ameaçada por hum forte Esquadra Hollandeza: — no anno seguinte montaram-se 100 peças d'Artilheia nas suas diversas Fortificações.

Em 1676 o Rei concedeu, que se estabelecesse hum a Casa de Moeda para se cunharem rupias, e cobre milles. N'este tempo ainda a Ilha era de mui pouca importancia para poder fazer face ao formidavel poder de Aurengzeb, que occupava o Throno de Delhi; e as incur-sões dos Maratas, que começavam a fazer-se temidor, sob o commando do famoso Sivagy. Em 1679 a Ilha de Kennery, na entrada do Porto de Bombaim, foi occupada pelas Tropas d'este barbaro, e no anno seguinte tomada por hum Xidy, (a) Almirante do Mogol, sem que o Governo de Bombaim ouvasse de fazer a menor resistencia, nem a este, nem aquelle.

Em Dezembro de 1683 o Capitão Richard Kegwin, que commandava as Tropas da Companhia, prendeu o Governador interino, Ward, e se apossou do Governo. A guarnição composta de 150 Soldados Ingleses, e 200 Sipaes, ajudada dos habitantes, elegeu Kegwin para seu Governador, declarando, que elles só reconheciam a authoridade do Rei, posto que a Companhia houvesse já despendido 300:000 rupias nas Fortificações, e em outras obras da Ilha. Até então o Governo era dependente do de Surrate, mas n'este mesmo anno a Corte dos Directores em Londres, fez de Bombaim hum Estabelecimento independente, e o centro do seu poder e commercio na Costa Occidental da India. — Os rebeldes submeteram-se.

Em 1688 e 1689 a Ilha foi atacada por hum Esquadra do Mogol sob o commando do Xidy, que occupou o Forte e Villas de Mahin, Sion, e Mazagão, estabelecendo baterias na montanha de Hungary para batterem a Fortaleza e Castello de Bombaim; mas os Ingleses alcançaram do Imperador Aurengzeb hum a ordem para que o Xidy evacuasse a Ilha, o que este vagaroso, e constrangidamente cumpriu. De 1691 a 1694 a população minguou, tanto por effeito da peste, que a assolou, como pelas piratarías de que foi victima, exercidas por Ingleses, e pelos Régulos visinhos.

Finalmente de 1776 para cá, depois de outras vicissitudes, e de se terem vencido grandes difficuldades de toda a especie, Bombaim começou a figurar como Cidade poderosa, e importante da India Britanica; e enriquecida com os despojos dos Maratas, cujos chefes ac-

(a) Este he o nome que se dá na Azia aos Caffres, ou tributos.

ceplau huns contra os outros, foi dilatando a esphera do seu poder, e influencia, passo a passo, até ao anno de 1820, em que já podia aqui parar-se a hum Reino extenso e poderoso. — Baroche, Ahmednagur, os dous Concões, Candesh, Punem, Darnar, grande parte do Guzarate, e outras Provincias de menor valia, reliquias, pela maior parte, do vasto Imperio Mogol, retalhado pelos Maratas, comprehendendo humia área de 70:000 milhas quadradas, pouco mais ou menos, obedeçam agora directamente á presidencia de Bombaim; — e quasi outro tanto territorio depende de seus acenos, governado por alliados, ou mais propriamente tributarios submissos, entre os quaes são de mencionar os ajás de Gaicuar, de Satara, e de Calapour, n'outro tempo, ricos, e independentes.

POPULAÇÃO.

Quando os Inglezes tomaram posse de Bombaim, a população era, assaz diminuta, e de gente da vasta mais inferior do Hindoustão; porém desde então tem progressivamente augmentado, como se vê do seguinte resumo chronologico:

Em 1664	15:000
” 1716	16:000
” 1816	161:000 !
” 1830	229:000 !
” 1836	236:000.

Tem continuado de tal sorte o incremento da população, que se reputa ser ao presente de 300:000 almas, pouco mais ou menos, e o numero de casas 50:000.

O censo a que se procedeu em 1834 deu a seguinte classificação:

Christãos	18:376
Indios (gentios de varios ritos)...	143:298
Musulmanos	49:928
Parsees	20:184
Judeus	2:246

234:032

Além d'esta população permanente podem contar-se mais 50 a 60:000 estrangeiros, que frequentam o Porto, e demoram na Cidade, na qualidade de Comerciantes.

A tolerancia religiosa do Governo, e igualdade com que a Lei he applicada, se deve attribuir, em grande parte, o curioso facto de ver junctos e na melhor harmonia, *Nativos, Parsees, Musulmanos, Armenios, Indios, Arabes, Chins, Africanos, Portuguezes da Goa, e Indios*, exercitando, cada hum, as profissões, e artes, a que se dedicam, e das quaes são da exclusiva attribuição de certas castas. — *Constructores de Navios são todos Parsees, e nenhum d'estes sabe*

na Milícia: as Tripulações dos Vasos mercantes compoem-se exclusivamente de Arabes, Caffres e Musulmanos;—os Nativos empregam-se em terra, tanto no Exercito, como em diversos misteres; os Portuguezes de Goa são pela maior parte caixeiros, criados de servir, ou cosinheiros, não fallando nos domiciliados no Paiz, que servem empregos publicos, ou exercitam o negocio, e outras profissões.—E os Ingлезes que não pertencem ao Exercito, ou a Marinha de guerra, são Funcionarios Civis, Negociantes, Lettrados, Mercadores, Pilotos, etc.

PRODUCCÃO

Basta a qualidade pedregosa e salina do sólo para serem minguadas as produções animaes, e vegetaes.—Verdade he, que se poderiam ter empregado esforços mais efficazes contra a esterilidade do terreno, como se tem feito em outros sítios desfavoráveis; mas até 1829, em que se estabeleceu huma Associação agricola, ninguem tinha curado de augmentar a quantidade, e melhorar a qualidade das produções. O resultado de seus trabalhos não he ainda bem conhecido; mas he de presumir que em poucos annos se tire a maior utilidade de huma instituição tão profícua.

As vaccas e os carneiros, em Bombaim, são em geral muito pequenos e magros; a carne muy pouco saporosa; o leite delgado, e a manteiga liquida. O porco, a não ser criado com o maior cuidado, não serve senão para as classes mais baixas.—As aves caseiras, posto que pequenas, são de certo preferíveis a outro qualquer sustento animal, e como ha muitas, são baratas em proporção do que custam na Europa.—A caça rara;—e a que vem da Ilha adjacente (Salcete) he pequena e insipida.—O peixe do Porto, ao menos o que se serve nas mesas, não deixa de ser saporoso.

As produções do reino vegetal tambem não são numerosas, nem exquisitas; exceptuando, entre as fructas, o côco, a manga, e a goiaba; se bem que muitos Europeos fazem subida estimação da laranja, atlas, banana, laranja, lima, uvas, papaya, melão, melancia, e romans. As hortaliças mais communs são:—couves, broccos, ervilhas, couve-nabo, feijões, bringélas, beldes ou quiabos, rabanos, cebolas, cenouras, nabos, inhames, couve-flôr, e outras verduras, todas á excepção da cebola, rabanos, e couves, são definhadas, e pouco gostosas. As arvores, todavia, corpulentas, e bem frondosas.

Posto que huma grande parte da Ilha seja applicada á cultura do arroz, he tal a ingratidão do terreno, tão limitados os meios dos cultivadores, e tão extensa a População, que se alimenta deste artigo, que toda a colheita, segundo nos informaram, não he sufficiente para o consumo de hum mez.

CLIMA.

Noutro tempo a Ilha se considerava tão insalubre (e de feito o era)

que lhe puzeram o nome de Cemiterio, como já dissemos? Comtudo ha' annos que o Povo, menos indocil, tem cahido na precisão de não desprezar certos meios higienicos, que são indispensaveis em Paizes quentes;—e o Governo, pela sua parte, tem empregado grandes sommas em depurar o ambiente, mandando proceder a grandes esgotamentos, e remoções de vegetação superflua, e ao entupimento de hum braço de mar, que antes ramificava por parte da Ilha, e cuja estagnação produzia vapores nocivos.

O clima, por espaço de oito mezes do anno, he muito secco, conservando-se o thermometro á sombra, ao meio dia, de 78 a 90 grãos, donde desce até 60 em algumas noites de Dezembro, ou Janeiro. Em principios de Junho começa o inverno, e chove, quasi sem interrupção, até fins de Setembro.—Como só a chuva he quem ministra aos habitantes agua para todo o anno, por serem mui poucas as fontes, mequinhãs, e quase todas de agua salobra, construíram-se grandes tanques em diversos logares da Ilha para recolherem agua da chuva. Diferentemente se tem calculado a quantidade de agua, que cahê em Bombaim.—Mr. Thomas, que, ha setenta e tantos annos, servia como Cirurgião no Hospital, foi o primeiro que se lembrou de tal investigação. Segundo hum pluviometro por elle construido, em 1767 tinham cahido quase 111 pollegadas, e foi esta mesma quantidade a que elle calculou para cada inverno. Porém, ou o seu instrumento era defeituoso, ou errado o calculo, porque segundo os registros dos pluviometros de diferentes observadores residentes em Clauptoy, e Byculla, desde 1817, e os quaes se julgam verdadeiros e exactos, essa quantidade em cada anno não passa de 80 pollegadas, pouco mais ou menos.

COSTUMES.

Os Ingleses estão hoje desenganados, não sem amargas experiencias, da impossibilidade de conservar todos os seus habitos, e usos domesticos em clima tão differente d'aquelle, sob que nasceram. Mas as formas geraes são as mesmas que prevalecem em Inglaterra nas diversas classes, e o luxo he excessivo, tanto em equipagens, como em outros regalos da vida. O jantar das pessoas de distincção he sempre ás 7 horas, e poucas vezes acontece que tenham menos de 20 convivas á mesa, sendo de notar que cada hum dos convidados se faz acompanhar por hum creado, que o serve a elle só na meza.—O vestuario he de etiqueta; dos militares o grande uniforme.—Antes do jantar, pela volta das 6 horas, as bandas de Musica marcial, que tocam junctas na explanada, chamam para este sítio, onde então se respira hum ar mais fresco, grande numero de Senhoras, e Cavalheiros, em lustrosas carroçagens, ou bellos ginetes arabicos; a reunião he vistossissima.—Depois do jantar a Musica, e conversação enchem, de ordinario, o resto

do tempo até á hora da separação; salvo torções volúntes, em que ha dança e jogo, ainda que pouco. A intimidade e a convivência das familias excluem a intriga, que não ouzava apresentar-se de hum modo a sociedade opulenta, e laboriosa. O serviço militar he feito com rigor, os exercícios são frequentes. Os Sipaes (Soldados nativos) acham-se tambem adestrados, que os Corpos Europeus não lhes dão vantagem em disciplina. Mas a virgude dos campos não he attributo dos Hindous.

Para completarmos a descripção desta segunda Cidade da India Inglesa, deveriamos ainda, além de outros pormenores, pintar os gostos e os costumes de cada hum das raças orientaes; que constituem a sua variadissima População: o que fora denominado atrevimento da parte de hum Passageiro Europeu que recentemente viu todos esses Gentios nas balcoes das Lojas, ou nos trabalhos de equisisteres; ou no humar das portas, em sua habitual e ridicula postura, mascarando a face, e a bréola, ou em suas frequentes, e clamorosas festas, e procissões, mas não em acto algum da sua vida interior, que toda elles vivem bem a occultas!

Os Parses são os mais ricos d'entre os indigenas, e talvez os mais diligentes e sabedores, merecendo por isso a protecção do Governo, que os considera e distingue. Hum d'elles, *Jameschgy*, possui huma fortuna tão colossal, que só para subscrições de caridade tem elle concorrido com parte de hum milhão de rupias; sendo a ultima de 800,000 para a fabricaçã de hum Hospital. Por este acto de filantropia, que deixa ver a extraordinaria largueza de animo deste homem poderoso, que o heis sido visto com grande fastio; posto que possua bellos Palacios, e Casa de campo, a Rainha Victoria o mandou condecorar com huma medalha de honra, e acompanhada de Carta de nobreza. Por duas vezes vivemos em sua casa; pôz huma d'ellas fui o Barão do Candelabro por sua mulher e filhas, e que lhe grãde honraria, como quebra da invisibilidade, que para os homens do Occidente a sua religião he prescripta.

Das fabricas magnificas das Maf de Salrete e Bilefina, vizinhas de Bombaim, que devessem a penha de Dingo de Oum hum descripção bem minuciosa do estado, em que se achavam no seu tempo, e sobre enja descripção primitiva a sua actualidade. Ainda não desfez as sombras que a envolvem, e nem se podem poderos esterever o que vi de hum Visante conselheiro, por que não houvessem occasião de os visitantes. Dia para dia se vão apagando, por desleixo do hindus, para os que nada val o que não he cambravel, esses restos das misteriosas, como os do Egypto, dos monumentos de huma civilização, que não tem outras memorias.

Não lhes perdamos a barba! ab enabonismos a rei de e...

A tarde do dia 7 estava designada para a saída de Bombaim. Às 4 horas o Barão se foi ao cães da Alfandega com todos os Officiaes da seu sequito, e depois de receber a continencia da brilhante Guarda de honra, formada por hum Corpo de Sipaes, embarcou no sem doze canhões da Fortaleza, acompanhado por muitos Portuguezes, e por dous Officiaes Superiores da Guarnição, comissionados pelo Governador de Bombaim, que tinha regressado à Capital. A bordo do Corveta Infanta Regente foi recebido com as formalidades a que tinha direito; e largámos a tardinha.

Às 48 horas precisas huma salva vent da Fortaleza da barra de Goa, repetida por todas as outras até aos confins do estado, annunciava a India Portuguesa a chegada do seu novo Governador. — Permeitou-se a bordo, e pelas 10 horas da manhã do dia seguinte (10) saltámos as águas do Palacio do Governo, em Pangim. (hoje Nova-Goa) varando as ondas, e velho, — rótulo em que se lê a decadencia, e pobreza da nossa India malhada.

GOA.

“ Estão pelos telhados, e janellas, ”

“ Velhos e moços; donas e donzellas, ”

(Luz. Cant. 7.º)

Em hume chuma immentia de Povo miúdo, tinuado pelo sol que o torria, e cuja vudex repugnante contrastava com as capellas brancas, e topis vermelhos dos gentios, intermediados nas multidões, que a torriavam o litteral; festajutam, com vivas e expecções, o perpassar do Bergantim dourado, que lhes levava. . . . hum novo Senhor! desta vez, ao menos, mais justo, desinteressado, e bemfazejo do que tantos de seus Predecessores. — E os Sacerdotes da triidade Bramanica tinham notado, com magoa, e dôr desesperada, que lhes cortou as guceiras esperanças de tempo mais tranquilos, — que o Barão havia posto o pé esquerdo principalmente no degrau da herda, do cães, na que desembarcou. — Nem as gritas do Povo, nem os humos merceios das Tropas, postadas ao pé do Palacio, hordando a praia, nem o horror das salvas, lhes puderam desviar a elles os olhos de sobre a sua fardide! — « Ou o seu Governo será curto, porque hum; — ou Deus, ainda irritado de novas injunidades, o fez de molde para nos vir vexar, e opprimir: — e dierram hum para os outros, e la se foram, sem consolo, caminho dos lagos, a conjurar seus numes, porque removeassem, se ainda era tempo, o triste futuro, com que o presagio aterrador os ameaçava! »

Não franqueámos ao leitor as portas do Palacio: — o que ali se passou nestes dias do desembarque, e nos dous seguintes, no ultimo dos quaes se fez a solemnidade da entrega do Governo, cava as cere-

antigos que a cidade inventou em Mandamentos, não se acham mais, tudo sup. e' apenas memoria de viagem. — Recepções de formalidade, banquetes do estillo, confidencias verdadeiras e simuladas, encheram essas longas horas d'interregno, e de culto para o nobre estrangeiro que entrava a allumiar aquella horizontel. — Passamos, no entanto pela Capital.

Na Ilha de Goa, do lado do Norte, quasi a igual distancia da embocadura do Mandovi, e da Velha Cidade, da qual não restam senão algumas desertas paredes claustraes, que o tempo ainda não desmoneou, e alguns mais de ruínas — memoria do que foi, lástimas do que he — estende sobre hum facho de terra, e trezentas mil e angulos, para a nova Capital, humilde logradouro, ainda ha pouco humo, e hoje enoprecida com a denominação de Nova Goa, que já Mattheus tinha dado na sua Geographia, muito antes não só do Decreto Real, que tem nos seus fundamentos o seu melhor elogio, mas até das obras grandiosas, com que o Governador, D. Manoel de Portugal e Castro a dotou, e embellizou, para ser digna de herdar, do menos, o nome glorioso da opulenta sede dos novos Dominios asiaticos. — Sobreleva a terra outeiro, esteril, mas plano e dilatado, em cujo cimo teria sido mais acertado dar principio á Goa moderna, que assim ficara mais aprasiavel, e salubre. — Vista do rio, hum pouco de longe, parece com hum bonita povoação campestre, semeada de vivendas de secreio e flôr, de agoas, paraillidalgos e Senhores d'hum grande Cidade vizinha e — no interior, as ruas tuas são bem alinhadas, e o terreno todo chão, e alguns edificios d'agradavel perspectiva, no gosto oriental, inspirado pelas exigencias d'hum Cão caloso. O Quartel Militar distingue-se por sua estidão, e magestade. — Em quasi todas as horas do dia, as ruas são mudas e solitarias, e que he ainda hum feição de campo, que a vegetação, que por toda a parte abunda, com a força e frescor d'hum agnaveiro eterno, com que confirma a renclia — Toda a Ilha, (disse Sr. Francisco de Souza, no Oriente Conquistado) se va empalmando em matas segnas e infucriferas, e abatendo em valles muito frescos e abundantes de palmaras, e outras arvoredos de rarias e excelentes fructas, humas, e outras como Portugal, outras no Brasil, além das proprias da India, que por agradavel a vista, e deliciosas no gosto, podem apparecer, com muita confiança, não mais regaladas mesas da Europa. E a esta parte expede este toirão a todas as mais terras do Indostão.

Aqui deveriamos concluir, pois que as duas mil leguas estão andadas, e não mais se pode esperar das reminiscencias d'hum momento, em que apenas olhámos para o Paiz em que tinhemos de residir por alguns annos; — mas acrescentaremos ainda, como repato, que por esta vez, hum noticia geral de Goa, de de seu território.

ria adjacente, para satisfazer a curiosidade d'alguns leitores, e man-
sebedor de factos, cousas; extrahindo-a de documentos, posto que im-
prezosa, geralmente desconhecidos.

Tomemos as ideias da mais longe.

Se, foi grande, he já pigmeu;

Se foi imperio, pereceu;

Se foi vasto, prestá librado;

Se foi muito, não he já nada.

(D. R. Manoel Gonçalves.)

Pouco, quasi nada no recta desse senhorio extensissimo: que abranga
milhares, e milhares de leguas;—desde Ormuz até a China;—de
Mogambique até ao fuzillo da Cambaia;—Huma Ilha e parte de outra,
com alguns ilhotés, na Oceania;—o Estabelecimento de Macão, na
China;—as velhas e desertas Praças de Bêre, Damão com bons cam-
pos visiuhos; e a Guaráte, e a Ilha de Goa, com hum pequeno archi-
pélago; e o território constituintal, que principia da denomina-
ção, no Malabar, hão, e tem a pequena Ilha d'Adgediva, (perto
d'hum grão do Sul da Goa) quasi ignorada e pobrissima,—as unicas
reliquias d'esse imperio, espalhado por tantas partes, e de qual existem,
todavia, padrões sempeito, arguidos por nossos maiores, em todo o
Hindostão; e gentes e fóra d'ali, á quem se além do Índio e do Gan-
ges.—São estas. Possessões, todas mais ou menos atrazadas, e algumas
intermittentes, e todas, que constituem o que ainda ha pouco tempo
se chamava, império da Índia:—*Estado da India Portuguesa*;—todas
estão apparentemente extintas, pelo facto d'hum só Governo su-
perior, mas, de factó, quasi entregues á arbitrariedade de seus go-
vernantes, e á sua administração regida, sem discurtimento, por
velhas usanças, e machadismos com Regimentos notissimos.—Hoje
Macão, Solá e Ilha de Goa, e as suas dependências, occupam huma superficie
de cento e trinta leguas quadradas, com perto de trezentos e oitenta
mil habitantes (deos trezdo Christãos), e quatro centas povoações,
as quaes aboam o di Alodas, e as quaes contem oitenta mil fogos, pouco
mais ou menos.—A sua posição geographica he quasi no meio da Costa
da Malabar, entre os 15°, 28°, 20°, determinada para a barra
do Paroll' na Pontal da Aguada; e na entrada do Porto.—Todo
o territorio, na sua maior extensão, não chega a 18 leguas de 20 ao
gráu, do Norte a Sul; e a largura maxima não passa de 10;—As
tres Comarcas Christãs, Salda, do Sul, e Salda, do Norte, e as

Ilhas nozes e o que, se appellidam *Melhor Conquistadas*, porque as possuimos desde os principios do seculo 16. são banhadas do Poente, pelo oceano indico, e deffendem a muitos respeito, das *Novas Conquistas*, provincias adquiridas nos fins do seculo passado; huns por cessão, outras por conquistas; as quaes se atargam pelo interior, e feição d'ellas o presente, que abraça em seu seio as antigas Comarcas, abrangendo ambas as pontas nas aguas do mar. — Sobre as *Novas Conquistas* se erguem alguns cumes dos *Gates* — cordilheira que separta, entre as suas mizes e o mar; toda a costa occidental da India.

A superficie e população das *Novas e Velhas Conquistas* estão entre si na razão de 1 para 3, inversa e proximate; por quanto aquellas, em 95 leguas quadradas, tem sómente pouco mais de cem mil habitantes; e estas, n'uma superficie apenas de 35 leguas quadradas, contam para cima de duzentos mil. — A gente, vertente, grandemente apegada a seus usos, e superstições absurdas e torpes, he inte comparavelmente mais bravia do que a que povoa a oit. americana. — Acolá a lingua Portuguesa, he quasi desconhecida, e aqui a entenda dam e salam os naturaes. — As produções principaes são arroz, coco; feijão, amendoim, e outros legumes e fructas; mas o terreno he proprio para outras culturas, taes como a do café, cana de assucar, e pimenta; pouco aproveitados por falta d'extração. — A industria he quasi nulla; e o commercio tão limitado, que só se exportam sal, coco, amendoim, e algumas fructas.

Além de Pangim, as povoações mais notaveis são a Villa de *Margão*, capital de Salote, e *Mopacá*, de Barder. — Em as *Novas Conquistas* são apenas de menção os lugares em que ha Quartéis de Tropas, e alguns pontos fortificados, que servem de chaves as deserdas d'ellas. — Todas as unis são Aldeas irregulares, onde raras edificações de culto.

O Pais he todo empolado, como a Ilha de Goa, e, além disso, gozando por muitos rios, e ribeiras, que o abrigam e fertilizam. — Ouve-se, por toda a parte, o agudo puerperio do tigre machucado, e bramir do bufalo espartado; e o silvo agudo das cobras de mil especies, principalmente nos campos ermos, e mais ainda no sopé das quebradas dos gates; lá dentro densas florestas e hóques espessos, que disserio antediluvianos, e que mil se podem descobrir, sem que o fogo franqueie o accesso. — Acastellados do javali e do urso, que são indomitos e perigosos. — Das pontas avés menas e corais, munt poderes contemplar, sem receio, as cores garridas, ou os bicos longos, e encurvados. Inoffensivos são todas ellas; mas não pela timidez, que vos fugirão.

Do Gen. *Mogóica* não restam senão fragmentos historicos; mal arranjados, mesquitas, e arredadas; outras pedras quasi mudas, e

algumas dezenas de famílias inahometanas, que, entre gentios, e christãos, ainda não *discreram*.

DESPESAS E OUTROS PORMENORES DA VIAGEM.

Promettemos, na introdução deste opúsculo, o tractar em artigo especial—para conhecimento e utilidade dos que houverem de seguir a mesma rota—das despesas e meios de transporte, notando as alterações, que posteriormente se tem feito nos preços da passagem.—Nelle-va, pois, cumprir esta promessa, sem passar os limites de hum só artigo, que seria o derradeiro.—Quanto à *tornavagem* mais tarde eschirá a lume:—he huma folga para os Leitores da *Livella*, com a qual a chronologia do facto ficará mais respeitada.

A diligencia infatigavel, com que os Inglezes tem procurado estender e reforçar o seu poderio e influencia em todas as partes do mundo, se deve—o que he mais hum exemplo da verdade das compensações de *Azais*—a rapidez de communicações, que ha hoje entre a Asia e a Europa, que, ainda ha poucos annos, não sabiam huma da outra senão ao cabo de seis mezes. E não só elle deve essa facilidade de communicações escriptas, senão tambem a do transporte de Passageiros, que, em pouco mais de trinta dias, deixam attaz de si as remotas regiões, que medejam entre o occaso e a Aurora, como que levados por encanto em hum dos carros do sabio *Arideu*, fulgando e rindo, lá se acham nos feracissimos vregos da Asia!

Já em 1839, e assim continuou por muito tempo, o Governo Britânico, e a Companhia das Indias, expediam os seus Offícios de mór importancia para a India nos dias 4 de cada mez;—o portador das malas atravessava a França, e chegava a Marsella no dia 9.—D'aqui para Malta 4 dias;—de Malta para Alexandria outros tantos em Vapores Inglezes.—Em Suez o esperava o Vapor do mar Vermelho, que largava nos dias 23 ou 24, para voltar ao Porto de Bombaim, entre 10 e 12 do mez immediato.

D'esta Cidade saíam os Vapores (e ainda saem) com despachos para a Europa, das tres presidencias, no dia 1.º de cada mez—excepto durante a invernoza, de Junho a Setembro, em que os Vapores não ousam cortar o golfo d'Oman, sendo substituidos por Barcos de vela, que largam 8 ou 10 dias antes. Estes Barcos trazem a correspondencia até Aden, d'onde os Vapores ordinarios a transportam para Suez.—Seguindo a mesma rota da ida, recebem-se em Londres os primeiros papeis de Bombaim nos dias 7, ou 8 de cada mez.

Para esta passagem da mala Ingleza pelo territorio Francez tinha-se estipulado huma convenção entre os dois Governos. Mas os Inglezes não deixaram por isto de conservar a carreira, que já tinham, para Gibraltar e Malta, além dos Paquetes mensaes, que não passam dal'locça do estreito.—A saída d'este Vapor tinha lugar no 1.º de cada mez,

e levava não só as malas do Governo para aquellas Possessões, mas também a da India, de expediente ordinario, e Passageiros particulares, e do Estado.—Em Malta encontravam-se as duas malas—uma esperava pela outra —e seguiam para Alexandria com os Passageiros Ingleses, e com os estrangeiros tomados em Gibraltar e Malta.

Actualmente as cousas, em tudo magnificas, Vapores, de dimensões colossaes, que se acham empregados neste serviço—*Oriental e Grande Liverpool* de mais de 1.000 toneladas de porte, e da força de 450 cavallos—não partem da Inglaterra senão o 4, e a mala reservada sae de Londres no dia 8.—Mas a chegada e partida de Suez tem logar aos mesmos dias que de antes, resultando desta alteração a vantagem de se terem noticias e ordens de Londres em Ben-haim, com mais quatro dias de delay.—Graças aos Vapores modernos do Nilo, que reduzem a 20 horas a deslida do Cairo até á entrada do canal de Alexandria!

O Passageiro Pettoguez, que se quizer aproveitar das commodidades que offerecem estes, como já lhes chamámos, e que em verdade o são, Palacios fluctuantes, visitando ao mesmo tempo localidades curiosas, atravessando hem Paiz maravilhoso, e contemplando monumentos célebres, deve sair de Lisboa ou do Porto, com antecipação, em algum dos Paquetes Ingleses, que tocam todas as semanas nestes portos, de modo que chegue a Gibraltar antes do dia 10; por quanto neste dia, por diante a toda a hora se deve alli esperar o grande Vapor, que largou de Inglaterra no dia 4. A passagem no Paquete de Lisboa até Gibraltar custa 26.000 réis:—o serviço e tratamento he para contentar os mais insoufidos, e exigentes.—Gastam-se, nesta primeira corrida, de 36 a 48 horas, segundo a demora que houver em Cadix, onde o Vapor toca, e recebe e larga Passageiros.—As melhores hospedarias em Gibraltar são o *Club e Grifts*: a despesa diaria póde orçar-se em humna libra para menos, entendo-se as conduções de bagagem por terra e mar, gratificações a criados, &c., e suppondo o Passageiro sóbrio e modesto.

De Gibraltar a Malta a despesa da passagem he de 13 libras (salvamos sempre da primeira classe:—a segunda já he muito inferior nos Barcos Ingleses, e nas baixas se fôr-se humilhações);—samarins para deas mais acedidos;—mora com mand no salão, a que preside o Comandante;—liberdade e convivência—a que he possível ter com Ingleses desconhecidos. A lida que se para o rochedo do Calpe da Ilha de Malta causa-se, mais hora mais de 100 em cinco dias.

De Malta a Alexandria via Suez he mais curta algumas horas; mas o custo da passagem he de 17 libras e mais. Tanto n'hum como n'outra parte todas as hospedarias são bem servidas, e a despesa diaria não excede a de Gibraltar.

cedeu-lhes, contra os outros, foi dilatando a esphera do seu poder, e influencia, passo a passo, até ao anno de 1820, em que já podia equi-
parar-se a hum Reino extenso e poderoso. — Baroché, Ajmednagour,
os dous Concões, Candesh, Punem, Darwar, grande parte do Guzar,
rate, e outras Provincias de menor valia, reliquias, pela maior parte,
do vasto Imperio Mogol, retalhadas pelos Marathas, comprehendendo
humã área de 70:000 milhas quadradas, pouco mais ou menos, abra-
çam agora directamente a presidencia de Bombaim: — e quasi outro
tanto territorio depende de seus acenos, governado por alliados, ou
mais propriamente tributarios, submissos, entre os quaes são de men-
cionar os ajas de Gaicuar, de Safara, e de Calapour, u'outro tempo,
ricos, e independentes.

POPULAÇÃO.

Quando os Inglezes tomaram posse de Bombaim, a população era
assaz diminuta, e de gente da vasta mar inferior do Hindoustão;
porém desde então tem progressivamente augmentado, como se vê do
seguinte resumo chronologico:

Em 1664	15:000
" 1716	16:000
" 1816	161:000 !
" 1830	229:000 !
" 1836	236:000

Tem continuado de tal sorte o incremento da população, que se
reputa ser ao presente de 300:000 almas, pouco mais ou menos, e o
numero de casas 50:000.

O censo a que se procedeu em 1834 deu a seguinte classificação:

Christãos	18:376
Indios (gentios de varios ritos)...	143:298
Musulmanos	49:928
Parses	20:184
Judeus	2:246

234:032

Além d'esta população permanente podem contar-se mais 50 a 60:000
estrangeiros, que frequentam o Porto, e demoram na Cidade, na qua-
lidade de Comerciantes.

A tolerancia religiosa do Governo, e igualdade com que a Lei
he applicada, se deve attribuir, em grande parte, o curioso facto de
ver junctos e na melhor harmonia, *Nativos, Parses, Musulmanos, Ar-
menios, Indios, Arabes, Chins, Africanos, Portuguezes de Goa, e In-
glezes*, exercitando, cada hum, as profissões, e artes, a que se dedicam,
e algumas das quaes são da exclusiva attribuição de certas castas. —
Os Constructores de Navios são todos Parses, e nenhuma d'estes sabe

na Milícia : as Tripulações dos Vasos mercantes compoem-se exclusivamente de Arabes, Caffres e Musulmanos;—os Nativos empregam-se em terra, tanto no Exercito, como em diversos misteres; os Portuguezes de Goa são pela maior parte caixeiros, criados de servir, ou cosinheiros, não fallando nos domiciliados no Paiz, que servem empregos publicos, ou exercitam o negocio, e outras profissões.—E os Ingleses que não pertencem ao Exercito, ou a Marinha de guerra, são Funcionarios Civis, Negociantes, Lettrados, Mercadores, Pilotos, etc.

PRODUCCÃO.

Basta a qualidade pedregosa e salina do sólo para serem minguadas as produções animaes, e vegetaes.—Verdade he, que se poderiam ter empregado esforços mais efficazes contra a esterilidade do terreno, como se tem feito em outros sitios desfavoraveis; mas até 1829, em que se estabeleceu huma Associação agricola, ninguem tinha curado de augmentar a quantidade, e melhorar a qualidade das produções. O resultado de seus trabalhos não he ainda bem conhecido; mas he de presumir que em poucos annos se tire a maior utilidade de huma instituição tão profícua.

As vaccas e os carneiros, em Bombaim, são em geral muito pequenos e magros; a carne muy pouco saborosa; o leite delgado, e a manteiga liquida. O porco, a não ser criado com o maior cuidado, não serve senão para as classes mais baixas.—As aves caseiras, posto que pequenas, são de certo preferidas a outro qualquer sustento animal, e como ha muitas, são baratas em proporção do que custam na Europa.—A caça rara;—e a que vem da Ilha adjacente (Salcete) he paquena e insipida.—O peixe do Porto, ao menos o que se serve nas mesas, não deixa de ser saboroso.

As produções do reino vegetal tambem não são numerosas, nem exquisitas; exceptuando, entre as fructas, o côco, a manga, e a goiaba; se bem que muitos Europeos fazem subida estimação da laranja, attas, banana, laranja, lima, uvas, papaya, melão, melancia, e romans. As hortaliças mais communs são:—couves, broccos, ervilhas, couve-nabo, feijões, brinçelas, bendeis ou quiabos, rabanos, cebolas, cenouras, nabos, inhames, couve-flôr, e outras verduras, todas á excepção da cebola, rabanos, e couves, são definhadas, e pouco gostosas. As arvores, todavia, corpulentas, e bem frondosas.

Posso que huma grande parte da Ilha seja applicada á cultura do arroz, he tal a ingratidão do terreno, tão limitados os meios dos cultivadores, e tão extensa a População, que se alimenta deste artigo, que toda a colheita, segundo nos informaram, não he sufficiente para o consumo de hum mez.

CLIMA.

Noutro tempo a Ilha se considerava tão insalubre (e de feito o era)

que lhe puzeram o nome de Cemiterio, como já dissemos. Comtudo ha' annos que o Povo, menos indocil, tem cahido na precisão de não desprezar certos meios higienicos, que são indispensaveis em Paizes quentes;—e o Governo, pela sua parte, tem empregado grandes sommas em depurar o ambiente, mandando proceder a grandes esgotamentos, e remoções de vegetação superflua, e ao entupimento de hum braço de mar, que antes ramificava por parte da Ilha, e cuja estagnação produzia vapores nocivos.

O clima, por espaço de oito mezes do anno, he muito secco, conservando-se o thermometro á sombra, ao meio dia, de 78 a 90 grãos, donde desce até 60 em algumas noutes de Dezembro, ou Janeiro. Em principios de Junho começa o inverno, e chove, quasi sem interrupção, até fins de Setembro.—Como só a chuva he quem ministra aos habitantes agoa para todo o anno, por serem mui poucas as fontes, mesquinhãs, e quase todas de agoa salobra, construiram-se grandes tanques em diversos logares da Ilha para recolherem agoa da chuva. Diferentemente se tem calculado a quantidade de agoa, que cahê em Bombaim.—Mr. Thomas, que, ha setenta e tantos annos, servia como Cirurgião no Hospital, foi o primeiro que se lembrou de tal investigação. Segundo hum pluviometro por elle construido, em 1767 tinham cahido quase 111 pollegadas, e foi esta mesma quantidade a que elle calculou para cada inverno. Porém, ou o seu instrumento era defeituoso, ou errado o calculo, porque segundo os registros dos pluviometros de diferentes observadores residentes em Chaulpoty, e Bycully, desde 1817, e os quaes se julgam verdadeiros e exactos, essa quantidade em cada anno não passa de 80 pollegadas, pouco mais ou menos.

COSTUMES.

Os Ingleses estão hoje desenganados, não sem amargas experiencias, da impossibilidade de conservar todos os seus habitos, e usos domesticos em clima tão differente d'aquelle, sob que nasceram. Mas as formas geraes são as mesmas que prevalecem em Inglaterra nas diversas classes, e o luxo he exessivo, tanto em equipagens, como em outros rezalhs da vida. O jantar das pessoas de distincção he sempre ás 7 horas, e poucas vezes acontece que tenham menos de 20 convivas á mesa, sendo de notar que cada hum dos convidados se faz acompanhar por hum creado, que o serve a elle só na meza.—O vestuario he de etiqueta; dos militares o grande uniforme.—Antes de jantar, pela volta das 6 horas, as bandas de Musica marcial, que tocam junctas na explanada, chamam para este sitio, onde então se respira hum ar mais fresco, grande numero de Senhoras, e Cavalheiros, em lustras carruagens, ou bellos ginetes arabicos; a reunião he vistossissima.—Depois do jantar a Musica, e conversação enchem, de ordinario, o resto

do tempo até á hora da separação; salvo a cordão Volante, em que ha dança e jogo, ainda que pouco.

A intimidade e harmonia de interesses, e a convivência das familias excluem a intriga, que não soube apresentar-se n'outro meio de huma sociedade opulenta, e laboriosa.

O serviço militar he feito com rigor, os exercícios são frequentes. Os Sipahs (Soldados nativos) acham-se tambem adestrados, que os Corpos Europeus não lhes dão vantagem em disciplina. Tudo a virtude dos campos não he attributo dos Hindous.

Para completarmos a descripção desta segunda Cidade da India Inglesa, deveriamos ainda, além de outros pormenores, pintar os costumes de cada huma das raças orientaes, que constituem a sua variadissima População: — o que fero denominado atrevimento da peste, de hum Passageiro Europeu, que somente viu todos esses Gentios nas balcões das Lojas, ou nos trabalhos de aqua-misteres, ou no humar das portas, em sua habitual e ridicula postura, mascarando arca, a bochecha, ou em suas frequentes, e clâmboasas festas, e procissões, mas não em acto algum da sua vida interior, que toda elles vivem bem a occultas!

Os Parses são os mais ricos d'entre os indigenas, e talvez os mais diligentes e sabedores, merecendo por isso a protecção do Governo, que os considera e distingue. Hum d'elles, *Jameschgy*, possui huma fortuna tão colossal, que só para subscripções de caridade tem elle concorrido comprehendendo hum milhão de libras; sendo a ultima de 300,000 para a fundação de hum Hospital. Por este acto de filantropia, que deixa ver a extraordinaria largueza de animo deste homem poderoso, que elle não vive com grande fastio; posto que possua bellos Palacios, e Casas de campo, a Rainha Victoria o mandou condecorar com hum nobre titulo de honra, acompanhando de Carta de nobreza. — Por duas vezes visitou em sua casa, por huma d'ellas foi o Barão do Canada recebido por sua mulher e filhos, e que lhe grangeou honraria, como quebra da invisibilidade, que para os homens da Occidente a sua religião lhes prescreve!

Das fabricas maravilhosas das Minas de Balçate e Bilefuta, vizinhas de Bombaim, que devessem penna de Dingo de Ouro, huma descripção bem minuciosa do estado, em que se achavam no seu tempo, e sobre enja destinação primitiva a sua applicação ainda não desfez as sombras que a envolvem, nem ao menos poderios escrever o eu vi — de hum Viajante consciencioso, porque não houvermos o fascio de os visitantes. Dia para dia se vão apagando, por desleixo do humano, para os que nada val o que não he cambiavel, esses restos tão miseraveis, como os do Egypto, dos indumentos de huma civilização, que não tem outras memórias!

Não lhes perdamos a barba!

A tarde do dia 7 estava designada para a saída de Bombaim; e horas o Barão se foi ao caso da Alfandega com todos os Officiaes de seu sequito, e depois de receber a continencia da brilhante Guarda de honra, formada por hum Corpo de Sipahs, embarcou no bom dos canhões da Fortaleza, acompanhado por muitos Portuguezes, e por alguns Officiaes Superiores da Guarnição, comissionados pelo Governador de Bombaim, que tinha regressado á Capital. A bordo da Corveta Infante Regente foi recebido com as formalidades que tinha direito; e largámos á tardinha.

As 48 horas precisas huma salva real da Fortaleza da barra de Goa, repetida por todas as outras até aos confins do estado, annunciava a India Portugueza a chegada do seu novo Governador. — Perambulou-se a bordo, e pelas 10 horas da manhã do dia seguinte (10) saltámos ao caso do Palacio do Governo, em Pangim. (hoje Nova-Goa) razando informes, e velho, — rótulo em que se lê a decadencia, e pobreza da nova India malhadada.

GOA.

"Estão pelos telhados, e janellas,"

"Velhos e moços; donas e donzellas,"

(Lex. Cant. 7.)

Em humo chuma immentia de Povo miúdo, tinuado pelo sol que o torria, e cujo audez repugnante contrastava com as cabanas brancas, e topis vermelhos dos gentios, intermediados nas multidões, que atulhavam o litteral; festejavam, com vivas e expecções, o perpassar do Bergantim dourado, que lhes levava, hum novo Senhor; desta vez, ao menos, mais justo, desinteressado, e bemfazejo do que tantos de seus Predecessores. — E os Sacerdotes da tribo da Brannanica tinham notado, com magoa, e dór desesperada, que lhes cortou as guceiras esperanças de tempos mais tranquilos, — que o Barão havia posto o pé esquerdo primeiramente no degrau da porta do casco, que desembarcou. — Nem as gritas do Povo, nem os hymnos naciões das Tropas, postadas ao pé do Palacio, hordando a praia, nem o horror das salvas, lhes puderam desviar a elles os olhos de sobre aquil fatidico! — «Ou o seu Governo será curto, porque não; — ou Deus, ainda irritado de novas iniquidades, o fez de impulso para nos vir vexar, e opprimir: — disseram hums para os outros, e lá se foram, sem consolo, caminho dos Pagodes, conjurar seus numpes, porque removesses, se ainda era tempo, o triste futuro, com que o presente aterrador os ameaçava!

Não franqueámos ao feitor as portas do Palacio: — o que ali se passou nestes dias do desembarque, e nos dois seguintes, no ultimo dos quaes se fez a solemnidade da entrega do Governo, cessa de ser

antigos palácios, e a cidade invicta, em um dos seus lados, não se acha a menor
sombra de um monumento de viagem. — Recepções de formalidade,
banquetes do estillo, confidencias verdadeiras, e tituladas, encheram
essas longas horas d'interregno, e de culto para o heróe estrangeiro en-
trava a allumiar aquelle horizonte. — Passamos, no entretanto pela Ca-
pital.

Na Ilha de Goa, de lado do Norte, quasi a igual distancia da em-
bocadura do Mandovi, e da Velha Cidade, da qual não restam senão
algumas desertas paredes claustraes, que o tempo ainda não desmo-
noudo; e hum mas de ruínas — memorias do que foi, lastimosa do que
foi — estende sobre hum facho de terra, estirada e humida e angustosa, *Pana-
gim*, nova Capital, humilde logradouro, humda ha pouco annos, e hoje
esquecida, como a denominação de *Novos Goas*, que já *Maltebrun* il-
lustrava de nome sua Geographia, muito antes, não só do Decreto Real,
que tem nos seus fundamentos o seu melhor elogio, mas até das obras
grandiosas, como que o Governador, D. Manoel de Portugal e Castro
a dotou, e embelleçou, para ser digna de herdar, do menos, o nome
glorioso, da opulenta sede dos noivos Dominios asiaticos. — Sobleva a
hum outeiro, estenil, mas plano e dilatado, em cujo cimo teria sido
mais acertado dar principio á. Casa moderna, que assim finira mais
apriavel, e salubre. — Vista do rio, hum pouco de longe, parece como
humna bonita porção: campestre, semeada de vivendas de secreio á
flôr, da agua, para fidalgos e Senhores d'humna grande Cidade vizinha a
— no interior, as rotas suas são bem alinhadas, o terreno todo chão,
e alguns edificios d'agradavel prospectiva, no gosto oriental, inspirado
pelas exigencias d'hum Ceu caloso. O Quartel Militar distingue-se
por sua estidão, e irregularidade. — Em quasi todas as horas do dia, as
ruas são mudas e solitarias, e que ha ainda humna feição de campo,
que a vegetação, que por todo o lado abunda, com a força e fres-
cor d'humna primavera eterna, como que confirma a renença! — Toda
a Ilha, (diz Sr. Francisco de Souza, no *Oriente Conquistado*) se vê
empalmeada em muitas seccões, e fructíferas, e abutendo em valles muito
frescos e abundantes de palmares, e outras arvores de varias e excele-
dentes fructas, humas semelhantes em Portugal, outras ao Brasil, além
das proprias da India, que por agradavel vista, e delicadas no
gosto, podiam apparecer, com muita confiança, nas mais regaladas
mesas da Europa. E a esta parte accede este toirão em todas as mais
terras do Indostão.

Aqui deveriamos concluir, pois que as duas mil leguas estão an-
dadas, e não se mais se pode esperar das reminiscencias d'hum mo-
mento em que apenas olhamos para o Paiz em que tinhámos de
residir por alguns annos; — mas acrescentaremos ainda, como remate,
que nos parou escutando humna noticia geral de Goa, de da seu território

Ilhas no tempo que se appellidam *Melhas Conquistadas*, porque as possuímos desde os principios do seculo 16, são banhadas do Poente, pelo oceano indico, e deffendem a muitos respeito, duas *Novas Conquistadas*, provincias adquiridas nos fins do seculo passado: himeas por occasão, outras por conquistas, as quaes se atargam pelo interior, e fação d'ellas presente, que abraça em seu seio as antigas Comarcas, mergulhando ambas as pontas nas aguas do mar. — Sobre as *Novas Conquistadas* se erguem alguns cumes dos *Gates* — cordilheira que aparta, entre as suas saizes e o mar, toda a costa occidental da India.

A superficie e população das *Novas e Velhas Conquistadas* estão entre si na razão de 1 para 3, inversa e proximaente; por quanto aquellas, em 95 leguas quadradas, tem sómente pouco mais de cem mil habitantes, e estas, n'uma superficie a penas de 35 leguas quadradas, contam para cima de duzentos mil. — A gente vertiginosa, grandemente apegada a seus usos, e superstições abundas e torpes, he inte comparavelmente mais bravia do que a que poró a orbi unificima. — Acolá a lingua Portuguesa, he quasi desconhecida, e quasi n'esta se entende bem a fala dos nativos. — As produções principais são arroz, coco, betel, areca, varios legumes e fructas; mas o terreno he proprio para os mais cultivos, taes como a do café, cana de assucar, e pimental, pouco cultivadas por falta d'extração. — A industria he quasi nulla; e o commercio tão limitado, que só se exportam tal, coco, areca, e algumas fructas.

Além de Pangim, as povoações mais notaveis são a *Villa de Margão*, capital de Sakote, e *Mopayá* de Bardes. — Em as *Novas Conquistadas* são apenas de mencionar as fugares em que ha Quartéis de Tropas, e alguns pontos fortificados, que temem de chaves as deseidas dos gaudes. — Todas as unis são aldeas irregulares, onde raream edificios deulto.

O Pais he todo empolado, como a Ilha de Goaz, além disso, gozando por muitos rios e ribeiras, que o abrigam e fertilizam. — Quase por toda a parte, o mugido paquerar do tigre machucando o bramir do bufalo espantadizo, e o silvo agudo das cobras de mil especies, principalmente nos campos ermos, e mais ainda no sopé das quebradas dos *Gates*, tá dentro destas florestas e hóqueres espessos e densos, que dissemos antes ditos, e que mal se podem decodir sem que a foga frangida o acenda. — Acafellasivos do javali e do urso, que são indomitos e presentes. — Das pontas avés menos com munda poderes contemplar sem receio, as bóas garridas, ou os bitos longos, e encurvados. Inoffensivos são todos ellas; mas não pela ternura, que vos fugirão.

Do Gen. Mogóica não restam senão fragmentos historicos; mas antiguidades, moedas, e arcaicas, e outras pedras quasi mudas, e

algumas dezenas de famílias inhometas, que, entre gentios, e christãos, ainda não *descreveram*.

DESPESAS E OUTROS PORMENORES DA VIAGEM.

Promettemos, na introdução deste opusculo, o tractar em artigo especial—para conhecimento e utilidade dos que houverem de seguir a mesma rota—das despesas e meios de transporte, notando as alterações, que posteriormente se tem feito nos preços da passagem.—Relativa, pois, cumpris esta promessa, sem passar os limites de hum só artigo, que seria o detractor.—Quanto à *tornavagem* mais tarde estirá a lume:—he huma folga para os Leitores da *Livista*, com a qual a chronologia do facto ficará mais respeitada.

A diligencia infatigavel, com que os Inglezes tem procurado estender e reforçar o seu poderio e influencia em todas as partes do mundo, se deve—o que he mais hum exemplo da verdade das compensações de *Azats*—a rapidez de communicações, que ha hoje entre a Asia e a Europa, que, ainda ha poucos annos, não sabiam huma da outra senão ao cabo de seis mezes. E não só se he devesa facilidade de communicações escriptas, temão tambem a do transporte de Passageiros, que, em pouco mais de trinta dias, deixam aiaz de si remotas regiões, que medejam entre o occaso e a Aurora, como que levados por encanto em hum dos carros do sabio *Arideu*, fulgando e rindo, lá se acham nos feracissimos vregés da Asia!

Já em 1839, e assim continuou por muito tempo, o Governo Britânico, e a Companhia das Indias, expediam os seus Officios de mór importancia para a India nos dias 4 de cada mez;—o portador das malas atravessava a França, e chegava a Marsella no dia 9.—D'aqui para Malta 4 dias;—de Malta para Alexandria outros tantos em Vapôres Inglezes.—Em Suez o esperava o Vapor do mar Vermelho, que largava nos dias 23 ou 24, para voltar ao Porto de Bombaim, entre 10 e 12 do mez immediato.

D'esta Cidade saíam os Vapôres (e ainda saem) com despachos para a Europa, das tres presidencias, no dia 1.º de cada mez—excepto durante a invernoada, de Junho a Setembro, em que os Vapôres não ousam cortar o golfo d'Oman, sendo substituidos por Barcos de vela, que largam 8 ou 10 dias antes. Estes Barcos trazem a correspondencia até Aden, d'onde os Vapôres ordinarios a transportam para Suez.—Seguindo a mesma rota da ida, recebiam-se em Londres os primeiros papéis de Bombaim nos dias 7, ou 8 de cada mez.

Para esta passagem da mala Ingleza pelo territorio Francez tinha-se estipulado huma convenção entre os dois Governos. Mas os Inglezes não deixaram por isto de conservar a carreira, que já tinham, para Gibraltar e Malta, além dos Paquetes mensaes, que não passam da bocca do estreito.—A saída d'esse Vapor tinha lugar no 1.º de cada mez,

e levava não só as malas do Governo para aquellas Possessões, mas também a da Índia, de expediente ordinario, e Passageiros particulares, e do Estado.—Em Malta encontravam-se as duas malas—uma esperava pela outra —e seguiam para Alexandria com os Passageiros Ingleses, e com os estrangeiros tomados em Gibraltar e Malta.

Actualmente as cousas, em tudo magnificas, Vapores, de dimensões colossaes, que se acham empregadas neste serviço—*Oriental e Grande Liverpool* de mais de 1.000 toneladas de porte, e da força de 450 cavallos—não partem da Inglaterra senão o 4, e a mala reservada sae de Londres no dia 8.—Mas a chegada e partida de Suez tem lugar nos mesmos dias que de antes, resultando desta alteração a vantagem de se terem noticias e ordens de Londres em Bon-hain, com mais quatro dias de delay.—Graças aos Vapores modernos do Nilo, que reduzem a 20 horas a distancia do Cairo até á entrada do canal de Alexandria!

O Passageiro Portuguez, que se quizer aproveitar das commodidades que offerecem estes, como já lhes chamamos, e que em verdade o são, Palacios fluctuantes, visitando ao mesmo tempo localidades curiosas, atravessando hem Paiz maravilhoso, e contemplando monumentos célebres, deve sahir de Lisboa ou do Porto, com anticipação, em algum dos Paquetes Ingleses, que tocam todas as semanas nestes portos, de modo que chegue a Gibraltar antes do dia 10; por quanto neste dia por diante a toda a hora se deve alli esperar o grande Vapor, que largou de Inglaterra no dia 4. A passagem ao Paquete de Lisboa até Gibraltar custa £6.000 réis:—o serviço e tratamento he para contentar as vaidades insufladas, e exigentes.—Gasta-se, nesta primeira corrida, de 36 a 48 horas, segundo a demora que houver em Cadix, onde o Vapor teco, e recebe e larga Passageiros.—As melhores hospedarias em Gibraltar são o *Club* e *Griff's*: a despesa diaria póde orçar-se em humna libra para menos, entrando as conduções de bagagem por terra e mar, gratificações a criados, &c., e suppondo o Passageiro sóbrio e modesto.

De Gibraltar a Malta a despesa da passagem he de 13 libras (salta-se sempre da primeira classe:—a segunda já he muito inferior nos Barcos Ingleses, e nas baixas se firm-se de humilhções);—camarins para deus annos de vida;—mora commum no salão, a que preside o Comandante;—liberdade e convivência a que he possível com Ingleses desconhecidos. A ilha que repára o rochedo do Calpe da Ilha de Malta tem-se, mais hum pouco, em cinco dias.

De Malta a Alexandria viajem he mais curta algumas horas; mas o custo da passagem he de 17 libras e meia. Tanto n'hum como n'outra parte todas as hospedarias são bem servidas, e a despesa diaria não excede a de Gibraltar.

Pode também fazer-se a viagem de Gibraltar para Alexandria, por Marselha e d'ahi a Malta, continuando em direitura como na antecessante; — ou de Malta a Ilha de Seyri e d'aqui a Alexandria — mas deve haver todo o cuidado em a não portarhar de geito, que se não alcance o Vapor de Suez; — e ir quando neste caso força terá aguardar por hui n' mez o Vapor do mar seguinte n' hui mes. Alletia miseravel so-litaria, e d'entia, tornarnar para o Cairo, a travez do deserto. — Omnis seguro para o que viaja por dever, e sem que lhe sobren os meios pecuniarios, he nunca perder de vista a mala Inglesa. Chegando com ella, chegar-se-ha a Sirac e a tempo a todos os pontos. — Nós fazemos, he verdade, a digressão por França e Italia, achando os pequenos circumstancias; — mas foi não só por que tinhamos de esperar muitos dias em Gibraltar pelo Vapor da Inglaterra — em razão de ter sido mal determinado o dia da saída de Lisboa — mas também de a parte de milo o Estado-maior do Barão do Candel hama concedencia com o desejo, que S. Ex.^a mostrou de visitar deo minto e a Hispânia meridional; Marselha, e algumas portos de Italia; — Nos viagens acontec o mesmo que em outros passos da vida commum: — actos que parecem nascidos de méro alvedrio, tem hum causa deszonhecida e impavida.

De Gibraltar e Marselha, tocando os portos que ficam enumerados no lugar competente, a viagem lie de 10 a 11 dias; a despeza de 378 francos, só de passagem, pagando-se além disto, pela mesa, que corre por conta de hum empresa privativa, 6 francos por dia, com o que o total da despeza sobe a pouco de 450 francos. — Os Vapores desta carreira, dous Franceses, e hum Espanhol, pertencem a hum Companhia estabelecida em Marselha, doudo sahem duas vezes por mes, de 15 a 15, e de 20 a 25. Para as bagagens não ha pesa estabelecido; mas são excludas as mercadorias. — Nesta carreira, assim como na dos Vapores Franceses que navegam de Marselha para Alexandria, as degredas das classes são mais decentes, e commodas do que em Barcos Ingleses; e a economia na despeza para mais de 29 por 100.

Os dez Vapores Franceses, que cruzam o Mediterraneo, do lado de Bragatas, pertencem todos a Marinha de Guerra, commandados por Offizeres da Armada, com 40 homens de tripulação, guarnecida de alguma artilheria, e de força de 160 cavallos. — Entre seus nomes figuram barcos da Grecia, e do Egypto antigo, Rodas e Tyrannos da Italia, e o palatagio de Telamaco, — não são elles emnpuniones, e recomados de douraduras, mas simples, acedlos, e com accomodações excellentes; e tracto dos Offizeres quasi prumette a urbanidade Fran-cesa; a mesa delicada, e abundante. — Estas carreiras para Alexandria, Suez, Athens, e Constantinopla foram estabelecidas por M. Thiers, e contrabalaucam a influencia inglesa no Levante, sendo ahi

humã Escola, e hum emprego para Officiaes e Marinheiros.—Levam ferro de Marsella nos dias 1.º, 11, e 21 de cada mez;—a despeza para Alexandria, tocando em Liorne, Civitta-Vecchia, Malta, e na Ilha de Scyrra anda por perto de 600 francos, entrando a mesa, que se paga do mesmo modo, que a bordo dos Barcos da carreira entre Gibraltar e Marsella.—A viagem dura 12 a 14 dias, incluindo a demora nos Portos intermedios, que he sempre de poucas horas.

Comparando vêr-se-ha, que de Gibraltar para Alexandria em os Vapores Ingêzes a despeza he de pouco mais de trinta libras, e a duração de viagem de 10 a 11 dias, quando muito, sobre o mar;—apassou que por Marsella a despeza subirá a 40 libras, e os dias de viagem a perto de hum mez, segundo o dia, em que se chegou a Marsella, fôr mais ou menos proximo dos da partida, já indicados.—Mas a viagem por França, e Italia he cem vezes mais variada, e agradável.

De Alexandria para Suez não havia, quando fomos, a commodidade, e promptidão de transportes, que hoje se encontram:—o Nilo não tinha ainda Vapores, e gastavam-se tres e mais dias em o remontar até ao Cairo; no deserto ainda os Passageiros se não repousavam e refazião, como hoje, n'hum soberbo Hotel, cujo vestibulo agora se povoa, por occasião da chegada dos Vapores a Suez, e Alexandria, não só de camellos, e jumentos, senão de grande numero de carruagens puxadas a quatro, e conduzidas por Timoneiros habéis.—E de Suez para Bombaim pagava-se por hum lugar em camarotes de dois, 80 libras, e no tombadilho 60:—D' Alexandria até Suez pagámos, os cinco Portuguezes que fomos juntos, 17 libras por cabeça á Companhia de M. Wagnon, que então existia;—saímos daquelle Cidade a 4 de Outubro, não chegámos a Suez senão em o dia 10:—Nos Vapores do mar Vermelho o serviço he ainda muito inferior aos do Mediterraneo;—os camarotes em pouco numero para os Passageiros;—e as dormidas no tombadilho, sobre incommodas, perigosas para as pessoas de compleição menos robusta.

Ahi se vive por 16 ou 18 dias humma vida monótona e triste, com a qual sympathisa o aspecto desconsolador da costa, quer d' hum, quer de outro lado; e os rochedos solitarios, que tornam a navegação do mar Roxo tão arriscada para Navios de vela.—O calor he por vezes sufficiente;—as bebidas escaceam, e até ás vezes se faz sentir, em viagem tão curta, humma differença de tratamento, que nada pôde desculpar, senão a cubiga sordida, e tolerada, dos que põem a

A Companhia de M. Wagnon succedeu outra, de que he protector o Vice-Réi do Egypto, á qual se devem importantes alterações em beneficio dos Passageiros, que atravessam o Egypto.—A noticia que da dita Companhia humma folha brassa do anno passado, he tão exa-

ta, que a transcreveremos quasi toda, supprimindo algum trecho, em que se repete o que já temos dito, e emendando o que carece de rectificação.

» Em Alexandria os viajantes encontram hum Barco de vapor para o reboque, tres Barcos de transporte, construidos de ferro para os viajantes e suas bagagens, hum Barco de vela, e seis cavallos de tiro.»

» No Cairo ha dous Vapores para o Nilo, seis Barcos de vela, hum trem para atravessar o deserto composto de 50 carruagens de duas e quatro rodas, 300 cavallos, e 100 camellos ou dromedarios para as bagagens.»

» Em Suez hum grande *Hotel*, cujo serviço de transporte corresponde com o do Cairo.»

» Os Viajantes que chegarem á Alexandria vão a Suez no espaço de tres dias.»

» No caminho do deserto encontram-se sete Estações perfeitamente munidas de todo o necessario. A meio caminho do deserto ha hum *Hotel* muito bem servido. O espaço que se gasta em atravessar o deserto varia de 16 a 24 horas. Os comestiveis são gratuitamente distribuidos aos Viajantes em todo o caminho.»

» A Companhia reservou-se o privilegio das Estações no deserto, assim como dos reboques no canal Mahmudieh. Não pode ter a concorrência de outros especuladores. He esta hum grande vantagem para o futuro, porque he muito provavel que dentro em poucos annos o numero dos Viajantes da Europa para a India e China seja muito consideravel, e que dê á Companhia importantes beneficios.»

» Os preços são os seguintes; »

» A primeira classe de Passageiros de Alexandria a Suez, e vice-versa, comprehendendo 100 kilogr. de bagagem, e o mantimento para jornada—15 libras sterlingas, ou perto de 380 francos (rs. 61 \$ 110)»

» As crianças de dois a dez annos com creado, e 50 kilogr. de bagagem—250 francos (rs. 40 \$ 000). »

» A segunda classe de Passageiros, criados, &c.—paga 200 francos (rs. 32 \$ 000). »

» Qualquer excesso de bagagem paga-se a razão de 20 francos (3 \$ 200) por cada 50 kilogr. de Alexandria a Suez, e vice-versa. Todas as bagagens devem ser cuidadosamente marcadas para se distinguirem, porque a Companhia não he responsavel pela sua perda ou deterioração. As despesas nos *Hotéis* de Alexandria, Cairo e Suez são pagas pelos Viajantes. Nestas Cidades ha excellentes casas, onde por quinze francos por dia (2 \$ 400) se encontra mesa e cama: os vinhos e liquidos são pagos a parte.»

» Os Vapores de Bombaim pertencem á Companhia das Indias Orientaes,—Partem de Bombaim no 1.º de cada mez.—Chegam ordinaria-

mente a Suez no tempo em que alli se recebem as malas por Alexandria. O preço da viagem de Bombaim a Suez he de 60 libras sterlingas (204\$000) em camarote; e de 50 libras no tombadilho. No tempo da monção o serviço he feito por Barcos a vapor de guerra, e o numero dos Passageiros he entao limitado. As commodidades destes Vapores são inferiores as dos dous magnificos Vapores o *Indostan* e o *Bentinck*. Estas duas Embarcações, as mais lindas da Marinha Britanica na India, são de 2,000 tonelladas e da força de 550 cavallos.— Poem receber 100 Passageiros, e fazem a viagem de Calcuttá a Suez n'hum mez, comprehendendo as escalas. Partem alternativamente de Janeiro até Abril, e depois da monção fazem o serviço mensalmente.

De tudo o que fica exposto conclue-se: que a viagem de Lisboa a Bombaim—*caminho directo*—não se perdendo tempo em parte alguma, não excedera a 35 dias, e que a despeza podera restringir-se a 110 libras.—De lá para cá he mister addiccionar-lhe a quarenta no Lazareto de Malta—de 15 a 20 dias segundo o estado sanitario do Egypto, a qual produz hum excesso de despeza, nunca menor de 12 libras.

Tanto nos Vapores do mar Vermelho, como nos Inglezes do Mediterraneo, as bagagens dos Passageiros não devem passar de tres volumes, com dimensões, e peso determinado por hum Regulamento; porém este não se observa com rigor, e somente ha jornada por terra, de Suez para o Cairo, he que obrigam ao pagamento do excesso de peso das bagagens sobre o que está marcado, que he de dous quintaes inglezes ou sete arrobas nossas, proximaemente.

Exige-se dos Passageiros a segurança de que não são portadores de cartas algumas, cujos portes se não tenham pago na Estação competente.

De Bombaim para Goa afréta-se hum *Patamarim* com camarotes por 25 ou 30 rupias de Companhia, isto he, dez ou dore mil réis—Navega-se costa a costa, e o trajecto não dura, ordinariamente, mais de tres ou quatro dias.

FIN.

Erratas mais notaveis.

Paginas.	Linhas.	Erratas.	Emendas.
9	30	ronha	rocha
11	16	asservera-se	assevera-se
—	37	Baliar	Baleár
12	23	experimentando	experimentando.
—	37	vida	vinda
14	37	que affirma	que se affirma
15	31	impendendente	impendente
17	35	viagante	viagante.
18	2	do varios	de varios.
—	3	a cadeira	a cadeia.
—	17	Gouzales	Gonzales.
19	7	Este tempo	Este templo.
—	17	posse	posse.
—	38	Barcelola	Barcelona.
—	43	tarte	tarde.
20	26	tettras	Pettras.
22	35	E	E
—	39	Lorgarejo	Logarejo.
23	2	algarva-se	alargava-se.
25	29	rel-gio	relogio.
26	26	Estrada	Esttua.
27	32	E-staada	Estrada.
28	35	Chavalier?	Chevalier?
31	6	de	da
36	37	Venas	Venus
38	14	no alto monte	no alto do monte.
45	8	Ramotando	Reimotando
61	4	a qual	o qual
—	39	que	e
62	17	Boberis	Roberts.
73	11	sudeste	sudoe-sta
84	26	1862	1662

DICIONARIO

Historico—Explicativo de alguns nomes proprios, e allusões, que se contém na viagem de duas mil legoas.

ABILA OU AYLIA: Montanha d'Africa, em Ceuta, de frente do Monte *Calpe*, na Costa de Hespanha, e distante delle 6 leguas. Estes dous Montes estão perto do Estreito de Gibraltar, e se lhes dá o nome de *Columnas de Hercules*. Finge-se que, achando Hercules estes dous montes unidos, os destinou, fazendo assim communicar as agoas do Mediterraneo com as do Oceano. O Monte Abila hoje se chama *Serra de las monas*. (Vid. Gibraltar—Hercules) *Jac.*—*St. Lau.*

ABISSINIA: Reino de Ethiopia debaixo do Egypto. Limita-se a N. O. por Nubia—ao O. pela Negricia, e a E. pelo Mar Roxo. Gondar he a sua Capital, a qual dista do Cairo, a S. S. E., 400 leg.—*Vosg.*—*Guth.*

ACHILLES: Filho de Peleo, Rei da Phthiotida, na Tessalia, e de Thetis. Diz-se que a sua Mãe para o tornar invulneravel o mergulhara na Styge, e o foi a excepção do calcanhar, por onde a Mãe lhe pegara quando o mergulhou. A sua educação foi commettida ao Centauro Chiron, que o sustentava de titanos de leões, ursos, tigres, e outras feras. Sua Mãe sabendo de Calchas, que elle acabaria no cerco de Troya, e que sem elle senão venceria a empreza, o enviou para a Corte de Lycomedes, na Ilha de Scyro, em traxos de donzella, e como nome de Pyrrha, onde o astuto Uliases, disfarçando-se em Mercador, e apresentando as Damas da Corte joias, e armas, reconheceu Achilles, que preferiu as armas às joias. Daqui tendo hido para Throya, e vencido a guerra, foi morto, por huma setta que disparára Paris, e lhe acertara no calcanhar fatidico. &c. &c. *Champ.*—*Jac.*

ACTIUM: Cidade, e Promontorio do Epiro, celebre pela victoria naval que alcançou Augusto sobre Antonio, a qual o tornou senhor do Mundo, 31 annos antes do J. C. Este Promontorio hoje se chama *Capo de Figolo*, ou Azio, sobre o Golfo de Arta, na Albania. —*St. Lau.*—*Jac.*

ADEN: Cidade da Arabia Felis, sobre o Oceano, porto em outro tempo muito frequentado. Os Turcos que a haviam conquistado em 1500; foram constrangidos a aban-

donala aos Arabes, os quaes foram expulsos por Affonso de Albuquerque, em 1513.—D. João de Castro soccorreu-a tambem, mandando o seu filho D. Alvaro, e muitos Fidalgos, que voluntariamente o quizeram acompanhar.—Tornou-se independente em 1730. Dista de Moka 50 leg., a S. E. *St. Lau.*—*Vosg.*—*Balbi.*—*Andr.*

AFFONCO D'ALBUQUERQUE: Descendente d'huma familia illustre de Lisboa, que tira a sua origem dos filhos naturaes dos Reis de Portugal: foi neto de João Gonçalves de Gomide, Senhor de Villa Verde, e de D. Leonor de Albuquerque, Senhora d'Albuquerque. Nasceu em 1452. Pelos seus feitos, que se lêem resumidos na seguinte *Est. de Macedo*, foi denominado o *Grande—o Marte Portuguez.*

Se quereis ver o Capitão mais claro,
Que a fama conheceu, que vio a terra,
Vede a Albuquerque insigne, archivo raro,
Que a disciplina militar encerra:
Quantas vezes o vejo mais reparo
Neste grande varão, raio da guerra;
Nota-o de vagar, que basta velo
Para ficardes do valor modelo.

Nomeado Governador da India em 1503, conquistou Ormuz (1507) — Dabul (1508) — Calecute (1509) — Goa (1510) (Vid. Goa) — Malaca (1511) — e accordou protecção aos Reis de Sião, e Sumatra—Construiu huma Fortaleza em Calecute (1512) — Expulsou os Arabes de Adem (1513) e abriu o Mar Roxo aos Portuguezes, &c. &c. Na sua volta de Ormuz, soube, na barra d'Agoda, da chegada do seu Successor, Lopo Soares de Albergaria, resentido de hum tal acontecimento, levantou as mãos ao Ceu, dizendo estas palavras, que, por serem suas, são já bem conhecidas—*Deus seja louvado, mal com os homens, por amor d'El Rei, e mal com El Rei, por amor dos homens.*—Escreveu logo huma carta a El Rei D. Manoel, cujo contendo he muito interessante, por tanto recomendamos aos nossos Leitores a sua leitura (Vid. Ency. pag. 19).—Elle falleceu em 16 de Dezembro de 1515, na barra d'Agoda, e foi sepultado na Igreja de N. S. da Serra, e os seus restos mortaes fo-

ram transportados para Portugal em 1566. Affirma-se que os seus conquistados, hiam em romaria á dita sepultura, para lhe pedir socorro contra as vexações dos seus Successores. Celebrou-se a sua resposta aos Embaixadores da Persia, que pediam o tributo de Ormuz—*Eis aqui* (mostrando diversas armas de guerra) *a moeda em que o Rei de Portugal—dos Algarves—das Indias, e Sr. de Ormuz, paga o tributo aos inimigos.* (Lê-se a sua vida e feitos, em os Autores citados). A estatua deste Heroe, que do Arco dos *V. Reis*, tinha sido transferida para o Frontispício do Recolhimento da Serra, com o abatimento deste Edifício, foi recolhida, e mandou-se construir hum Monumento para a collocar, por insinuação do Sr. C. L. Monteiro de Barbuda. A solemnidade e o auto d'abertura do alicerce do Monumento teve lugar em 17 de Fevereiro de 1843, com assistencia do Exm.^o Governador Geral o Conde das Antas, e a inauguração da Estatua em 29 de Outubro de 1847, presente o Exm.^o Conselheiro José Ferreira Pestana, Governador Geral do Estado, que recitou de improviso as seguintes oitavas.

Albuquerque terrível, surge novo
Em novo Monumento em Nova-Goa;
Tu, pol-o grato Indiano Povo,
Levanta a tua voz até Lisboa!
Dirige quanto vês, fructo ou renbro
Das plantas, que porazes em terra boa;
Desta terra, que tu reconquistaste,
Onde o nome d'Alfonço eternisaste.
A gente, que te ergueu o Monumento,
De Gratidão modesto testemunho;
Grita-lhe; e verás seu ardimento:
Arranca a espada qu'inda tens em punho;
Grita—que, em pedra mesmo o pensamento
Guarda—tens do amor, d'eterno cunho.
Que liga o Povo ao Rei; que o Mundo escora;
—Vivam os nossos Reis, que o Povo adora!
St. Lau.—Dicc. Unit.—Pe. Souza.—Balbi.—Bol. 1517.

AFFONÇO DE PORTUGAL (D.): Filho illegitimo de El Rei D.^o Affonço Henriques, 11.^o Mestre da insigne Ordem Militar de S. João de Rhodes, eleito em 1194, em que succedeu ao Mestre Godofredo Duison. Celebrou hum capitulo geral em Marpató, confirmando os Estatutos dos seus predecessores, e instituiu outros de novo. Reunhebu a dignidade de Grão-Mestre, e voltou para Portugal, donde foi para a guerra da Terra Santa, e adquiriu reputação de valeroso. Fulleceu no 1.^o de Março de 1207, e jaz na Igreja de S. João da Villa de Santarém, em tugruto

levantado da parte esquerda do Altar-mór, o qual tem a seguinte legenda:

In era MCCXXXV

Kalendis Marty obiit.

F. Alphonsus Magister

Hospitalis Hierusalem.

Quis quis ades qui morte cadis perlege lora
Sum quod eris, fueram quod es, pro me precor, ora. (ha engano no anno). — *Pe. Souza.*

AFFONÇO HENRIQUES (D.): Filho do Conde D. Henrique, da Borgonha da Casa de França. Nasceu em Guimarães, em 25 de Julho de 1109. Principiou a governar em 21 de Junho de 1128, e em 1133 (25 de Julho) foi aclamado Rei, pelo seu Exército, no Campo de Ourique, onde triumphou de 5 poderosos Reis da Mauritania; e nesta mesma occasião adoptou o *Escudo das suas Armas*, em referencia aos Reis vencidos, e a visão que teve na véspera da Batalha. Em diferentes batalhas conquistou tudo quanto se comprehende entre Cascaes e Lisboa—entre Lisboa e Coimbra—entre Coimbra e o Porto—: acerca do que a Historia dos Gonsalves diz: *Não pralia, que gessai, nemo poterit annotare.* (Monarchi, Lurii). Celebrou Cortes (1143): instituiu o *Ordem de S. Bento d'Aviz* (1161): a da *Ala ou Aza* (1161): admittiu a de S. Tiago da Espada (1177): Edificou, e dotou muitos Mosteiros e Igrejas: o Papa Alexandre 3.^o confirmou-lhe o título de Rei, (1179): Casou com D. Mafalda (1146), filha de Amadeu 2.^o de Maureana, da quem teve, segundo hums, 7 filhos, e 5 segundo outros. — E fora do matrimonio 5; sendo hum destes o celebre D. Affonço de Portugal, Grão-Mestre da Ordem de S. João. Falleceu finalmente em 6 de Dezembro de 1185, tendo 91 annos de idade, e 73 de reinado, e jaz no Mosteiro de S. Cruz de Coimbra, transferido para nova sepultura que El Rei D. Manoel mandou construir, com o respectivo Epitaphio, que por longo tempo copiamos: os Curiosos podem velo na Hist. Gen. de Pe. Souza. — *Pe. Souza.—Pe. Figs.—Balbi.*

AFFONÇO O REI DE ARAGAO: He o 5.^o deste nome, cognominado o *Magnanimo*: filho de *Fernando o Justo*, a quem succedeu em 1216. Depois da Conquista de Nápoles, foi reconhecido Rei de Sicilia, em 1242. Foi generoso liberal, esclarecido, intrepido, galante, afavel, e politico. Morreu em Nápoles em 1258, na idade de 74 annos. — Este Rei, passava sem sequito, pelas ruas da Cidade, e reputa-se-lhe feito algumas observações a tal respeito, respondeu—*Hum Poi, que passava no meio dos seus filhos, nada tem a temer.*

sendo advertido, no sitio de Gaeta, da falta de pedras grossas para carregar os Morteiros, e que para tal podia-se lançar mão das de hum Castello, que fora casa de Campo de Cicero, respondendo: *Antes quero que a utilidade seja em mim, do que a profana a antiga Casa deste Filósofo, e deste grande Orador.* Hum dos seus Tit. Loureiros tendo lhe trazido 10 mil ducados, hum Official que estava presente disse, em voz baixa, a outro seu companheiro: „ Eu não preciso mais de que esta somma para ser feliz. „ *— Fui o serás,* lhe diz Affonso, que o tinha ouvido, e por a sua disposição essa quantia. — Muitos outros rasgos da sua generosidade; e benevolencia trazem os Autores que tem tratado da sua vida, &c. — *Die. Univ. — Dic. Erit.*

AFFONSO: (Hum dos nossos Affonços) foi El Rei D. Affonso 4.^o o *Bravo*, que indo em soccorro do seu Genro D. Affonso de Castello, contra o poder dos Reis de Marrocos e Granada, que ameaçavam a Hespanha, houve a gloriosa victoria de *alado*, nas immedições de Tarifa, em 11 de Maio de 1212. Souza, e aos 28 de Outubro de 1210. segundo affirmo o P.^o Fig. Affonso Grande cantou esta victoria em rimas, apresentando em concelho os seguintes versos:

*E fez bem os Casados seus,
E grão honra aos Privados,
E fez a todos os Juizos
Trazer-nos os dividos.
E as Monarchias
Que os pudessem conhecer.
Todas estas Cortesias:
Este Rei mandou fazer. — *Outro Pa. Souza.**

AFRICA: He hum dos três Continentes do antigo Mundo; formando hum quasi ilha: he separada da Asia pelo Istmo de Suez. A sua superficie he avaliada em 1,200,000 leg. quad. contendo hum população de 100 a 110 milhes de hab. — Seus rios são o Nillo — Negro — o Zaire — o Senegal e o Gambia Divide-se em três partes: *Septentrional*, contendo a Barberia, Sahara, Egypto, Nubia, e o Reino de Sennar: *do meio* comprehendendo Guineem, Sennegabia — Negricia — Ethiopia, Abyssinia, Beniu, e Congo: e *meridional*, abrangendo a Cafraria, o Paiz dos Hotentotes, Monomotapa, Zanzibar, &c. O Paiz he inculto e deserto; na sua maior extenção, e fertil em poucas partes. — Os seus principaes Montes são o Atlas a Serra Leoa, o Pinar do Senegal e de Luata, de todos estes a Atlas he o mais alto.

(Veja-se a descripção do P.^o Goffr. com referencia á Escripura). — *Voy. — St. Louis.*

AGA: Nome dado, entre os Orientaes, especialmente pelos Turcos, ao encarregado de commando especial. Esta palavra he tambem synonimo de *Comandante*, *Chefe*, ou *Guarda*. O Agd dos Janizars gozava do poder quasi igual ao do Visir. He nemem hum bem-hum titulo politico. — *St. Lau.*

AGODA: Fortaleza do mesmo nome, em alluzo a guarda dos Navios. Ella domina o surgidouro do Porto de Goa. Foi construida em 1612, na terra da Comunidade de Candolim, cedida em 30 de Outubro de 1623. A Forte, que servia para a guarda dos Navios, foi construida em 1623. — O Farol he antigo, tal vez, fortissimo com a Fortaleza; todavia estava em desheio, e em 15 de Outubro de 1841 foi restabelecido. Sobre a porta da Fortaleza, e da fachada da Fonte estão duas legendas, cuja copia os Leitores acharão na Folha de 1841. — *Doc. Off.*

AJACCIO: Capital do Departamento de Corsega, sobre o lado Occidental da Ilha, e sobre o Golfo do mesmo nome, na distancia de 285 leg. de Paris, e 65 de Tonkino. Pop. 9,000 hab. Foi fundada pelos *Lesbios*, que a nomearam *Ajasse*; mas dos Romanos recebeu o do *Cerchium*. Ella he a Patria de *Napoleão Bonaparte*; a Cam em que este Herce nasceu existe ainda: he de 2 andares e de mesquinha apparencia — Ajaccio possui hum cidadeella construida pelo Marechal de Thermes, em 1354; hum Sala de espectaculos; hum Porto vasto e seguro, hum rica Biblioteca de 15,000 vol. — Hum Bispo, erecto no 18.^o seculo, suffraganeo do Arcebispo de Aix, &c. &c. &c. — *St. Lau. — Voy.*

ALAMEDA: ALEMEDA: OU LAMEDA: He bosque de arvores communmente de olmos, alamos, plantadas por ordem para passeios, ou huma rua de quaesquer arvores plantadas por corda. No Imperio de Mogol entre as Cidades Agra e Lahor ha huma lameda (conf. Thomaz Hebert.) do comprimento de 500 milhas Ing. (250 leg.) toda de humas arvores chamadas *Ashy*, e estas são copadas que não deixam penetrar os raios de sol. — (Vid. Dell.) — *Mogol*) — *Blut.*

ALBAIRRAANS: (De Arab. *albarraan*) Torre em que antigamente se depositavam os dinheiros das rendas da Coroa, que annualmente subjeitavam dos gastos. (Vid. *Afeg.*) — *Solan.*

ALCAÇA: Fortaleza, ou Castello. Distingue-se do *Alalico* *Castello*, fortaleza de *de* *Castello*. A alluzão a pag. 6

de muralhas, e albarreás (torres) da pequena Alcaçova he ao Castello de Lisboa, conquistado por El Rei D. Affonso Henriques. (Vid. Cidade Primitiva). — Blus.

ALEXANDRE MAGNO: 3.º do nome, Rei de Macedonia, filho de Felipe e de Olimpia, nasceu em Pella, de Macedonia, 356 annos antes de J. C. — Foi discipulo de Aristoteles. Subiu ao Throno na idade de 15 annos. Este famoso Conquistador submetteu a *Thracia a Persia, a Miria*, destruiu Thebas, construiu Alexandria, e estendeu as suas victorias até as Indias. Morreu em Babilonia aos 21 de Abril, 323 annos antes de J. C., na idade de 32 annos. — Conta-se que, perguntado a quem deixava o seu Imperio, respondera — *ao mais digno; mas eu prevejo que os meus melhores amigos celebrarão os meus funeraes com armas nas mãos.* — Que na noite em que elle nascera fora incendiado o Templo de Diana de Efeso, por Erutartes, &c. &c. &c. *St. Lau. — Jac. — Dic. Enoy.*

ALEXANDRE 7.º: (Fabio Chigi) Da illustre Casa de Chigi. Nasceu em Sienna, em 16 de Fev. de 1599. Foi Inquisidor em Malta, Vice-Logado em Ferrara, Nuncio em Alemanha, Bispo de Imola, e Cardeal. Finalmente Papa, em 7 de Abril de 1655. Reparou o insulto feito ao Duque de Crequi, Embaixador de França, pela sua Guarda Corsa. Engrateceu a Cidade de Roma, e varios Districtos com monumentos. Confirmou a Bulla do seu Antecessor contra Jansenio, e falleceu em 22 de Maio 1667. — *St. Lau. — Pe. Camp. — Dic. Univ. — Dic. Hist.*

ALEXANDRIA: Capital do Egypto inferior, fundação de *Alexandre Magno*; antiga Corte dos Ptolomeus. Hoje no Levante he conhecida pelo nome Arabe *Iskandereh*. He grande e bella Cidade, sobre as bordas do Mediterraneo, fundada entre Azia e Africa, em 332 antes de J. C. Ella foi, até o 7.º seculo o centro do mundo sabio, e assento principal da literatura, e sciencias. Os Ptolomeus estabeleceram nesta Cidade huma celebre Bibliotheca, contendo 700,000 volumes, hum Museu, e numerosas Escolas. Nesta Cidade teve logar a traducção da Biblia, chamada *dos Setenta*. Ella teve magnificos monumentos e bellas Portos (Vid. Panor. 1839 e 1840). Alexandria teve que soffrer muito, defendendo-se do sitio posto por Cesar, 47 annos antes de J. C. Finalmente foi tomada em 640 por Anrou, General Sarraceno, e immediato do Califa Omar, que queimou a magnifica Bibliotheca, e se diz que as suas lixras serviram, por 6 mezes, para

aqueantar os banhos publicos! Aos Turcos a conquistaram os Arabes (1517); os Francezes se assenhorearam della (1799) e a conservaram até a sua demora no Egypto: da Cidade antiga apenas se vêem ruinas; nesta tiveram logar 25 concilios. A cerca da actualidade, desta Cidade copearemos hum treço da carta de hum nosso amigo, datada de 25 de Maio do corrente anno. „ O que está em estado de se a não conhecer, he Alexandria. Que bella Cidade Europeia! Que lindas casas de Campo nas margens do Canal, que de casas novas na Cidade! Eo que he feito daquellas asquerosas ruas com as casas sem janellas, e sem reboco? Não sei, mas não estão cá. A par, esta methamorphose civica, ve-se o porto, as eminencias &c. &c. ornadas de hum sem numero de novas fortificações, com que Ibrahim Pachá se está preparando para o que der e vier. O Exercito que estava todo a trabalhar nas obras, só trata agora do serviço militar, e he engrossado com muitas recrutas. Mas as obras não param. La estão fazendo *um barrage* (valado) na boca de cada hum dos ramos, em que se bifurca o Nilo, e que vão para Rozeta e Damietta, e que tem por fim represar as aguas no tempo competente, para inundar o alto Egypto. He obra, que se calcula custará o dobro de 50 milhaes de francos (xerafins) em que foi orçada, se se pagasse a quemahi trabalha, e que creio está bem longe de acootecer; quando não são os Soldados, são os pobres Felahs. Tambem está em projecto o vir huma Draga para limpar o Canal, que o precisa em certos locaes. O caminho do Deserto tambem está em obra, e no seu começo; no Cairo ha hum pedaço mackadamizado, com cara de continuar. Não he o Pachá hum grande homem? De certos mas creio tambem que he hum grande tirano. Não me parece possível fazer se tanto em tão pouco tempo, sem esmagar o Povo com impostos, ou ainda peor, sem onerar os pobres com serviços gratuitos. Os Felahs são soffredores, elle tem o tacto de se não metter com os Beduinos, que são grazinas, assim mesmo he muito para recer hum explosão. No porto estavam perto de 100 Navios de gaves, entre os quaes 6 Vapores. O que se não concebe he como com toda esta grandeza haja huas Soldados tão farrapkos. Faz hum contrasto notavel, especialmente a sahida do porto de Alexandria, ver huma Cidade magnifica, e logo em seguida, a hum serie de moinhos, que ha em hu na das suas extremidades, hum Bairro de bocetas de terra, e que chamam *casali*

Os Hóteis não fazem differença, tanto no Cairo, como em Alexandria, dos bons da Europa. — *St. Lau.* — *Guth.* — *Panor.* (1840 e 1841).

ALGARVE: Reino de Portugal, ao S. de Alentejo, e ao N. de Andaluzia. Limita-se ao O. e S. com o Oceano; ao E. com o Guadiana, e ao N. com o Alentejo. Tem 33 leg. de comp. sob. 8 de larg. Divide-se em 3 Districtos, e Tavira he a sua Capital. — Este Reino foi conquistado aos Mouros por El Rei D. Affonso 3.^o, em o anno de 1250. *Pé. Souz.* — *Dic. Univ.* — *St. Lau.* — *Vösg.*

ALGESIRAS: Cidade de Hespanha, e Porto do mar, no Estreito de Gibraltar. Affonso 11.^o de Castilla a conquistou aos Mouros, em 25 de Março de 1344. — Chama-se tambem *Velho Gibraltar*, e jaz de frente deste, na distancia de 2 leg. N. O., e 4 E. de Tarifa. Long. Occ. 7.49 — lat. 36.6 — Na sua immedição teve lugar o celebre combate naval de 4 de Julho de 1801, entre 3 Embarcações Francezas, commandadas por Sota-Almirante *Linnois*, e 6 Inglezas, em que aquelle perdeu 1500 homens; mas reunindo-se, em 9 do mesmo mez, ao Almirante Moreno desfez a frota Ingleza. *Blut.* — *St. Lau.* — *Vösg.*

ALHAMBRA: He hum antiga Fortaleza, ou Palacio acastellado dos Reis Mouros de Granada. — Foi construido por Mohammed 2.^o, pelos annos 675 da Hegira, ou 1273 da nossa era. — Deu-lhe o nome de *Medinet-Alhambra* ou a *Cidade vermelha*. No tempo dos Mouros ella podia conter 40.000 homens. — O pateo da entrada, que he lageado de mármore, chama-se o dos *banhos publicos*; tem no meio hum tanque profundo, ao qual se desce por degrãos de marmore. As arcarias, que o fecham estão sustidas por pilares de certo gosto. As paredes e abobadas são lavradas de relevo. Em cada painel estão escritas sentenças Arabicas, que dizem. *Só Deus he Conquistador*: — e, obedecei ao nosso Soberano, e honrai-o. O apainelado das abobadas he dourado, ou pintado: a parte inferior das paredes he de mosaico: Em frente da porta ha hum galeria, que dá sobre o pateo dos leões, cercado de arcaria, e lageado de marmore, as paredes, até a altura de 5 pés, são forradas de azulejos, azues, e amarelllos, os quaes cingem, por cima e por baixo, hum feira de tarjas esmaltadas, de ouro e azul, com motes Arabes — *Só Deus he Conquistador* — &c. No centro do patio ha 12 leões, que sustem hum tanque enorme, do meio do qual se levanta outro mais pequeno, este

tem hum repuxo d'agua, que vem cahir no tanque, e delle, pelas bocas dos leões, n'hum grande represa, donde se deriva para differentes qualras, por varios canos. A fonte he le marnor, &c., &c., &c. — *Panor.* (1817). — *St. Lau.*

ALP: (Ben-Abou-Taleb.) Primo e Genro, (Casado com Fatima) e 4.^o Successor de Mahomet, tendo sido antes seu Visir. — Nasceu em Meca no anno de 593 ou 600, da Era Christam. Foi hum dos Discipulos mais ardentes de Mahomet, cujo systema sanguiinario elle adoptou, e, em prestando-lhe juramento de fidelidades, proferia —, He amim, Profeta de Deus, que cumpre ser teu Visir: eu tirarei os dentes, arrancarei os olhos, abrirei o ventre, quebrarei as pernas aquelles, que se te oppuzerem,, Este entusiasta devia ser Successor de Mahomet, mas Abubeker tendo sido eleito Califa, elle se retirou para a Arabia. O seu primeiro cuidado foi de compilar a doutrina do seu Sogro, na qual permittiu muitas cousas, que o seu rival (Abubeker) tinha proscripto. A dogura da sua moral dispoz os espiritos, para lhe dar o Califado, que de facto alcançou depois do assassinio de Othoman, ou Osman, no anno de 1656. Elle ganhou 90 victorias, e foi assassinado em 1661. Deixou aos seus Sectarios a sua Compilação, denominada — *Lei Immia* — Esta Lei tem servido de ponto de discórdia, ou divisão aos Mahometanos, que ensinam a sua doutrina ao Oriente. Huns se denominam *Chyrrs*, e os outros *Sunctes*; aquelles sustentam que Alf foi o Successor immediato do Profeta, e estes o collocam em 4.^o lugar. Os Turcos são Sectarios de Omar, e os Persas de Alf; este, antes da morte, apenas chegou a dizer — Se eu me salvar perderei o assassino; mas se eu morrer decretai a morte delle, para eu poder cital-o no Tribunal de Deus. Muito tempo se ignorou o lugar onde elle tinha sido sepultado, e só o Califa Abas o pode descubrir. — Elle não estimava as riquezas mais que para distribuir pelos miseraveis. Durante a vida de Fatima não usou do privilegio de poligamia. — *Dic. Univ.* — *Dic. Hist.* — *St. Lau.*

ALICANTE: Pequena, mas rica e forte Cidade de Hespanha (no Reino de Valença) afamada pelo seu porto, seu excellente vinho, pela fertilidade do seu solo; e seu commercio. Dista 15 leg. N. E. de Murcia, e 314 S. de Pariz. *St. Lau.* — *Vösg.*

ALJUBARROTA: Vid. Vencedor de Aljubarrota.

ALMÉRIA: (PORTUS MAGNUS). Ci-

dade de Hespanha, Capital da Provincia do mesmo nome, sobre o rio Almeria, distante de Madrid 92 leg. Foi conquistada aos Mouros em 1147. He assento de hum Bispado e tem hum bom porto. Antigamente se chamava *Murges*.—Dista 25 leg. S. O. de Granada, e 19 S. de Cadiz. *St. Lau.—Vosg.*

ALPES: São huma cadeia dos mais altos montes da Europa, que separam a *Italia* da *França*, da *Suissa*, e da *Alemanha*. Começam perto de Monaco, em França, e vão unir-se aos montes de Austria e Hungria. Calcula-se o seu comprimento em 260 leg.—Tiram o seu nome da palavra Púnica *Alben*, branquejar, porque a sua parte superior quasi sempre está coberta de neve; ou de *Al*, e *Pen* (alto, e monte). O mais alto pico desta cordilheira de montes se chama o *Monte branco*, que tem de altura 14.440 pés, os de mais conforme a sua situação relativa, e o ultimo ponto de comparação tem 8.295 pés. *Anibal*, *Carlos Magno*, *Francisco 1.º*, e *Napoléon* foram os unicos Generaes, que os atravessaram com o seu Exercito. *St. Lau.—Vosg.—Blut.*

AMENDNAGOR OU AHMENDNAG-GALT: Huma grande, e rica Provincia dos Estados Maratás, hoje pertence aos Ingleses, e dista de Bombaim 163 milhas. (Vid. *Tabella n.º 1.º*) *Guth.—Calend. (1831).—Fayl.*

AMERICA: He a 4.ª parte do mundo conhecido. Foi descuberta em 1492 por Christovam Colombo, Compõem-se de 2 continentes, *America Septentrional*, e *America Meridional*, os quaes são unidos pelo Istmo de Panamá. A *America Septentrional*, cuja superficie he avaliada em 345 mil leg. quad; tem de População perto de 20 milhões de almas, e encerra a *America Russa*—a *Inglesa*—os *Estados Unidos*—*Mexico*—e a *California*, A *America Meridional*, cuja superficie he computada em 69 mil leg. qual., tem de Popul. perto de 12 milhões de almas, e comprehende As *Guyanas Francesa*—*Holandesa*—e *Inglesa*—a *Colombia*—o *Imperio do Brazil*—a *Republica do Perú*—as de *Chili* e *Bolivia*—o *Paraguay*—os *Estados Unidos do Rio de Prata*, ou a *Republica Argentina*, e a de *Patagonia*.—Em 1497 Americo Verpuccio, Florentino, em serviço de Portugal, descobriu a parte do continente situada ao Sul da linha, e lhe deu o nome de *America*. Na conquista da Ilha de Cuba pelos Hespanhoes, os *Caciques* (pequenos Soberanos), suppondo que o ouro era o objecto da adoração dos seus perseguidores, para se verem livres d'elles, ajuntaram todo, o que possuíam, e o jogaram ao mar. O Ab. Bay. na sua *histo-*

ria Filosofica descreve muitas particularidades, desta *Região*. *St. Lau.—Vosg.—Dic. Ency.—Roy.*

AMERICO, OU ALMERICO, aliás AMORI 1.º, Rei de Jerusalem, succedeu ao seu irmão Balduino 3.º, na 2.ª Cruzada, em 1162, morreu, envenenado pelo seu medico, em 1173, na idade de 38 annos. *Pe. Camp.*

AMROU-BEN-EL-ALAS: Hum dos grandes Capitães, que tiveram os primeiros Mussulmanos. Elle conquistou o Egypto, (Vid. Egypto) a Nubia, e hum grande parte da Libia, e Jerusalem—Edificou a Cidade de Tosthat ou Eustat, na visihança de Babilonia do Egypto, e fez abrir hum canal, em poucos mezes, para communicar o Mar Roxo com o Mediterraneo, o qual os Turcos destruíram. *Dic. Univ.*

ANDALUZIA: Grande Provincia meridional de Hespanha. Limita-se pelo N. com a Extremadura, e Mancha, da qual he separada pela *Serra Morena*; pelo E. com as Provincias de Murcia, e Granada; pelo S. com esta ultima e com o Estreito de Gibraltar; pelo O. com o Reino de Portugal. Sivilha he a sua Capital. A sua Popul. he de 100.000 habit. e a superficie de 1833 leg. quadradas. He a Provincia mais fertil de Hespanha. Produz *fructas diversas*, e *vinhos deliciosos*, algodão, assucar, seda, oleos, &c. Possui minas de ferro, prata, chumbo, cobre, e diamantes. Os seus cavallos são de grande nomeada.—Esta Provincia encerra em si quasi toda a antiga *Betica*; o Rio *Guadalquivir*, que he o *Betis* dos antigos, a divide quasi pelo meio. As suas Cidades principaes são Cadiz—Ossuna—Gibraltar—Xerez—Medina—Sivillia—Ubeda &c. Os Mouros chamaram toda a Hespanha *Andalus*, por a *Andaluzia* ter sido a primeira das suas conquistas. Os Orientaes a sopporuzeram porvida por *Andaluz*, filho de Japhet, filho de Noé &c. &c. *St. Lau.—Vosg.—Blut.*

ANGEDIVA: Pequena Ilha, distante de Goa 14 leg. ao S. Tira o seu nome da Deusa *Azadity*, sua Padroeira, que foi transferida para Ancolá, districto Britanico; en, conforme outros de *Anchediva*, cinco Ilhas. O Argonauta Portuguez, V. de Gama, aboridou a ella em 24 de Setembro de 1498, e veio a posse dos Portuguezes, com a fuga dos seus habitantes, em 13 de Setembro de 1505.—Tem de camp. de N. a S. 3. milh., e de larg. de L. a O. quasi 1 milh.—Foi fortificada effectivamente em 5 de Maio 1682. Amaro Simões foi o seu 1.º Governador.—O seu solo

he montanhoso, e produz apenas coco, e frutas. — Tem huma Freguezia da *Sr. de Brocas*. Fog. 117 — Pop. 527 — *Lag. — Gab. Lit. —* (1846) — *Folb.*

ANGOULEME; CARLOS, filho bastardo de Carlos 9.º, conhecido sob diversos nomes — *Vid.* Duque de Angouleme.

ANNIBAL: General Cartaginez, filho de Hamilcar Barcino. Nasceu no anno 241 antes de Jesus Christo. Elle herdou o odio do seu Pai contra os Romanos, e foi investido, na idade de 23 annos, do commando geral do Exercito Cartaginez. Conquistou e arrazou *Sagunto*, alliada dos Romanos, — passou os *Pyreneos*, *Reno*, e *Alpes*, estes em 14 dias, entrou na Italia com 26.000 Soldados, derrotou o inimigo em diversos recontros, sitiou Roma, em vão, e depois de demorar 13 ou 14 annos na Italia, se retirou, e foi vencido por Sipião em *Zama*. Este revez o obrigou a se refugiar na *Síria*, e depois na *Betunia*, onde, para se livrar do odio dos Romanos, tomou veneno, e morreu 183 annos antes de J. C. No Dic. Univ. se lê que Annibal, depois de passar os Alpes, achardos 50.000 homens de Infantaria, e 9.000 de cavalaria, que levava, 20.000 daquelles, e 6.000 destes. Que na passagem dos Alpes calcinara, por meio de vinagre, hum grande rochedo, que lhe embargava a derrota; e que enviara a Cartago, por Magon seu irmão, 3 alqueires de aneis, dos 5630 Cavalleiros mortos na batalha de Cannas. Finalmente não dá por certo a sua perda attribuida aos prazeres da Capua. — *Millot* concorda com a primeira parte, e não com a segunda. — O Pe. Silveira afirma que Annibal descendia por sua Mãe dos Portuguezes, por que o seu Pai Amilcar Barcino, depois de socgadas as Ilhas Baleares, casara em Lisboa, e deste consorcio nasceram Annibal, Hadrubal, Hano, e Nago, ou Magon. *St. Lau. — Dic. Univ. — Pe. Silv. — Millot.*

APOLLO: (Mith.) Deus do dia, das letras, e da medicina. Filho de Jupiter e Latona. Era o mais bello dos Deuses. Teve o dom de profecia, nasceu em *Delos*, e matou a serpente *Pythion*, mandada contra sua Mãe por Juno. Irritado pela morte do seu filho Esculapio, fulminado por Jupiter, matou os Cyclopes (obreiros de vulcano); bannido do Ceo se acolheu á casa de Admeto, que lhe confiou os seus rebanhos; construiu Troia com Neptuno. Matou Laomedonte, Rei de Troia. Sendo chamado ao Ceo, foi encarregado de conduzir o carro do Sol. He o Invenção da musica, e da poesia. Em *Delos* era

celebre o Templo alludido por causa dos seus oráculos. Apollo he tambem nome de humma especie de *Alande* de 20 cordas; de humma bella borbuleta dos Alpes; de antiga vestimenta, ou chabre, que não decia da coxa da perna. *St. Lau.*

ARABES; São distinctos dos *Mouros*. Aquelles são Aziaticos; do meio delles sahio a Religião de Mafoma, elles foram os primeiros que a espalharam na Azia, na Africa, e na Europa. Os Mouros são tribus d'Africa, que os Arabes Musulmanos converteram ao Mahometismo. *Panor. (1837.)*

ARABIA. He humma grande Península da Azia. Sua superficie avalia-se em 80.000 leg. quad. e a Pop. em 12 milhões. Os antigos a dividiam (*Vid.* o Pe. Coliq.) em *Petrea* ao N.: *Deserta*, no centro e *Feliz*, ao S. — Hoje he dividida em 6 Províncias: Paiz de *Zemen* — de *Oman* — *Hadsjar* — *Nejed* — *Jemana* — e *Hedjar*, nestas são situados a Meka, Medina, e Hadramaout. Os seus principaes montes são *Sinai*, e *Horeb*, que jazem na *Petrea*. — Seu principal Golfo he o *Marr-Raso* — e Estreito o de *Babel-Magdel*. Meka he a Capital de toda a Arabia, por haver nella nascido Mahomet, cuja casa (*Kaaba*) se vê no interior de humma grande Misquita; e a sua sepultura em Medina, collocada em humma vasta Mesquita, sustentada por 400 columnas, e ornada com 300 alampadas de prata, que sempre estão acesas. *St. Lau. — Vog. — Guth.*

ARCHIPELAGO GREGO: Archipelago he hum grupo de Ilhas consideraveis. Este nome se dá especialmente aquelle do mar *Egeo*, entre as Costas da antiga Grecia e Azia menor. Estas Ilhas se dividem em Europeas (as *Cyclades*) (*Vid.* *Cyclades*), e em Aziaticas (as *Sporades*). Todas estas Ilhas, perto de 80, formam hum governo do Imperio Turco. As principaes são *Negroponto*, *Chio*, *Samos*, *Rodes*, *Chypre*, *Naxos*, *Lemnos*, &c. — *St. Lau.*

ARGEL: (Al-Djezair) Capital da poderosa Regencia do mesmo nome, sobre o lido Septentrional d'Africa; dista de Pariz 400 leg., e 136 de Toulon. He Cidade grande e bella. A sua forma he triangular. As casas, ordenadas em amphiteatro, são bellas, e cobertas com magnificos terraços. A sua Popul. se compoem de 30.000 hab., *Mouros*, *Europeos*, *Judeos*, e *Arabes*. No 15.º seculo Argel serviu de retiro aos Mouros, expulsos de Hespanha; e depois o foi dos atrevidos piratas Musulmanos, que infectavam o Mediterraneo — Em 1510 os Hespanhoes a conquistaram, e a perderam em 1516 — Em 1541 Alget

foi sitiada, sem proveito, por Carlos 5.º — Debaixo de Luiz 14.º, o Almirante *Duquesne* a bombardeou em 1682 e 1683, Touville em 1687, O'Reilly em 1773; e Lord Exmouth em 1816. Pela injúria feita pelo ultimo *Dey Hussien* ao Consul Francez, de que fallaram as folhas contemporaneas, o Govern. Francez lhe declarou guerra. A Armada Franceza, composta de 614 embarcações, debaixo das ordens de M. Duperre, conduzindo a tropa, cujo n.º subia a 37689 de Infantaria, 3853 cavalos, e 70 canhões de grosso calibre, sob o commando do General Bourmont, partiu de França em 23 de Maio de 1830, desembarcou na Africa em 14 de Junho, e conquistou a Cidade em 5 de Julho. No *Cassaubah* (Cidadeella muito forte, e antiga habitação dos Deys), acharam-se 48 milhões em moeda, e mais de 1500 peças de Artilheria. A Cidade conta 57 Misquitas: 17 Sinagogas: para o culto Catho. algumas Igrejas, e desde 1839 he assento de hum Bispo. *St. Lau.*

ARSINOE: Irmaõ e mulher de Ptolomeu Philadelfo, Rei do Egypto; a qual construiu huma Cidade, a que deu o seu nome, hoje chamada *Suez*—Ella foi adora da depois de morta debaixo do nome de *Venus Zephritis*—Dynochares pôz fundamentos para hum Templo, em que a Estatua de Arsinoe devia estar suspensa no ar, pela força de atracção do iman, mas a morte do seu autor fez abortar o pensamento. Houveram mais algumas Cidades do mesmo nome — (Vid. *Suez*.) *Pe. Camp.*—*St. Lau.*—*Blut.*

ARUNDEL: Vid. Marmores d'Arundel.
ARZIRA: Serra na Arabia Feliz, toda de pedra viva, sem arvore, nem erva alguma. *Pe. Camp.*

ASDRUBAL: General Cartaginez, Genro de Amilcar, e Cunhado de Annibal. Foi nomeado General pelo Exercito, depois da morte de Amilcar. Os primeiros dias do seu commando foram marcados pela derrota de hum Principe Hespanhol, e posse de 12 Cidades. A sua moderação, nesta occasião, lhe grangeou a sympathia dos Hespanhoes, e o casamento, por elle contratado com huma Princeza desta nação, acabou de lhe conquistar os corações dos visinhos. Elle edificou a *Nova Cartago*, depois *Cartagena*, para interposto entre Cartago e Hespanha. A Cidade foi huma das mais ricas e commerciantes do mundo. Foi morto a traição 224 annos antes de J. C., por hum escravo Gaullez cuja amante elle tinha feito morrer. *Dic. Univ.*—*Dic. Hist.*

ASIA: He huma das quatro partes do mun-

do segundo hunds, e conforme bulros (*Ugh.*—*Balhy*—*Maltebrum*) das 5 em que se divide o mundo, a mais consideravel do antigo continente, e o berço do genero humano, das artes e sciencias: avalia-se a sua superfcie em 1.200.000 leg. quadradas, e a sua Pop. em 580.000.000 de almas. Os antigos a dividiam em *Azia menor*, e *Azia maior*; e os modernos em *Asia septentrional*, encerrando a Siberia e as Ilhas do mar Glacial—*Asia central* comprehendendo o Caucaso, a Tartaria, o Thibet, e o Reino de Cachemira; *Asia meridional*, compoem-se da Síría, Persia, Arabia, e India; *Asia Oriental*, contendo a China, Corea e o Japão—Os seus rios principaes são o Sinde — o Ganges — o Eufrates—o Tigre —a Saghalieu—Hoang—Hó —Kian—Hó—As montanhas principaes—o monte Altay—o Libano—Ararat—Himalaya —o Taurus. —Nesta Região u-am-se 180 linguas diferentes. He a parte do mundo a mais fertil em producções. Diversos são os limites, e divisões, com que a apresentam outros Autores; e mui variadas as categorias dos Estados, em que estava dividida esta parte do mundo; hoje muitos delles acham-se confundidos nas possessões Inglezas; todavia nós os apresentaremos—*Imperios*, 4: China, Japão—*Annam*—*Birman*—*Reinos*, 6: Sião—*Sindia*—*Nepaul*—*Cabul*—*Herat*—*Persia*—*Confederações*, 2: *Seikhs* — *Beloutchis*—*Triunviratos*, 1, *Sinde*—*Kanaté* 3; *Boukhara*—*Khiva*—*Khokhan*—*Imanate* 2; *Zemen*—*Mascate* — *Possessões* 5, *Britanicas*—*Ottomanas*—*Russianas*—*Portuguezas*—e *Francez.* Veja-se *Blut*—*Vosg.*—*Fr. M. d. Anf.*—*St. Lau.*—*Almanack*—*Pe. Cokin*;—(este na sua discripção se refere a da Biblia).

ATHENAS: (hoje *Athinasiah*, ou *Serfines*) Capital da antiga Attica, fundada pelo Egyptio Cecrope, Genro e Successor do Rey Acteo, e pelo mesmo humanizado o seu Povo, estabelecido o Aroepago, 1550 annos antes de J. C. Foi successivamente Capital do Reino, e da Republica. Esta celebre Cidade foi a patria das sciencias e artes. Teve 17 Reis; depois Archontes; e em fim formou huma Republica, que brilhou com grande esplendor. Athenas era situada sobre o Golfo de Sáro, e estava unida aos seus 3 Portos, o *Pireo*, *Munichie*, e *Phaleró*, por muralhas muito grandes. Athenas, ao principio, tinha o nome de *Cicropia*, do seu fundalor. Depois do ultimo dos seus Reis *Cotro*, foi abolido o poder monarchico, e o Estado, governado por 13 Magistrados perpetuos; e 317 annos depois, por

7 Decenios; finalmente, 684 annos, antes de J. C.; em seguida à esphiza de 3 annos, por Archontes, Magistrados annuaes. — O nome de Athenas foi-lhe imposto em honra de Minerva; que obteve o direito de lhe dar o nome em preferencia a Neptuno. — O Fundador desta Cidade tinha dado direito ás mulheres para votarem em deliberações publicas; e era por ellas que a Cidade estava posta sob a protecção da Minerva. Pouco tempo depois a Attica, tendo sido destruida pelas aguas, os Athenienses, attribuindo este facto a vingança de Neptuno, para o apaciguar, castigaram as mulheres, pela preferencia dada a Minerva, tirando-lhes o voto, que tinham, e prohibindo as filhas tomar o nome das Mães, como até ali. — A nova Athenas, Capital da Grecia regenerada, he construida onde jaziam as ruínas da antiga. O Engenheiro Cleantes deo o Plano, e se elle se executar, a nova Athenas será a mais formozada das Capitais da Europa. *St. Lau. — Villot. — Jac. — Dic. Ency. — Pan. (1838).*

ATLANTICO: Oceano que divide a Europa, e a Africa da America, e se estende de hum a outro Circulo polar. — Divide-se em *Boreal, Equinocial e Austral*. As principais Ilhas deste Oceano são as dos *Açores, o Archipelago de Cabo Verde: as Canarias: Gorea: Asperção: St. Helena: e Antilhas &c.* Elle tomou o nome do *Monte Atlas*, da Mauritania, segundo huas, e conforme outros da Ilha *Atlantica* (de duvidosa existencia) excessivamente grande, que ficou submergida, e cujos restos (segundo se supoem) são as Ilhas de *Madeira, dos Açores, Cabo Verde &c.* *St. Lau. — Blut. — Vog.*

AUGUSTO (Caius Julius Cesar Octavia), 2.º Imperador de Roma, filho do Senador Octavius, e Aocia, irmã de Jullo Cesar, e adoptado por seu Thio, de quem foi herdeiro. Nasceu aos 23 de Setembro, do anno 63 antes de J. C. — Contava 18 annos quando Cesar foi assassinado, no Senado, no anno 44; antes de J. C. — Com esta triste noticia veio da Grecia para Roma; por interenção de Cicero, obteve do Senado toda a protecção, que desejava para levar a effecto os seus grandes planos, e, em consequencia vendeo a sua herança, e patrimonio, e com o seu producto ganhou partidários, fez liga com os Generaes Antonio (seu Rival) e Lepido: liga esta conhecida debaixo do nome de *Triunvirato*, na qual elles convieram em dividir entre si o Imperio, sob o titulo de *Triunviros reformadores da Republica com poderes Consulares*. Diveros são os feitos de ar-

mas deste cognominado *Pai da Patria*: venceu o seu inimigo Antonio, em Actium, a *Cleopatra*; *Bruto, e Cassio*, estes assassinos do seu Thio, finalmente estabelecida a paz, fechou a porta do Templo de Jao, no proprio anno do Nascimento de J. C. e morreu em Nolla, na idade de 76 annos e na 14.ª epocha Christiana. — O nome d'Augusto foi dado depois aos seus Successores, e de Cesar como distincção de familia. *St. Lau. — Dic. Univ. — Jac. — Dic. Hist.*

AURENG-ZEB: (Mohi-Eddin) 6.º Imperador Mogol do Indostão, nasceu em 1619. Seu Pai (Schah-Djehan) tendo abdicado a coroa em 1654 a favor do primogénito, e segundo outros, Aurazeb tendo encerrado em 1660, o Pai em dura prisão, e morto os Irmãos, e depois o Pai, se fez coroar, em desgosto de 1658. Já pacifico possuidor do imperio, se deu a expiar as suas atrocidades, limitando os seus alimentos a pão de cevada, legumes, e agua. Que muitas vezes exclamava — *He o rei, Deus poderoso, que eu devo o Throno: de hum pobre Faquir, vós me tendes feito hum grande Rei do Universo, para mostrar aos homins, que v. s. humilheis os soberbos, e exaltais os humides*. Assim mais repetia o verso de Sady — *Reis, cernaes de o ser, ou reinai por vos mesmos*. — Elle conquistou os Reinos de *Decan, Visnagor, Golkonda, e tudo o que borda as costas de Cromandel, e Malabar &c.* e morreu (Vid. Mogol.) em Fevereiro de 1707. *St. Lau. — Dic. Univ. — Rick.*

AURORA: Filha de Titã e da Terra, Preside ao nascimento do dia. Representa-se morando em hum Palácio, emaltado de ouro, posta e tirada em huma carroça deste metal. Amou ternissimamente *Thian* ou *Thetis*, Príncipe mancebo, celebra pela sua formosura, filho de *Laomedante*, roubou-o, desposou-o, e teve delle hum filho, a quem deu o nome de *Memnon*. A paixão por elle foi tão grande, que em penhor da sua afeição conseguiu prolongar-lhe a vida até a humidade extrema velhice e depois foi convertido em Cigarra. Segundo Hesiodo ella era filha de *Thes*, a *Hyperion*, e irmã do Sol e da Lua. Tendo-se casado com *Persis*, teve por filhos os Ventos, Astros, e *Lucifer*, &c. &c. *Jac. — St. Lau.*

BABYLONIA: Houveram 2 Cidades deste nome: huma era cabeça da antiga Caldã, e dos Assirios, edificada por *Nemrod*, no anno da Creação do mundo 1757. e conquistada por *Cyto* &c. &c. A outra he *Egypto*, perto do Nilo; esta he destruida.

e as suas ruínas decaem materialmente para a edificação do *Grão-Curo*, que fica em pequena distancia. Esta Biblioteka deu motivo para a Epistola (1.^a Cap. 5 v. 13.) de S. Pelro, porque a outra estava deserta. *Ibid.*

BACAIM: (Denominada a *Corte do Norte*), situada na costa do antigo Reino de Maliqua. (Dist. de Bombaim 8 leg. ao N. — Long. 70:20 — Lat. N. 19:19.) — Foi fundada pelo Governador Nuno da Cunha, em 1533. Era assento de grande numero de ricos, e mui prosperos Filalgos, a que deu a alcunha de *Corte*. O Murat por instigações se empossou della, por supressa, em 19 de Maio de 1730. Esta importante Cidade comprehendia, depois da cessão de Bombaim, 9 Praganas, 4 Cacabas, 50 Pacarias, 321 Aldeas, 18 Hortas, 10 Sarrettores, 4 Torres, e 3 Ilhas principaes, e estava dividida em 7 Districtos, ou Jurisdicções, communitadas por Capitães-mores, nos termos seguintes: 1.^o — *Sabitani de Bacaim*, comprehendendo o Cacabe (Villa) do mesmo nome, com 16 Pacarias, e 8 hortas — O Cacabe de Agacaim, com 20 Pacarias, e 10 hortas — A Pragana Salga, com 18 Aldeas, e 3 terras — A Prag. Hera, com 20 Ald. — A Prag. Cama, com 25 Ald., e 2 Sarrettores — A Prag. Anjor, com 18 Ald. e 7 — Surr. — 2.^o — O *Cacabe de Tanim*, com 8 Pac. — 3.^o — A *Ilha de Silote*, humna Pragana, com 95 Ald. — 4.^o — A *Ilha de Cairanga*, com o Cacabe da Ilha, Terra de Bemilac, e 3 Ilhas, Nêvem, Seveon, e Elefanté. — 5.^o — A *Ilha de Bellu Nor de Sambado*, com a Pragana Panachana de 30 Ald., Prag. Cairana, com 17 Ald., Prag. de Sambado, com 17 Ald. — 6.^o — A *Pragana de Mandra*, com 42 Ald., e 1 Surr. — e 7.^o — A *Pragana Asserim*, com 33 Ald., e 6 Pacarias. A sua fortificação consistia em *plano de muro* em rola, com 11 Bastantes, guardados com 90 peças de artilheria (27 de bronze), e 70 Pedreiros (7 de bronze). Os de mais Districtos também eram fortificados com diferentes Bastantes, Fortes, e Torres, e guardados com 127 peças (33 de bronze) e 118 pedreiros!! Embarcações artilhadas com 18, e 16 peças, contava 21. A sua população, em 1720, sommava em 60:499, sendo destes 58:131 Christãos, e destes 890 Europeos. A sua rendas, e despezas estavam na seguinte proporção em 1686. R. 179799: D. 91563, em 1709 R. 191748.

D. 100161: em 1718 a 1719 R. 310779. D. 315425: em 1729: R. 914125. Edifícios Religiosos: além da S^a Matriz, com 1 Vigário de Vara, e 4 Beneficiados, 13 Igrejas: 5 Conventos, e 1 Recolhimento de Donzellas: A Folha Ecclesiastica sommava em 14357: Em relação ao que se diz dito ha facil de ver qual seria o n.^o de Edifícios publicos, e particulares, cujas ruinas ainda hoje avultam, para dar testemunho da grandezza, e riqueza da *Corte do Norte*, por excellencia, da India Portuguesa, e hoje *camus ubi Trois fuit!!!* Não ha este o logar para entrar em detalhes de varias particularidades: por tanto omitte-se o mais que se poderia dizer acerca desta Cidade, e de factos que alli tiveram logar, antes e depois da Conquista Inglesa, e em 1780. *Voyg. — De. Paes. — Docct. Off.*

BAHIA DE CADIZ: São duas; l'interna, e outra extensa—Vid. Cadiz.

BANHOS: Tael ha a relação que temos destes banhos, de hum que os experimentou em Maio ultimo. — Tinha lido, como sendo coisa do Paiz das Fadas, a descripção de hum banho turco em o Cairo. Passei, por divertimento, por esse suplicio, apesar da terrivel idea que offereceu o primeiro aspecto, para conhecer até onde vai o amor dos viajantes, de descrever maravilhas. Despido o paciente, e envolto em panos lavados, he conduzido como hum cego, alocustalo ao guis, a humna casa de abobela, que parece humna cisterna, com humna temperatura, que chega a affigir. Assentado na borda de humna tina de pedra cheia de agua muito quente, e já em 2.^a, 3.^a, ou 4.^a mto, he esfregado por hum besuntão, com humna luva de limpar cavallos, com a differença de ser de lona, e molhada. Segue-se metter-se a gente no tanque, e depois de lavado, vai para o centro da abobeda, onde he denovo esfregado com hum milha de estopa muito ensopada em sabão. Volta-se ao banho, e depois de bem lavado e cuberto com panos enfiados, vai-se por hum corredor escuro para humna outra casa de abobela, que tem humna claraboia aberta. Em roda desta casa ha humna como tarimba elevada, e sobre ella muitas encherbas miseraveis, cobertas cada humna com hum lençol. Ha a vista do hum desgraçado Hospital, e os que alli fazem tem effectivamente hum ar de pacientes, devido a asmação, que sofrem, se quasi frio para que pensem aos panos que lhes envolveram na cabeça,

aos enfermeiros &c. &c. Segue-se tomar café com o competente pó, e os análores fumam n'hum longo cachimbo. Vestida, que a gente seja, paga 2 Skelins (440 réis; fortes) pelo baúho, gratifica o homem, que primeiro o esfregou, e o 2.º (que era cego), e o que enchugou o corpo, e amacou; e fez estalar os dedos das mãos; o que trouxe o café &c. Nisto perdem-se 2 horas, se não se quer o risco de h'uma constipação. Que prazer! Q' chão do estabelecimento he de mármore de diferentes cores; mas as paredes foram caiadas, e estão sujasissimas. Tudo que não he o chão respira miséria, e nojo — *Carta de 25 Mai. 1843.*

BANIANES: Casta Idolatra da India, composta principalmente de cultivadores, e de mercadores, que creem em a in-temperyscose. Elles se abstem de carne e peixe: tem hospitaes para bestas! Estão dispersos em todo o Oriente, como os Judeos. *St. Lau.*

BARCELONA: Cidade da Hespanha; sobre o Mediterraneo e Capital de Catalunha. He celebre pelo seu commercio com todas as nações, e pelo seu porto. Ella tem tido, em outro tempo, Condes particulares, desde 861 até 1162. Época da morte de Raimundo Berenger 4.º, cujos descendentes occuparam o Throno d'Aragão, até 1410 — A sua pop. he de 110.000. A sua fundação se attribue a Amilear Marcino, Pai do Famoso Annibal (V d. Encyclopedico) *St. Lau. — Blut. Pe. — Silor. — Ency.*

BARCINA: (Familia) He de Amilear Barcino, Pai de Annibal, a quem se attribue a fundação da Cidade de Barcellona — *Blut — Pe. Silor.*

BARAM DO CANDAL: Manoel José Mendes; 1.º Barão do Candal, em 4 de Abril de 1838. Com. das Ord. de T. e Esp. e S. B. de Aviz. — Cav. da da Conc. — fendi. com a Cruz de Ouro da Guer. Pens. — e por S. M. Cath. com a Cruz da 1.ª Clas. da Ord. de S. Ferri. &c. &c. Governador Geral do Estado da India, por Carta Patente de 5 de Agosto de 1839, chegou a Goa em 9 de Nov. tomou posse, em Bom Jesus, em 12 de mesmo mes; e falleceu aos 16 d'Abril, de 1840; no dia immediato foram conduzidos os seus restos mortaes para a Igreja de Capital, e depois das honras fúnebres, depositados em hum Caixão n'uma Casa da Confraria, onde estavam tam-

bem erdo seu Predecessor, o Barão de Sabrosa; deste a seu pedido, para serem transportados para Portugal; e daquelle no supposto que a sua Familia e parentes os receberiam! Não tendo tido logar a transferencia o Ex.º Conde das Antas, quando Governador deste Estado, nomeou humma Commissão encarregada de necessario, aprestos, por Post. de 4 de Nov. de 1842, e fez conduzir, no dia 11, os Caixões de ambos os Barões, com apparatusa solemnidade, para o Deposito (Carneiro) do extincto Convento de S. Caetano. No dia immediato (12) marchou a Tropa, e se repetiram as honras fúnebres, celebrando-se na Sé, Principal. as exoquias com assistencia das Authoridades, Empregados, e muitos habitantes. *Pe. Peres — Bolet. 1842.*

BAROCHE: Cidade de Gusrate, outra pertenceu ao frão Mogolo, e hoje aos Ingleses. Ella dou a aloupha de *Baroche* a D. Jorge de Meneses, pela facto de a ter arrazado, em 1546. Lat. 23 leg. N. de Surmate — Long. 68º30 — Lat. 21:11 — *Cont — Vosp. — e Andr.*

BELSUNCE: (Henrique Francisco Xavier de) De humma familia nobre, e antiga, nasceu no Castello de la Forse em Perigord, aos 4 de Dez. 1671, foi Jesuita, e depois Bispo de Marselha, em 1709. Elle assignalou o seu zelo, e a sua caridade, durante a peste que desolava aquella Cidade em 1720, e 1721, criando as ruas com socorros temporaes, e espirituais ás suas ovelhas. O Rei o nomeou, em 1723, Bispo de Leão, e Duque-Par, mas não aceitou esta grande dignidade. O Papa o honrou com o *Pallium* (Palio). Morreu em 4 de Jun. de 1755 — *Dic. Univ.*

BEDUINOS. (Arabes), Povos errantes, que habitam os desertos d'Arabia, e da Siria, divididos em tribus. Elles vivem de pilhar as Caravanas, São mahometanos; hospitaleiros, não violam já mais a fé jurada: inimigos irreconciliaveis assassinam ordinariamente os seus prisioneiros &c. *Vosp. — St. Mau — Blut.*

BIBLIOTHECA: Palavra grega, que significa deposito de Livros: Sitio destinado para conservar Livros impressos, e manuscritos. As Taboas da Lei, os Livros de Moyses, e dos Profetas, eram depositados no Sanctuario, e olhados como Bibliotheca Sagrada: Osymandias contemporaneo de Priamo, Rei de Troia, foi o primeiro que fundou humma bibliotheca

no Egypto, e fez escrever na sua entrada: *O thesouro dos remedios d'alma* — Ella estava collocada no Templo de Vulcano na Cidade de Memphis (hoje Cairo). — A maior Bibliotheca do Egypto, e tal vez, do mundo inteiro, foi a dos Ptolomeus, em Alexandria. Para formar esta grande collecção se houve de comprar livros de todas as Nações, a preços avultadissimos, e o seu numero subia a 700 mil volumes. Ella foi queimada por Aureo (Vid. Alexandria). Entre os Romanos haviã Bibliothecas publicas, e particulares: A de Cicero, depois de augmentada, com os livros do seu amigo Attico, tornou-se muito bella, e dizia Cicero que a sua bibliotheca era preferivel aos thesouros de Creso. — A de Constantino continha 100.000 Vol. — Diz-se que no Mosteiro de St. Cruz, no monte Ararat, na Etiopia, existe huma contendo 10 milhões e 100.000 Vol., todos escriptos em pergaminho, e conservados em belgas de seda: dão a Rainha de Sabá por sua instituidora, pois que recebeu de Salomão os livros de Enoch (relativos a philosophia) de Moé, Abraham, de Exdras, Sybilla; os Proverbios, &c. Em Pariz existem 37 bibliothecas publicas, que contem 1.900.000 Vol. impressos, e 108.800 manuscritos; 100.000 medalhas: 1600.000 estampas, e 300.000 Cartas, ou plantas — A Bibliotheca Real, em Pariz, hum das mais consideraveis do mundo, teve começo em Carlos 9.º, ella possui 450.000 Vol. impres.: 450.000 broxuras, e peças fugitivas; e se enriquecia todos os annos com 6000 obras nacionaes, e 3.000 estrangeiras; possui além disto 60000 maxuscritos; 1.600.000 estampas, e 100.000 medalhas. A Bibliotheca mais consideravel de Portugal, he a *Pública Nacional*, que, segundo a relação de Balby tinha 80 a 95 mil Volumes, cujo numero certamente deve estar grandemente elevado, com a reunião das obras escolhidas dos extinctos Conventos, e outras aquisições; *Dic. Ency. — St. Lau. — Balby.*

BLUTEAU: (D. Rafael Bluteau) Clerigo regular, Doutor na Sagrada Theologia, Pregador da Rainha de Inglaterra, Henriqueta Maria de França; Qualificador da Inquisição de Lisboa, e Acadêmico da Academia Real, escreveu, entre outras obras, o celebre *Vocabulário Portuguez e Latino*, em 8 Vol. impresso em 1712, e o seu *Supplemento* em 2 Volumes, impressos em 1728. *Bibl.*

BOMBAIM: Esta pequena ilha que era da jurisdicção de Bâgaím, foi cedida a Carlos 2.º, Rei da Grã-Bretanha, no tratado de casamento com a Infanta de Portugal D. Catharina, filha d'El-Rei D. João 3.º, datado de 23 de Julho de 1661, sob as condições seguintes — art. 11 — Proteger os Subditos Portuguezes, soccorrer, ajudar, e favorecer a sua navegação e commercio; permittir aos habitantes de Bombaim o livre exercicio da Religião Catholica Romana — art. 14: Pleno dominio aos Inglezes, das Cidades, e terras perdidas dos Portuguezes, quando elles as recuperem em algum tempo, com excepção de Mascate, occupado pelos Arabios, e ganhando a Zeila, ou Ceilão os Inglezes ficariam com o Porto de Gale; e os Portuguezes com o de Columbo; e o Commercio de canela seria dividido. Pelo art. secreto os Inglezes se comprometteram a verificar pazes com as Nações inimigas de Portugal, e não se verificando isto convenientemente, fariam acompanhar a sua armada, para tomar posse de Bombaim, *tacs e tantas, forças e copias* que podessem defender e amparar as Possesões Portuguezas nas *Indias Orientaes*. Assim mais que as aquellas Potesias tomassem aos Portuguezes algumas terras antes da paz, os Inglezes promoveriam a sua restituição, sem pedir, já mais indemnização de tudo a que se obrigavam. A entrega da Ilha foi ordenada por Carta Regia de 9 de Abril de 1662, que trouxe o Vice-Rei Antonio de Mello de Castro, que vinha na Armada Ingleza, composta de 5 Nãos, commandadas pelo Lord Malberough. Ella não se verificou nesta occasião — por não haverem concorrido para *resgates* — não terem soccorrido as Praças em guerra — terem entreguo 40 Subditos Portuguezes aos Achenes — saltar a necessaria Procuração, e a Patente, nomeando Governador, e a Carta do Rei da Inglaterra, que era em latim, dando Ex.º, e tratamento de parente ao V. Rei, não serem assignadas — finalmente em vista de varias considerações politicas, infelizmente, pouco depois verificadas, como havia previsto o V. Rei; talvez em vista das observações colhidas, durante a viagem em que, além de não trato, esteve, com os que o acompanhavam em perigo de ser sacrificado ao orgulho nacional dos alliados a quem acompanhava. — Os Commissarios de reportados como fica dito, e repellidos da vizinhança de Surate, onde haviam arribado, *deram o seu assento na Ilha de Angeddy, distante 12*

leg. de Goa. Retirou-se pouco depois o Lord, e falleceu o Governador nomeado, Abraham Thynman, em 5 de Abril de 1664, deixando designado por seu Successor (*Phriscooque*, por *ris Governador*) o seu Secretario l-nore Coque, que o V. Rei havia conhecido Tenenteiro em Lisboa. Huma nova C. R., de 16 de Agosto de 1663, obrigou ao V. Rei, contra a sua convicção, e do Conselho do Estado, a fazer a entrega ordenada, nomeando, por Alvará de 10 de Janeiro de 1665, seus Delegados ao Vedor da Fazenda, Luiz Mendes de Vasconcellos, e ao Chanceller da Relação, o Dor. Sebastião Alves Migos, para a verificarem sob as seguintes condições: — 1.ª conservação de considerações aos habitantes, e aos estrangeiros, que concorriam; liberdade da Religião C. Romana, e de todos os usos, ritos e costumes em pratica; as procissões, Confrarias, e Igrejas existentes, e as que quizessem, no futuro, construir, com passaes e residencias. — 2.ª As contendas eiyis dos Christãos submettidas ao Cabido dos Pes., Feitor, Alcaide mór, e Ouvidor Portuguez, continuariam a ser por estes decididas, e em caso de appellação á Justiça Inglesa, se trataria em lingua portugueza.—3.ª Os Vigarios seriam nomeados pelo Diocesano de Goa, e as Igrejas conservadas ao Real Padroado, com todas as regalías, e em caso de transgressão seria nulla a convenção, e a entrega (Noque convieram os Ingлезes, e se comprometteram a auxiliar os mesmos direitos, e execução de Pastoraes, e mandatos dos Vigarios Geraes, e Visitadores &c. &c.).—4.ª Fariam guardar aos seus Subditos as regalías dos Portuguezes, castigando os transgressores.—5.ª A amizade, e igualdade reciproca seria guardada em todos os logares, onde se encontrassem os Ingлезes e Portuguezes &c.—6.ª Não se intrometteriam nas materias de Fè, nem obrigariam os moradores, de qualquer maneira a mudar de crença, nem ouvir as suas predicas, e deixariam em total liberdade os Ecclesiasticos no exercicio da sua jurisdicção, sem impedimento algum.—7.ª Os artigos relativos á Fè, e Creuça seriam a condição essencial da cessão e entrega da Ilha, aliás, em caso de transgressão, por qualquer via, ou maneira, se teria o tratado por quebrado; e a Ilha voltaria á Coroa de Portugal.—8.ª O mesmo se entenderia a respeito dos actuaes, e futuros Parochos, Capitão, e Feitor.—9.ª As outras Ilhas da jurisdicção de Baçaim se guardariam todas as regalías, de que gosam, em tudo, e para

tudo, sem impedimento algum, nem obrigação de pagar imposto, direitos, ou gabela.—10. O Porto de Bandorá de Salcete seria livre assim, para entrada, como sahida das embarcações, ainda que houvessem de passar debaixo da artilheria dos Ingлезes.—11. Não seriam admittidos, nem conservados, e occultados os fugitivos, que seriam logo entregues ao Capitão de Baçaim. Os devedores fugitivos seriam compelidos a satisfazer as suas dividas.—12 As Embarcações Portuguezas, de qualquer porto teriam entrada e sahida livre e desembargada na Bahia.—13 Seria livre aos moradores de Bombaim retirarem-se da Ilha, arrendando, ou vendendo as suas propriedades, as quaes querendo os Ingлезes as teriam pelo justo valor.—14 Que os moradores das Ilhas de Salcete, Caranja, Baragão, e outras Portuguezas teriam livre entrada na Bahia, Rio, e ao braço, que divide Bombaim de Salcete, por Bandorá até a Baía, sem impedimento, nem obrigação de pagar tributo, gabela, &c.—15 Não seriam admittidos em Bombaim os Curumbias, Bandaria, (moradores das Aldéas e Palmeares) os escravos, e toda a sorte de Officiaes mecanicos, dos quaes havendo precisão, se pederiam ao Capitão de Baçaim &c. &c.—16 Os fugitivos não seriam admittidos a mudar de crença, para não serem restituídos.—17 A Senhora de Bombaim (Esta Ilha estava aforada) poderia administrar as suas fazendas, e viver na Ilha, com quem se não entenderiam os Ingлезes, nem lhe poderiam tomar as suas fazendas, sem ser por sua vontade, e justo preço; porém querendo as suas Casas, para reduzir a fortaleza lhe pagariam de prompto o seu preço.—18 Os possuidores de bens patrimoniaes, e da Coroa, seriam mantidos, e os perderiam só nos termos das Leis Portuguezas, aliás, seguiriam a ordem de successão.—19 Os moradores, e foreiros de Bombaim não seriam obrigados a pagar mais do que está estabelecido, e pagavam aos Portuguezes.—20 Que de parte a parte haveria boa correspondencia, e amizade; por ser o fim da cessão, e convenção.—Nos termos destas condições, que foram acceitas por Inofre Coque teve logar a posse e entrega do Porto, e Ilha de Bombaim, que comprehendia as Aldéas ou Jurisdicções de *Mazagão*, (*Mazagão*) *Paxelas* e *Evardy*, conforme o titulo, e descripção do Tombo, por Escrip-tura de 17 de Fevereiro de 1665, lerrada, em Bombaim nas Casas grandes da Senhora da Ilha, D. Ignez de Miranda, Yinná de

ff. Rodrigo de Mõncanto, nss. Nõtas do Tabellião Publico de Bagaim Antonio Monteiro da Fõnceca, presentes os ditos Inofre Coque, os Commissarios do Vice-Rei, Senado, Oviulor da Cidade, Feitor, e Fidalgo: Mál os Commissarios da fatal entrega tinham regressado a Goa, e talvez, nem todos os habitantes, da Ilha cedida, sabiam o conteúdo das condições, a previsão do Vice-Rei realisou-se completamente, e por huma maneira pouco decente, e muito estrondosa. O *Phriscooque* já Senhor de hum ponto fãto; a que tanto aspirava, e de que tomou posse sob condições, expede os seus Bandos, em 13 de Maio immediato, precisamente contra o theor das condições accitas, ordenando aos habitantes proprietários—comparecerem armados no dia 28 desse mesmo mez—compello-os a mudar de crença—impediu aos P. es o exercicio das suas funções religiosas—exigiu dos habitantes, em geral, juramento de fidelidade ao Rei de Inglaterra, e a elle seu Delegado, como Senhores absolutos do temporal e espirital—lançou mão da Ilha de Maim, de 32 propriedades dos foreiros, das Estacadas dos Rios, das Tabernas &c. &c. espalhando os seus possuidores. O Juiz, Henrique Gary, da sua parte alliciou com dinheiro, e promessas, os Tecelões de Chaul para mudar a sua residencia para Bombaim &c. &c. O General do Norte o illustre Ignacio Sarmento de Carvalho, manda intimar—em 17 de Maio, hum formal protesto ao Governador, exprobrando-lhe as suas violencias, e má fé: em 26 repete hum novo protesto, a que o Governador responde em 27. O mesmo Governador protesta d'outrolado ao V. Rei, em data de 22 d'Agosto, respondido em 6 de Novembro, pelas rendas passadas. Os habitantes de Bombaim, vexados pelo dominante, vão lançar mão de medidas violentas para sacudir o jugo, mas cedem ás insinuações, e apresentam ao Governador, os seguintes artigos de mutua convenção—1.^a Que os habitantes pagariam, em logar de 5. mil xerafins, de foro, a que eram sujeitos, 20 mil: 2.^a Que os foreiros gozariam das propriedades de que estavam desposse na entrega da Ilha: 3.^a Que a Comp. Ing. haveria por aforadas todas essas propriedades: 4.^a Que a Comp. descontaria na totalidade dos 20 mil xerafins, a quota que dispensasse a qualquer foreiro: 5.^a Que a Comp. restituiria todas as propriedades de que exhibara os possuidores: 6.^a Que das propriedades e terras tomadas para a Cidade ou Fortaleza se descontaria

o foro: 7.^a Que não seriam medidas as propriedades restituídas, e novamente investidas: 8.^a Que as propriedades não seriam sujeitas a novas imposições, por melhoradas: 9.^a Em casos fortuitos, se descontaria no foro o prejuizo avaliado: 10. Para a arrecadação dos 20 mil xerafins, os habitantes deputariam seus Delegados, que seriam authorizados pelo Governo: 11. Que o pagamento do foro ajustado seria em 3 quartéis, principiando em 9 de Fev. de 1673: 12. Que o Governador solicitaria da Comp. e do Rei a ratificação desta convenção, que tinha por fim a quietação dos Povos. Estes artigos foram discutidos entre o Governador, Authoridades, e representantes dos Povos, e reduzidos aos seguintes: 1.^o Que a Comp. dava por levantados todos os direitos, e letigios sobre as propriedades, menos as que possuia com consentimento das partes: 2.^o Que aos foreiros, e seus successores, se passariam novas Cartas: 3.^o Que a dispensa do foro seria descontada no total: 4.^o Que seriam restituídas todas as propriedades tomadas ás partes: 5.^o Que seriam pagos os valores das terras e arvores tomadas para a Cidade, e descontado o seu foro: 6.^o Que seria permitida toda a sorte de cultura aos proprietarios das terras: 7.^o Que em casos fortuitos o prejuizo seria descontado no foro: Que os habitantes nomeariam agentes da arrecadação dos 20 mil xerafins, e o Governo daria 2 guardas, e não concorreria com despeza alguma mais: 8.^o Que todas as imunidades, privilegios, direitos, e foros que pertenciam a Coroa Portuguesa seriam da Comp., 10. Que a Ilha *Colleo* ficaria a Comp., indemnizados os interessados: 11. Que a 1.^a paga dos 20 mil xerafins, começaria em 20 de Junho, e ficaria depositada para indemnisar os interessados da Ilha de *Colleo*: 12. Que as propriedades seriam medidas, mas com limitada despeza: 13. Que ficariam á Comp. todos os logares, e chãos em circuito da Ilha, do lado do Rio, onde não houvessem terras cultivadas, Igrejas, Casas, Pataias, de pedras &c. &c.: O que tudo foi ratificado pelo Governador, e seu Conselho, por si, e por parte da Companhia. Deste acto se passaram Diplomas sob o Selo da Comp., em 12 de Novembro de 1672. Todavia a convenção ficou em papel, e os Povos tiveram de recorrer, por intermedio do Governo de Goa, ao Rei de Portugal, e este de mandar reclamar, pelos seus Agentes, na Corte de Londres, cuja decisão obrigou a Comp. a indemnisar as partes, o que teve logar em 1722, e liqui-

dadas as contas, desde 1667 a 1712, a indemnisação somou-se a xeraphim. 1:838.005. (Huma igual indemnisação teve lugar não ha muitos annos, mas por meio de demanda) — Não contentes os Ingleses de perseguir os seus Subditos e os Visinhos (os Portuguezes), o Governador da Ilha *John Child* lançou mão de algumas Embarcações do Mogol, o Imperador *Auseny-seb* tira vingança deste ultrage, e toma a fortificação de Bombaim em 9 de Jan. de 1691, os Ingleses são mettidos em ferros: os seus Agentes em Dely se vêem na necessidade de implorar, no estado mais humilhante, a clemencia do Imperador, que por considerações politicas, lhe restitue as fortificações. — Apenas livres do Mogol recadem no seu systema perseguidor, são repellidos pelos seus Subditos, e Visinhos, e mesmo a providencia, que vigia sobre os mortaes, castiga seus injustiças, em 22 de Nov. de 1703, com huma tempestade que causa grande estrago em terra, e lhes destróe 3 Nãos de linha, e muitas Embarcações miudas. Todavia elles não cedem, o Commandante da Fôrt. de Maim, em 1716 bombéa, as terras de Baçaim, por não atacarem algumas Embarcações. O General do Norte, *João Fernandes d'Almeida*, insultado deste facto insolito lhes restitue: com igual medida, fazendo fogo com 14 canhões grossos, e destruindo a sua Alfandega e Fortaleza; a que acode o Governador, propoem suspensão d'armas, dá comprida satisfação, e se obriga a guardar aos habitantes de Bombaim, e seus contornos os seus privilegios. Livre assim do fogo, e sanha Portuguesa, elles instigam, e favorecem, em 1718, o Angria contra estes, que por tal arte perdem algumas embarcações, e os Ingleses recebem o premio, em huma que lhes apressou o seu protegido, na sua volta de Madrasa, com 1 milhão de rupias. O Governador, então convida o Vice-Rei para, de mão commun, destruir o Corsario que não lhe he fiel. O Vice-Rei responde, que recia a sua pouca firmeza nos contratos, e que assignaria o Tratado se elle covesse que Bombaim, e Maim fossem guarnecidas com as tropas Portugueza, e se o Governador se compromettesse a não assignar par sem consentimento dello Vice-Rei, ou depositasse 100.000 rupias. Não se verifica o ajuste, e os Ingleses, inutilmente, atacam, por si, a Fortaleza do Culabo. Em 1720 o Governador expulsa os Religiosos e Padres Portuguezes, e lhes usurpa as Igrejas: o Vice-Rei scandalizado deste facto encontra-

do Comp. de Infantaria, e bulequea a Ilha. O Governador dá satisfação, e as cousas voltam ao seu primeiro estado, com a morte, em Surrate, do Bispo Italiano. — Em 1723, Nov. 2, confedera-se o Governador com o Vice-Rei contra Agria. — Des. 2 desembarcam em Culabo as tropas combinadas: 16 formam pontões de Barcas; 19 e 20 escaramuças; 21 dispersam a Cavalaria inimiga. 24 atacam a Fortaleza de Alibaga: 25 desmontam algumas peças: 1721 Jan. 1 he morte hum General inimigo: 4. o Vice-Rei recolhe-se doente a bordo da Fragata, e ali recebe Embaixadores de Bagi-Kão, pedindo paz, ou que elle socorreria o Angria; o Vice-Rei assigna o Tratado, o que os Ingleses levam a mal, apesar da força combinada, não passar de 5 mil, e a contraria subir a 12 mil. — Ag. 21. Os Ingleses, depois de continuadas violencias, e dissensões com os habitantes de Bombaim, e Baudorá dão mil satisfações, e assignam em Goa hum Tratado de aliança defensiva e offensiva, contra os Asiaticos inimigos das Coroas Portugueza, o Ingleses pelo Commissario *Roberto Coitau*. O Vice-Rei marcha pessoalmente: o Exercito celi-gado soma em 5.000 homens, de todas as armas, e o do inimigo em 25000; todavia não mostra desejo de combater, e *Sau-Raja* solicita a paz, e he assignado o Tratado, em 9 de Jan. de 1724, pelos Commissarios *Antonio Cardin Froes*, e *Madagi Crisna*, no Campo de Alibaga, em que os Ingleses são contentados, mas o Tratado não se ratifica, os Ingleses se retiram desgostosos, e recommencam hostilidades; apresentão pretensões ao Rio de Baudorá, não admittem divisão por arbitros, e apressão embarcações. Junho: 6 repetidas descargas de Artilheria sobre o Collegio, Igreja, e Casa dos Jesuitas: de Baudorá, são correspondidos durante a provocação — 16 descarregam a Artilheria de Maim, e Sião sobre as embarcações, e Aldea Baudorá, — 24 lançam mais de 400 bombas, que arruinão o Collegio, e matão varios moradores. Na noite desse dia desembarcãõ em Tanna, e queimam a Colmaria (Grupo, ou rua de casas de palha), de Chandini, algumas Galxetas surtas, e, com falso recado, conseguem abrir a porta do Forte dos Reis, matar o seu Capitão, levar a sua mulher, filhos, escravos, e encravar a Artilheria, de volta lançam fogoas Aldea *Sayem*, e *Naveh*, da jurisdicção de Caranjá. Julho, 4 batem com a Artilheria de Maim, Bombaim, e Sião a Aldea Cortem, assaltam a saphina, matam o seu Commandante, e 25 Soldados, e a

tam com 2 peças de bronze, e 3 de ferro, levando de menos o seu Commandante, e alguns Soldados: Neste mesmo dia se senho-ream da *Ilha do Elefante*, e perseguem os seus moradores.—Setembro 8. o General do Norte, *D. Francisco Casco de Mello*, apesar de ter que defender-se de vários inimigos suscitados pelos Ingleses, despacha h'uma expedição contra Bombaim, ataca e toma a Fortaleza de Varoly, não obstante a pertinaz resistencia, com a morte do seu Com-mandante, encravá a sua Artilheria, largam fogo a Fortaleza; a Culoraria de 30 Casas, e 30 Galvetas, e se retira com huna Ban-deira, Deixa sitiado Bombaim, prohibindo a introdução de viveres e mantimento, do que são relaxados os Ingleses pelo Successor do General, com quem entablaram amizade.—Em 1724 publicam em Londres hum Livro, contendo os artigos, e convenções, alteradas como lhes convinha, para sustentar o seu direito a diferentes Ilhas, e Aldeas: (este Livro, certamente, servio de documento ao Autor das viagens para julgar mais extensa a cces-são, não o sendo aliás, segundo o tombo da Ilha) o qual Livro e a representação que o a-companhou não tendo merecido attenção algu-ma ao Rei, elles voltam a sua saua contra os Portuguezes, seus aliados, e confederam-se occultamente contra elles, com os seus ini-migos, fornecem a estes todo o necessario, até objectos conhecidos pela marca, e conse-guem, finalmente, desposar os Portuguezes, em 19 de Maio de 1739; traioeiramen-te, da Grande Corte da Norte!! (Vid. Ba-gaim) Para evitar as continuas desorleus projectou-se comprar Bombaim, e se proce-deu á sua avaliação, em 1736, e tal era o seu resultado. Foros 20000; Alfandegas 60000; Tabaco 49000 &c. e com as rendas eventuaes a sua soma importava em 170000 rup. Mas com a perda do Norte finalisaram-se as pre-tenções e perseguições de hums, e resistencia e soffrimentos d'outros: Esta Ilha desde a sua cessão á Corba de Inglaterra, e por esta é acompanhada das Indias Orientaes, em 27 de Março de 1668, tem tido os seguintes Go-vernadores: N. B. Ointervallode huma outro anno hé o tempo de governo de cada hum.

1666—Inofre Coque.

1666—Sir George Oxenden.

1667—Sir Rafal Amiger.

1667—Thomas Holt.

1690—Sir John Child.

1690—John Vint.

1690—Barth. Harris.

1692—Barth. Annesley.

1693—Sir John Cayer.

1702—Sir Nicholas White.

1707—Sir H. Oxenden.

1709—William Aislabie.

Charles Boone.

1734—William Phipps.

Robert Cowan.

John Horne.

1739—Stephen Law.

1742—William Wake.

John Geekie.

1750—Richard Bouchier.

1760—Charles Crommellin.

1767—Thomas Hodges.

1771—William Hornby.

1784—Rawson Hart Boddam.

1788—Andrew Ramsay.

1789—Sir W. Medows K. B.

1790—Sir Robert Abercrombie, K. B.

1794—George Dick.

1795—John Griffiths.

Jonathan Duncan.

1811—George Brown.

1812—Sir Ewan Nepean.

1819—The Hon. Mountaust Elphinstone.

1827—Sir John Malcolm, K. C. B.

1830—Earl of Chare (Lord.)

1835—Robert Granth.

1839—Sir James Carnac.

1842—G. W. Anderson.

1843—George Artur.

1846—L. R. Reid.

1848—Lucio Bentinck Visconde de Tal-klaud.

A mesma Ilha. em 17 de Fevereiro de 1803: soffreu hum grande incendio. Atteando-se to-go n'hum armezem, consumiu a principal parte da Cidade, comprehendendo 472 casas principaes, 1 Alfandega: o grande Basar; e as ruas dos Negociantes, Pareses, e Bania-nes—Morreram os doentes, creangas, e mu-i-tos uarinheiros do Almirante Rainer, que se-haviam arriscado aos perigos. A perda cal-culou-se em 14 laques de rupias (o laque são 100000 cruzados fortes). Hum outro incen-dio teve lugar em 21 de Julho de 1847. Humaluz levada imprudentemente a hum armazem, em que se despejava huma pipa de agua-ariente, inflamou esta, e 50 a. 60: pipas mais do mesmo espirito. Seguiu-se, co-mo era natural, huma terrivel explosão, e o incendio dos predios adjacentes, em que se comprehendia a Hospedaria Britanica (Brit-ish Hotel) e importantes armazens de com-mercio. Computou-se a perda, que houve em 7 a 8 laques de rupias.—Sobre a actualida-de da renda de Bombaim, e suas Dependea-

Portaleza: Villa de Portaleza, e Conquista de Villa dos respectivos lugares. — *Doc. Off.* — *Bolet.* 1837. — *Bolet.* 1847.

BORDEOS: São 2 Cidades deste nome, huma na Europa, e outra na India, e ambas pertencem à Nação Franceza. A da Europa, objecto deste artigo, he huma das tres grandes Cidades de França, e bento da Prefeitura do Departamento de Gironda. Dist. 247 leg. do Paris, e 22 da embaçada da de Gironda no Oceano. — Após de varias dominações, ella pertence aos francezes, depois que Carlos 7.^o a conquistou aos Ingleses, em 1451. Bordes tem adquirido pouco a pouco grande importancia. Grandes são as dimensões do seu porto, em que podem fondear em todo o tempo 1.200 navios do porte de 500 a 600 toneladas. Nesta Cidade haddemiram muitas obras de arte, e engenhos aperfeiçoados, que os Officiaes polareiros de Mar. *St. Lau.* — *Bolet.*

BOULAK: ou **BOLAK**: Porto do Cairo no baixo Egypto, sobre o braço Oriental do Nilo; e he neste Porto que se depositam as mercadorias vindas do Delta. Dist. de Cairo 3 leg., e encerra subterbo banhos publicos. Os habitantes desta Villa revoltados em 1800 contra o Exercito Francez, foram subjugados pelo General Friant, depois de pertinaz resistencia. A sua popul. he de 26 mil almas. *St. Lau.*

BOUNSULO: Vid. *Swant-Warim*.

BOURBONS: Cidade e Portaleza de França, cercada de 24 Torres, que lhe deu o nome à Provincia, e à Familia Real, que acabou de o occupar o Throno de França. Na genealogia, esta Casa se liga com Roberto o Forte, Duque e Marquez de França, em 861. Ella votou a vordadeiramente em Roberto, Conde de Clermont, 6.^o filho de Luiz. A casa de Bourbons de Hespanha começou em Philippe 5.^o, Duque d'Anjou, depois Rei de Hespanha, neto de Luiz 11.^o — A casa de Bourbons de França tem dado Imperador para Constantinopla, e Reis para Naples, Jeralalem, Sicilia, Portugal, Hungria, Polonia, Bohemia, Aragon, &c. &c. — *St. Lau.* — *Pe. Sto.*

BRASIL: Anteposito d'America meridional, composto de Colonias Portuguezas. Foi descoberto em 1500 por Pedro Alvares Cabral, que lhe deu o nome de *Sta. Cruz*, todavia a povoação do qual tem, e meu do *Pão-sacchar* do de ar do brassa, que produz. A sua superficie he avaliada por Bthb. e Humboldt em 2.500.000 milh. quadr. 5.310.000 hab. Este Imperio se divide em 13 Provincias: *Rio de Janeiro*; *S. Paulo*; *S. Catharina*; *S.*

Pernambuco; *Parahybo*; *Rio Grande*; *Sergipe*; *Alagoas*; *Piahy*; *Maranhão*; *Pará*; *Rio de Jacuise*, ou *S. Sebastião* he a sua Capital. Teyo titulo de Principado em 1644. Foi elevado a categoria de Reino, em 16 de Dezembro de 1815. Foi a sede do Rei de Portugal, durante os annos que decorrem de 1808 até 1821. Independente em 7 de Setemb. — Acclamado Imperio em 12 de Outubro, coroação do Imperador em 1 de Dezembro de 1822. He reconhecido independente, em Agosto 29 de 1825 — Abdica o Imperador em 1831 — O Imperio tem de comp. 694 leg. e de larg. 609. — As Cidades mais notaveis depois da Capital, são: Bahia, Pernambuco, Villa Rica, S. Paulo, e Pará. — As tribus indigenas, que habitam o Serião, e não tem sido civilizadas, são Botocudos — Mundurucos — Guaicurus — Bororos — &c. Rios que o regam são o das Amazonas — Rio Negro — Tocantem — Madeira — Uruguay — Parana — Rio Pôrto — S. Francisco — Queo que se estinguio de diversas Promeças desde 1700 até 1821, he como se segue — de Minas gerades, desde 1700 até 1820, arroba 3568 — de Goyaz, desde 1720 a 1731, arroba 9212 — de Mato Grosso, desde 1821 até 1822, arroba 3107 — de S. Paulo, desde 1600 até 1820, arroba 4150 — Calculou-se a utilidade extrahida, inclusive a entravada, e a consumida, em arrobas 63.117, no valor de 97.4329.040 Cruzados, 360.931.6169 reis — Valor do 5.º que se pagava à Coroa, &c. &c. *St. Lau.* — *Pam.* 1838 — *Estad. d'Ala.*

CABO DA BOA-ESPERANÇA: (*Peper-montarium bonae spei*, Baie de Adamaator (Gigante) filho da Terra, supposto em Cabo Cam.) — Jaz na parte mais meridional d'África, na Cafraria, entre os Cabos de *Sta. Luzia* e das *Agulhas*. Foi descoberto por Bartholomeu Dias, em 1487, que lhe deu o nome de *Cabo Tormentoso*, e El Rei D. João 2.^o lhe impoz o que tem, em allusão a esperança, que concebem as aguas da cuberta — Em 1650 os Holandeses estabeleceram huma Colonia neste Cabo, nas margens do Rio do Peixe. Em 1795 foi-lhes tirada pelos Ingleses, e restituiram em 1802, pelo Tratado de Amiens. Finalmente os ditos Ingleses, a retomaram em 1803 O Territorio occupado pelos Colonos tem de extensão de L. a O. 600 milhas, e de N. a S. 233, contendo 140.000 milh. quad. e está dividido em 5 Distritos. Tem hum grande Hospital, que pode conter 4000 homens, produz o famoso vinho de Constança &c. &c. — Os Portuguezes deram o nome de Cabo de

Boa Esperança a hume flor; originaria daquelle districto; que tinha as *folhas vermelhas* como o *ouro*. *Tarda annos em nascer. Da-se em Portugal, e se cultiva no Jardim de D. Francisco de Souza.* A esta flor fez hum curioso o seguinte Soneto.

Esta nova Africana flor; vestida,
Ouro-purpureo, purpurá deurada,
Do Tormentoso Cabo trasladada,
Dos nossos olhos nunca conhecida.
As vistas busca, as attensões convida;
Pois que rica se vê, se ostenta ornada,
Entre lusidos raios encarnada,
Entre encarnados nacarés lusida.
Quando os realces, quando os resplandores
Da purpura consegue, do ouro alcança,
Resplandece na cor, no metal arde.
E se tarda em nascer mais que outras flores,
Como natural he de huma esperança
Traz da Patria a razão, para que tarde.
Blut. — Comp. St. Lau. — Vosg. — Guth. — Panor. 1837. —

CABO D'ESPARTEL; He Promontorio d'Africa, na Provincia de Hasbar, perto de Tanger, outr'ora se denominava Ampelusa (Paiz cheio de vinhas). *Pe. Silv.*

CABO D'ESPIQUEL; He a extremidade da Serra da Arrabida, de Portugal, em Setúbal, distante 6 leg. ao S. de Lisboa. Os Romanos chamavam este Cabo *Barbaricum Promontorium*; e *Pella* a parte opposta, que depois se chamou *Arabica*, e hoje *Arrabida*. He nesta Serra que o Duque d'Aveiro, neto d'El Rei D. João 2.º, edificou hum Mosteiro e hehe principio a Provincia de Arrabida em 1542. *Bulby. — Blut.*

CABO FARTAGUE; He o que com o Guarda-fui forma a entrada do Mar-Roxo. *Lafit.*

CABO GUARDAPUI; Hum dos 4 principaes d'Africa—*Cabo Bom*, he o mais septentrional—*Cabo Verde*, o mais occidental—*Cabo de Boa Esperança*, o mais meridional, e *Guardafui* o mais oriental. Este Cabo forma a entrada S. do Mar-Roxo. *Guth. — Vosg.*

CABO MATAPAN; Cabo d'Europa, que termina a parte meridional da Morea, que he a ponta mais meridional de Europa. Tinha em outro tempo o nome de *Tenare*; e he formado pela extremidade do Monte *Pentadactilo* e *Tajecte* (Vid. *Tajecte*). *St. Lau.*

CABO TRAFALGAR; He na Andaluzia, no Reino de Hespanha, perto de Cádiz, a entrada do Estreito de Gibraltar, e fronteiro ao Cabo d'Espartel, sobre a Costa d'Africa. Trafalgar he celebre pela batalha naval en-

tre a Frota Inglesay e Hespanhosa, e Franceses, na qual a victoria se declarou a favor dos Ingleses, mas com a perda do seu celebre Almirante Nelson, em 21 de Outubro de 1805. (Vid. *Nelson*). *St. Lau.*

CABRERA; Hum dos Generaes de D. Carlos; acerca do qual se publicou o seguinte em Agosto de 1839—Ha 22 dias que está no Reino de Valencia: as suas posições são formidaveis por natureza, e mui estudadas pelas inimigos: Os fortes bandos que comanda Cabrera, e occupam Aragão e Valencia, são 11 Batalhões, além de partidas soltas, mais de 500 cavalos, e 2 peças de Artilheria de montanha. He a esta posição que allude o Autor da viagem; porque a sua proximidade obrigava o Governo a negar accesso ao campanario, como medida pervertiva contra algum signal ou senha dos Carlistas occultos: porisso careceo de ordem positiva—Deste nome ha tambem huma Ilha Balear, a 4 leg. S. da Ilha Majorca, com hum bom porto, mas a Ilha he deserta. *D. do Geo. 1839. — St. Lau. — Vosg.*

CADI ou **CADHY**; Magistrados Turcos da 4.ª Ordem, que acumulam diversas funções, taes como a de inspectores da policia, juiz de paz, notarios, presidentes de tribunaes civis, e criminaes. O Cadhy, na falta de *Imam*, preenchem as funções religiosas. Elles nomeam os seus immediatos ou *Nabis*, que formam a 5.ª Ordem de magistrados. O numero de Cadhys sobe a 342, divididos em 2 departamentos, 119 na Turquia Europeia, e 223 na Anatolia. Os Candidatos a estes cargos fazem os seus estudos em *Medressah* ou Collegio de Bazarjet 2.º, em Constantinopla. — *Cadhy-Lesker* ou *Cadhy-El-Asker* tambem são magistrados na Turquia, mas da Judicatura militar. Este cargo foi creado, em 1362, por Amurat 1.º; que o fez Chefe Supremo de *Ulemas* (sabios, letrados). Mahomet 2.º creou 2 destes Cadhys, hum para a Anatolia (*Sadr-Anadoly*) e outro para a Romelia (*Sadr-Roun*). Este ultimo tornou-se em 1.º Magistrado do Imperio Otomano, e he elle que ohtem, ordinariamente, o cargo de *Musty*, e conhece de todos os Processos civis e criminaes, que o Divan lhe remette, e nomea os Cadhys. *St. Lau.*

CADIZ; Nome da Capital da Provincia do mesmo nome, na Hespanha. A Provincia forma-se de huma parte de Andaluzia, e limita-se ao N. por Sevilha, e ao Sul pelo Estreito de Gibraltar. Sua superficie he de 260 leg. quad., e Pop. 244.220 ham.—A Cidade Capit. he bella e rica, e hum das

maia commerciantes da Europa. O seu porto he excellente, e defendido por 6 Fortes: compoem-se de 2 golfos, chamados *Bahia de Cadiz* e *Fynalca*. Esta denomina-se tambem interior, e recebe Navios de Guerra, e aquella os do Commercio. O que o Autor da viagem diz a respeito desta ultima, veja-se no Panorama. Vol. 4.º de 1840—A Popul. de Cadiz somma em 80.000 hab. Ella tem hum Cathedral muito bella, de marmore; e em outro tempo 13 Conventos: 1 Acad. de bellas artes: &c. &c.—Tinha sido bombardeada pelos Ingleses em 1792 e 1800, e neste mesmo anno assolada por hum epidemia, finalmente sitiada pelos Francezes em 1811.—*St. Lau.*

CAIRO: (El Kagerah, Cidade de Victoria, em Arabe) : Grande Cidade, Capital do Egypto, perto das bordas do Nilo. Sua Pop. he de 290.000 habit. Mouros, Cophtas, Gregos, Turcos, e Estajgeiros. He dividida em 53 quarteirões, e conta 71 portas, 300 ruas, 56 mercados, 400 misquitas, hum Castello antigo, mas forte, construido sobre hum rochedo. A Cidade he atravessada por hum grande Canal, no qual se vê ainda o *Pozo de Jose*, tallhado em rocha, da profundez de 180 pés, e larg. de 40. Existe ainda o *Mekias* ou *Nilometro*, ainda que damnificado alguma cousa. Hum Hospital para 1500 cegos, porque a peste e a ophthalmia são os 2 flagellos desta Cidade, cujas ruas são estreitas, e pouco acaçadas. A Cidade foi construida em 967 pelos Califas fatiminitas, e embelesada por diversas dinastias, que tem reinado no Egypto, com excepção dos Otomanos. O Sultão Selim 2.º a conquistou em 1517, aos mamelukos, depois ella ficou submettida aos Turcos. Os Francezes a tomaram em 1798, contra os quaes ella se revoltou em 21 de Outubro, e 5 mil rebeldes pereceram. Os Ingleses se empossaram della em 1802, e em 1803 a restituiram aos Turcos.—*St. Lau.*—*Farg-Gut.*

CALCAVADDY: Não nos sendo possivel apresentar a significação propria deste nome, e de muitos outros de que falla o Autor das Viagens, e são especiaes à Cidade de Bombaim, assim por não termos conhecimento especial, como por o correr do tempo, reforma da mesma Cidade, e outras circumstancias terem alterado as primitivas denominações, que unicamente aos filhos daquelle ilha sera facil de discernir; contentamo-nos, por tanto, em exhibir a nomenclatura das terras e predios, com as suas

especificações, e rendas, com referencia a primeira idade da entrega daquelle ilha. *Bamonavalle*, e *Celtem*: (Pacarias) Rendimento 15 muras—4 paras,—e 11 adolis de batte.

Bandrastacs: Duas povoações dos destiladores da sara de palmeiras bravas.

Bombaim: (Castabe) 40 mil palmeiras particulares, e 5 mil da Companhia.

Caceo: Ilheo na ponta da ilha.

Colvarias: Povoações dos Coleas, com os nomes das Aldeas a que pertenciam: *Varoy*—*Parella*—*Sião*—e *Dirguvi*.

Dirasy: (Pacariu) R. 8 muras, e 8 paras.

Maim: (Castabe) 93 mil palmeiras manças, e algumas hortas.

Aracagam: (Aldea) R. 184 mur. 250 palmeiras bravas.

Motugum: (Aldea) R. 65 mur.—4 par.—3 adol. e 10 palmeiras bravas.

Nagam: R. 42 mur. 15 par. e 15 adol.

Parella: (Aldea) com suas pacarias—*Boyyares*.

Patecas: (Ilha) de Managão.

Romalla e Salgado: R. 150 mur. 15 par., e 15 adol.

Kauty e Motugum: (Marinhas).

Siam: (Aldea) R. 54 mur.

Sury Vadqay.

Vodalla: Com suas Pacarias, *Syory*—*Gou-Vaddy* R. 75 mur. 4 par. e 4 adol.

Varoty: (Aldea) R. 34 muras.—*Docc.*

Off.

CALCUTTA: Cidade do Indostão, Capital da Presidencia de Bengala, e da toda a India Inglesa, distante de Bombaim 277 milhas, a 30 legoas do mar, população 800.000 habit. He dividida em 2 partes—*Black-Town* e *Chromisee*, que contém o Palacio do Governador, os Pagodes, e Mesquitas. Calcutta he a sede do Governador, e do Conselho. Ella tem hum Corte de Justiça, hum Bispo Inglez, e hum celebre Sociedade Inglesa. A origem desta Cidade foi, como se segue—Os Ingleses tinham n'hum braço do Ganges hum Feitoria, ao principio; e construíram depois o *Forte William*, como para a sua defesa, e alcançaram do Nababo o territorio de Calcutta, que ao principio soffreu bastantes inquietações dos Officiaes do Mogolo, de quem conseguiram em 1717 extensão do territorio, e isenção de direitos sobre suas mercadorias, sob condições. O Forte William foi atacado, e tomado à viva for-

em 1755, e os seus 16 hab. foram metidos em enxovia fétida, onde pareceram de morte 123, mas não tardou muito que os ingleses o recuperassem, praticando actos ainda mais barbaros. Esta Cidade he a residência dos principaes agentes da Companhia, e o centro das riquezas desta parte da India. He hitherto hum lizo desolado. Nas outras partes do globo, e se acham reunidos todos os práticos, todos os meios de passadinhos da Europa, e o fausto, e luto da Ázia. *Ver-se o Tableau de la Grande Bretagne*. Vid. Presenças da India Britânica. *Rentals* — *Propas* — *Tab. St. Lau.* — *Libri.*

CALIFA ou **KHALIFE**: Titulo que tomaram os Successores de Mahomet, no imperio temporal e espirital, que estabeleceu este celebre Legislador. *St. Lau.*

CALIFA OMAR: He o 1.º do nome — Successor de Aboubeker, e 2.º Califa dos Musulmanos, depois da morte de Mahomet, seu Genro. Começou a reinar em 631 da nossa Era. Este Principe hum dos mais rapidos conquistadores, que desolaram a terra, tomou logo Damasco, Cap. da Siria, e expulsou os Gregos desta Provincia, e da Fenicia. Foi contra Jeruzalem, em 637, e tomou posse della, por composição, depois de hum cerco pertinaz; a sua contra a nesta Cidade foi montado em hum Camello carregado de 2 sacos, hum de frutas, e outro de trigo, que eram todas as suas provisões, e l prato de madeira a sua baxela. A Capitulação de Jeruzalem serviu de base, a todas as posteriores, que os Mussulmanos tem accordo, e consistia nos seguintes artigos principaes — Conservação da vida, bens e Igrejas aos hab. mas sem liberdade de erigir novas, nem Cruzes à frente dos Edifícios existentes — Não tocar os sinos — Sustentar por 3 dias os Musulmanos, que passassem pela Cidade — Não obrigar ou a aconselhar para largar o Islamismo, ou prohibir que o abracem — Não fallar a lingua, nem vestir e levar o nome musulmano — Não usar de armas nem vender vinho — Dos seus Generaes hum tomou a Persia, outro, (Amrou) bateu as tropas de Heraclio, e conquistou aos Romanos Memphis, Alexandria, e o Egypto inteiro, e hum parte da Libia. (Vid. Amrou). No seu governo se renovou a empresa de abrir o antigo canal do Nilo e o unir ao Mar Roxo. Durante o seu reinado, que não passou de 10 annos, os Arabes tornaram-se Senhores de 35000 Cidades, Villas, e Castellos — Distribuíram 4000 templos Christãos, ou idolatras — e construíram 1400 mesquitas. Elle foi as-

assinado por Pirou Escravo Persa, em 644 na idade de 63 annos. O Mahometismo não tem tido Apostolo mais virtuoso, e mais zeloso, que elle. Foi o 1.º que tornou o Califado effectivo. Quanto a hora da morte de elle propoz que nomeasse o seu filho para lhe succeder, respondendo — Que elle quizerá que houvesse na sua familia quem se encarregasse de farlo tão peizado, e contentou-se de pedir que o seu filho fosse nomeado para hum lugar do Conselho. *Dic. Univ.*

CALPE: (Moate) Vill. Abila.

CAMBAIA: Cidade principal da Provincia, ou Reino de Guzarate, sobre o Golfo do mesmo nome. A sua Pop. he de 30.000 habit., quasi todos, Banianes. He a lugardade D. João de Castro, o ultimo Hebreu da India, se apresentou com 2.000 hom. para entrar em batalha contra o poderosissimo Exército de 200.000 combat. e ganhou a batalha, sem combater, e tal vez porisso diziam aos Mouros e Gentios *Que havia de arde-vio o Salsão*, por galanteria, e para a sustentarem mandou fazer hums espetos muito grandes. Continuaram naquella tempo os Soldados trazer nos trintos humas machadinhas muito polidas, para certos fins, e tentandanto o dito Governador pelos motivos de suspeita de maldade, que elles se faziam, hum Soldado ordinario lhe respondeu — *Señhor, dem esta machadilha não servem os espêdo de V. S.ª, porque não poderemos achar nteiro a El Rei de Cambaia*. *St. Edu.* — *Blut.* — *Phnör.* 1840.

CAMELEO: He quadrupede, do genero dos mamiferos, e da ordem dos ruminantes. Tem 31 dentes: As trecentencias que elles tem no dorso (a que dão o nome de Corcha) he o distinctivo da sua especie, que são 2 — *Chimelids* e *Dornhedridos* — A dos primeiros são 2 inclinadas. Na Thurgia, Persia, Arabia, Egypto, e Barbaria, estes animaes servem de conductores de carga. He alguns que transportam o peso de 1000 libras. e caminham 10 leg. por dia: são muito sobrios e abstem-se de agua por longo tempo. Chama-se *Chimello Turco*, o *Cimello propriamente dito* — *Camello Arabe*, o *Dornhedrio* — *Camello Esparão*, a *Girafa* — *Camello de Peru*, o *Lama* &c. A descripção especial e systematica, achá-se ha em Mr. Dabenton. *St. Lau.*

CAMOENS: (Eliz. de) Principe do Portugal do seu tempo, filho de D. João Vaz de Camões, e de D. Anna de Sá, originaria da Hespanha por Vasco Pires de Camões, nasceu em Lisboa, em 1524, foi despo-

Santarem; d'ali passou para Goa, em 1553, e fez diversas digressões militares. Em 1566 foi exiliado para as Molucas, pelo Governador D. Pedro Mascarenhas, por causa de humas versos mordazes com o título de— *Disparates da India*. Navegando para o seu destino salvou os seus Lusíadas no naufrágio no Rio Mecon, chegando a Macão ali servia de Provedor-mór Voltou a Goa em 1561 e chegou finalmente a Lisboa em 1569, onde mereceu huma tença d'El Rei D. Sebastião, ainda que insufficiente para a sua manutenção, e que o obrigava a mandar o seu Escravo Autoeiro pedir esmola de noite. Publicou a 1.^a edição dos seus Lusíadas em 1572 com muito applauso: finalmente accomettido de molestias, e ainda mais de desgosto pela perda d'El Rei D. Sebastião n'Africa, disse nesta occasião— *Em fim acabarei a vida, e verão todos que fui tão afeiçoado a minha pátria, que não somente me contentei de morrer n'ella, mas de morrer com ella*. Elle morreu em Lisboa em 1579. *Vid. a sua vida por.—J. da Fome.*

CANCIA: (Antiga Creta.) Grande Ilha da Europa, no Mediterrâneo, ao S. do Archipelago, a 400 leg. de Marselha. A sua superficie he de 610 leg. quad: e a Popul. sobre a 300.000 hab. Turcos Gregos, e Indios, e produz diversos artigos. He dividida em 3 Districtos, *Candia, Canea, e Rithino*: a primeira he a sua Capital. Esta Ilha era celebre pelas suas 100 Cidades, e Leis do sabio Minos. No anno 1450 hum Coloniza de Etolios, e Dorios se estabeleceram nesta Ilha, e os Cretenses, emcontinente substituiram ao governo monarchico o republicano, sob certas formas. No anno 67 antes de J. C., Quinto Cecilio Metello submetteu a Creta ao dominio Romano. Em 823 ella passou aos Mussulmanos, descendentes de *Abadiotes*, que em numero de 4000 formam hum parte da população grega. Rendido o Imperio do Oriente, a Candia foi vendida aos Venerianos em 1201, e tomada pelos Turcos, em 1669, depois de hum guerra de 25 annos, a Turquia a cedeu ao Pachà do Egypto, em 1833. A sua Capital (Candia) he construida sobre as ruinas da antiga Heracles.—A 1.^a divisa, em Armeria, foi humã Aguia, que Jupiter, 3.^o Rei desta Ilha, fez pintar em as suas Bandeiras, em memoria da Aguia Negra, que veio pôr-se sobre o pano ensanguentado, que elle ficara elevar em hum lança na batalha dada ao seu Pai Saturno. Esta Aguia, dizem, passara por Eneas aos Romanos, e estes a deram por divisa as suas Le-

giões, e cada hum a finha sua, mas unindo-se 2 Legiões, se pintava a Aguia de 2 cabeças. Os Paleologos a principiarum a pôr em suas Armas Imperiaes, e delles passou a Alehianha. *St. Lau.—Jac.—Pe. Sit.*

CANDISH: He o Reino de Qhandes do Imperio Mogol. *Vid. Imperio Mogol.*

CANOVA: (Antonio) filho de hum architecto, natural de Possagno, Aldea de Treviso, discipulo de Torretts, celebre escultor. Elle ganhou celebridade, e adquiriu riquezas em Veneza. A historia da sua vida contada, em 11 de Outubro de 1810, pelo Imperador Napoleão, os nossos Leitores acharão no *Arch. Popul.* 1839.

CARLOS 2.^o: Rei de Inglaterra, filho de Carlos 1.^o, nasceu aos 29 de Maio de 1630. Tendo sabido em *Esje* a morte cruel de seu Pai (que teve lugar em 30 de Jan. de 1648) elle passou disfarçado para a Escocia, onde foi aclamado Rei de Escocia, Inglaterra, e Irlanda; mas Cromwel, usurpador do poder, sob o titulo de Protector, marchou contra elle e o venceu em 2 encontros. O Rei fugiu, a muito custo, para França, e d'alli para Flandres, e Hollanda. Depois da morte do usurpador, em 1658, o General Monk, que tinha hum quasi absoluto poder sobre o Parlamento o fez acclamar em 1660 e foi coroado em Londres em 1661. Voltando para a seu Reino fez punir com a morte 10 dos mais culpados, na morte do seu Pai—Cason—em 1662 com a Infanta de Portugal, D. Catharina, filha de D. João 4.^o, que levou em dote a Ilha de Bombaim, (Vid. Bombaim) Pelo tratado de casamento de 23 de Julho de 1661, Durante o seu governo teve lugar hum horivel incendio em Londres, que destruiu 59 Igrejas: 400 ruas, e 13 mil casas. De 25 Quarteirões 15 foram inteiramente arruinados, e 8 consideravelmente danificados; todavia o Rei acolliu a esta devastação, e Londres sahia das suas cinzas mais regular.—*Dic. Univ.*—*Dic. Hist.*—*Dob. Off.*

CARLOS 3.^o: Filho de Felippe 5.^o nasceu em 1716. Herdeiro dos direitos do seu Pai ao Reino de Napoles, e Sicilia, elle testou das Hespanhas venceu os seus inimigos, e se fez declarar Rei de Napoles, em 1731. No anno seguinte foi coroado em Palermo Rei das 2 Sicilias, sob o nome de Carlos 4.^o. A elle se deve o conego da escavação das ruinas de Herculano. Subiu ao Throno da Hespanha com a morte de seu irmão, Fernando 6.^o, em 1759, e então cedeu as 2 Sicilias a Fernando 4.^o seu 3.^o filho. Carlos 3.^o morreu em 1789. *St. Lau.*

CARLOS 5.º: Primogenito de Felipe 1.º, Archiduque d'Austria, e de Joanna, Rainha de Castella. Nasceu em Gand aos 24 de Fev. de 1500. Depois da morte de seu Pai, em 1506, foi declarado Rei de Hespanha, em 1516 (Vid. Hespanha), e eleito Imperador e Rei dos Romanos, morto o seu Avô Maximiliano 1.º, em 1550; coroado em Bolonha, em 1520 pelo Papa Adriano 6, que tinha sido seu Mestre, e devedor da sua elevação à Cadeira de S. Pedro, e na mesma occasião nomeado Conego de 2 Sés principaes de Roma—Casou em Sivilha com a Infanta de Portugal, D. Isabel, filha d'El Rei D. Manoel, em 1526, e della teve Felipe 2.º de Hespanha, e o 1.º de Portugal. A Carlos 5.º se deve a introdução do titulo de *Magestade*. Sustentou differentes guerras, desde 1521 até 1542, com varios successos—Em huma das quaes conseguiu aprisionar, em Pavia e conduzir para Madrid; a Francisco 1.º de França. Concluiu diversos tratados, sendo celebre, d'entre elles, o denominado *das Damas*, que teve lugar em 5 de Agosto de 1529, em Camba, entre *Margarita de Saboia*, Tia do Imperador, e *Luiza de Saboia*, Mãe de Francisco 1.º—Fez 9 viagens em Alemanha: 10 nos Paizes-Baixos: 7 em Italia: 6 em Hespanha: 4 em França: 2 em Inglaterra: e 2 em Africa, tal era a sua actividade.—Conseguiu eleger, o seu Irmão Fernando, Rei dos Romanos, e lhe cedeu o Imperio, em 7 de Setembro de 1556, tendo, no anno antecedente, abdicado a Coroa de Hespanha em seu filho. Felipe, nesta occasião disse—*eu faço huma cousa, de que a antiguidade poucos exemplos fornece, e na posteridade raros imitadores se apresentarão*. Determinado a desaparecer do Seculo, elle se embarcou em Zelandia n'hum frotta de 40 embarcações, e, com vento favoravel, foi desembarcar em Biscaya, onde apenas tinha posto pé em terra, que huma tempestade de subito levantada dispersou a frotta, e soçobrou o Navio imperial, Carlos 5.º pôz-se de joelhos, immediatamente, e disse beijando a terra,—*Que elle beijava com respeito esta Mãe commun de todos os homens; e assim como elle outr'ora tinha sahido nu do ventre da sua Mãe, voltaria tambem nu, voluntariamente, e sem algum contragimento ao seio desta outra Mãe*; e de facto se retirou ao Convento de S. Justo. Elle praticou muitos actos de generosidade, e grandeza, e outros muitos singulares, concluindo com o demandar fazer, durante a sua vida, as honras fúnebres, que lhe fariam depois

de morto, collocando-se elle no feretro, em posição de defuncto, donde foi conduzido para a cama acometido de febre violenta, que o levou para a eternidade em 21 de Setembro de 1558. *Pe. Silv.—St. Lau.—Dic. Univ.—Dic. Hist.—Pe. Camp.—Pe. Fig.—Millot.—Laorat.*

CARRACA: Arsenal de Cadiz; singular em situação e figura. Forma huma ilha de 1000 varas, de N. a S., e 300 de L. a O. E.: não tem circuito de muros, por consequente portas; todavia tem 2 entradas, com os nomes de *porta da terra*, e *porta do mar*, esta he huma especie de abobada, em frente do molhe de *Darsa*, onde se amarram os navios desarmados; a outra he huma sahida para botes. Tem 3 Diques maiores, e 12 menores para construcções: 1 fabrica mui ampla d'enxarcias, e lozas, &c. &c. *Panor.* 1840.

CARRARA: Pequeno principado d'Italia, fazendo parte do Ducado de *Massa-Carrara* a 2 leg. de Massa, e 9 de Lucca. Elle he muito conhecido pelos seus marmores, que rivalisam com os de Paros. *St. Lau.*

CARTHAGENA: São 2 Cidades, e huma Bahia deste nome. A Bahia he huma das 9 principaes do Reino de Hespanha.—Das Cidades, huma he na America, e a outra, que faz o objecto deste artigo, na Hespanha; (outr'ora se denominava *Nova Carthago*) distante 11 leg. do Reino da Murcia. Foi construida pelo Carthagenez Asdrubal. 220 annos antes de J. C., para interposto do commercio de Carthago em Hespanha. Scipião Africano se empossou della 210 annos antes de J. C., e depois foi reconstruida por Filipe 2.º—He o melhor Porto da Hespanha, e o mais consideravel da Europa—Tem 20 a 23 mil habit. &c. &c. *St. Lau—Voag.—Guth.*

CARTHAGO: (Em Punico *Karthahadath*) Antiga Cidade d'Africa, Capital de *Zengitana*. Ella se dividia em 3 partes principaes—*Megalia*—*Byrsa*—e *Cothon*. Segundo huns, Carthago foi fundada 1259 annos antes de J. C., pelos Fenicios, expulsados do seu Paiz por Jesé filho de Nun: e segundo outros por Dido ou Elisa, Irmã do Rei de Tyro, 869 antes de J. C. A Potencia Carthagenez se extendia sobre huma grande parte do litoral d'Africa. Ella fundou differentes Colonias. As suas rixas com Roma deram nascimento as 3 *Guerras punicas* e foi tomada e incendiada por Scipião, (o 2.º Africano) 149 antes de J. C.—*Afastada alguma cousa do seu local se construiu,*

23. annos depois da ruina, huma pequena Cidade sob o nome de *Colonia Junonia*, que foi melhorada, pelo Imperador Adriano e lhe deu o nome de *Adrianopole*. Os Vandalos a tomaram aos Romanos, em 439.—Os Arabes a destruíram pela 2.^a vez, 697, e está em ruínas, cuja exploração tomou a sua conta huma sociedade, em 1838, e se encarregaram de a dirigir Sir Greenville Temple, e Mr. Fable. *St. Lou.—Jac.—Panor* 1838.

CASTELLO: (Obra de Francisco 1.^o). A'cerca deste Castello, que se chama de *If*, se lê o seguinte: Distante huma legoa ao porto (de Marselha), ha 3. lhotas, ou rochedos, parece de propósito que foram alli collocados pela Providencia, para lotas destinados às precauções sanitarias. A 1.^a, e mais pequena he a Ilha do Teixo (Pile de Pif) rodeada de penedias altas, e escarpadas, mais de 50 pés acima da superficie do mar; e com huma Fortaleza, que passa por ser huma das melhores do Mediterraneo: foi construida por Francisco 1.^o em 1520: era d'antes hum lugar todo coberto de teixo. O Castello de If foi nomeado entre as antigas praiças d'estado, e serviu de reclusão a varios presoneiros illustres, citam por ultimo o celebre Conde de Mirabeau. *Panor*. 1837.

CASTELLO DE BOMBAIN: Os seus fundamentos, e dos 6 Baluartes, que o cercam, foram lançados em 1716. Por esta occasião apresentaremos os pontos fortificados desta Ilha, com referencia ao anno de 1722 para os curiosos fazerem as suas comparações com a sua actualidade — *Forte de Dongorim*: piqueno reducto, cavalleiro à Cidade. — *Forte de Mazagão*: com hum unico Baluarte. — *Forte de Sinagrai*: na praia de frente de Maula. — *Forte de São*: com huma pequena Torre e Conraça, situado de frente de Corlem — *Forte de Maim*: com 3 Baluartes, situado na praia, fronteiro a Bandoni. — *Forte de Faruly*: situado no alto, fronteiro a Bandoni. — *Fortificação*: da Ilha de Patecas, aneixa a Aldeia Mazagão, começado pelo General Carlos Bune, em 1722. (Vid. Bombaim—Calcutty). *Doc. Off.*

CATACLISMO: Se chama o transtorno, que muda totalmente a superficie do globo, e que he ordinariamente acompanhado de grandes inundações. — As estas inundações, se attribue a formação de montões de Calhaos, ou Seixos redondos, de que se compoem os terrenos denominados *diluvium*. A origem destes terrenos he devida a huma massa de agua, que destaca esses Seixos de montes assaz remotos, O Deluvio universal, e o

d'Ogyges, na Grecia, foram grandes Cataclysmos. Assim como se suppõe dever-se-lhes a formação, e divisão dos continentes e de varias Ilhas. *St. Lau.—Euff.*

CATALUNHA: Antiga Provincia da Hespanha. Limita-se ao N. pelos Pirineos; ao S. pelo Reino de Valença; a E. pelo Mediterraneo; e ao O. pelo Reino de Aragón. A sua superficie he avaliada em 1588 leg. quad.: a sua Popul. em 1.119.857 hab. Catalunha he a mais rica e povoada da Hespanha. Divide-se em 4 Provincias—*Barcelona*—*Lerida*—*Tarragona*—e *Girona*; e he governada por hum Capitão General, com o titulo de Governador. Em 1610 deu-se este Reino á França, e voltou a Hespanha, por hum Tratado, em 1652. *Barcelona* he a sua Capital. *St. Lau.—Vog.—Blut.*

CATARACTA: Nome dado a grandes Cascatas. Conhece-se particularmente debaixo do nome de *Cataracta do Nilo*, que tambem he conhecida sob a denominação de *Cataracta de Syene*. Por *Cascata* se entende a queda d'agua consideravel de hum Rio. A de Gavarnes, dos Pirineos, he huma das mais bellas que se conhece. A mais celebre do mundo he a de Niagara (Vid. *Panor*. 1838) que tem de comp. 1 leg. e de altura 144 pés: o ruido que ella causa se ouve de 15 a 20 leg.; e os vapores que se elevam se vem na distancia de 26 leg.—Goa possue 3 Cascatas: 1 na Provincia de Pernem; 2 na Provincia de Sanquelim, ou Satari; e a 3 denominada *Dudsagor*, corrente de Leite, em Sonaulim de Embarcem, que he a mais notavel (Vid. *Collec. das N. C. e Folh.* de 1841) — As Cataractas do Nilo, são alguns logares, em que as agoras se despenham de altos rochedos escarpados, e o eco desta queda se ouve na distancia de 3 leg.—Os habitantes acostumados á passagem destas quedas, dam aos passageiros hum espectáculo mais temeroso, que divertido, mettendo-se 2 na huma piquena barca, hum a governar, e outro para a esgotar da agua, e depois de terem muito tempo forçado a violencia das ondas empolladas, deixam levar a barca pela impetuosidade da torrente, que os dispede como huma seta. Os Espectadores estremecidos os julgam abysmados no percepticio, em que se lançam; mas o Nilo, já tornado ao seu curso natural, os mostra sobre as suas agoras socogadas e brandas (Seneca o Naturalista quest. lib. 4. Cap. 2). *St. Lau.—Rot.—Panor*. 1838.

CATHEDRAL DE CORDOVA: He o

mais maravilhoso de todos os Edifícios desta Cidade. Ella foi antigamente huma Mesquita, e ainda conserva vulgarmente esta denominação; he vasta e situa-la entre 4 grandes ruas, tem 531 pés de comp., e 387 $\frac{1}{2}$ de larg. no interior. A fachada do lado do Norte he cheia de ornatos de estuque de grande delicadeza: arrimadas à porta estão 6 colunas de jaspe de rara belleza. Precede à entrada no Templo hum pátio muito vasto, guarnecido, por tres lados, com huma arcada de 72 columnas, a area do meio está plantada de laranjeiras, limoeiros, palmeiras &c. e tem no centro hum formoso tanque de marmore com seu repuchio: correm alli mais 3 fontes perenes. Acerca he huma especie de jardim pensil, porque assenta sobre huma vasta cisterna de abobada, sustida por columnas. A Cathedral tem 17 portas, recamadas de chapas de bronze de subtil lavor; só 5 são serventia, e as outras estão fechadas. A figura do Edificio he octogona, sobre o qual se elevam soberbas cupulas, sustentadas por 850 columnas de jaspe. e marmore, formando 19 galerias, he o quanto resta deste edificio magnifico, construido por Abderraman nos fins do 7.^o Seculo. *Panor.* 1833.—*St. Lau.*

CAVALLEIROS: De S. João de Jeruzalem; He huma Ordem Militar e Religiosa, fundada em 1099 por *Gerard de Mariques*, para socorrer os peregrinos, e enfermos nos hospitais de Jerusalem. O seu distinctivo era vestimenta negra. Esta Ordem se estabeleceu successivamente em *Margat. Acre*, e em 1180 em *Rodes*. Em 1522, expulsados os Cavalleiros desta Ilha por Solimão foram habitar a Ilha de Malta, em 1539, que lhe tinha sido cedida, em perpetuo, pelo Imperador *Carlos 5.^o*, desta epoca em diante elles se chamaram — *Cavalleiros de Malta*. A Ordem se dividia em 8 linguas: 1.^a Provença. 2.^a Auvergne. 3.^a França. 4.^a Italia. 5.^a Arago. 6.^a Inglaterra (suprimida depois do seculo de *Henriques 8.^o*) 7.^a Alemanha: e 8.^a Castella: A insignia era huma Cruz branca, de 8 pontos, sobre vestido negro, do lado esquerdo. Era preciso ser nobre para chegar as primeiras dignidades. A Ordem ainda existe, mas perdeu a Ilha (*Vid.* Malta). *St. Lau.*

CAVEL: *Vid.* Calcevadidy.

CELTA: Nome dado pelos Gregos aos Povos que habitavam as regiões comprehendidas entre o Oceano, e a *Pelus-Meotides*, e particularmente aos habt. da Hesp. e da Gaula. Hoje he reconhecido que esse nome era

dado exclusivamente a hum Povo das Gaulas, ou *Gaels*. Segundo huma historia Grega os Gauls teriam sido chamados *Celtas* de Celtus filho de Hercules. Os Gaullezes estabelecidos na Hespanha, sobre as bordas d'Elbro (Iber) tinham levado o nome de *Celtiberos*. Elles se defenderam corajosamente dos Carthagenезes e Romanos, Os Bretões, Basqueos, Irlandezes, e os do Condado de Galles, em Inglaterra, são os Povos de origem Celta, quer dizer Gaullezes. (Veja-se A. Herculanio: *Hist.* de Portugal). *St. Lau.*

CELTIBEROS: *Vid.* Celtas.

CERIGO: Ilha do Archipelago — *Vid.* Cythera.

CEUTA—CEPTA—ou CETTA; Cidade e Fortaleza da Africa, no Reino de Marrocos. Situada sobre a Costa do Mediterraneo, de frente e distante 5 leg. de Gibraltar. A sua Popul. são 5 mil alm. Attribue-se a sua fundação aos Carthagenезes. — Debaixo de Claudio ella foi Metropole da Mauritania Tingitana. Os Arabes a nomeavam *Cebthak*. Os Godos a ganharam aos Romanos, — ao Rei Granada pelo Rei dos Marrocos — *El-Rei D. João 1.^o* de Portugal a ganhou aos Mouros em 1145 — ella com o Reino de Portugal passou, em 1580, ao jugo Hespanhol; na restauração do Reino esta Cidade ficou aos Hespanhoes, de facto, por o seu Governador ser daquelle Nação, e de direito he foi cedida pelo Tratado de 1658 — desde 1690 até 1703, os Mouros a tiveram cercada, mas sem fructo. — *St. Lau.* — *Bht.* — *Guth.*

CIDADE PRIMITIVA (A): He Lisboa cuja muralha, ao tempo da conquista contava 7 mil passos de circunferencia; e a Cidade de muros a dentro, 3100 de comp. e 1500 de larg.: nella havia 46 portas, e 77 torres que a defendiam, algumas das quaes se veem por diversas paragens, mais ou menos arruinadas, com seus pedaços de muros em igual estado. (*Panor.* Vol. 2 de 1833) Foi esta Cidade conquistada por D. Affonso Heuriques, 1.^o Rei de Portugal, em 25 de Outubro de 1147, depois de 6 mezes de sitio. He a essas muralhas, albarraas, e ao Castello que ellas circundam, que se dirige, certamente, a allusão do Author a pag. 5 da sua viagem. — *Pe. Souz.* Pe. — *Fig.*

CHATEAUBRIAND: (F. A. de) Author do Itinerario de Pariz a Jeruzalem, e de Jeruzalem a Pariz, hindo pela Grecia, e voltando pelo Egypto; *Barberia e Hespanha:* do Poema — *Os Martires* — e de

entres obres de' subido' marmeladas. Dic. Vnio.

CHINA: He hum dos quatro Imperios da Asia. (Vide esta palavra). Elle comprehende: 1.º a China, propriamente dita; 2.º a Mandchuria a Moyolia; 3.º a Corea; 4.º Thibet, e Thibet pequeno; 5.º a pequena Boukharie; 6.º Dzoungarie: as ilhas Formosa, Hainan, &c. A sua superficie he avaliada em 650.000 leg. quat., e a população em 333.000.000 habitantes. Limita-se ao N. com a Siberia; ao O. com o Indostão e Tartaria; a leste com o S. com o Birmã, Annam, e o mar; a E., com o Oceano pacifico. As suas rendas so nam em 600.000.000 xerafins. Este Imperio tem minas de ferro, cobre, estanho, azougue, prata, e ouro, &c. &c. &c. A sua historia remonta a 22 seculos antes de Christo. Conta 22 dinastias successivas. A 1.ª foi a Ilia, commecada em 2205, antes de Christo, e acabada em 2797. A ultima, que he a reinante teve principio em 1614, e se chama Tai-Tsing. A nação que habita este Imperio se divide em tres classes *Letrados*—*Artistas*—e *Cultivadores*. A Lingua he monosilabica; e a escripta compoem-se de 80 mil hieroglyphos (caracteres). O Governo he absoluto e aristocratico. Foi descoberto pelos Portuguezes, por mar, em 1517, &c. &c. A sua espantosa muralha, que conta de idade 20 Seculos, tem mais de 1.300 milh. de comp. 24 pés de altura; e de larg. 13r de 100 a 400 passos tem humna torre. (As particularidades deste Imperio odeste os curiosos acharão nos Autores citados, e o maravilhoso nas peregrinações de Fernão Mendes Pinto. *St. Lau*—*Panor* 1935.

CINTRA: Villa, na extremidade de Portugal, distante de Lisboa 5 leg: celebre pelo Payo Real, do mesmo nome. Ella hum das suas torres El-Rei D. Manoel havia mandado pintar as armas de toda a Nobreza de Portugal. Ella foi ganhada aos Mouros por tres vezes; por D. Affonso 6.º, Conde D. Henrique, e El-Rei D. Affonso Henriques. Nesta Villa tinha D. João de Castro humna Casa de Campo; para a qual se tinha retirado depois da guerra de Ceuta, e antes da primeira viagem para a India. Ella tem humna notavel Serra, de cuja extenvidade se formão mais occidental Promontorio de Hespanha, denominado pelos antigos *Promontorium magnum*, e pelos modernos *Roz de Cintra*, ou Cabo de *Roz*. Esta Serra chamou Varro o *Monte Trago*, e outro o *Monte Scythicus* ou *Cinthio*. (*Luz*)

Promontorium. *Luz*—Ella teve. Cantarias de marmore, e o seu cumo pyramides irregular, de que se descobrem cinco torres arruinadas—Hum Templo dedicado a *Luz*, Sra. da Penha.—*Blut*.—*Andr*.—*Pe. Sil ver*.

CIVITA-VECHIA: (*Gentumcella*) Cidade dos Estados Romanos, distante de Roma 14 leg. Encerra humna parte do antigo patrimonio de S. Pedro, e he assento de humna delegação. A sua superficie he de 122 leg. quad., e a população 198.000 habit. Tem hum bom Porto, hum Arsenal e fortificação devida ao Papa Urbano 8.º—A população unicamente da Capital compoem-se de 8.000 habit.—*St. Lau*.—*Wurf*.

CLEMENTE 3.º: (Romano) Bispo de Preneste, ou Palestina. Eleito Papa em 1187, morreu em 1191, depois de ter publicado humna Cruzada contra os Sarracenos. No seu pontificado se ligaram Felipe Augusto, e Ricardo, Rei de Inglaterra, para defender os Christãos do Oriente. *St. Lau*—*Pe. Camp*.

COLAPUR: A 2.ª Corte dos Marattas, e Dependencia do Mogol: tinha a denominação de *Puvela*. Hoje o seu Raja depende dos Ingлезes—(*Vid. Marattas*) *Doc. Off*.

COLUMNNA DE POMPEU: He hum dos maravilhosos monumentos dispersos pela misteriosa terra do Egypto. He colossal, e está situada a duas milhas inglezas distante de praia, na Alexandria. Por mais de 500 annos ella goza do nome de Pompeu. Dion e seus Companheiros da expedição do Egypto dizem que a inscripção do pedestal estava illegivel: alguns Officiaes Ingлезes affirmam que a conseguiram ler: que está escripta em grego; e que declara fora consagrada, por Ponceia, Perfeito do Egypto, ao Imperador Diocleciano: o Dr. Clarke diz que Postumo, Prefeito do Egypto e o povo a inaugurário em honra do Cesar Adriano. Em qualquer destes dous casos ella não pode ter sido levantada a Pompeu. (*Vid. Pompeu*) Este monumento he de ordem Corinthia, e da altura de 88 e meio pés inglezes: o fuste he de humna peça inteira, de granito vermelho, belamente polido, tem 61 pés de alto, e 8 e 4 polleg. de diametro. O pedestal tem 10 pés de alto, com humna base de 5½ pés de altura. do Capitel 9 pés: o fuste pendee hum pouco para o Sudoeste. Nesta sorte de monumentos os mais celebres são a *Columnna de Trajano*, levantada pelo Senado Romano, em honra de Trajano, na praça ou foro, a que este li-

da data o seu nome, em memoria das victorias alcançadas contra os Dacios, ou Dinamarquezes. Está Columna estava entalhada no meio de 200 Casas, 3 Torres, e 3 Igrejas.—A escavação começou desde Paulo 3.º.—A altura da Columna, incluindo a estatua, era de 140 pés, e hoje de 128.—Em lugar da estatua tem a imagem de S. Pedro, collocada por Sixto 5.º, em 1567, da altura de 11 pés, de bronze dourada. A Columna compoem-se de 33 peças e enormes de mármore, tendo 8 pal. na base, 23 do fuste, 1 no Capit. e 1 por cima. Pelo interior vai humia escada de Caracol de 184 degraus, para subir a varanda do topo. Os baixos relevos que cobrem a fuste he cousa muito curiosa, as victorias são o seu objecto, o numero das figuras esculpidas he de 2500 &c. &c. (Vid. Panor. de 1837,) — *A de Antonino*, levantada em honra de Marco Aurelio Antonino, em memoria das suas Victorias, he de altura de 148 pes, e compoem-se de 28 peças de mármore. *A de Londres*, denominada de *Monumento*, foi construida em memoria do espantoso incendio de 1666, que destruiu 30.000 Casas particularis, 89 Igrejas, e porticos monumentaes, a Soberba Casa da Camara, e grande numero de Capellas, Palacios, Hospitais, Escolas, Bibliotecas &c. Está collocada junto a ponte de Londres, perto do sitio onde o incendio se manifestou. Terebomeço em 1671, e o seu fabrico durou 6 annos. Christovam Wren foi o seu autor.—Ella tem 202 pes de altura; o pedestal tem 40: o fuste 15 de diametro: excede na altura a de Trajano, Antonino, e de Vendome. A sua escada interior he 345 degraus (Vid. Comp.) — *A da Praça Vendome em Paris*, levantada em 1806 pelo Architecto *Lippre*, por ordem de Napoleão, para perpetuar a memoria da campanha de 1805, he revestida de 425 laminas de bronze das Peças d'Artilheria ganhadas em Ulm, e Austerlitz. O fuste da Columna he enovlvida em baixo relevo.—A altura total do monumto éra a estatua de Napoleão he de 132 pes e 1 pallegada. *A columna de Jullo*, de 1830, collocada sobre o canal *Saint-Martin*, contendo na sua base 4 es. agtos carneiros, em que estão depositados os restos de 504 victimas dos dias 27, 28, e 29 de Jullo de 1830. O seu fuste foi dado pelo Architecto Mr. Anroine e, depois da sua morte, executado por Mr. Dac. Ella contém muitos symbolos e diferentes baixos relevos, legendas, &c. e a sua despeza comta em 1.447.000 francos (nota

finas) (Vid. Comp.) — *Os Logares achados* circuncanciada descripção assim destes monumentos, como dos logares que elles occupam, nico autores apontados. *St. Lou. Panor. 1837 e 1838. — Comp.*

COLUMNAS DE HERCULES: São assim chamados os montes *Abila*, e *Calpe*: Vid. *Abila* — e *Hercules*.

COMARCAS CHRISTANS: São as tres Provincias: — *Ilhas* — *Sulcete*, e *Bardex*, denominadas *Felha*. *Conquistado*, para distinguir das Notas, que são a de Pondá e outras (Vid. Goa). — As referidas Provincias na divisão Judicialia são chamadas *Comarcas*, e na Administrativa *Concehças*, e ainda não se lhes alterou o seu nome Geografico. *Doc. Off. — Gab. Lit. 1847.*

COMATE-PURA: Vid. *Calcuttady*.

COMERCIO DE ROMBAIM: A somma dos direitos da importação e exportação foi em diferentes épocas a seguinte:

Em 1762 a 83 Rupias.....	697:240
Em 1763 a 84 „.....	796:247
Em 1764 a 85 „.....	639:372
Em 1825 a 26 „.....	1.167:658

Baert. — Hist.
COMPANHIA DAS INDIAS: Houveram 3 sub este titulo, reunidas para explorar o commercio das Indias Orientaes e Occidentaes. — *A Companhia Hollandeca, das Indias Orientaes*, foi formada, em 1602, de diversas sociedades commerciaes, que existiam desde 1595. Era administrada por 10 Directores, fuzia paz, e guerra, enviava Embaixadores, e entretinha Exercitos, &c. Ella conquistou o Cabo de Boa-Esperança, muitas Cidades e Praças, sobre as Costas da Malabar, Coronandell, Ceilão, Molucas, nos Ilhas de Sunda, (pela maior parte posses das Portuguezas), e fez de Betavia o centro do seu poder commercial. O seu privilegio foi prolongado até 1795. Restabelecido depois da restauração de Nassau, e hoje não passa de simples associação Commercial sem forças nem poder. — Betavia he ainda o centro das suas especulações, e Porto mais commercial, se não tão commerciante ao menos não he muito inferior ao de Bontam: — *A Companhia Francaisa das Indias*, foi estabelecida em 1664 pelo zelo de Colbert, e suprimida pelo Decreto da Assembleia Constituinte, em 1790. — *A Companhia Inglesa das Indias:* Foi estabelecida pela Rainha Isabel em 1600, a que se reuniu em 1702, humia outra desde a queda de Jaques 2.º. Ella fez, e faz com

gale, que he o centro do seu poder.—(Lea-se no quadro da Grã Bretanha a sua historia detalhada).—Os Portuguezes estabeleceram tambem humã com o titulo de *Companhia Commercial*, em 1630, por determinação de S. Magestade, e foram os seus Administradores *Manuel Azevedo Soares*—*Francisco Tinoco de Carvalho*—*Fernão Rodrigues d'Almeida*—*Leandro Jorge*—e *Valentim Garcia*, mas pouco durou. Por nova determinação da Corte foi ella restabelecida em Setembro de 1694, sob o titulo de *Companhia Geral do Commercio*, para durar 5 annos, como effectivamente durou, e o seu resultado foi o seguinte.—O Capital desta Companhia somou em xerafins 873,514;1,07: a saber 473,897;1,51 dos moradores desta Cidade, 227,163;1,32 dos de Portugal, e 162,499;2,44 dos de outros Districtos. Este capital lucrô 1,004,490;0,03 o qual dividido combe a cada mil 1858, no decurso de 5 annos. Alem disto a Companhia teve de soffrer grandes prejuizos: no incendio dos Armazens em Llanão—na perda de humã embarcação com rico carregamento, apreçada pelo Corsario —na falta do retorno de Portugal—nas fazendas empata-das em Moçambique, Rios de Sena, e outros Portos de Africa, finalmente nos 97,226;0,43 xerafins, que a Junta Administrativa de Moçambique ficou devendo de fazendas e em-barcações.—Em principios de 1847 teve logar a installação de huma Companhia nesta Capital, sob o titulo de *Companhia Commercial de Goa*, por incansavel zelo, e dedicação do ex-Secretario do Governo Geral *Custodio Manoel Gomes*. As açções subscritas, de 25 xerafins cada humã, montam proximoamente em 1000, ou xerafins 250,000. O seu fundo he illimitado; porem vai-se fixar em xerafins 500,000. As suas especulações são: negociar letras de saque, e remessas, comprar generos viudos do exterior e mesmo do Paiz: procurar novos mercados para artigos do seu commercio, tendo-se em vista promover tal industria no Paiz, que izente as nossas Possesões Africanas de reconhecer a produções estrangeiras—fazer adiantamentos sob penhores seguros—tomar discheros a juro:—e possuir as embarcações que lhe forem convenientes. A Companhia especula, especialmente, para a Africa Oriental. Ainda não se sabe por não ceber ao tempo o resultado de algumas que tem comprehendido; todavia he certo que a Companhia vai progredindo. *St. Lau.*—*Baerl.*—*Ucc. Off.*

CONQUISTA DE D. AFFONSO (A):
He allusão á Cidade de Lisboa, conqui-

tada pelo referido Rei, em 25 de Outub. de 1147. Vid.—Cidade primitiva.

CONSTANTINOPOLIA: He humã das mais grand's, e mais celebres Cidades da Europa, e do Mundo, sobre o Estreito, que leva o seu nome, e ajunta o mar de Mar-mara com o Negro. Distã de Paris 660 leg. He construida em amphitheatro, e as casas são de madeira. Contem sumptuosos edificios, entre os quaes he singular a Misquita de St.ª Sofia, que occupa o comprimento de 270 pes, e de larg. 240. Conta-se nesta Cidade 14 Misquitas Imperiaes, ou *Ligias*: 500 de ordem inferior. O Porto he magnifico, e pôde conter 1200 Navios.—A sua Pop. sobe a 503,000 hab. destes 20000 são Turcos—10000 são Gregos—e os restantes Judeos, Armenios, e Europeos. Esta Cidade he a Capital de *Rome-lia* ou *Romilli*, e de todo Imperio Otomano, e assento de hum Patriarcha Grego. Foi fundada sobre as ruinas da antiga *Bizancio*, por Constantino, que poz os seus fundamentos em 26 de Novembro de 324, e para alli transferiu a sede de Imperio Romano, e a tornou humã nova Roma; dividiu-a em 4 Quarteirões, como aquella, e tem tambem o seu Capitohio. Ella foi a Metropole do Imperio do Occidente, ou *Baixo Imperio*, (Grego ou Bizantino), durante 1100 annos. Conquistada pelos Latinos, em 1201, foi reconquistada pelos Gregos em 1259. Mahomet 2.º se empossou della, em 1453, e a fez a Cap. do seu Imp., desde então ella he a residencia dos Sultões.—Nesta Cidade tiveram logar 99 Concilios, destes 4 Ecumenicos ou Gerais. O 1.º foi o 2.º Ecumenico e celebre por confirmar o de Nicea, e por reconhecer a divindade de *Espirito Santo* &c. &c.—Hum Constantino fundou este Imperio, nas nações d'outro acabou.—O ultimo Constantino succedeu ao seu Irmão em 1419, e o Imperio, que abarcava metade do Orbe conhecido, por 15 Seculos, encerrava-se então nas muralhas de Constantinopla, Constantino se defendeu com 8 mil contra 400,000 de Mahomet até ficar succumbido.—Os Turcos chamam a Constantinopla *Is-tambul* ou *Stamboul*, e lhe dão o epitheto de *Bemguardada*, protegida, segundo a crença popular, pelos *Talismans*. Estes talismans, em numero de 366, a fora os que dizem respeito ao mar, são Columnas—Estatuas—Obeliscos, de diferentes marmores, jaspes, porfidos &c. &c. com virtudes especiaes, construidas por diferentes Sabios, e collocados nas numerosas praças da Cidade, cuja vi-

aveiçosa, e curiosa descripção acharão os Leitores no Panorama de 1837. — (Vil. Turquia). *St. Lau.* — *Dic. Univ.* — *Pz. Camp.* — *Guth.* — *Pan.* 1837 e 1838.

CORCEGA: (Corsica dos antigos): Ilha do Mediterrâneo, ao N. de Sardenha, de que he separada pelo Estreito de Bonifacio, e dista de Paris 293 leg. — A sua superficie he de 496 leg. quai., e a Pop. somi em 217.997 hab. Ella formi 5 divizões: *Ajaccio* — *Bartia* — *Calvi* — *Corte* — *Sartena*: Ajaccio he a sua Capital. A sua rendi ha avaliada em 2335990 francos. Os seus primeiros habitantes foram Selvagens. Os Romanos a conquistaram aos Cartaginezes (523 antes de J. C.). No Governo dos Imperadores, esta Ilha foi logar de desterro, como o foi de Seneca. No Seculo 6.º os Godos a conquistaram, e a esses reconquistou *Nirses* no Seculo seguinte. Da dominação dos Imperadores Gregos ella passou aos Lombardos. Os Sarracenos a invadiram no Seculo 8.º, e foram expulsos por Carlos Martel. Os Bizãos Romanos, da casa de *Collona* foram seus Soberanos, desde Hugo. *Collona* (823) ate Henrique *Collona*, assassinado em 1000. Depois de hum longa anarchia ella cahiu em poder dos Genovezes. Muitas tentativas se fizeram, inutilmente, desde 1430 ate 1729, mas conseguiram no anno seguinte os seus desejos, e em 1733 hum tratado pôz termo a guerra, e o Barão Theodoro de Neuhoff foi proclamado Rei em 1733, mas este tendo morrido em Londres em 1743, a guerra continuou, sob varios Chefes, ate 1763; em que foi nomeado *Pascosol Paoli*. A Génova cedeu esta Ilha aos Francezes, e ella foi huma Provincia da França em 1769. (anno do nascimento de Napoleão). Em 1793 ella formou 2 Departamentos, que foram reunidos em 1811 — Ajaccio continua a ser a sua Capital. *St. Lau.* — *Jac.*

CORDOVA: He nome de duas Provincias, e das Cidades, suas Capitais; huma da Republica de Buenos Ayres, que he alheia do nosso proposito; a outra he hum dos antigos 4 Reinos da Hespanha, fundados pelos Mouros: *Sivilka* — *Granada* — *Jaen*, — e *Cordova*. Esta ultima, que he o objecto do presente artigo, teve dos Romanos o nome de *Colonia Patricia*, e depois o de *Corduba*. Em 572 ella cahiu em poder de Leovigildo, Rei dos Godos, e em 692 nas do AbJeraman, General Mouro, que tendo se tornado independente dos Califes do Damasco, a escolheu para a sua Capital. Esta Cidade abrangia 200.000 casas, — 990 banhos. — 12000 Aldeas

sobriam as margens do Guadalquivir, que divide diagonalmente. As suas rendas, sem contar com os impostos, somava em 48 milhões de cruzados, somma enorme naquellas eras &c. &c. *St. Lau.* — *Pan.* 1835.

CORNWALLIS (Lord): Foi Governador Geral de Bengala. Tendo elle achado as terras des povoadas, a agricultura abandonada, os Povos miseraveis com impostos e vexames, deu conta para a Corte, e ao mesmo tempo providenciás energicas, para tornar regulares as propriedades territoriaes; fixou os impostos, que arruinavam os habitantes, tirou aos Exactores o direito de juizes arbitrarios, regulou o systema judicial; em fim beneficiou, da maneira possivel, a sorte dos Subditos da Companhia, e desta arte provou a maneira de obter o augmento d'agricultura, e população. Elle sitiou Tipu Sultã, em Março de 1793, e conseguiu delle hum parte dos seus Theouros, e possessões. A parte do Theouro somou em 1.200.000 lib. St., e os districtos cedidos foram avaliados, no tratado, em 3.550.000 pagodes de renda, que a 8 Sa. o pagode faz 1.316.637 lib. St. — *Bart.*

COSME 2.º: Grão Duque de Toscana, succedeu ao seu Pai Fernando 1.º, em 1639. A Estatua mandada erigir ao referido seu Pai foi em allusão as victorias, que elle alcançou contra os Corsarios. (Vil. Fernando 1.º). Elle morreu em 1620. *Dic. Univ.*

CONSTANTINO (o 1.º ou o *Grande*, Caius Flavius Valerius Aurelius Claudius Constantinus) filho de Constancio Cloro, e de Helena; nasceu em Naisse, em 272 ou 274. Foi declarado Imperador pela Tropa, com a morte do seu Pai (306). Elle assim achou-se Sr. de Grã-Bretanha, Hespanha, e Gaulas. A morte violenta de Severo, e Maximiano o deixou sem competidores ao Imperio: recebeu do Senado, depois de vencer Maxencio, o titulo de Augusto. Expôdiu o famoso elicto em favor dos Christãos, e poz termo as perseguições contra elles começadas em tempo de Diocleciano, e assegurou o triumpho da Religião Christiana. Ganhou muitas victorias, mas tornou-se odioso ao Povo pelas suas crueldades, por tanto fundou a celebre Cidade de Constantinopla, principiada em 23 de Nov. de 329, e passou para ella a sua sede. Dividiu o seu Imperio em dous — *o Oriente e de Occidente*. Alf elle fez boas leis, e a historia apresenta muitas particularidades da sua vida. Elle morreu em 22 do Maio de 337. Os Martirelogios do Occidente e enumeram 60.

sumo dos Santos, e collocam a sua festa ao referido dia. Os Gregos, e os Moscovitas, tem também nessa conta. (Vid. Constantinopla). *St. Lau.* — *Dic. Unto.*

CULABO: Era a Capital do Corsario Angria. (Vid. Bombaim). O Ilheo *Andrem-Candarin*, hoje *Andri-Condri*, era hum dos seus pontos fortificados. Assim a Capital como o Ilheo foram batidos muitas vezes pelos Portuguezes; e Ingleses; finalmente o Angria os perdeu entre os annos 1730 a 35; e he quando Sambagi Angria se lembrou pedir soccorro, sem effeito, aos Portuguezes por sua Carta de 15 de Julho de 1736, contra o Marata, commum aggressor. Os Ingleses a tiveram a mão na revolução geral, que augmentou o seu poder. *Doc. Off.*

CYCLADES ou **MINOIDES:** Ilhas do Mar Egeo (hoje do Archipelago), ordenadas em forma de Circulo, ao redor da Ilha Dellos. Contavam-se 53, das quaes as mais notaveis eram: *Ceos: Naxos: Andros: Paros: Melos: Syriphos: Gyarus: e Tenedos.* Estas Ilhas hoje pertencem aos Turcos. Na fabula, as Cyclades eram ninfas que foram convertidas em Ilhas do seu nome. (Vid. Archipelago Grego). *Jac.* — *St. Lau.*

CYTHERA: Ilha do Archipelago, ao S. de Morea. Faz parte da confederação das Ilhas Jonias. A sua superficie he de 8 leg. quad. Popul. 10.000 hab. Ainda se vê nesta Ilha, que hoje se chama Cerigó, as ruinas de hum templo dedicado a *Venus.* *St. Lau.*

D'AFFONÇO, O DE PORTUGAL: Vid. Affonço de Portugal.

DAMÃO: (Elevada a Cidade, por C. R. de 14 de Março de 1613, com os privilegios da de Evora.) Foi cedida aos Portuguezes no ultimo anno do Governo de Francisco Barretto (1558), pelo Rei de Cambaia, por se haver levantado com ella *Cide-Bofeid*, da Nação Abexim. Ella tinha sido antes conquistada por Martin Affonço de Sousa, sendo Capitão-mór do Mar, no Governo de Nuno da Cunha (1528 a 1538.) D'Constantino de Bragança; Vice-Rei da India, tomou posse della, ganhando-a ao Bofeid, em 2 de Fevereiro de 1559. Neste mesmo dia doou a Misquita principal ao Padre Gonçalo da Silveira, sob a invocação de 11.000 Virgens, e nella se disse a 1.^a missa. Ella jaz ao S. do Golfo de Cambaia, no Reino de Guzarate, distante 18 leg. de Sorrate. Tem de extensão de L. a G. 3½ de milh. — de N. a S. 6½. Seu Contorno 24½ milh. quad. 22. — Limita-se com

as Possessões Inglesas, e dos seus Feudatarios, os Reis de *Mandabi*; e *Dramapob*. Divide-se em 3 Praganas — *Naer*, que comprehende 23 Aldeas: *Calana Pacari*; 14: e *Nagar Aveli* de 72, esta cedida ao Estado pelo Tratado de 6 de Janeiro de 1781, com exclusão das 6, que também depois foram dadas, em 22 de Julho de 1785 &c. Os fogos desta Conselho são 6675; e popul., 25.701. hab. com referencia ao anno de 1813. As de mais particularidades (veja-se na Folh. de 1843: e Gab. Lit. Vol. 3.) — *Pe. Sousa—Sold. Prat.—Panor.* 1810.

DAMIETA: He huma celebre povoação do Egypto, na embocadura Oriental do Nilo, a 40 leg. do Cairo, e a 50 de Alexandria. Ella tem hum bello porto. Commercia com Marselha, Chipre, e Siria. A sua popul. he de 80000 hab. O seu antigo nome he *Thamiatas*. Ella tinha sido tomada, em 1155, por Rogerio de Sicilia, em 1219 pelos Cruzados, e em 1249 por S. Luiz. Pouco depois foi destruida pelos Arabes, e restabelecida huma legoa fora do seu antigo solo. *St. Lau.*

DARIO: Tres Reis da Pérsia tem tido este nome. Dario 1.^o filho de Hytaspes, conspirou contra Sperides, que tinha usurpado o Throno de Cambises, 521 antes de J. C. Elle dividiu a Pérsia em 20 partes (Satrapias), se empossou de Babilonia, conquistou Tracia, e India &c. Dario 2.^o *Ochus* ou *Nothus*, filho de Artaxerce Lothimano; succedeu a Xerces, 423 antes de J. C. Fez perecer 2 dos seus irmãos, e conquistou os Medas, e Jonios. Dario 3.^o *Codmano*, ultimo Rei dos Persas, succedeu a Arses em 339. Elle foi collocado no Throno pelo Eununco *Bagoas*, a quem elle fez beber o veneno que havia preparado para dar ao Rei. Teve que lutar com Alexandre Magno, e foi vencido em Grânico, Irsus e Arbela, e vio a sua mulher, mãe, e filhos nas mãos do Vencedor. Fugio para Media, onde foi assassinado por Bessus, 331 antes de J. C. — Alexandre lhe fez magnificos funeraes. — *St. Lau.*

DARVAR, aliás **DHARVADA;** Districto de Decan, distante de Goa 4½ dias a pé. — *Darvar*, ou *Darbur* he tribunal — *Do c. Off.*

D. CARLOS: He o Tio e competidor da Rainha Izabel, ao Throno de Hespanha. A allusão de *abandono* se refere ao expungimento que o Tenente General D. Rafael Maroto executou nos 3 Generaes: *Guergue, Garcia, e Sanaz*, e Brigadeiro,

Carmem, e o Intendente *Frig*, em 19 de Fevereiro de 1839—à sua proclamação—e Carta a D. Carlos, e o Manifesto deste de 21 do mesmo mez, vem estampado no Diario do Governo n.º 59 de 9 de Março de 1839, assim mais a retirada de Maroto para o lado da Rainha, em consequencia da Convenção de 31 d'Agosto, que decidiram a hida, para Vergara, de 5 Batalhões: 2 Esquadras da Divisão Casteizana: 3 Batalhões, e 3 Companhias da Divisão Guipuzcoana: 8 Batalhões Biscainhos, e 4 peças de 12.—*D. do Gov.*

D. CATHARINA: Infanta de Portugal—Vid. Bombaim.

DELLY: Out'ora a sede do imperio do Mogol, celebre pela sua extensão, e opulencia, e hoje he dos Ingleses!! (Vid. Mogol) Está situada na margem Occidental do rio *Junna*, a 350 milh. de Allahabad. Entre os naturaes gosa de hum titulo orgulhozo, *Shahjehan-pur*, Cidade do Rei do mundo. He suberbamente amuralhada, com portas d'extrema magnificencia, pelo que he formosa pela parte de fora. Erguem-se aos ares innumeraveis cupulas, coruchecos de mesquitas, e acima de todas o palacio imperial, como huma montanha de granito vermelho, carregado de torres, e ameas de estillo quasi gothico. Este mesmo nome tambem pertence a Provincia, onde he situada a Capital, e ella jaz entre as de *Lahor*—*Adjemir*—*Agra*—e *Moultan*. A sua superficie he avaliada em 3508 leg. quad., e a popul. em 5.000.000 hab.. Divide-se, desde 1814, em 4 Districtos: o da Capital era governado pelos Ingleses, e os outros pelos principes tributarios. Este imperio havia sido reino dos Rajas do Industan, Vasallos do Rajá de Lahor, e em 1193 cahiu em poder do Sultão Schehab—Eddyn Mohammed. Os seus successores reinaram até 1555, depois desapossados por *Babour* fundador do Imperio. Os Ingleses entraram nelle em 1770. &c. &c. *Panor.* 1838.—*St. Lau.*—*Guth.*—*Doc. Off.*

DELOS: ou **ORTYGINA:** Ilha do Mar Egeo, huma das Cycladas, ao N. de Naxos. Segundo a Fabula, Neptuno a fez sahir do fundo do mar, para servir de azilo a Latona, perseguida por Jano. Esta Ilha he celebre pelo nascimento de Apollo, e Diana, e pelo Templo destas Divindades, em que se não faz sacrificio de sangue. O 1.º Rei desta Ilha foi Erysichton, filho de Cecrops, 1553 annos antes de J. C. &c.—*Jac.*—*St. Lau.*

DELTA:—Quando hum Rio, antes de entrar no mar, ou n'hum Lago, se divide em muitos braços, que muitas vezes divergem na maneira de formar os dous lados do triangulo, cuja baze he o mar, se chama então *Delta*, o solo, ou a terra formada de aluviões, e abraçada pelo braço do rio. Este termo he applicado para as aluviões de embocaduras de grandes Rios, por causa da sua forma representando a Letra Grega. O mais famoso, dos Deltas he o formado pela embocadura do Nilo, no Mediterraneo, e que tem o nome de *baixo Egypto*. A sua superficie he quasi de 700 leg. quad. e se divide em tres partes. &c.—*St. Lau.*

DESERTO LIBICO: São 2 os Desertos mais vastos: *Kobi* na Azia, e *Sahara* na Africa: he a este que o Autor allude; por que Lybia he o antigo nome d'Africa Occidental, que se limita com o Egypto &c. (Vid. Deserto, e Egypto).—*St. Lau.*

DESERTO: Na actualidade, se entende o que intermedea entre o Egypto, e Suez. Elle se chama de *Sahara*, palavra Arabe, que significa *deserto*: he situado n'Africa, imenso, e arenoso, cuja extensão avaliam alguns em metade d'Europa. (Vid. Estações do Deserto). As Serranias o separam da Berberia, pelo N., e pelo Sul confina com o Paiz dos Mouros e Negros, tendo nesta largura, quasi 45 jornadas: ao Nascente entesta com a Nubia, e o Egypto; e ao O. he banhado pelo Oceano. As suas particularidades, e as tempestades d'areia, veñão-se ao—*Paner.* 1837—*Arch. Pop.* 1842.—*St. Lau.*

D. FUAS ROUPINHO: Hum dos 3 Fidalgos distinctos do Reinado de D. Afonso Henriques, pelos seus valiosos feitos d'armas, no mar, e terra—*Egus Munis*, Ayo do Rei—*Gonçalo Mendes da Maia*, denominado o *Lidaor*, Genro de Egas—e *Fuas Roupinho*. Este foi Aio de D. Pedro Afonso, filho illegitimo do Conde D. Henrique, 1.º Mestre d'Ordem d'Aviz, em 1140. D. Fuas era tambem Mestre de Cavallaria, e Alenide-Mór do Castello do Porto de Mós—Distinguiu-se na 1.ª victoria naval dos Portuguezes: e em muitas subsequentes, contra os Mouros, em huma delias, a que se allude na viagem, elle se perdeu (Veja-se o Padre Silvr. Cant. 2.º)—*Pe. Fig.*—*Pe. Souza.*—*M. d'Alb.*—*Ency.*

DJEDDAH, ou JUDA: He huma Cidade do Districto de Hedjaz, Paiz d'Arabia, tendo a O. o Mar Roxo, a E. Ned-

Jed-el-And, ao S. Yemem: e neste Districto são situadas a Medina— Yambo, a Mecca, e Djeddah, ou Judá.—*Vosg.*

DINIZ: Antonio Diniz da Cruz e Silva, Autor de diversas sortes de Poemas. O seu Poema Heroico-comico, denominado o *Hysope*, he digno de ser lido. Lastimando-se elle da infeliz sorte da Lingua Portuguesa *mal fallada, mal escripta, e mal pronunciada* por muitos, diz o seguinte:

.....anda evasada:

Em mil termos e palavras Galicanas, Como se a bella e fertil lingua nossa, Primogenita filha da latina, Precissasse de Estranhos atavios: *Balbi*.
D. JOAM 1.º: Sexto Rei de Portugal. Denominado *Pae da Patria*, filho natural de D. Pedro o Cruel ou Severo, e de D. Thezera Lourenço, nasceu aos 11 de Abril del357, foi Grão Mestre da Ordem de Aviz; depois da morte de seu irmão D. Fernando, elle assassinou, no Paço em 6 de Dezembro de 1383, o Conde de Ourem, D. João Fernandes Andeiro, e foi aclamado Defensor e Regente do Reino, e depois Rei em 6 de Abril de 1385, em prejuizo da sua Sobrinha, Esposa de D. João 1.º de Castella. Sustentou a guerra de Successão, e obteve a celebre e completa Victoria de *Ajubarrota*. Voltou as suas armas contra os Mouros de Africa, aos quaes, alem de diferentes logares, conquistou Ceuta, e por este facto he que se traz á memoria, no texto, a Injuria de D. Fuas Roupinho.—Casou em 1387 com Philippa de Inglaterra. Falleceu em 14 de Agosto de 1433. *St. Lau.—Pe. Souz.—Panor.* 1840. *Balbi*.

D. JOAM 3.º: Nasceu em 6 de Junho de 1502, subiu ao Throno aos 13 de Dezembro de 1521, e foi aclamado em 19 de Dezembro do mesmo anno. No seu reinado se vio lograda inteiramente a paz no Reino, e adiantadas as suas Conquistas com prosperos successos &c. *Pe. Souz.—Balbi*.

DIOGO DE COUTO: He o grande historiador do imperio Lusitano na India, e o Autor de *Soldado Pratico* e do *Tratado* contra as Relações d'Etiopia. Nasceu em Lisboa em 1542. Na idade de 14 annos passou a India, largando os estudos; regressou a Portugal, donde tornou a vir a India, e se casou. Novamente elle se entregou a estudos, e adquiriu muito saber, o que lhe grangeou a nomeação de Guarda-mór da Torre do Tombo da India, que para isso

foi creada, e Chronista-mór, para continuar as Decadas de João de Barros, por Carta Regias de 17 de Março de 1597, 8 de Janeiro e 3 de Março de 1598—Escreveu 10 Decadas. Além das sobreditas obras, escreveu tambem muitas outras, das quaes se imprimiram, aforas as referidas, a vida de D. Paulo de Lima—Relação do naufragio da Náo S. Thomé &c. &c. Elle morreu em Goa em 1616 na idade de 74 annos. *Dic. Univ.—Doc. Off.—Panor.* 1837.

DIO ou DIU: Celebre Fortaleza, pelas illustres feitos d'armas Portuguezas. Jaz nas costas da Peninsula de Guzarate, a quem do Ganges, com porto no Golfo de Cambaia. Distá de Goa 120 leg. Nuno da Cunha por 2 vezes bateu a Ilha, em 1530—Em 1535, Out. 28, o Soldão Badur cedeu ao dito Nuno huma parte dessa Ilha, onde elle lançou fundamentos, em 21 de Dezembro desse mesmo anno, para a primeira Fortaleza, que foi concluida no seguinte anno, e Manoel de Souza nomeado o seu 1.º Capitão. Ella soffreu dous aperdatissimos cercos, em 1538, e em 1545, sendo o ultimo o mais temivel, que provou para quanto era o valor Portuguez de então, e deu posse ao Estado de toda a Ilha. A Fortaleza foi reedificada, no pé em que está, pelo ultimo *Heroe da India* em 1547, empenhando huma guedelha da sua barba para adquirir dinheiro. He celebre a sua Carta ao Senado, acompanhando essa guedelha, (de 3 de Nov. de 1546,) e a Resposta do Senado de 27 de Dezembro, do mesmo anno (Vid. O Compil.—e Andr. vida de D. João de Castro). A cerca desta Fortaleza e dos seus Baluartes, o Author da viagem disse o seguinte: „..... e os Baluartes de Diu, onde cada pedra he hum epitaphio mudo de alguns Portuguezes dignos de eterna memoria, nunca foram examinados por nenhum dos Successores de D. João de Castro, se não pelo Sr. Conde das Antas, com excepção d'algun, que ali foi, por curiosidade individual, e ja despedido da autoridade que exercera! O Heroe das Antas, hum companheiro de D. Pedro, visitando palmo a palmo o recinto sagrado da velha Diu, e como que vendo ante si as sombras veneráveis dos Silveiras, Mascarenhas e Castros, que dissereis penhoradas da visita inopinada, appproxima factos tão assignalados e tão distantes entre si, de Heroismo Nacional, que hum artigo de jornal escripto por huma penna humilde não comporta o desenvolve-lo. Sinta-se; imagine-se, que he mais facil para os Leitores, e para

1803. Esta Praça foi elevada, em 1603, a categoria de Cidade, com os privilégios da de Évora; mas pouco durou, porque pelo Adv. Reg. de 7 de Março de 1615 foi caçada aquella graça. A Ilha tem de comp. 1.ª leg.: de larg. 3/4, no centro, onde se lêem ainda 46 legendas monumentaes. A Praça tem de circunferencia 1.ª leg. e ainda conserva galeñas subterráneas. — 2 Cisternas reaes, e grande-número de pequenas. As 3 Aldeas maiores situadas fora da Praça são *Muzibará* ou *Mu. avará*, no centro da Ilha: *Brancavará*, na extremidade O. E.; e *Gogold* ao N. da Praça, em huma pequena Península de Kativar, no continente. O *Porto de Simbor* foi reconquistado em 1780 e está na distancia de 4 leg. da Praça. — Esta Ilha se divide em 2 Freguezias: A Sé Matriz com hum Prior, tem por Orago S. Paulo; e a de S. André de Brancavará, com hum Parocho. — O Recinto da Fortaleza se divide, semelhantemente, em 2 porções, denominadas *Hoirros dos Christãos* que comprehendem huma terça parte da solo — e dos *Gentios*, que abrangem as duas restantes partes, onde existem 10 pagodes principaes. A população deste Districto he como se segue Fog. 1833: Hab. 9417 — A sua Recceita actual são xerafins 60198: 1:31: Desp. 55.602: 4:27 — *Exitt.* — *Marib.* — *Cont.* — *Doc. Off.* — *Bolet.* 1843. e 1847.

DIVAN: He o nome dado no Oriente as reuniões, em que os Soberanos, e os seus Ministros fazem Conselho, ou dão audiencia, e aos Tribunaes da Justiça. Este mesmo nome he applicado tambem á Sala, em que se reúnem os Conselheiros do Divan, e ás dos tribunaes em geral. O Divão ou Conselho do Sultão da Turquia se conhece dos respectivos Ministros, presidido pelo Grão-Vizir. Tem lugar 2 ou 3 vezes no mez. Ha diferentes outros Divans conformes o lugar, e objecto — Na Europa he huma especie de Canapé sem espaldar. Segundo outros esta palavra he de origem Persa, e significa hum Senado ou Conselho de Estado e tambem huma collecção de poemas, todos do mesmo Autor. *St. Lav.* — *Pinar.* 1838.

D. MANOEL DE PORTUGAL E CASTRO: Governador e Capitão General de mar e terra dos Estados da India, tomou posse em 9 de Outubro de 1827. Por Carta Regia de 7 de Abril de 1831 foi elevado a Vice-Rei e Capitão General, e nesta qualidade governou até 13 de Janeiro de 1835. Durante o seu governo abriu, alargou e concertou as ruas, construiu o grande Quartel militar de Pangim, a casa d'Alfandega

e a de Vieta, o Campal denominado de *D. Afonso*, e concluiu muitas outras obras, com grande despenho dos dinheiros do *Senado*, *da Fazenda*, e das *Comunidades das Aldeas*, por falta de boa fiscalização na sua applicação, &c., &c. *Doc. Off.* — *Pe. Peres.* — *Folk.* 1841.

DOMICIANO: Houveram 2 — *Tito Flavio Domiciano*, filho do Imperador Vespaziano; que se fez aclamar Imperador, depois da morte do seu irmão Tito, para que, dizendo concorrera. No principio fez bom governo; e depois tornou-se cruel; e insupportavel: perseguiu os Christãos. Fez-se chamar *Deus*. Elle nassava os dias recolhido na sua camara, occupado em matar moscas com huma agulha de ouro. Depois de 15 annos de governo foi assassinado por sua mulher Domícia. O outro he *Domicio Domiciano*, General do Imperador Diocleciano, no Egypto. Que tomou a purpura imperial em Alexandria, em 289. Elle alcançou muitas victorias, e morreu, dous annos depois, de morte violenta. Ho a este que se faz a referencia. *St. Lav.*

DONARY: Vid. Castello de Bombaim.

DORMEARIO: Vid. Camello.

DUQUE D'ANGOUTLEME: Carlos, filho Bastardo de Carlos 9.º de França, e de Maria Touchet, conhecido successivamente com o nome de *Orléans* — *Cram-Prior de França*, — *Conde de Auvergne*, em fim *Duque d'Angoutleme*. Nasceu aos 23 d'Abril de 1573. Em 1586 Henrique 3.º lhe leu a rica Abadia d'Auvergne, e em 2 d'Agosto de 1587 o fez receber na Ordem de S. João de Jeruzalem. Em 26 de Junho de 1589 lhe deu os Condados de Clermont e de Auvergne, com a Baronie de Tour — Elle neste anno renunciou a Ordem de Jeruzalem, e obteve dispensa para casar. Em 1.º d'Abril de 1599 foi no novo Lugar Tenente General de Henrique 4.º em Auvergne. Acompanhou o Rei para a Guerra de Normandia, e alli commandou huma força. Distinguiu-se muito no Conbste de *Arques*. Aprisionou 3000 infantes, derrotou outros; e destronou até onde estava o Dique de Maen, e matou por si o Sr. de Sagona, hum dos mais valentes homens do seu tempo &c. (ha estas fozas que foi levantado ao alludido arco triumphal) Depois de tantas victorias e outros serviços elle fez parte, algumas vezes, de conspirações contra o Rei, de que foi perdoado, depois de sentenciado, e por isso se lhe fizeram os seguintes versos.

O grand Dieu, quelle iniquité!
Deux prisonniers ont mérité

• *Le prince d'un mépris supposé.*
 L'un qui a toujours combattu,
 Meut, redoutée pour sa vertu,
 L'autre vit pour l'amour du vice:
 Elle mourut en 21 de Setemb. de 1650,
 de 77 annos de idade. *Dic. Univ.*

DUQUE D'ANJOU: Anjou he huma Provincia de Franca, e Condaço do mesmo Titulo. Foi creado Ducaço pelo Rei João de França, a favor do seu filho Luiz I.º, em 1356. Depois da morte do 3.º Successor deste, *Ré né d'Anjou*, Luiz 9.º reuniu aquelle Ducado a Coroa, apesar dos filhos do ultimo Duque. Das 2 familias que governaram Ajou sahiram muitos Reis da França, Inglaterra, Hespanha, Napoles, e Ungria. *St. Lou.*

DUQUE D'ORLEANS: He referenciado a Fernando Phylippe Luiz d'Orleans: nasceu em Palermo em 3 de Setembro de 1810, e morreu em 13 de Julho de 1842 de hama quella dada do seu carinho. No sitio onde o mesmo Duque terminou os seus dias, se construiu por ordem da sua mãe, Maria Amelia huma Capella, em memoria d'hum tão tragico fim. — *Alm.*

EDEN: Palavra Hebratica, que significa *delicias, voluptuosidade*; he nesté sentido que o Autor toma ás Casas, que elle descreve; em razão do seu luxo interior. *Eden* segundo a Escripçta (*Genes. 2. ver. 8*) he o *Paraiso terreal*, lugar que habitou o 1.º homem, antes da sua desobediencia. Conforme a mesma Escripçta, elle comprehendia hum jardim delicioso; donde sahia hum rio, que se dividia em 4 braços (veja-se a descripção do Pé. Colin): Os Autores antigos e modernos não concordam na sua collocação: huns o situam na Zona torrida, e separão dos homens por hum muro de fogo; St. Thomas o considera debaixo do Equador; outros nas Molucas, nas Ilhas Philippinas, em Japão, Ceilão, nas Indias, &c. — As tradições mais verosímeis o collocam na Palestina, nas immedições da origem do Rio Jordão; mas se cre, mais geralmente, que elle estava na Arménia, perto do Euphrates, Tigre, Pison, e Araxe. *St. Lou.* — *Pe. Colin.*

EGYPTO: (Em Hebreu *Misraim*; em Arabo *Mesr*; em Turco *Kébil*). Grande Região septentrional, limitada ao N. pelo Mediterraneo; ao E. pelo Mar Roxo, e Arabia, com a qual ella communica pelo Istmo de Suez; ao O. pelo Deserto de Barkaha; e ao S. pela Nabia. Este Paiz he dividido naturalmente em 3 grandes Regiões: o *Baixo Egypto ou Delta* (Hoje Bahari); o *E-*

gypto medio — *Heptanemide* ou *Memfis* (Ouztanieh ou Vostani), e o *Egypto superior* ou *Thebaide* (Saïd). A sua superficie he avaliada em 370.000 milhas quadradas. O seu solo he plano, e pela maior parte cuberto de areia, menos o Delta, que o Nilo rega. Os Montes, pouco elevados, produzem ouro, cobre, ferro, sal, marmores, alabastro, pedras preciosas &c. A *Cadeia Arabica* se termina no Cairo, e a *Libia*, ou Occidental ao N., se perde nos planos do Delta. O Delta he o districto mais fértil de todos, e entrecortado de numerosos Canaes, que se communicam com o Nilo. As inundações do Nilo, e o vento do N. moderam o excesso da temperatura do clima; pois que alli chove raras vezes. A riqueza, e variedade da vegetação he infinita neste Paiz. A sua popul. se estima em 4.000.000 habr., que se dividem em 4 raças: 1.ª *Coptos*; 2.ª *Kenous* ou *Barabras*; 3.ª *Arabes*; e 4.ª *Tarcos*. O resto da popul. são Gregos, Judeus, Armenios, e Comerciantes Europeos. A Religião dominante he a Mahometana, e todas as de mais crenças são toleradas. A História do Egypto remonta a mais alta antiguidade. Apesar de todas as indagações dos sabios ella está ainda envolta em mysterio. As primeiras tribus que povoaram o Egypto foram originarias da Assiria, ou Sennaar. He impossivel fixar a época desta emigração. Os primeiros habitantes deste Paiz eram selvagens, errantes, e muito tarde se reuniram em Corpo de Nação. As mais antigas das suas Villas foram *Thebas*, *Esné*, *Ké-fou*, e outras de Saïd. O Delta, e o Egypto medio, se povoaram successivamente. O seu Governo era *Theocratico*. Os Padres administravam os Cantões do Egypto, debaixo das ordens de hum Padre superior em dignidade, que dava as suas ordens em nome de Deus. A Nação estava dividida em 3 classes: *Padres*; *Militares*, e o *Povo*: esta ultima classe se subdividia em outras muitas, Mercadores, Trabalhadores, Artistas, Marinheiros &c. Todas as distincções pertinhavam a classe Sacerdotal, que era sabia, a quem era familiar a mecanica, a geometria, e a astronomia. Ella inventou a escriptura de Signaes hieroglyphicos, com que gravaram a sua historia sobre os monumentos. Huma revolução, que teve lugar 6000 annos antes do Islamismo substituiu o Governo Real ao theocratico. Hum Chefe Militar, *Menes* ou *Méni* foi o Autor da revolução. O Rei, a quem seguiram numerosas dinastias. No Governo dos Reis o Egypto pôde em

prender muitas, e longuissimas guerras, o que o tornou forte, e poderoso. Antes do Islamismo 2.800 annos, Povos barbaros invadiram esse Paiz, e o estabeleceram de baixo dos Reis, que elles escolheram. Estes Reis (denominados pelos antigos Pharaes) foram expulsados por Amasis, que livrou o Paiz destes barbaros, e se poz á sua testa. Elle e os seus successores reedificaram o que os barbaros haviam destruido — abriram numerosos saaes — animaram a agricultura e as artes e fizeram reinar a abundancia. He então que tiveram nascimento os imensos monumentos, que ainda hoje se admiram — as Piramides — os Obeliscos — os Templos — os Laberintos. (Vid. estas palavras) os mais notaveis pelas suas proporções gigantescas, que por sua elegancia. A classe Sacerdotal, votada ao estudo das sciencias e artes, era encarregada da administração da justiça, ceremonias do culto, dos impostos, em fim de toda a gerencia civil, além disto elles professavam a medicina e a cirurgia. Era mister sujeitar-se ás longas experiencias para ser admittido na sua ordem. A classe Militar era destinada para defender o Paiz, e a Industrial, isto he a do povo, toda applicada á culturas, manufacturas etc. Os Egyptios embalsamavam os seus cadaveres, e estavam tão peritos nesta arte, que ainda hoje, depois de milhares de annos, se encontram mummies perfeitamente conservadas. As suas Leis eram severas. Era preciso provar, todos os annos, os meios honestos, de que viviam, sob pena de morte. Os filhos eram forçados a seguir a profissão dos seus pais. Todo o homem depois da morte era submettido a hum julgamento muito severo: se tivesse vivido mal, era privado da sepultura. Castigavam o adultero com 1.000 açoites, e a adultera com o nariz cortado — O Soldado cobarde com infamia — o Calumniador com a pena, que mereceria o calumniado, se fôr convencido. — Os falsarios, e falsos moedeiros, com a mão fora. — Os homicidas com a morte, na mesma incorriam tambem os que podendo salvar o assassinado se desculpassem — Em caso de se não descobrir o assassino, a Cidade, onde elle tivesse sido lugar, era obrigada a fazer sumptuosas exequias ao morto — O pai, que matasse a filho, era obrigado a estar abraçado com o cadaver, por 3 dias, e 3 noites consecutivas, entre guardas — As gravidas eram executadas depois de desembaraçadas. Os bens, e não a pessoa do devedor respondiam pela sua dívida. *Asychis* inventou,

para manter o commercio, que e deus, que se empenhasse o Corpo de seu pai embalsamado, e impresses sem o desempenhar, não gozasse da honra da sepultura. Os Ladrones tinham hum chefe depositario de roubos, de quem podiam recuperar o furtado á custa do 4.º do seu valor. — A sua religião era mistica, e reconheciam hum grande numero de divindades, e a personificação de hum unica. — Elles se circuncidavam de tempo immemorial. Todas estas instituições duraram até 525 annos antes de J. C., em que: Ciro, Rei da Persia, destruiu a Monarchia, e destronou a Psameticó, filho de Amasis. Cambyses, filho de Ciro, acabou de conquistar todo o Egypto, e para esta acção fez marchar, á frente do seu Exercito hum outro de animaes, que adoravam os Egyptios. — Os Egyptios depois de 107 annos acudiram o jugo Persa, (414 annos antes de J. C.), e foram governados pelos Reis naturaes. Sofreu novo jugo, (349) de Artaxerxes Ochus, Rei da Persia, que durou até a destruição do Imperio, por Alexandre Magno. Depois da morte deste celebre Conquistador, Ptolomeu Lagus, Governador do Egypto se declarou seu Rei (323 antes de J. C.) e foi o Chefe da Dinastia Grega, que durou perto de 300 annos. Estes Reis elevaram este Paiz a maior prosperidade e grandeza, que ainda se nota. Cleopatra 3.ª foi a ultima Rainha, reinou até 29 annos antes da nossa Era. Augusto Imperador Romano reduziu este Paiz a huma Provincia, e a dividiu em 7 Districtos. O Egypto durou sob a dominação Romana até á invazão dos Otomanos, que tomaram Alexandria sob o Commando de Amrou-ben-el As, General do Califa Omar (640, da nossa Era) — Em 887 elle cahio em poder dos *Turkomans*, destronados em 1257 pela dinastia Mameloncks-Baharites, que o conservaram até 1517, em que foi conquistado por Selim 1.º Sultão dos Turcos, que o fazia administrar por hum Pacha soberano. Desde 1798 até 1802 teve lugar a expedição brilhante de Napoleão, e as grandes victorias, que elle alcançou. Ella terminou em 15 de Outubro de 1801. Mehemet-Ali, nomeado Vice-Rei e Governador do Egypto, em 1806, tem empregado nobres esforços, para restituir a esta Região o seu antigo esplendor, e para isso tem adoptado a civilização Europea, reorganizado os seus Exercitos, estabelecido numerosas manufacturas, introduzido a Typografia, maquinas de Vapor, arte telegraphica, etc. etc. Tem dividido as Provincias em

departamentos, Assembleas periciaes, e central etc. fundado diversas Escolas, de medicina, e de administração. O Vice Rei independente de facto, e vassallo nominal da Turquia, tem querido reinar só, e pediu ao Sultão o Egypto e a Siria hereditaria na sua familia. Tendo sido recusado este pedido elle declarou guerra contra o Sultão, cuja parte tomaram a Inglaterra, a Russia, a Prussia, e a Austria. Esta grande questão do interesse Europeo parece está hoje terminada (1840), Mehemet Ali vencido e humilhado se contentou com o Egypto hereditario. A Religião deste Paiz era hum monothismo puro, manifestado exteriormente por hum Polytheismo symbolico; isto he os Egypticos adoravam hum só Deus, e os seus attributos eram personificados em outras tantas divindades subalternas. Esta Deus era *Amon-Ra*, e a sua companheira a Deusa *Bouto*: teve de Phtha (Espírito Creator) *Phré* ou Sol, donde decendem todos os outros Deuses, entre os quaes se distingue *Hathor* (Venus) e *Neith* (Minerva) etc. etc. (Vid. Cairo. Menfis Napollão, Mehemet-Ali).—Os nossos leitores acharão, tudo quanto tem os extratado, em grande detalhe, em *Chateaubriand*, *Rollin*, *Compil. St.—Law.—Milot. Rot.—Compil.*

ELBA: Vid. Ilha d'Elba.

ELEFANTA: Vid. Ilha da Elefanta.

ELIOT: General Inglez, que governava Gibraltar desde 1777. Elle defendeu-se valorosamente do ultimo bloqueio muito apertado que soffreu, esse celebre rochedo, começado em 16 de Julho de 1779. A guarnição compunha-se de 6000, o n.º dos Hespanhoes sitiantes somava ao principio em 15000. O sitio durou 3 annos 7 mezes, e 12 dias. Elle custou aos Ingleses 433 mortos, 138 em estado de não poderem mais servir, 536 mortos da enfermidades, 181 despedidos por incuravel, e 43 desertados. As ballas, bombas, &c. atiradas contra a praça somaram em 225.328 &c. &c. O General por este feito alem de condecorações foi elevado a *Lord Heathfield*. A esta acção, por certo e ao seu Governo he devida a Estatua referida (Vid. Gibraltar.) *Baert*.

ERICINA ou ERYCINA: (milh.) Sobrenome de *Venus*: do monte *Eryx* na Sicilia, onde ella tinha hum Templo. Por este nome era tambem adorada esta Deusa em Roma. *St. Lav.*

ESPICHEL: Vid. Cabo d'Espichel.

ESTAC.OENS DO DESERTO: O seguinte he treizo da Carta de hum nosso ami-

go, datada no Mediterraneo perto da Malta, em 25 de Maio ultimo.—O caminho pelo Deserto cada vez está melhor (comparativamente ao que o achou na sua vinda para a India) As carroagens vão alargando. Os cavallos são optimos. Ha agora 15 em vez de 7 Estações (a fora a de Suez) e outras tantas mudas. Infelizmente a celeridade, com que se vai he perdida pela demora na mudança de cavallos. Despem-se os que chegam para vestir os outros, o que leva muito tempo e dá logar a muitos episodios de tardança.—A seguinte noticia, sobre o mesmo assumpto, he mais recente e detalhada; e a devemos ao favor de hum Viajeiro para este Estado, que atrevesou o Deserto nos dias 8 para 9 do precedente mez de Novembro.—Os *Carruages* (Carroagens) levam, cada hum, 6 pessoas, e largam 5 em cada partida, puxados por 4 cavallos, que são reveçados de quatro em quatro horas. O Viajeiro largou do Cairo no dia 8 ao meio dia, e chegou á 1.ª Estação ás 12 h. 30 m. á 2.ª á 1 h. 25 m.: á 3.ª ás 2 h. 20 m.: e á 4.ª ás 3 h. 30 m., demorando em cada huma das tres primeiras 15 m., para muda das bestas, e na 4.ª huma hora, para jantar, que estava ja na mesa. As 4 h. 30 m. largou da quarta Estação; ás 5 h. 15 m. á 5.ª ás 6 h. 20 m. á 6.ª ás 7 h. 30 m. á 7.ª: ás 8 h. 30 m. chegou á 8.ª onde tomou refeição e largou ás 9 h. 50 m.: ás 11 h. da noite á 9.ª: ás 11 h. 55 m. á 10.ª: á 1 h. 15 m. á 11.ª: ás 2 h. chegou á 12.ª, donde, tomando refeição partio ás 3 h. 20 m.: ás 4 h. 30 m. largou á 13.ª ás 5 h. e 45 m. á 14.ª ás 6 h. 35 m. á 15.ª e ás 7 h. 30 m. da manhã do dia 9 de Novembro chegou á 16.ª Estação em Suez, correndo sempre a galope ou atrate rasgado, gastando nesta derrota 19 horas e meia. Tal he o regulamento, que se observa actualmente, no transitio do Deserto.—He de notar, segundo a noticia a que referimos, que logo fora do Cairo, antes de encetar a estrada do Deserto o Viajeiro atravessa a celebre Cidade dos Mortos, (Cemiterio de que falla o Autor da Viagem) semeada de muitos Mausoleos de pedra e cal, em forma de caixões mortuarios, elevados sobre a superficie da terra, tendo alguns huma Cruz ou pedra ao alto, occu-pando todos elles huma area pouco maior do que a do Cemiterio dos Prazeres em Lisboa. Nas immedições desta Cidade encontrou o acampamento da tropa Egyptia empregada nas obras da estrada de que já tratamos. (Vid. Alexandria.) *Esse*

obras da estrada não chegaram até a 1.^a Estação, e o resto está marcado por valaões de terra solta, na distancia de 2 terços do seu comprimento, e o resto com montes de pedras encostados á estrada. As Estações são pegadas com os Telegraphos, em humas partes, e em outras, onde os espaços são maiores de hum a outra, estão collocados entre as Estações. Esses Telegraphos, que servem tambem de Balizas, tem logar apropriado para candeieiros, de que se usa em noites escuras para não errar, o caminho. As Estações de mudas das bestas são bellas, e com espaçosas cavalherices. As destinadas para descanso e comidas são soffríveis. Hospedarias com Salões guarnecidos de divans para os homens, e quartos com camas para as Senhoras. As comidas são bem servidas, no gosto Inglês, por conta da Companhia, menos bebidas, que se compram muito caras. Nas Estações ha de venda muitos crucifixos de bronze, diversas figuras em pedra e bronze, que impingem ser de remota antiguidade. &c. (Vid. Miragem)

EUROPA: Em Mythologia he filha de Agenor, Rei de Fenicia. Júpiter perdido da sua formosura se transformou em touro, e a furtou (Vide St. Lau, e Jac.) — Em Geografia, que he o objecto deste artigo, he humas das 5 partes do mundo: a 5.^a em grandeza: 2.^a em população: e a 1.^a em civilisação. Ella occupa aparte N.^a do antigo Continente. Limita-se ao N. pelo Oceano Glacial arctico: ao S. pelo Mediterraneo: e ao E. pelo mar Caspio, Oural, montes Ouraes, e Rio Kara. Comp. do Cabo de S. Vicente (em Portugal) até o Rio Kara he de 1275 leg.: larg. do Cabo do Norte até o Cabo Martapan. 880 leg. Superficie 491,780 leg. quadr. Popul. 227,533,431 hab. de diferentes nações, que se divide segundo os Cultos em Christãos, subdivididos 1.^o em Catholicos Rom.: 2.^o Gregos: 3.^o Armenios: 4.^o Luteranos: 5.^o Calvinistas: 6.^o Episcopaes: 7.^o Diversas Seitas: — As Linguas são 46 principaes, dimanadas de 7 familias, 1.^a Pelasica: 2.^a Etrusca: 3.^a Sclavona: 4.^a Teboudé: 5.^a Germanica: 6.^a Celtica: e 7.^a Basqua. He dividida em 9 SYSTEMAS de montes. Os principaes Mares são 7 — Lagos 9 — Rios 17. A Europa se divide em 63 Estados, assim grandes, como piquenos: Imperios 3: Reinos 15: Monarchia electiva 1 (os Estados da Igreja): 1 Eleitorado: 1 Langraviato: 5 Republicas: 4 Cidades livres: 14 Prin-

cipados: 6 Grão-Ducados. As 5 denominadas *Potências da Europa* são A Russia, Inglaterra, Austria, Prusia, e a França, e a supremacia real gosam as primeiras duas. A Europa sepultada, por muito tempo, na barbaria, recebeu d'Asia os primeiros elementos da Civilizaçào &c. &c. — Christiano Wechel representou ao Imperador Carlos 3.^o, esta parte do Globº em figura de humª mulher sentada cuja cabeça era a Hespanha; o Collo a Gascuña, e Languedoc: a França o peito: os braços a Italia e a Gtam-Bretanha: o Ventre a Alemanha: a Bohémia o embigo: e todo o mais corpo as outras provincias, que comprehendem sua estençào. *St. Lau. — Gutk. Pr. Silber.*

EXERCITO INGLEZ: Em 1807 o seu pessoal somava em 155.500, distribuido pelas Cidades de Bengala—Bombaim Madrasa e Surrate. Em 1804, em 119.900, repar-tido pela seguinte maneira: Bengala 44600 — Madrasa 49200 — Bombaim 21950 — No districto de Bombaim nos annos anteriores a sua despeza estava na seguinte proporção

Em 1782 a 1783 Rupias.....	5,881,280
Em 1783 a 1784 Rupias.....	6,730,744
Em 1784 a 1785 Rupias.....	3,154,752
Segundo as relações do anno 1830, he como se segue:	
Homens Desp. Lib.	
Engenheiros e Indiatios, Officiaes e Soldados	1.884... 83,873
Artilh. Europ. a Caval.	2560... 199,147
" " apó.	7469... 252,343
" Indiat. a caval.	1062... 74,279
" " apó.	6294... 160,740
Caval. Europ. de linch.	2577... 172,588
" Ind.	12248... 718,853
" Inregul.	4714... 179,393
Inf. Europ. de linh.	17734... 628,618
" Ind.	124391... 3103,355
" Estranh.	3634... 122,400
" Irregul.	24306... 77,712
Invalidos.....	10588... 74,511
Pioneiros.....	3487... 132,558
Hosp: e Rep. Medicas	1266... 493,490
Estado maior.....	1083... 614,337
Commissariados.....	2258,046
Diff. desp. militr.....	21444
Força total.....	Lib 9,474,481
Despeza total.....	Doc. Off. — Bart. — Compil.

Doc. Off. — Bart. — Compil.

CONTEÚDO DAS MARAVILHOSAS Vid.
Rãe de Salote e de Bilefanta.

FELIPPE 2.º Cinco Reis deste nome
têm occupado o Throno de Hespanha. O
de que se trata, foi 2.º de Hespanha; e 1.
de Portugal, Filho de Carlos 1.º e de D.
Isabel, Infanta de Portugal, nasceu
em 21 de Maio de 1527, foi educado nos
princípios, então dominantes, da intoleran-
cia religiosa. Herdou os Reinos de Napo-
les, e Sicilia, por abdicção do seu pai,
em 1554. Rei de Inglaterra por seu casa-
mento com a Rainha Maria. Subiu ao
Throno de Hespanha em 17 de Janeiro de
1556. Marchou á frente 40.000 homens con-
tra os Franceses, com os quaes se portou
barbaramente. Atterrado com o estrepito do
combate fez *sotto de la* mais assistir á
campanha, e de edificar hum Mosteiro sob
a invocação de S. Loureço; em memoria
da batalha vencida no dia deste Santo,
e de facto o satisfez no Escorial, a 7 leg.
de Madrid. Concluiu as guerras comopa-
das contra a França, casando com a Princesa
Isabel de França, que tinha sido promet-
tida ao seu filho D. Carlos. Voltando tri-
unfante da guerra, sem aliaes ter desem-
bainhado a sua espada, pediu ao Inqui-
zidor maior hum espectáculo de Auto de Fe,
que immediatamente foi representado; de
40 victimas huma das quaes, D. Carlos de
Sessa, passando por elle lhe disse—*Como
Sr. so freis que se gneime tantos infelizes?*
E' o Rei lhe respondeu—*Se o meu filho
foisse suspeito de heresia o abandonaria á
severidade da Inquisição.*—Apresentou-se
l'oudeiro poderoso ao Throno de Portugal,
com a morte do Cardeal-Rei, e entrou em
Lisboa em 1580, depois de derrotado, pelo
Duque d'Alva, junto a Lisboa o Infeliz
Príncipe D. Antonio. Prior do Crato, aclam-
ado Rei em Santarem, que se vio na
necessidade de refugiar-se na França, onde
viveu muito pobremente, e falleceu, em Paris,
a 26 de Agosto de 1595, em miseria, mas com
grande constancia; que o animou para
quatro dias antes escrever a Henrique 4.
—a Isabel de Inglaterra—aos Estados Ge-
raes de Hollanda—ao P. Mauricio de Nas-
sau &c. &c. recomendando os seus filhos. Este
Príncipe compoz algumas obras, entre as
quaes os *Psalms Confessionaes*, que eram de
sua propriedade, foram reimpressos nove ve-
zes, e na ultima se port a seguinte epigrafe.
*Pecca tibi vitam capuit, diadema Philipus
Et simul occidit, ac vorantes opes:
Pecunia totius populi sua, quippe caduca.*

Pro Septimio Damiano Cyprianus regis de-
fuit no Convento de S. Francisco, e o sep-
córacao foi depositado na Igreja do Mosteiro
de Ave Maria, da St. a Clara.

Muitos Epitaphios se lhe pozeram, e al-
guns sahõ alteraram depois, aqui apre-
sentaremos o seguinte.

Se quereis saber quem sou
Sou hum Rei, a quem a cobiza
Com rebugo de justiça
Da Patria, e Reino privou.
Em Luzitania nascido,
E nella Rei coroado
Jase em França sepultado,
Onde fui hem recebido.
Aqui descança a memoria,
Os ossos, e a terra pobre;
Mas a Alma, que he mais nobre,
Tem seu descanço na gloria &c. &c. —*St.
Lou. — Dicc. Univ. — Pe. Fig. — Pe. Soup.*

PHENICIOS: Habit. da Fenicia, Região
d'Azia, comprehendendo o territorio situado
entre o Mediterraneo, e Monte Libano. As suas
principaes Cidades eram Tyro, e Sidon. Se-
quando os Gregos ella tirava o seu nome
de Phenix, filho de Agenor, hum dos seus
Reis. A esterilidade do solo obrigou os
Hab. a procurarem rendas em outra parte:
o commercio, e a navegação se tornou a
sua occupação exclusiva. Elles fundaram
Colónias na Africa, Sicilia, e na Hespanha;
e alcançaram por toda a parte o exclusivo
do Commercio &c. Estes são os povos que
primeiro deram volta á roda d'Africa, pelo
norte, e se lhes attribue tambem a nave-
gação de escripta. A sua lingua, e alpha-
beto tinham o fundo commum da lingua
Hebraica. A sua religião tinha muito da
do Egypto &c. O seu Governo foi republi-
cano, em grande parte; com tudo Tyro teve
Reis. Os Phenicios soffreram o jugo dos Per-
sas, dos Macedonios, e de Roma. Assim
como o melhoramento da nautica se deve
a estes Povos, se phirma que os Copas in-
ventaram os remos — *Icaro as velas — De-
dalo os mastros, e as antenas — Tiphys o leme*
— *Priseo a quilha, e espiral — Os Etruscos*
as ancoras — Eupalmo os dentes dellas.
As Embarcações: os Hircios os Bateis —
os Phenicios as Barcas — os Cyrios os Be-
giantis — os Athenienses as Charrnas — *Hypio*
*Tyro os Navios de carga — Perseo as pou-
pas, e proas — Am os Tyrios; Chyrios,*
Eclavonios, Copas e Circenses todas as
Embarcações que hoje se usam. *St. Lou-
Pe. Silv.*

FERNANDO (amiguet): He allusão a D. Fernando 7.º, Rei de Hespanha, filho de Carlos 4.º, e pai da actual Rainha D. Izabel 2.ª, nasceu em 1761, e foi reconhecido Príncipe da Austria, em 1789. Elle teve muito a soffrer dos caprichos do seu pai, e do seu ministro Godoy. Carlos 4.º seduzido por hum partido, assalariado a França abdicou a Coroa a favor de Fernando, em 1808; e tendo estado ao encontro de Napoleão em Baiona, o pai protestou sobre a abdicção, e obteve renuncia do filho. (Vid. Ess. hist. Vol. 3. Cap. 40.) Napoleão fez retirar a Família Real a Bordeaux, e obteve do Rei a renuncia da Coroa a seu favor; deu-a a seu Irmão José, e desterrou Fernando para Valença. Este voltou a Hespanha em 1814, aboliu as Cortes; mas hum revolução popular o obrigou a convocar-as de novo, e a receber a Constituição de 1812. Morreu em 1833 deixando hum unica filha, a actual Rainha—*St. Lau.*

FERNANDO E IZABEL: He allusão a D. Fernando 5.º o Catholico, filho de D. João 2.º, Rei de Navarra e Aragão, nascido em 1452, reuniu as Coroas de Navarra, Leão, Aragão e Castella, com o casamento contrahido com Izabel de Castella, em 1469, filha de D. João 2.º de Castella. Destes fundadores da Monarchia foram filhas D. Izabel, e D. Maria, primeiras mulheres d'El-Rei D. Manoel de Portugal. D. Izabel morreu em 26 de Nov. de 1501, e D. Fernando em 22 de Janeiro de 1516. O Mausoleo de ambos está na Cathedral de Granada (Vid. Panor. 1840) *St. Lau.*

FERNANDO 1.º Grão Duque de Toscana, morto em 1609. Elle obteve grandes victorias contra os Corsarios, que infestavam o Mediterraneo, e roubavam as Costas de Italia. (Vid. Cosme 2.º.—*Dic. Univ.*)

FERNÃO MENDES PINTO: Natural da Villa de Monte-mor o velho: tendo a idade de 10, a 12 annos veio a Lisboa, em 13 de Dezembro de 1521. Em 11 de Março de 1537, passou para a India. Fez muitas viagens no decurso de 21 annos, em que foi 13 vezes captivo, e 17 vendido nas partes da India, Ethio., Arabia-feliz, China, Tartaria, Macassar, Samatra &c. &c. Em 15 d'Abri! de 1551, depois de nomeado Embaixador ao Rei de Bungo, em Japão, tomou o habito de Jesuita na Igreja de N. Sr.ª da Graça em Chorrão.—Celebras são as suas peregrinações, por elle mes-

mo escriptas, e espantosas para os Portuguezes, que elle relata, os quaes os nossos leitores podem ler no proprio Autor.—*Leand. Pint.—Orc. Cong.*

FERREOL: Vid. Sant. Ferreol.
FILHO SANTO: He D. Fernando, filho d'El-Rei D. João 1.º, nasceu, aos 29 de Setembro de 1402. Teve diferentes doações do seu Pai, por Carta de 21 de Ag. de 1429.—Foi Grão-Mestre da Ordem d'Avis, confirmado por Bula do Papa Eugenio 4.º, em 1434: Teve offerecimento do mesmo Papa do Capello de Cardeal, que não accitou. Depois de muitas rogativas alcançou licença para a infeliz expedição de Tangers. Antes de ir para ella, preparou-se com muitas preces, esmolas, e testamento, em que deixou ordenado que morrendo n'Africa, fiasse depositado o seu corpo em Ceuta, e depois transferido para a Batalha &c. &c. O seu testamento foi approved em 2 d'Agosto de 1437. Partiu em 26 de Agosto deste mesmo anno. Perdida a acção, se offereceu por refem do que se havia accordado nos artigos da capitulação, em que o importante era a entrega da Ceuta, o que nunca teve logar, mesmo pelas insinuações do Infante. Durante o captiverio elle foi tratado barbaramente (Vid. Panorama 1841,) e depois de grandes, e duros tratos, que lhe deram, separado dos seus criados, mudado de hum para outra parte, e obrigado a servir na Cavalherice do Rei, e depois a cavar na horta do Rei, roubado até das pelcas de carneiro, que lhe serviam de cama &c. terminou a sua vida em 5 de Junho de 1443. Os seus tiranos fizeram-no abrir, e expor na muralla, e depois conservaram-no, embalsamado, n'hum caixão, donde foi transportado, gratuitamente, para Ceuta, e dalli depositado na Batalha (Mosteiro), tudo por agencia do seu Sobrinho El-Rei D. Affonso 5.º. Em hum dos livros da volumosissima obra—*Acta Sanctorum*—se lê a respeito deste Infante—*Sanctus Princeps Ferdinandus Infans Lusitanicus obiit Tessa apud Mauris obes. A. D. M. CCCXLIII. V. Junii.* (Cópia-fiel). *Pe. Fig.—Pe. Souz.*

FLORENCIA: (Em Italiano *Firenze*). Sobre o Arno, Capital do Grão-Ducado de Toscana, e residencia do Grão-Duque. População 80.000. Esta Cidade he assento de hum Arcebispo. Ella possui hum Universidade: 3 Academias: Ricas Bibliotecas: Palaeos magnificos, entre outros o *Palazzio Vecchio*: dito de Florença, do comprimento de 400-pas, que conserva qua-

Rei de Arago. **Alfonso Carlos** fructu, protegen as sciencias, letras, e as artes, fazendo-as sobir da noutra profunda, em que estavam sepultadas. A fraqueza dos seus idees e resolucões fez perder a Hespanha, e outros países conquistados. O Feudalismo, este temivel inimigo do poder real, teve nas cismas, e ramificações poderosas em toda a Europa. A França, nome que tomou então a parte de Gaula submettida aos Francos serviu de debaixo de *Hugy Capet*, fundador da 13.ª Dinastia, denominada Capetina. Os seus successores não desappareceram de engrandecer, e augmentar o Reino. No Governo de Luiz 6.º os Comendados ajudados do poder Real, lutaram contra Senhores. Os Cruzados poseram o Occidente em contacto com o Oriente, introduziram as suas artes, e poesia destas regiões. **Felippe August**, foi guerras sanguinolentas, e transportar o nome Francez. No tempo do piedoso Rei Luiz 9.º appareceu a ultima sentença de entusiasmo religioso no Oriente. No reinado de Felippe 4.º se vio percer os Templarios n'uma fogueira. No de Felippe 6.º, Chefe da Raça de Valois, começou a rivalidade, entre a França e Inglaterra, que deu ate João II, mas sem successo. João foi prisioneiro, e Paris o entregue a facções. No de Carlos 5.º o valor de Duguesclia suspende o curso das victorias Inglesas, e desfaz Carlos de Navarra. A demencia de Carlos 6.º e a rivalidade dos seus entregaram a França aos Ingleses. A Rainha Isabel de Baviera, chamada, assegura a Coroa ao Rei, e põe a preço a cabeça do seu filho. Carlos 7.º, depois de coroado, luta com os Ingleses. Joana d'Acre, lhe restitue o seu Reino, e morre n'uma fogueira, abandonada pelo Rei, Luiz 11.º, Principe fraco, mas destro politico, luta victoriosamente contra os vassallos poderosos, e reune a Coroa 3 Ducados, e 2 Condados. Carlos 8.º quer empossar-se da Coroa de Napoles, mas he repellido. Luiz 12.º, Chefe da Raça de Orleans renue a Bretanha a Coroa, desse a Italia, mas sem successo. Francisco 1.º, Chefe do 12.º braco dos Valois, tenta em vão, empossar-se da Italia. As suas guerras com Carlos 5.º, de quem foi prisioneiro, são celebres. He no seu tempo que Lutero emprehendeu a reforma em Alemanha, e Calvino em França. Henrique 2.º, lutou com successo contra Carlos 5.º, e Felippe 2.º. — Francisco 2.º. **Raposo de Maria Stuart** morre depois de hum anno de reinado. No tempo de Carlos

9.º tiveram logar as guerras sanguinolentas de religião (Vid. *Encre*). — No de Henrique 3.º os Catholicos formaram a poderosa *Santa Liga*, com o fim de destruir a Religião reformada (1576.) e o Rei se declara seu Chefe. Henrique de Borbon, sítia Paris, e neste iteio tempo o Rei he assassinado, por Jaques Clemente. Henrique 4.º (de Navarra, Chefe da Raça dos Borbons) lhe succede. Elle assigna o Edicto de Nantes, e he assassinado por Ravaillac. — Luiz 13.º, ve percer o celebre Richelieu, que no tempo deste Rei fraco e voluptuoso era unico arbitro do poder. No Governo de Luiz 14.º (1614—1715) as administrações successivas d'Anna d'Austria, de Mazarin, e Colbert, fizeram brilhar a França, e engrandecer o seu poder, com successivas victorias, mas o Rei se deshonrou pelas suas desregrações. O reinado de Luiz 15.º (1715—1774) foi guerreiro, mas o Rei não tomou parte. Foram abolidos os Parlametos, e a ordem dos Jesuitas. Luiz 16.º (1778) foi homem fraco, e indoloso. Haviam sido reunidos os Estados geraes (1789), os 3 Estados os separam, e reúnem a *Assemblea Nacional, ou Constituinte*. O povo se empossa da Bastilha, e assigna a sua liberdade com numerosos assassinios. O Rei he prezo e executado (1793), Maria Antoniete, o segue de perto ao cadafalso; depois a sua Irma, e hum sequito de illustres victimas. He proclamada a Republica. Os Membros da *Convenção Nacional*, se proscrevem mutuamente. Robespierre se faz Chefe da Convenção, e decima milhares de victimas, e elle mesmo sobe ao cadafalso (1794). Debaixo do Directorio (1795) hum Joven General — *Bonaparte*, submete a Italia, a Sabaia, he vencedor em Alemanha, vai em expedição para o Egypto (1798), expedição gloriosa, de que as artes e sciencias obtem grandes vantagens. Na sua volta para França (1799) elle se faz nomear Consul, dissolve o Directorio, desfaz o Exercito Austriaco, e he nomeado Consul vitalicio (1802). Anima as artes e sciencias, reorganisa a instrucção publica, faz redigir o Codigo, que leva o seu nome. Em fim se faz nomear Imperador (1804). Os seus Exercitos batem os Exercitos reunidos da Europa. Coloca sobre o Throno de Hespanha a seu irmão *José* (1808) e sobre o de Napoles *Murat*. A sua Campanha da Russia (1812) he sem resultado. *José* he forçado a deixar Hespanha (1813) e

Europa inteira se liga contra a França, e Napoleão abdica (1814). Luiz 19 entra em França. Assigna-se a Ilha d'Elba para a residência do Imperador. Elle desembarca em Provença (1815), e expulsa a Luiz 18, que era Rei havia 100 dias. Napoleão he vencido em Waterloo, elle cede o Throno, e vai morrer (1821) na Ilha de S. Helena, onde he confinado, por má fé dos Inglezes. — Luiz 18, volta ao Throno, e morre em 1824. Carlos 10, faz a expedição de Morea (1828) para apoiar os exércitos da Grecia — a expedição de Alger (1830), que assegura a França hum nova Colonia. Publica algumas ordenanças contrarias aos desejos da Nação, e elle he deposto do Throno, e os Borbons desterrados. Nesta crize he aclamado Luiz Felipe, Duque de Orleans, e este fica sendo 70.^o. Rei da França; o qual tambem por motivos semelhantes aos que deceram do Throno o seu antecessor, he expulso em 4 de Março de 1848, e proclamada a Republica. A França se divide em 34 Provincias, e estas em 91 departamentos. A sua pop. ul. somma em 32500.000 habitantes. A renda liq. de productos territoriaes somma em 1635.178000 francos (xerafins). A divida publica em 5.000.000.000. Fabricas 32030. Parias 4412. — Bibliothecas publicas 10, consagradas ao estudo, contendo 2500000 (Vid. Bibliothecas). — Moedas decimaes cunhadas, de prata, de diversos typos, desde 1803, até 1814, são do typo de Napoleão, 10: 237.255 fr. — Luiz 18: 614390 1.99 fr. — Carlos 10: 532500920 — Luiz Felipe 1.^o 306 258, 507. Cartas que pagam taxa, em 1841, eram 100 milhões. — Hospitais em Paris 14, contendo 5337 leitos: 21 Hospitais de caridade, com 12150 leitos &c. (Vid. Paris). O Estado maior General de França compunha-se em 1840, de 11 Marechaes de França: 97 Tenentes Generaes: 124 Marechaes de Campo: 30 Coronéis: 30 Tenentes Coronéis: 100 Commandantes de Esquadra: 110 primeiros Capitães: 121 segundos Capitães: e 34 Tenentes. — Segundo o Relatório publicado pelo Governo em Outubro de 1839 a importancia de impostos indirectos durante os nove primeiros mezes subio a quantia de 44.916.000 francos (xerafins) comparada com este producto com os que he correspondia nos annos 1838 e 1837 acausa-se, relativamente ao primeiro anno, o augmento de 5.752.000 francos, e ao segundo 19.320.000. francos (Vid. Inglaterra) (Recomenda-se a leitura dos Autores citados, aos cu-

riosos que quizerem saber de diversas particularidades). *Berti. — St. Lou. — Ess. hist. — Noro. — Alm.*

FRANCISCO 1.^o: Rei de França, o denominado *Pai das letras*. Nasceu em 12 de Setembro de 1494, subiu ao Throno ao 1.^o de Jan. de 1515. Tomou o titulo de Rei de França, e de Duque de Milão, e se poz a testa de hum poderoso Exercito para tomar posse do ducado, atrevessou os Alpes, attalir impraticaveis, deu batalha aos Suissos, em 13 e 14, de Setembro de 1515, que durou 2 dias, em que os Suissos deixaram no Campo 10000 homens. Por esta occasião elle conferenciou com o Papa Leão 10, e obteve d'elle tudo quanto pretendia. Sustentou muito renhida guerra com Carlos 5.^o pela successão do Imperio de Maximiliano, foi seu presoneiro em 24 de Fev. de 1525, então elle escreveu a sua Mãe — *Tudo está perdido, menos a honra.* — Elle não quiz entregar-se presoneiro se não ao Vice Rei de Napoles, aquem disse, entregando a sua *Espada* — *Monsieur Lanoy, Estaqui a espada de hum Rei, que merece ser louvado, pois que antes de a perder, ella serviu para derramar o sangue de muitos dos vossos; e que se ella he presoneira, não o he por cobardia, mas sim por hum revez da fortuna. Elle construiu, em Marcelha a Fortaleza de l'ile de If, na qual esteve preso Mirabeau. He celebre a sua Carta a El Rei D. João 3.^o, que se lê no Compilador a pag. 230. — (Vid. Carlos 5.^o) — *Dic. Univ. — Panor. de 1837.**

GANGES: Grande e celebre Rio da India, nasce no Monte *Himalaya* de Thibet, e no curso de 470 leg. atravessa o Thibet, as Provincias de *Delhi, Agra, Aoudh, Allahabad, Behan e Bengala*. Nesta ultima Provincia, elle se divide em muitos braços; entre outros nos de *Hougly, Henringatta, e o Gange* propriamente dito, e abraça hum imenso Delta (Vid. esta palavra). Este Rio he sugeito, como o Nilo, a inundações periodicas, que fertilisão o Pais, que elle rega, entre o mez de Julho e Agosto. O Ganges, excepto hum braço denominado *Pondack*, he sagrado aos olhos dos Indios. Os logares de maior veneração são os de confluencia de rios; isto he onde jogam 2 rios. Os indios o frequentam para as suas ablucões, e fazem consistir a sua felicidade em morrer sobre as suas margens. Os Rios que vão engrossar o seu cabedal, os maiores são como o *Rin*, e os menores, semelhantes ao *Tamiza*. O Be-

mares, que está situado quasi no meio da carreira deste Rio, he chamado *Jardim da India*, o *Paraíso das Nações*. O Pe. Colín, citando as sagradas paginas e Expositores, o chama Phison, declarando que os Gregos e Hebreos o denominaram *Ganges*, *hoc est hormatatio, quia non nam Gentem, sed universam fere Indiam circumfluit*. Os Indios (Gentios) o chamam *Gongá*; derivando este nome dos dogmas da sua Religião, acreditando, firmemente, em fabulas, que não cabe aqui descrever; como porem já temos fallado e teremos ajuda de notar em objectos, que digam respeito á Geografia sagrada, não será, de certo, fura do proposito dizer duas palavras acerca desta Geographia—Ella, em geral, contém 13 Paizes na Azia menor, circumscriptos pelos Mares Negro, Caspio e Vermelho, Golfo Persico, e parte Oriental do Mar Mediterraneo, formando huma especie de quadrado, onde tiveram legar todos os feitos miraculosos, que nos referem as Sanct. Escripturas. Na parte Septentrional estão situadas a Armenia, Media, e Azia menor. Entre o Septentrão, e Sul, a Judea Phenicia, Syria, Ahyria, e Babilonia. No Oriente a Persia. Ao Meio dia o Egypto e Arabia. No Oriente a Ilha de Chypre, onde S. Paulo pregou o Evangelho, e converteu o Pro-Consul *Sergio Paulo*. He na Armenia que a tradição coata existir o Paraizo terrestre, e ainda se vê all o nascimento os 4 Rios, de que falla Moises: o *Euphrates—Tygres—Phison—e Gehon*. Na media fica Ec-hatana, onde o Moço Tobias, guiado por hum Anjo, desposou a Sara. E na Azia menor Tarsa, Patria do Ap. tolo S. Paulo. Julea ou Terra Santa, confina esta, ao N. com a Fenicia e Monte Libano, na parte Oriental com os montes Hermon ou Sanir—Galaad e Arabia—na parte Occidental com o Mar Mediterraneo. Teve diversas nomenclaturas: Terra de *Chanaan*—Terra de *promissão*—*Indea*—*Palestina*; finalmente os Christãos a chamaram *Terra Santa*. O unico Rio de Palestina he o *Jordão*, ao qual se attribuem duas Origens; huma no lado Septentrional na Cidade de Dan, chamada Gaverna de Panion, outra (a verdadeira) ao Norte da meia Tribù de Manasses de huma fonte, denominada de Phiale &c. &c. *St. Lau—Baert. —Pe. Colín.—Compil.*

GAYKAVAR ou GAICUAR: He huma Cidade da Provincia de Gadwana cuja Capital he Nagpou, foi fundatária dos Ingleses a quem hoje pertence depropriedade e jaz ao S. do Indusão. *Guth.*

GIBRALTAR: He huma Cidade muito forte de Hespanha, na Andaluzia, construída sobre hum rochedo escarpado; que forma o Estreito do mesmo nome. Na distancia de 32 leg. de Sivilla, 25 de Malaga, e 112 de Madrid. Este celebre rochedo tem de comprido quasi 3 milhas, e huma na sua maior largura, e 7 de circunsferencia. Elle he inteiramente isolado, e se liga á Provincia de Andaluzia, por huma lingoa de areia, de largura quasi de 400 toesas, e huma milha de comprida. O seu ponto mais elevado tem de altura 200 pés, e he o ponto mais meridional da Europa, que forma ao mesmo tempo o promontorio mais meridional desta parte do mundo. Esta celebre montanha, conhecida dos antigos debaixo do nome de *Mons Calpe*, e aquella de Cesta *Mons Ahyla* (Vid. estas palavras) chamaram *Columnas de Hercules*. Não ha certeza se este logar era habitado antes de *Tarif*, General Mouro, que havia conquistado *Algeziras* (Vid. *Algeziras*). Elle em 712 ali construiu huma Fortaleza, cujos restos ainda se divizam, e lhe deu o nome de *Gibel-Tarif*, monte de Tarif, donde dimanou o que tem. Fernando, Rei de Castella, o tomou depois aos Mouros, finalmente os Ingleses aos Hespanhoes, em 1704, os quaes, apesar de multiplicadas tentativas o não tem podido recobrar (Vid. *Bahert*). Huma viageiro, de quem já atras fallamos, (Vid. *Estações do deserto*) que, em 22 de Outubro deste anno, visitou esta Cidade, teve a bondade de nos dizer que entre os objectos que neste morro mais desafiavam a curiosidade do Viajante são: *as fortificações*, que cada vez vão-se augmentando, com novas baterias accrescidas sobre o mar—*as Becavações* n'altura de meia montanha, formando estradas subterraneas, (por onde se passeia a cavallo), com canhoneiras abertas, que dominam o campo, obra digna de admiração pela arte, do que util pelo effeito; porque apesar dos respiradouros não poderam sustentar fogo por muito tempo, por causa de fumo, que deve impedir a guarnição de trabalhar nevidamente—*O plano da fortificação*, approvado pelo Parlamento; o qual tendo-se dado á execução ha 8 annos, ainda deve durar mais 7, conforme o juizo do Coronel Inspector das obras daquella fortificação, que nessa occasião as inspeccionou; despense-se para as mesmas obras, segundo o orçamento e dotação 7 a 8 milhoes de libras estrelinas, e trabalham nellas, além de outros operarios 800 a 1000 galés. A Praça tem de guarnição, em tem-

po. de par, 4 a 5 mil homens, e montadas mais de 700 bocas de fogo, de diferentes caibres.—A população total orga-se em 30 e 35 mil almas—finalmente a maravilhosa *cova de S. Miguel* situada quasi acima da meia altura da montanha: ella he muito profunda e obra de natureza. O pavimento he semeado de precipicios meloncos, huns conhecidos, e outros ainda não sondados, por difficuldades que offerecem. O seu interior recebe fraca luz por algumas fendas. Da sua abobada, de continuo gotejando agoa, se vem petrificações pendentes. algumas do comprimento de 30 a 40 palmos, representando columnas no mais bello gosto gothico que hum habil artista difficilmente imitará. No fundo se divizavam diferentes grupos de vultos, figurando homens e outros diversos objectos &c. &c. *St. Lau.—Burt.—Guhl.*

GOA: Cidade do Induſtão: tira o seu nome de duas palavras *Gopac* e *Pur*, Reino de Gopac, nome do Rei, seu fundador. Na primitiva era conhecida sob os nomes de *Gopaspur—Goai—Goaem* e *Gowm*: o de Goa, que hoje tem he devido aos Portuguezes (Vid. Hist. das Comm. not 28). Jaz na Costa Occidental da India, na lat. de 15 g. e 31 m. e long. de 71 g. e 25 m.: da Ilha de Ferro 91 gr. 25 min. dista de Bombaim 250 milh. Ing. S. O., e de Cochim 100 leg.—Confina ao E. N. e S. com o Territorio da Companhia Britanica, e ao O. com o Oceano Indiatico, ou o mar de Oman. Tem de comp. de N. a S. 17 leg., e de larg. de L. a O. 10½ leg. quadradas 130.—Antes da conquista Portuguesa Goa era a Capital de hum Districto administrativo, que comprehendia 18 Provincias, 2 Praganas, 2 denominadas Districtos, alias Provincias, 1 Jurisdicção, 1 Aldeia, e 2 Votos, o que tudo se intitulava *Concon* (habitação dos Concojes) e vulgarmente *Conção*. A Capital era situada em Tissuvaddy, (30 Aldeas) Ilhas de Goa: As Provincias eram: 1.^a Salcete (Saste) 67 Aldeas ou Pottis). 2.^a *Bardez* (43 Aldeas, divididas em 12 Dessaiados): 3.^a *Antrus* (Fodem, hoje Pondá): 4.^a *Bally ou Quelauty*: 5.^a *Asstagar*: 6.^a *Embarbarcem*: 7.^a *Sivvansor* ou *Canacona*: 8.^a *Batayrama* (Bicholim): 9.^a *Satry, ou Saucly* (hoje Sanquellim): 10. *Pernem*: 11. *Manerim* ou *Uspá*: 12. *Bandem*: 13. *Salay*: 14. *Chandigarem*: 15. *Arem*: 16. *Canapur* ou *Gugi-Contaguly*: 17. *Supem*: 18. *Codrem*.—As Praganas 1.^a *Cudaly* ou *Uaddy* (hoje Swant-Warim) com 12 Provincias (Vid.

Swant-Warim): 2.^a *Ancol* comprehendendo 3 Provincias, sendo dellas da maior nomeada *Bandad* (Bandem) e *Carvar*.—Districtos, 1.^a *Choddravaddy* (hoje Provincia): 2.^a *Zambaulim*.—Jurisdicção *Mirgy*.—Aldeas *Cacorá* (hoje Provincia).—Votos, *Guly-Sumarana*, e *Uley*. Goa foi conquistada aos Mouros pelo Grande Albuquerque (Vid. Afonso d'Albuquerque) em 17 de Fevereiro e reconquistada, em 25 de Novembro de 1510. Na primeira conquista se comprehendia, além da Capital, huma parte do Districto; na 2.^a porém o Marto Portuguez Senboreando-se apenas da Capital tudo o mais ficou ao Dominante (Vid. Gab. Litt. Vol. 2. pag. 214). Anos depois varias Provincias desse Districto vieram à posse do Estado. (Vid. Salcete, e Novas Conquistas) Essa Goa *in illo tempore Cidade*, foi o assento dos Vice-Reis, a Capital do Imperio Lusitano na Asia, a Rainha do Universo Oriental, que com espanto do Mundo, dominava huma extenção nada menos de quatro mil leg.!! (Vid. India Portuguesa) Essa Goa, que dictava, o'trora, leis a tantos Reinos e Cidades, hoje forma hum Districto administrativo, cuja Capital he Nova-Goa (Vid. Nova-Goa—e Pangim) e comprehende alem das 30 Ilhas (Tissuvaddy (Salcete), Saste) Bardez, as Provincias denominadas *Novas Conquistas* (Vid. a Tabella n.º 1.) e nos Golfos de Guzarate e Cambuja a Cidade de Damão, e a Fortaleza de Dio (Vid. Damão e Dio)—Este Districto de Goa se divid. em 8 Concelhos Administrativos e 1 Administração Fiscal: *Ilhas; Salcete; Bardez; e Novas Conquistas*; assim mais em 3 Circulos Judiciarios: *Ilhas de Goa*, comprehendendo as Provincias ao Leste: *Salcete*, com as Provincias ao Sul: e *Bardez*, com as situadas ao Norte. São varias as distancias itinerarias das Aldeas ás Capitais desses Circulos e dos Pontos fortificados à Capital do Districto (Vid. Tabellas n.º 2 e 3). O Pais he cercado de montanhas e cortado em varias direcções pelos 8 rios principaes — de *Tiracol* ou *Arondeim*: de *Chaporá* ou *Colvalle*: de *Baga*: de *Sinquerim*: de *Mandovy*: de *Zuary*: ao *Sak*: e de *Tal-podá*. Vadeam-se estes Rios por 104 Passagens—Elles dão nascimento a 20 Ilhas. A População deste districto com referencia ao anno de 1845 he a seguinte: Fogos 99,129: Popul. Geral: 383934: Hom. 193167: Mulh. 189555: Christ. 221809: Gent. 154916: Mour. 5615.—(Vid. Gabinet. Litt. Vol. 1.º 2.º e 3.º). A Receita de Estado soma em 1,496,095;3,30, e a Desp.

1808.257.2.82. A seguinte he a serie dos Vice Reis, Governadores, e Governadores Geraes que tem tido desde a sua Conquista até hoje.

- 1505 V.R. D. Francisco d'Almeida.
- 1509 Gov. Affonso d'Albuquerque.
- 1515 Gov. Lopo Soares d'Albergaria.
- 1518 Gov. Diogo Lopes de Sequeira.
- 1521 Gov. D. Duarte de Menezes.
- 1524 V.R. D. Vasco da Gama.
- 1526 { Gov. D. Henriques de Meneses.
- { Gov. Lopo Vaz de Sampaio.
- 1528 Gov. Nuuo da Cunha.
- 1538 V.R. D. Garcia de Noronha.
- 1540 Gov. D. Estevam da Gama.
- 1842 Gov. Martin Affonso de Souza.
- 1545 V.R. D. João de Castro.
- 1548 Gov. * Garcia de Sá.
- 1549 Gov. * Jorge Cabral.
- 1551 V.R. D. Affonso de Noronha.
- 1554 V.R. D. Pedro Mascarenhas.
- 1556 Gov. * Francisco Barreto.
- 1558 V.R. D. Constantino de Bragança.
- 1561 V.R. Conde de Redondo.
- 1564 { Gov. * João de Mendonça.
- { V.R. D. Antão de Noronha.
- 1568 V.R. D. Luiz d'Ataide.
- 1571 V.R. D. Antonio de Noronha.
- 1573 Gov. Antonio Moniz Barreto.
- 1576 { V.R. Rui Lourenço de Tavora.
- { Gov. * D. Diogo de Menezes.
- 1578 V.R. Conde de Atouguia.
- 1580 Gov. Fernam Telles.
- 1581 V.R. Conde de Villa d'Horta.
- 1584 V.R. Conde de Tarouca.
- 1588 Gov. * Manoel de Sousa Coutinho.
- 1599 V.R. Mathias d'Albuquerque.
- 1597 V.R. Conde de Viligneira.
- 1600 V.R. Aires de Saldanha.
- 1604 V.R. D. Martin Affonso de Castro.
- 1607 Arch. D. Fr. Aleixo de Menezes.
- 1609 { Gov. * Aalrés Furtado de Mendça.
- { V.R. Rui Lourenço de Tavora.
- 1612 V.R. D. Jeronimo d'Azavedo.
- 1617 V.R. Conde do Relondo.
- 1619 Gov. * Fernão d'Albuquerque.
- 1622 V.R. Conde de Viligneira.
- 1627 Bisp. * D. Fr. Luiz de Brito.
- 1623 Gov. * Nuno Alvares Botelho.
- 1629 V.R. Conde de Linhares.
- 1635 V.R. Pedro da Silva.
- 1639 Gov. * Antonio Telles.
- 1640 V.R. Conde d'Avizias.
- 1645 V.R. D. Felipe Mascarenhas.
- 1651 Gov. * Antonio de Sousa Coutinho.
- 1652 V.R. Conde de Obidos.
- 1655 V.R. L. Conde de Sarzedas.
- 1658 Gov. * Manoel Mas. Homem.

- 1661 Gov. * Luis de Mendez Furtado.
- 1662 V.R. Antonio de Mello de Castro.
- 1666 V.R. Conde de S. Vicente.
- 1668 Gov. * Antonio de Mello e Castro.
- 1671 V.R. L. Conde de Lavradio.
- 1677 V.R. L. Conde de Assumar.
- 1678 Arch. * D. Fr. Antonio Brandão.
- 1681 V.R. L. Conde d'Alvor.
- 1687 Gov. * D. Rodrigo da Costa.
- 1690 Gov. * D. Miguel d'Almeida.
- 1691 Gov. * D. Fernando M. Mascarenh.
- 1694 V.R. 2. Conde de Villa Verde.
- 1698 V.R. Ant. Luiz Glz. da C. Cout.
- 1701 Arch. * D. Fr. Agost. de Ann.
- 1702 V.R. Caetano de Mello de Castro.
- 1707 V.R. D. Rodrigo da Costa.
- 1712 V.R. Vasco Ferd. Ces. de Menezes.
- 1717 { Arch. * D. Seb. d'And. Paçan.
- { V.R. 5. Conde d'Ericeira.
- 1720 V.R. Francisco José Sampa. e Castro.
- 1723 { Gov. * D. Christovam de Mello.
- { Arch. * D. Ignacio de Sta. Ther.
- 1725 V.R. João de Saldanha da Gama.
- 1732 { Arch. * D. Ignacio de S. Theresa.
- { V. R. L. Conde de Sandomil.
- 1741 V.R. L. Marquez de Lorigal.
- 1742 Bisp. + D. Franc. de Vasconcellos.
- 1744 V.R. Marquez de Alorna.
- 1750 V.R. Marq. de Fávora.
- 1754 V.R. Conde de Alva.
- 1756 { Arch. * D. Antonio Taveira.
- { Gov. * Felippe de Valadares S. m.
- 1758 V.R. L. Conde da Ega.
- 1765 Arch. * D. Antonio Taveira.
- 1768 Gov. D. João José de Mello.
- 1774 { Gov. * Filipe de Valadares. S. m.
- { Gov. D. José Pedro da Camara.
- 1779 Gov. D. Frederico Guilhr. de Sza.
- 1786 Gov. Francisco da Cunha e Menz.
- 1794 Gov. Franc. Ant. da Veig. Cabral.
- 1807 V.R. 2. Conde de Sarzedas.
- 1816 V.R. L. Conde do Rio Pardo.
- 1821 { Junta Provisional, de 5.
- { Junta Provisional, de 3.
- 1822 Gov. D. Manoel da Camara.
- 1825 Arch. * D. Fr. Manoel de S. Galdino.
- 1827 Gov. Dom. Manoel de Portugal.
- 1835 { Perfeito Bernardino Peres da Silva.
- { O Cons. J. M. C. da S. e Gama.
- { Governo Provisional, de 3.
- 1837 G. G. L. Barão de Sabrozo.
- 1838 O Conselho do Governo, de 4.
- 1839 { G. G. * José Ant. Vieira da Fonseca.
- { G. G. L. Barão do Candal.
- 1840 { O Conselho do Governo de 6.
- { G. G. J. J. Lopes de Lima.

- 1842—10 Conselho de Governo de G. G. p. l. Conde das Antas.
- 1843 G. G. Joaq. Mour. Gar. Palha.
- 1844 G. G. José Ferreira Pestana.
- * He indicativo dos nomeados nas *Vias de Sucessão* para governar sobre si, ou em adjunto, que, de ordinario, se compunha das autoridades *Ecclesiastica, Civil, Militar*, isto he do *Arcebispo, Chanceler da Relação, e hum Militar de Patente superior, ou outra pessoa, especialmente nomeada*. Os ultimos dous foram nomeados em *Cartas de Prego*. — *St. Lou. — Lafes. — Doc. Off.*
- GODOS: Povos da Scythia, inimigos declarados dos Romanos, obtiveram varia fortuna nos combates com estes, e finalmente foram derrotados pelo Constantino Magno a circumscripção na sua paiz. No Imperio de Valente lançados fora pelos Hunos, povos tambem da Scythia, mas mais barbaros, que elles, pediram ao Cezar, que os deixasse povoar a *Missia*, alem do Danubio; daqui expulso vieram fixar a sua habitação em *Galicia e Hespanha*. Já elles, com a morte de Constantino, se tinham dividido em *Ostrogodos*, e *Visogodos*; isto he em Orientaes e Occidentaes: os Visogodos dominaram em Italia, e os Ostrogodos, na Hespanha. Elles entraram na Peninsula em 409, que corresponde a Olympiada de Maseio 297. A seguinte he a serie dos Reis Godos, cuja *Chronica* durou 380 annos.
- 411—1—Ataulfo: foy morto com os filhos.
- 416—2—Sigerio 1.º: assassinado.
- 416—3—Weslar: perdeu hum grande armada contra Africa.
- 419—4—Theodorico: morreu de queda de cavallo, na batalha de Catalunha.
- 452—5—Eurico: morreu pela industria dos irmãos.
- 453—6—Theodorico: mandou degolar a Riccario, Rei Suavo; morto pelo seu irmão Ourico.
- 456—7—Ourico, ou Erico: foi legislador, e victorioso.
- 483—8—Alarico 2.º: perdeu a vida batilhando com Coloveo.
- 505—9—Gesalico, ou Gentalarico.
- 511—10—Theodorico 2.º, como Tutor de seu neto.
- 526—11—Amalarico: morto pelos Cunhados, pelos maos tratos que dava a Rainha *Clovida*, por ser Catholica.
- 531—12—Thendo: morto por hum bobo do palacio.
- 548—13—Theudisclio: morto pelos seus.
- 549—14—Agila: morto pelos seus.

- 551—15—Athanagildo.
- 567—16—Leiva: demittido.
- 583—17—Leovigildo: martirizou o seu filho Hermenegildo, por Catholico.
- 586—18—Flavio Accarelo: abjurou a heresia Arianas.
- 604—19—Liuva 2.º: morto por Viterico.
- 603—20—Viterico: morto em Toledo.
- 610—21—Gandemaro defensor da imundidade da Igreja.
- 612—22—Sisebato: lançou de Portugal os Romanos.
- 621—23—Flavio Suintila: sujeitou Portugal: foi excomungado pelo Concilio Toledano, e privado do Reino.
- 631—24—Sisenando.
- 636—25—Chintila.
- 610—26—Tulga.
- 613—27—Chindasvindo.
- 619—28—Recesvinto.
- 672—29—Bamba.
- 680—30—Erivigio.
- 687—31—Egica.
- 701—32—Wetiza.
- 711—33—Rodrigo: foi o ultimo. (Vid. Rei dos Godos o ultimo) os Godos escondiam as sepulturas dos seus homens grandes, por superstição, como praticaram com a de Alarico, grande devastador dos Romanos. Tendo fallecido este Rei em Coenca, desviou-se o corrente de hum rio, e na sua cabeceira, em cova muito profunda, se houve sepultar o seu cadaver, dar ao rio o seu natural curso, e degolar os prisioneiros, que trabalharam na obra. Elles tinham tambem a seguinte maxima por Lei, para casamento dos seus filhos—Mandamos ao pai que para casar 10 filhos não trabalhe hum dia; mas para casar hum filha trabalhe 10 annos, soffre agora até a barba, sue gotas de sangue, ara com os peitos, desceale todos os filhos, perca a fazenda, aventure a propria pessoa. — *St. Lou. — Milot — Pe. Silv.*
- GOLFO: Em regra, he huma grande estenção de mar, introduzida na terra, mais ou menos consideravelmente. Elle começa, em geral, entre dois cabos. Os Golfos servem de abrigo as Embarcações, e offerecem, muitas vézes, portos excellentes. Os Anatomicos chamam *Golfo* da veia jugular, hum dilatação consideravel, formada pela veia jugular interna do *Golfo Arabico*: he o *Mar roxo* ou *Mar vermelho*; a que os antigos chamavam *Mar Erythreo*, e de *Golfo Arabico*: os Turcos o chamam *Mar de Suez*, ou de *Africa*. Elle he separado do Mediterra-

raneo pelo Isthmo de Suez, e communica com o mar das Indias, pelo estreito de *Babel-Mandel*. Está situado entre Arabia e Egypto. O Mar roxo tem 80 legoas de largo, e 638 de comp. Elle he pouco profundo, e semeado de Ilhotas, e Rochedos, e sujeito a ventos violentos: tem a figura de hum *Crocodilo*, cuja cabeça he comprehendida entre os Cabos Fartaque, e Guardafu, ate o estreito de Meca, ou Babel-Mandel, que forma o pescoço: dilatando-se o corpo entre as costas da Africa, de huma parte, e de outra da Ethiopia e do Egypto, e vai terminar-se em ponta, que faz a cauda em Suez, onde começa o Isthmo, que o separa do Mediterraneo. *St. Lau.—Laphit.—Fr. M. de Anj.*

GOLFO DA PERSIA: He a internação consideravel de mar das Indias, situado entre a Persia a E, e a Arabia ao O., que termina na embocadura de Tigre, e de Eufrates. A sua profundidade he quasi de 250 leg. sobre huma largura que varia de 90 a 22. As tempestades são frequentes neste Golfo. Elle não seria navegavel se não houvesse na passagem grande quantidade de portos (*vid. Golfo*)—*St. Lau.*

GRÃ-BRETANHA: Este nome comprehende 2 Reinos—*Inglaterra*, e *Escocia*, que formam huma Ilha separada do continente, pelo mar do Norte, e de Mancha. Em outro tempo se chamava *Albion*. A Escocia foi reunida á Inglaterra, com a elevação de Jaques 6.º d'Escocia ao Throno de Inglaterra, em 1603.—segundo huns, e conforme outros em Maio de 1707. O seu comp. he, quasi de 700 milh., de larg. 300. A Inglaterra he, muitas vezes chamada, nos actos do Parlamento, *Bretanha meridional* (*South-Britain*) e a *Escocia*, *Bretanha septentrional* (*North-Britain*)—*St. Lau—Bart.—Vosg.*

GRANADA: He nome de hum Reino—de huma Cidade, Capital da Provincia—de huma Ilha, e de hum outro Reino (estes n'America) de huma pequena bomba, e tambem o he, em Francez, da fruta, que em Portuguez se chama *Romã*. Deste artigo he objecto a Cidade, Capital da Provincia, ou tr'ora Reino do mesmo nome—A sua população he de 60.000 habitantes: está situada entre os rios *Genit* ou *Xenil*, e *Darra*. Os seus Monumentos notaveis são a *Alhambra* (*vid. esta palavra*) e *Generalif*, construcção dos Reis Mouros. He assento de hum Arcebispo. Huma grande parte da mesma Cidade estava em poder dos Mouros, aquem a

conquistaram Fernando, e Isabel (*vid. esta palavra*) em 1492.—*St. Lau.—Guth.*

GRAM SENHOR: He o titulo que vulgarmente se dá ao Imperador Ottomanos ou da Turquia (*vid. Turquia—Saltão*) *St. Lau.*

GRECIA: Região d'Europa Oriental, limitada ao N. pela Turquia; ao S. pelo mar de Creta; ao O. pelo mar Jonio; e ao E. pelo Archipelago. Ella se compoem de tres partes.—A *Hlade* ou *Livadia* ao N., a *Morea* ao Meiodia, e as *Ilhas* ou *Archipelago*. A sua superficie he de 48.936 Kilometros (huma legoa de posta equivale a 4 Kilometros) quadrados; e a população soma em 388.000 habitantes. Depois de 1833 o Reino he dividido em 10 *nunes* ou circulos, subdivididos em 27 *eparchies* ou districtos: 1.º *Argolida*, Capital *Nauplie*, com 6 *eparchies*; 2.º *Achate* e *Elide*, cap. *Patras*, com quatro *eparchies*; 3.º *Messina*, Capital *Arcadia*, com cinco *eparchies*; 4.º *Arcadia*, Capital *Trépolitza*, com quatro *eparchies*; 5.º *Attica* e *Beocia*, Capital *Athenas*, com cinco *eparchies*; 6.º *Laconia*, Capital, *Mistra*, com quatro *eparchies*; 7.º *Looride* e *Phocide*, Capital *Salona*, com quatro *eparchies*; 8.º *Acorranies* e *Etolie*, com cinco *eparchies*, Capital *Brachori*; 9.º *Eubea*, Capital *Khalcis*, com 8 *eparchies*; 10.º *Cyclades*, Capital *Hermopolis*, na Ilha de Syra, com sete *eparchies*. A testa de cada districto está hum *Nomarcha*, que preside ao Conselho. Cada *eparchia* tem hum *eparque*, que obedece ao *Nomarcha*. A Capital he *Athenas*. A Grecia antiga era dividida em 8 partes: o *Peloponezo*: a *Grecia*, propriamente dita; ou a *Achaia*: *Epiro*: *Thessalia*: *Illyria*: *Macedonia*, *Thracia*, e as *Ilhas*. Era dividida debaixo de ponto de vista politica, em quasi tantas republicas, quantas eram as Cidades, taes como *Athenas*; *Sparta*, *Thebas* &c. Foi sujeita, pelo turno, á influencia destas diversas republicas, até que os Generaes de Alexandre Magno estenderam ahi o seu poder, e os Romanos acabaram de aniquilar a liberdade, destruindo a liga Achanea. Reduzida a Provincia Romana, a Grecia fez parte do Imperio do Oriente, e partilhou a sua sorte, cabindo nas mãos Ottomanas, que a governaram tiranamente até 1821. Nesta época os Gregos se insurreccionaram, e a batalha de Navarino (1827) ganhada pelas esquadras aliadas, a Franceza, Inglesa, e Russa, vindas em seu soccorro, decidiram sobre a sua independencia. Em 1830 a Grecia se tem constituído em Reino independente, e collocado no seu Throno Otão 1.º, filho 12.º do

Rei da Baviera. He pouco conhecida a historia da Grecia anterior ao estabelecimento das colonias Egypticas, e Fenicias. Dando fundou Argos: Cadmo fundou Thebas: e Cecrops a Athenas. Estes trouxeram alguma civilisação aos Gregos. Doze das principaes povoações, fatigadas de guerras, determinaram confederar-se, nomeando cada hum Deputados, que reunidos, duas vezes no anno, decidissem quaesquer questões. Chamou-se este Conselho dos *Amphyctiões*. A guerra de Thebas, em que 7 Reis fizeram liga contra Ethocles: a destruição de Troia, cantada por Homero: a viagem dos Argonautas á Colchida: a roubar o Vello de ouro, são acontecimentos inteiramente fabulosos, ou muito envoltos em fabulas. Antes de Christo, 8 seculos, começaram os Gregos a contar por Olympiadas, que eram hum espaço de quatro annos. A origem deste nome vinha dos jogos, que de remota data se começaram a fazer junto de Olympia, Cidade de Peloponesso. Os seus jogos publicos e solemnes eram: *Olympicos*, de 4 em 4 annos, em honra de Jupiter: *Pylthicos*, de 4 em 4 annos, em honra de Apollo: *Isthmicos*, de 4 em 4 annos, de Neptuno: e *Nemeenses*, de 2 em 2 annos, instituidos por Hercules. — As suas PRINCIPAES DIVINDADES: Saturno, Pai de Jupiter, Neptuno, e Pluto: Jupiter, Rei dos Deuses; Juno, sua mulher: Pluto, Deos dos infernos; Proserpina a sua mulher: Neptuno, Deos dos mares; Amphitrite, sua mulher: Marte, Deos da guerra; Belona, sua irmã, e o Temor e Terror, seus filhos: Minerva ou Pallas, Deusa da sabedoria, artes, e da guerra: Venus, Deusa da beleza, e do amor; as Graças Rios compunham a sua Corte: Vulcano, Deos das forjas, Venus sua mulher e Cupido seu filho: Apollo ou Phebo, filho de Jupiter e da Lua, Deos da musica, e da poesia: Diana, irmã de Apollo, divindade da Caça, e Hecate nos infernos: Ceres, presidia á agricultura: Teemes, presidia aos Campos: Hebe, Deusa da mocidade: Ganymedes, servia o acetar aos Deuses: Bacco, Deos do vinho: Mercuro, Mensageiro dos Deuses, e Deos dos Ladres: Themis, Deusa da Justiça: Morpheo, Deos do Sonno, e sonhos: Iris, Mensageira de Juno: Aurora, Deusa da mananã: Nemesis, Deusa da vingança: Eolo, Deos dos Ventos e tempestades: Pan e Silvano, Deuses dos Pastores, e Bosques: Flora e Pomona, Deusa das flores, e fructos: Dryades, e Hamadryades, Ninfas dos Bosques, e Arvores:

Limnadas e Nereidas, Ninfas dos Lagos e Mares: *Naiadas* ou *Naiades*, Ninfas dos Bosques e das Fontes: *Sebeas*, Monstros marinhos: *Satiro*s, Divindades campestres, o do Cortejo do Baco. — Os SEMIDIVINOS: *Perses*: Hercules: Orpheo: Castor e Polux: Jason: Theseo. As 3 GRAÇAS: *Aglas*, *Eufrosina*, e *Thalia*, do cortejo de Venus. As 3 PARCAS, *Clotho*, *Lachesis*, e *Atropos*. As 3 FURIAS, *Alecto*, *Mege*ra, *Tesifone*. Os 3 JUIZES DO INFERNO: *Minos*, *Ecaco*, e *Rodamante*. As 3 ARPIAS. Figura de velhas, corpo de abutre, e guarras de ferro. As 3 HESPERIDES: *Egle*, *Arctusa*, e *Hyperetusa*, guardadoras de pomos de Ouro. As 3 GORGONAS: *Euryala*, *Medusa*, e *Sthenis*. As 9 MUSA: *Euterpe*, *Talia*, *Melpomene*, *Thersicore*, *Erato*, *Polimnia*, *Caliopé*, *Urania*, e *Clio*. Os seus LEGISLADORES, 1406 *Minos*: 845, *Licurgo*: 840, *Phidon*: 624, *Dracon*: 594, *Soloni*: 550, *Zaleuco*: 446 *Charondas*. As SETES PHILOSOPICAS: *Jonica* por *Tales* — *Academica*, por *Platas* — *Peripatetica*, por *Aristoteles* — *Estioica*, por *Zenon* — *Italica*, por *Pythagoras* — *Heraclica*, por *Heraclico* — *Democrita*, por *Democrito* — *Scptica*, por *Pimithon* — *Epicurica*, por *Epicuro*. &c. &c. (Veja se á respeito da sua historia detalhada, e de monumentos, ainda hoje procurados com interesse, o Panor. cit. — Chateaub. — e Dima et, Nicol.) — *St. Lau.* — *Panor.* 1838

GREGÓRIO 16 (Mauro Capellari) da Ordem dos Benedictinos (Camardulas), nascido em Bellona, aos 18 de Setembro de 1765, reservado in petto por S. S. Leão 10. no Consistorio de 21 de Março de 1825, declarado no dia 13 de Março de 1826, eleito Soberano Pontifice aos 2 de Fevereiro de 1831, coroado aos 6 do mesmo mez, falleceu em 1.º de Junho de 1846, tendo 80 annos de idade. — *Ann.* — *Bolt.* 1846.

GUERRA DE SUCESSÃO: He allusão aq ue teve lugar entre Carlos 6.º Imperador de Alemanha, proclamado, em Hespanha sob o nome de Carlos 3.º, e Felipe 5.º, duodecimo filho de Luiz, Delfim de França. Esta guerra durou 12 annos. O Arqueduke Carlos (Carlos 6.º) veio á Portugal, e marehou contra a Hespanha, com 40 mil homens, entre Portuguezes, e Inglezes, e he nesta occasião que estes se empossaram de Gibraltar, em 1704. O Arqueduke foi Sr. de quasi toda a Hespanha, mas breve a perdeu. — *St. Lau.* — *Dic. Univ.* — *Foll.* 1841.

GUJARATE.º (Em outro tempo *Larice*) Provincia da India Oriental, e consiste em huma grande quasi Península, enserada nos

golfo de Cambaia, e Cutch. Ella formava hum districto e comprehendia as Cidades de *Barroche, Surrate, Kaira, Antabid* &c., que são as principaes. A sua superficie he de 14,000 leg. quad., e a população de 1,000,000 habit. A sua tabab de 100,000 habit., e he a Capital da Provincia (As particularidades lê-se na Hist. Univ. de Fr. M. dos Anjos) *St. Lu. — Fr. M. & Aij.*

GYMNASIOS: (Palavra Grega *gymn*) Logares, entre os antigos, destinados aos exercicios do Corpo, e de espirito, e onde se despojavam ordinariamente do futo, ou roupa. Gymnasio se dividia em 12 partes, 1.º o *Portico* dos philosophos; 2.º o *Ephhebeum* (construido aos mancebos); 3.º *Gymnasterion* ou *Gymnasion*; 4.º o *Uctularium*, ou logar onde se untava de Oleo; 5.º a *Palestra*, onde se exercitava o *pugilato*, (Vid. *Pugilato*); 6.º o *Spheristerium* (jogo de pêla); 7.º as *Grandes alleas*, ou *ruas de arca*; 8.º Os *Xystes* (Logares de exercicio no inverno); 9.º Os *Xistes* do estio; 10. Os *brutor*; 11. *Estadio* (terreno espacoso, em meio circulo, arello, e cercado de grade); 12. *Gymnasion* (Lugar onde se conservavam os archivos do estabelecimento. A *Gymnastica* teve principio em Sparta, e passou para Athenas. Chegaram estes exercicios a ser tão honrrados na Grecia, que eram presididos por hum magistrado, *Gymnasiarchus*: que tinha a seu cargo instruir a mocidade, pelas seus Officiarios, nos preceitos d'arte. *Gymnastia* passou a França; em 1819, Mr. Amoros fundou em Paris hum estabelecimento. Em 1837, procurava-se estabelecer em Portugal. O Medico Tissot deo a luz, em 1780, hum *Gymnastica Medica*, na qual assentou o modo que se deve ter nos jogos, e mais exercicios Corporaes, que ainda hoje se usam, e de que se pode tirar proveito, como o jogo do *Bilhar*, da *pella*, do *solaple*, o *Capar o nadar*, o *jogar a espada*, o *dancar* &c. — *Gymnastics Militares*, são estabelecimentos consagrados, a instrucção do Exercicio em França. Em Paris teve este nome hum Theatro aberto em 1819, que depois tomou o de *Theatro da Madama* (Duquesa de Berri); mas em 1830 novamente adoptou o de *Gymnasse dramatique* (Gymnasio dramatico). A *Gymnastica* ou *Gymnastica* originaria, eram jogos, ou exercicios diversos, entre os Gregos, e Romanos, dentre elles, os mais conhecidos eram a *Festablie*, que comprehendia 1.º a *correria*, seja a pé, ou a cavallo, 2.º a *luta*, entre 7 antagonistas, 3.º o *pugilato*, em que se combatia com os cotos; 4.º a *pancada*, em que se lutava, e

se combatia como no *pugilato*; mas com cotos. 5.º o *salto*, com os pés nas mãos sobre hum Olro cheio de vinho, ou oleo; 6.º o *disquez* (disco); 7.º o *javelot* (dardo) — *St. Lu. — Panor. 1837.*

GYMNOSOPHISTAS: Philosophos d'India, assim chamados pelos Gregos, por causa da sua nudez. Elles eram divididos em 2 Seitas: *Bramanes Samanes*; e *Hylobates* (que vivem nos bosques). O seu vestir consistia em casca d'arvores, ou estoffo grosseiro. Elles criam em metempsychose (transmigração das almas). Faziam profissão de fugir de prazeres, e despresar a dor. Depois dos velhos terminavam a vida no meio das montanhas. Elles eram estabelecidos na Persia — *St. Lu. — Pe. Sib.*

HASSAN: Segundo as dinastias dos Sultões, que reinaram, o de que se trata se chamava *Hassan-Dhekrat*; descendente, e successor de *Hassan-ben-Sabbah*, tronco da dinastia, e fundador, no anno 482 da egira, 1090 de J. C. da Seita Mussulmana; conhecida sob os nomes de *Ismaelenses* ou *Ismaelitan* — *Batemenes*, *Molpeds* — e *Assassinos*. Foi filho de hum homem assaz obscuro, mas sustentou descendente de *Mohammed-Ben-Sabbah*, personagem celebre. Foi expulso da graça do Calife, e do Egypto, por humas intrigas; passou a Siria, e Persia, e reuniu grande numero de proselitos, durante 8 annos de peregrinações se empossou da Fortaleza de Alamont, que pertencia ao Sultão, e por diversos meios, que empregou veio a lograr este cargo. Elle establia d'entre a mocidade dos seus subditos, e os fazia crear em logar secreto, conforme a systema adoptado: — *Obedecem ativamente as ordens do principe*; era o principio fundamental desta educação secreta; que para elles era sagrado. Criam firmemente que morrendo na execução das ordens do Soberano, *Justos* ou *injustos*, era ganhar eterna felicidade. Escolhava-se-lhes muitas linguas, e depois eram enviados para assassinar os Principes, que o Sultão elhava como seus inimigos. Contae-se que hum Soberano desta Seita querendo dar aos Embaixadores a prova da obediencia segredos seus subditos, fizera vir a sua presença dos delles, e a hum ordenára que se lançasse de hum alta torre abaixo, e a outro que cravasse hum punhal no peito; e que elle fora obedecido instantaneamente. — *Dic. Univ.*

HEBREOS: Nome collectivo de 12 Tribus, que descendiam de 12 Patriarchas; filhos de Jacob, e eram originarios de Cades.

Doão a trono do Povo Judeico—(Vid. *Judeos*)—*St. Lau.*

HENRIQUE 4.º: (o Grande) Rei de França e de Navarra. Nasceu aos 13 de Dez. de 1555, descendente; em linha recta, de Roberto, 6.º filho de S. Luiz, Rei de França. Roberto havia esposado, em 1572, Beatriz de Borgonha, unica herdeira de Borbom—Archibaldo, com condição de usar das armas, e o sobre nome *Borbom*. Tal he a razão por que o filho de S. Luiz teve o nome de Borbom; e foi Chefe daquelle casa. Foi creado na Religião protestante, elle succedeu a Henrique 3.º, e abjurou a sua Religião, em 1593, o que por fim á guerra civil. Sustentou guerra contra a Hespanha, que terminou felicemente, e morreu em 1610, assassinado por Ravaille. Este Principe foi hum dos melhores Reis da França, de quem o Povo, por muito tempo, conservou a memoria, e hum Joven Pbeta lhe fez o seguinte verso:

Seul roi de qui le peuple ait gardé la memoire.

Em fim a Henriada diz deste Rei o que se segue:

Il fut de ses sujets le vainqueur et le pere.
A cerca da sua educação, feitos d'armas, governo; e accões, leam-se os Autores, que citamos, e o Compilador pelo que respeita ao seu encontro com outros tres Henriques, no albergue de huma velha, ao desao, e ao fim tragico dos quatro Henriques.—*St. Lau. — Dicc. Univ.—Dic. Eney.—Lacraz.*

HERACLIO: Imperador Romano, nasceu em 575: filho de Heraclio, Governador d'Africa. Elle destronou Phocas, e lho disse: *O que; tu usurpaste o Imperio para fazer tantos males ao povo?* O Phocas lhe respondeu.—*Governa-os melhor.* O novo Imperador aproveitou desta resposta. Heraclio pediu paz, inutilmente, a Cosroe 2.º, Rei dos Persas, que havia declarado guerra ao seu antecessor. O Monarcha persa com hum formidavel Exercito passou á Palestina, em 614, distruin Jerusaleu, incendiou as Igrejas, assassinou os Padres, vendeu os Christaos aos Judeos, roubou os Vasos sagrados, inclusive o madeiro da *verdadeira Cruz*, e irrou que elle não concederia paz ao Imperador, e seus povos, mais que com a condição, que elles renunciariam a sua religião, e adorariam o Sol, e as Divindades Persas. Heraclio insultado destas insolencias marchou contra elle, e o desfez em varios encontros, desde 622 ate 627. O Persa perseguido ate ao seu Reino, se retirou; mas

Syrias, sen puzogento, que elle queria desherdar o fez enerrar em rigorosa prisão, fez a paz com Heraclio, e lhe restituiu o madeiro da *verdadeira Cruz*, em 1628. 14 de Setembro, dia, que os Latinos, e os Gregos celebram como hum dos grande festas; e esta restituição he a origem da festa da *Batidação da Cruz*. No tempo deste Imperador se decidiu sobre a realidade das duas naturezas de Jesus Christo &c. &c. Elle morreu de hydropesia em 11 de Fevereiro de 644.—*St. Lau.—Dic. Univ.—Dic. Hist.*

HERCULES: Heros celebre; na mythologia grega, filho de Iupiter, e d'Alcmena; nasceu em Thebas. Jupiter para enganar Alcmena toma a figura do seu marido Anphytrio, em quanto este fazia guerra aos Teleboos. Juno a mulher de Jupiter ciosa do marido; suscita grandes perigos a Hercules, mas este livrou-se de todos. Eurystheo, seu irmao, a quem elle fora submettido lhe prescreve 12 trabalhos; elle porem obrou muitas accões heroicas, que o tornaram famoso na Europa, Asia, e Africa: das quaes as principaes são as seguintes: 1.º Afogou 2 Serpentes, no berço, que Juno enviava contra elle; 2.º Matou a Hydra de Lerna; de muitas cabeças, que renascia; 3.º Apanhou e matou na carreira huma Corça, de cornos de ouro, e pés de bronze; 4.º Suffocou no bosque de Nemea hum Leão extraordinario de cuja pele se cobria; 5.º Castigou *Diomedes*, que sustentava os seus Cavallos de carne humana; 6.º Tomou ás mãos, sobre o monte Eurymanto, na Arcadia, hum Javalí (Porco montez), que assolava o Paiz, e o levou a *Eurystheo*; 7.º Matou as setadas todos os horriveis passaros (as *Harpyas*) do Lago de *Stymphalo*; 8.º Demou hum furioso touro, que devastava a Ilha de Creta; 9.º Venceu o Rio *Acheloo*, ao qual arrancou hum corno, que depois lhe veio a restituir, recebendo d'elle o da Cabra *Amathea*; 10 Enagou entre os seus braços, o Gigante *Anteo*; 11 Robou os pomos de ouro do jardim das *Hesperides*, havendo primeiro morto o dragão, que os guardava; 12 Alliviou *Atlas*, sustentando por largo tempo o Ceo, sobre seus hombros; 13 Deu morte a muitos monstros, taes como *Gergon*, *Caco*, *Albion*, *Bergion* &c.; 14 Domou es Centauros, e alimpou os curraes de *Angias*; 16 Matou hum monstro marino, ao qual estava exposta *Hesione*, filha de *Laomedonte*, que lhe havia recusado dar-lhe os Cavallos prometidos; derribou as muralhas da Troia &c.,

Os Deuses e os Homens. e deu a sua Rainha Hypolita a Theseo: 17 Baixou aos Infernos, e prendeu com cadeas a são Cerebro, e tirou delles *Alceste*, que restituiu a seu marido *Admeto*: 18 Matou a Aguia, que comia o fígado de *Prometheo*, atado ao monte Caucazo: 19 Separou os dois montes, *Celpe* e *Abia*, e fez assim communicar o Oceano com o Mediterraneo: 20 Suppondo que alli era o fim do mundo, plantou duas colunas, que depois se chamaram *Columnas de Hercules*, e sobre as quaes se presume, que estava a pretendida inscripção — *Non plus ultra*. Obras tantas açoes gloriosas, de tal modo amou *Omphale*, que por lhe agradar se vestia do traje de mulher, e vivia em sua companhia. Passou depois a amar *Iole*, filha de *Euryte*, e este foi o motivo porque *Dejanira* lhe deu o vestido do *Centauro Nesso*, o qual apenas vestiu entrou em hum formidavel furor, e se arrojou ás chamas de huma fogueira, onde, não obstante os socorros de *Philoctetes*, foi devorado. Depois da sua morte, que teve lugar no monte Ida, o contaram no numero dos Deoses, e lhe deram por mulher Hebe, Deusa da mocidade. Houveram muitos Hercules: Cicero nomea 6 differentes: e Varro conta 43—O de que se trata he representado pelos Poetas, em figura de hum homem vigoroso, coberto da pele de hum Leão, com hum pesada maça na mão. — *St. Lau. — Jac. — Champ.*

HEROE DE MACEDONIA: Vid. Alexandre Magno.

HESPAHHA: (a Hispania dos Romanos). Reino da Europa o mais occidental, e o mais meridional de todos. Limita-se ao N. pela Eurrosia, e o Oceano Atlantico; ao S. pelo Oceano, Estreito de Gibraltar e mar Mediterraneo: ao E. por este mesmo mar: ao O. pelo Oceano, e Portugal. A sua superficie he de 23.796 leg. quad.: e a Popul. 14.600.000. O clima he vario, pela desigualdade da altura do Sol. Desde 1822, a Hespanha está dividida em 51 Provincias, e Madrid he a sua Capital. O Throno he hereditario na linha masculina, ou feminina. O Estado he regido pelo Estatuto (Estatuto real) promulgado pela Rainha Christina em 1833. A Representação Nacional he confiada ás Cortes. Existem neste Reino 11 Universidades. Das inmensas Colonias possuidas outra, pela Hespanha, apenas lhe restam as Felippinas e Marianas na Occidna: Cuba e Porto Rico (Antilhas), as Canarias (Africa) e as Cidades (Pratenses) de Ceuta,

Segura de Velez, Alhucemas, e Melilla, no Imperio de Marrocos. A origem da População de Hespanha he incerta. Os Fenicios, 1000 annos antes de J. C., e os Gregos estabeleceram alli Colonias. Cartago se empossou della, 498, depois de 9 annos de combates. Roma lhe disputou a conquista, e se empossou della, 149 antes de J. C. Ella ficou em poder delles ate 410 de J. C. Depois foi saqueada pelos Alanos, Sreyos, e Vandalos. Os Godos a invadiram em 456, e a constituiram hum poderoso Imperio, destruido em 711 pelos Arabes. Desde esta epoca ate 1492, tres dinastias Mouras reinaram na Hespanha, e o seu governo foi para ella huma era de gloria, e prosperidade. Os Christaos retirados ás Asturias tinham fundado, em 718, debaixo do governo de Pelagio, hum Reino nas Asturias. Elles lutaram constantemente com os Arabes, cujas guerras intestinas, e a divisão do Califado em muitos Reinos, taes como *Córdoba*, *Sevilha*, *Toledo*, *Granada* &c. favoreceram os progressos. Em fim, em 1492, Fernando 5.º, o Catholico, os expulsou da Peninsula. He nesta epoca que foi estabelecida a Inquisição. Durante o dominio dos Mouros o N. da Hespanha formou os Reinos Christaos, das Asturias e de Leão, de Castella, Aragão, e Navarra. Fernando 5.º, Rei de Aragão e Leão, reuniu a Castella a seus Estados, por seu casamento com Isabel; e formou assim o Reino da Hespanha. Carlos 5.º (1516) reuniu as Coróas de Hespanha, Sardenha, Malta, das 2 Sicilias, o Milanez, o Franco-Condado, os Paizes Baixos, toda a America meridional, a excepção do Brazil e o Mexico. Felippe 2.º conquistou Portugal: mas teve de ver a independencia dos Paizes baixos (1583): de Portugal (1640): de huma parte do Franco Condado (1669): a divisão das duas Sicilias, e o enfraquecimento da potencia Colossal. Em 1700 sendo extincta a Casa d'Austria, a dos Bourbons subiu ao seu Throno na pessoa de Felippe 5.º o reinado desta raça foi interrompido (1808—1814), pela usurpação de Jose Bonaparte, que hum guerra sanguinolenta tinha collocado no Throno. A restauração de 1814 reconduziu os Bourbons. A Revolução de 1820 dirigida pelos *Riego* e *Quiroga* forçou Fernando 7.º a prestar juramento á Constituição de 1812. A Expedição Franceza em Hespanha (1823) restabeleceu o governo abolido. Já no anno antecedente a Hespanha tinha perdido todas as suas Colonias, do continente Americano, insurreccionadas desde

1632, Fernando 7.º marre (1632, deixando o Archão a Isabel 2.ª de baixo da regencia de sua Mãe Christina (Vid. a Guerra de Sucessão) Tem a Hespanha 6 Igrejas Cathedraes — 89 Collegios — 19.000 Parochiaes — 3000 Igrejas de Conventos — 2000 Capellas — 3.º Esmeriterios. O numero de Sinos de todos os tamanhos eleva-se a 84.198, e o total do seu peso em 3.651.430 arrobas. O seu valor seria 3 milhões de cruzados, ou 1.º milhão de xerafins de Goa, &c. *St. Lau.*

Ency.

HINDOSTAN-HINDUSTÃO ou IN-

DIA: A cerca da qual diz o Grande Camões: Alest do ludo jaz, e a quem do Gange Hum terreno muy grande asaz famesp, Que pela parte austral o mar abraça. E pelo Norte o Emodio Cavernoso. He quasi Ilha Occidental. Limita-se ao N. pelos Reinos de Cabul, Nepaul e Thibet; ao O. pela Persia e Oceano Indico; ao S. pelo mesmo Oceano, e ao L. pelo Golfo de Bengala, e India alem do Ganges. Compreheñde, entre o Sinde e Gange, os Montes *Himale*, e o mar das Indias. A sua superficie he de 160.000 leg. quad. e a Popul. 134.000.000 hab. (Vid. Mogol). Ella se divide em 3 grandes partes — *Hindostan propriamente dito* — e *Dekan*. A 1.ª comprehende as Provincias de *Bengala* — *Babar* — *Al-lahabad* — *Agra* — *Delhi* — *Gorwal* — e *Koulahe* (pertencente aos Ingleses); a Provincia do *Sinde* — o *Reino de Lahor* — o *Paiz dos Setes* — as Provincias do *Naipaul*, *Malwa*; as de *Guzerate* — *Adjemir* — *Ande* — o *Dekan* — ensera as Provincias de *Orisa* — *Berar* — *Kondeiohe* — *Aurengabad* — *Visapon* — *Bader* — *Balagat* — *Circas* — *Carnatic* — *Salem* — *Canara* — *Malabar* — *Cochim* — *Caimbetour* (pertencem aos Ingleses). *Gandmanah* — *Haiderabad* — *Maissor* — *Travancor* (Vid. *Ency.* &c. &c. *St. Lau.* — *Ency.* — *Campi*).

HOMERO: O Pai da Poesia Grega. Os dous sobrenomes *Meonide*, e *Melesige-ne*, tem, feito suppor que, seu pai se chamava *Meon*, e que elle era nascido junto do Melese; mas, ao certo, não se sabe o lugar do seu nascimento. Elle viveo 300 annos depois da destruição de Troia; 960 antes de J. C. Sete Cidades dispunham a honra de lhe haver dado a luz: *Smyrna*, *Rodes*, *Colophon*, *Salaminia*, *Chios*, *Argos*, *Athens*, *Omba* de patrias certas, *Homere*, ita.

Elle compoz a *Odysses*, Poema epico, em que elle conta as viagens, e as aventuras de *Ulysses*, depois da destruição de

Troia; e a *Illiada*, que trata da *Troia* epico, e trata do epico de *Achilles*, e os males a que elle expoz os Gregos. He deo vidida em 24 cantos; e 33 hymnos (*Das Trachomyomachie*). A sua obra esta traduzida em quasi todas as linguas. *Alexander* Magnó fazia particular gosto em a ler, e a trazia muitas vezes de baixo do seu mameceiro, encerrada em a preciosa casinha de *Dario*, e a chamava *suas prezadas de arte militar*. Vendo, hum dia, este *Comquistador*, a Sepultura de *Achilles*, elle exclamou: — O, afortunado Heros, de teres tido hum Homero para cantar as tuas tomas! — *St. Lau.* — *Dia* — *Unica* — *Dia* — *Ency.*

HOREB: Montanha d'Arabia petrea, situada perto do *Sinay*. He neste monte *Horreb*, que Deus appareceu a Moises sobre a carga ardente, &c. Vid. *Sinay*. *St. Lau.*

IBEROS: Povos de *Iberia*, *Iberia*, *Hispania*, e *Plinio* dá este nome a *Hispania*, por causa de hum Rei chamado *Ibero*, que tambem he o nome latino do Rio *Ebro*, e he he propriamente a Região de *Hispania*, a qual esta de hum a outra parte do Rio *Ebro*, o qual correndo pela costa da França, desde os montes *Pirineos* (Vid. esta galavria) e atravessando o *Ebro*, toma *Aragoa*, *Catalunha*, e *Valencia*. Segundo o Tercio Sagrado, as suas glórias foram estes povos descendentes de *Thupaly*, que povoaram a *Hispania*. — *Thabal*: ap hoc orti sicut et dicti *Iberi*, vol. *Tibelli*, *Iberi*, inquam, tam *Anigm*: *Iusta Pontum Euzinum*, *quam Euzropiae*, *gutta Hispanica*. Tal era, certamente o motivo; porque huma Região d'Asia; outrora, se chamava tambem *Iberia*, e hoje *Georgia*, ou *Grusia* *Caucasiana*, situada entre o mar Negro, e *Caspio*, e abraça os Estados chamados; antigamente *Albania*, *Iberia*, e *Colchide*. Ella se divide em *Daghestan*, *Chirvan*, *Imirella*, *Migreha*, *Gouria* e *Karthli*, ou *Georgia*, propriamente dita. As suas Cidades principaes são *Tiflis*, que tem 20000 hab. — *Derbent*, que tem 9000 hab. — e *Elizabetpol*, que conta 12000 almas. A *Georgia*, que tinha *Sobranos*, em outro tempo, e hoje pertence a *Russia*, conta pouco mais ou menos, 700.000 hab. As mulheres *Georgianas* são celebres pela sua formosura. Os *Georgianos* reconheceram a Fé de Christo no anno 400 da nossa Era; todavia pela conveniencia com os *Judeos*, *Persas*, *Tartaros*, *Moscovitas*, &c. hoje elle é convertida em mu-

mucho de superstição. O seu Rei, ainda que Mahometano, nomeava as Prelaturas Ecclesiasticas Christianas, e de ordinario em os seus parentes; as ceremonias do baptismo eram feitas pelo padrinho e não pelo Padre. — Repudiavam as mulheres, promptamente, quando não tivessem filhos, por disceder fies de honestas, adulterio &c. precedendo apenas parte ao Parocho. — Os Padres eram creados dos Cavalleiros, que os castigavam a seu arbitrio. &c. &c. — O Papa Urbano 8.^o mandou para a Georgia, por Missionario Apostolico o Padre Dr. Pedro Avitabile, que nada tendo podido conseguir, o despachou para a Missão de *Grãndia*; elle veio a este Estado e construiu o magnifico Oóventorio de S. Gaetano, sob a invocação de *Divina Providencia*, em 1640. — Os Georgianos tem na sua administração metade do *Cathario*, em que celebram os seus Officios. Antes delles os Franciscanos o administravam, mas tendo se aquelles queixado ao *Solimão*, este mandou dividir o em 1617, quando entrou em Jeruzalem. (Vid. esta palavra). Estes Georgianos levam nas suas Bandeiras a Imagem de S. Jorge, e dizem que elle os instruiu na Fé de Christo. — Existe tambem hume Cidade deste nome (Georgia) na America; esse dá o mesmo nome ás Ilhas de Salomão, especialmente a hume descuberta em 1788, com o de — *Nova Georgia* — *Brit.* — *Pr. Silvr.* — *St. Lau.* — *Bastamant.* — *Doc. Off.*

IBRAIM BEN: Historiador do Egypto. Elle além do que aponta o Autor da viagem, diz que existiam no Egypto 36 *Casas de cousas*, as principaes são — *A mina d'emeraldas Orientaes; Cevada vermelha; Opio; Bulsamo de Matarea; O trigo de José; Arte de tirar pintos com o calor do forno; O mel das abelhas te boasas &c. &c. Bluk.*

IBRAIM PACHA: Vid. *Pacha.*

IDA: Montanha de Cândia, na Europa. Tem a sua base 20 leg. de circumferencia. Segundo a fabula, Jupiter foi creado nesta montanha por Amalthes. Hoje se chama ella — *Monte Giove* (mosto de Jupiter). *St. Lau.*

IGREJA DE NOSSA SENHORA DA GLORIA: He hume das tres Igrejas construidas pelos Franciscanos em 1595. Segundo hume certidão, poeem, passada por Despacho de 2 de Jan. de 1681 de Henrique Gary 1.^o Juiz daquella Ilha, depois da sua cessão ellas eram á da invocação de N. S. da *Gloria, Esperança, Salvação e S. Miguel.* — *Doc. Off.*

IGREJA DE S. THOMAS: Esta Igre-

ja era do Collegio do mesmo título, construido pelos Franciscanos, em 1525. *Doc. Off.*

ILHA DE ELBA: (Em Grego *Aetolia*. Em Latin *Ilva* ou *Ilva*. Em Italiano *Isla Elba* ou *Elba*.) Ilha do Mediterraneo, ao E. da Ilha de Corsega, sobre o lado de Toscana, da qual he separada pelo canal de Piombino. A sua superficie he de 199 leg. quad. e a popul. somma em 14007 hab. A sua Capital he *Porto-Terrafo*, com 2000 almas. Os habitantes desta Ilha quasi geralmente são Pescadores, e Marinheiros. Ella pertenceu successivamente aos *Etruscos* — *Carthagineses* — *Romanos* — *Pizanos* (no 11.^o Seculo); *Genoveses* — *Lucquezes* — *Pizanos* (pela 2.^a vez no 14.^o Seculo). Ella teve Soberanos particulares, e cahio muitas vezes em poder dos Tarcos. Tomada pelos Hespanhoes em 1603, ella passou ao Reino de Nápoles e foi cedida, em 1801, aos Francezes. Napoleão, na 1.^a restauração (Abril, 1814) foi envestido na soberania desta Ilha, e a conservou ate 1815, em que elle a deixou para voltar à França. (Vid. *Napoleão*). Ella pertence hoje à Toscana. *St. Lau.*

ILHA DE EUFANTA: Era hume das 8; que pertenciam a Carajá hume das 7 divisões da Jurisdição de Baçaim. (Vid. *Baçaim*). Tinha sido afforada a Manoel Rebello d'Almeida, que a tremassou em a sua filha D. Rosa Maria Manoel d'Almeida, casada com Lopo de Mello Sampião, (cujos descendentes ainda vivem em Baçaim), na data de 22 de Abril de 1616. Ella foi tomada, por sorpresa pelos Ingleses (Vid. *Bombaim*) em 4 de Julho de 1722. O nome que tem he devido ao celebre Pagode da mesma invocação, cuja descripção se lê em Conto, e he a seguinte — Este notavel, e sobre todos espantoso Pagode do *Elefante* está em hume Ilha pequena, que tem menos de meia legoa em roda, que faz o Rio de Bombaim, já quando quer sair ao mar, da parte do Sul. Chama-se assim por hum *Elefante* de pedra grande, que se vê entrando pelo rio dentro. Dizem que foi mandado fazer por hum Gentio, chamado *Banasur*, (Vid. *Ilha de Salcate*) que senhoreara tudo o que havia do Gange para dentro. Neste Pagode se affirmava (e assim o mostra) que se despediram mui grandes thesouros, e que andaram na fabrica delle muitos milhares de Obreiros e que gastaram muitos annos. O sitio deste Pagode se estende de Norte a Sul, he quasi aberto por todas as partes, principalmente da parte do Norte, Nascente e Poente, por que os costos deste grande Temp-

do mesmo para o Sul: Sete o corpo d'elle de 80 passos de comprido; e de 60 de largura. He todo talhado em viva rocha; e todo o tecto de cima, que ha o cume da rocha, se sustentta sobre 30 columnas lavradas do mesmo monte, que estão por tal ordem, e compasso, que fazem o corpo deste templo de 7 naves. E cada huma destas columnas ate ao meio he quadrada de 22 palmos de quadro e do meio para cima são roliças, e de 18 palmos em todo. A pedra deste monte, em que se entalhou este Pagode, tem a cor parda; mas todo o corpo de dentro Columnas, Vultos do Pagode, e tudo o mais era antigamente cuberto de huma fina tez de cal com certo betume; e confeições, que fazia o Pagode de todo claro; que era com a formosa, e muito para ver; e não só fazia as figuras muito formosas, mas fazia dividir-mui distinctamente as perfeições dos vultos e subtilidades da Obra: de maneira, que nem em prata, nem em cera se podia fazer, nem esculpir com mais primor, nem com mais lindesa, e perfeição. Entrando por este Pagode, á mão direita d'elle está huma Capella, cuja porta he de 16 palmos e meio de largura, e 15 de alto; dentro no corpo della estão muitos Idolos, e no meio da Capella se vê hum de altura de 17 palmos, com huma grande, e formosa tiara na cabeça, lavrada de tantas jacarias, labores e subtilidades, que mais parecem debuxadas, que entalhadas em pedra com escope. Tem esta figura 8 braços, e só duas pernas. Em huma das mãos direitas tem hum sepro levantado; e n'elle enroscada huma cobra de capello, assim como pintam o de Mercurio; sobre a ponta do sepro estão 3 Idolos piquenos, de covado; cada hum; e em huma das mãos esquerdas, que tem levantadas, sustenta com os dedos tres Idolos do tamanho dos outros: Ao lado esquerdo, deste Idolo grande, está outro com hum cutelo na mão, e a cima deste outro muito grande, com o corpo de homem, e cabeça d'Elefante; de quem eu ouido a Ilha tomar o nome (certamente deve ser Ganeptoy ou Gantz). Neste veneram a memoria d'huma Elefante; a que os Gentios chamam Gaves, de quem contam muitas fabulas: (Vid. Gáb. Lit. Vol. II.). A par deste Idolo sahê da rocha hum assento de pedra, em que está assentado hum Idolo de hum só corpo com tres cabeças, e em cada huma dellas tem hum só braço; salvo a do meio, que tem dous, e na esquerda tem hum livro. E ao lado esquerdo deste Idolo está hum figura de mu-

lhar de 3 palmos; e n'ella se vê hum braço que querdo sobre o hombro de outro Idolo mais pequeno, tambem de malher, e com a mão direita trizado de outro mais pequeno. Logo a cima deste Idolo está outro cavaleiro sobre a cabeça de hum Elefante; e a par d'este outro cavaleiro sobre o pescoço de outro Idolo. Desta Capella a cinco passos para a parte do meio da vai este Pagode alargado de para o Poente 11 passos; e a 20 fms d'elles torna a proseguir para o Sul outros 14 passos; e daqui voltando outra vez para o Poente; 14 passos á direita, está huma Capella aberta na rocha, cuja porta tem 26 palmos de alto, e vão ao comprimento 75 pds, e de largura 16. No meio desta Capella está assentado hum Idolo que da cinta para cima tem 12 palmos, e sobre a cabeça tem outra tiara lavrada com muitas perfeições, e lindezas. Tem 8 braços, e 2 pernas; com huma das mãos direitas, e com outra das esquerdas estende por cima da cabeça hum manto, ou sobreco da mesma pedra muito subtil, e fica estendido por cima d'elle no ar hum espáreavel; sobre este espáreavel estão muitos Idolos de covado; machos e fêmeas. Na segunda mão direita tem huma grande espada de dous gumes, e na terceira hum Idolo piqueno, pendurado pelos pés. A quarta mão direita com a parte do braço está quebrada pela travessura dos Soldados, que ali vão das Armadas, como o está quasi tudo. Na segunda mão esquerda tem hum chocalho, e a tiracolo hum celar muito grande de muitas cabecinhas humanas enfiadas humas com outras, e todas cortadas na mesma pedra, e lavradas ao beril no mesmo pescoço. E na terceira mão tem huma uideira, e sobre ella hum idolozinho. A quarta mão esquerda, com o braço está toda quebrada. De hum lado, e do outro deste Idolo, e por toda a Capella em roda estão 30 Idolos piquenos em pé. Desta Capella a 9 passos, a mão esquerda, e que he para a parte do Sul, está huma casa quadrada de dez passos em comprido, e outros tantos do largo; toda aberta na rocha; e de tal feição, que todase anda a roda, e tem quatro portas, huma em cada lado do quadro; e entra se nesta Casa por cada huma destas portas, subindo por cinco degraus, e no meio da Capella está hum poal quadrado de 24 palmos de quadro; sobre elle está assentada hum figura de hum Idolo, que por desonestade de ciza de nomear; e que os Gentios chamam Lin-gra, (Lê-se em Fernão Mendes Pinto a significação de *Linga, Lingucity, e Langui*); e adiante d'elle, com grandes supersti-

estes e outros e outros tanto, que os Senhores
dizem: as fraizes deo figuradas ao pes-
soa. (A. N. de Gab. Lib. 1.º vol. 1.º). Este tor-
ço, que tem a terna hum Rei Canan, ho-
mem de razão e justiça. Eternando as quatro
portas desta Casa, cujas conceitas ainda hoje
apparecem, não se abriam por mor venera-
ção, se não huma vez no anno, no dia da
maior festa. A entrada de cada huma delle
estão dous grandes Gigantes de 24 palmos,
de alto, feitos com muito primor, e perfei-
ção. Nesta Casa a 19 passos, proseguindo
pela mesma dia, está outra Capella com hum
formoso portal de Obra Moesica, de 24 pés
de largo, e 26 de alto; no meio della, está
hum idolo de dezasseis palmos de alto, com
4 braços e duas pernas, travado pelo
mão com outro idolo, de figura de mu-
lher. A mão esquerda, deste idolo, está
assentado outro de igual grandezza, e
seito, e abaixo sobre pequeno con- tres
sahgar, quatro braços, e duas pernas, e por
toda esta Capella em roda outros muitos idó-
los. Desta Capella, ao direito, está huma
fisterna de agua, excellentissima, a que nun-
ca se acaba fundo, de que regularmente corre
esta fama, e assim he: egdo semelhante aq
que se conta das fontes de Alico, e Arizua.
Aqui, acabou o lauro Occidental, que he
o da mão direita do Corpo deste Pagode; vol-
tando aqui para o Oriente, vão dar em
huma Capella muito curiosamente lavrada,
de 14 pés de largo e 18 de comprimento: no
meio della está hum idolo agigantado com
pernas cruzadas com huma tiara na cabeça,
lavrada subtilissimamente, e de ambas as
partes tem muitos Pagodes de homens e
mulheres, e alguns a cavallo. Dequi vai o
Pagode alargando para o Nascente, onde
está outra Capella como as mais, debaixo
della, sahê hum idolo da cinta para cima
agigantado com cinco rostos proporcionados
ao corpo com suas tiaras, e as cabeças, e com
12 braços, e com as mãos assenta hum assen-
to de pedra sobre quem está outro idolo,
gigante de hum só rosto, com seis braços, e
duas pernas, e huma das mãos direitas tem
sobre o pescoço de huma mulher, também
agigantada, que está assentada junto a elle;
e a cada lado deste idolo tem outros quasi
doze, e tamanho assentados no mesmo assen-
to, e pelo mais corpo desta Capella, ha
outros 100 idolos de homens, e de mulheres.
Caminhando daqui ao meio dia, dá-se em
outra Capella em cujo meio está assentado ou-
tro gigante com sua tiara na cabeça, com
4 braços e duas pernas, e a cada lado de

hum idolo, também agigantado, hum
figura de mulher, e outro de homem; e ao
lado de mulher está outro idolo gigante
a fora outros muitos idolos que ha por toda
a Capella. Aqui se acaba o lauro Oriental
da mão esquerda deste Pagode. No fim das
tres portas da Capella, e Occidental, estão
tres grandes Capellas, e a primeira, que he
a mais anterior, tem 24 pés de largo, e 16
de comprimento. Do pavimento desta Capella
se alçava hum corpo de cinta para cima
de 160, disforme grandezza, que ao alto
sahê o rosto, e a largura da Capella; tem
3 muito grandes rostos, e os braços, e as
pernas, e a segunda, que he a terceira, e a
terceira para o Nascente, cada hum destes
tem hum dos braços, e os rostos, e os braços,
e as pernas, lavrados com admiravel artifi-
ciosa. Sobre estas tres cabeças tem tres tor-
mentos, e as tiaras; e este rosto de mais, que
he o maior, tem na mão hum grande glo-
bo, no que quer que tinha na direita, não se
entrega, por estar disposto. O rosto da parte
direita, tem na mão direita huma grande cor-
bira de capello, e a esquerda huma roza
a que chamam Gólo (salor, Vid. Gab. Lib.
vol. 1.º) que nasce nas Alagoas gran-
des. A entrada da porta desta Capella dou-
te Gigantes a pé de cada lado, e a cada
dos cada hum com seu idolo de 10 palmos
d'alto. A segunda Capella, que está ao lado
direito, tem 19 pés de largo, e 11 de com-
prido, e 30 de alto; no meio della está hum
idolo agigantado de quatro braços, e duas
pernas, como todas as mais, com huma for-
mosa tiara na cabeça, e sobre ella está ou-
tro idolo, mulher de 20 palmos de altura,
e por toda a Capella de huma e de outra
parte estão outros muitos pagodes pequenos.
Ao lado direito desta Capella está huma
porta de 7 palmos de alto, e 5½ de largo,
por onde se entra em huma camara qua-
drada escura de 10 palmos de largo, e ou-
tros tantos de comprimento, em que não ha
cabeça alguma. Voltando ao lado desta Ca-
pella do meio, está a terceira, que tem 23
pés de comprimento, e 30 de largo; e no meio
della está outro idolo de 22 palmos de alto
de quatro braços, e está sobre hum só pé
e a cabeça com huma formosa tiara, re-
clinada sobre a de hum touro. Este idolo
tinha os antigos por meio homem, e meio
mulher, porque tem huma só face a maneira
das antigas Amegonas, e tem em huma das
mãos huma cobra do Capello, e na outra
hum espelho, e ao redor mais de 60 idolos.
Ao lado esquerdo desta Capella está outra

das Sipaés farradas. Entramos successivamente no magnifico, e hoje tão imundo e destruido. Pagoda, e depois de descauçar um pouco na sua fresquidão, comecei o meu exame com o Livro de Couto na mão. He falso e dizer-se, que pouco ou nada existe do que aquella Author aponta: he certo que quasi todas as figuras estão mutiladas pelos homens, ou arruinadas pelo tempo; mas em todas ellas se divisam vestigios sufficientes de quanto elle relata na sua descripção, com mui pequenas excepções, que irei apontando. Grandes Thesouros devotiam na verdade despendar-se em vasar na rocha viva huma fabrica tão grande, e tão primorosa, que se pode olhar como hum esforço da antiga architectura, e obra prima da esculptura, que com mão tão certa entalhou na rocha os perfectissimos, atheleticos, e elegantes contornos daquellas agigantadas figuras com rostos cheios de expressão, e ornadas de laçoas, nas tiaras, nos colares, nos cintos, e outros enfeites, que de certo se não podiam executar melhor sobre o marfim. Bem que as figuras estejam quasi todas mutiladas (dos braços, e pernas sobre tudo) — os lavores, e lavorias se conservam pela maior parte em perfeito estado, com quanto, sujeitos do pé. O sitio, e extensão interior do Pagode he tal e qual Couto o descreve; mas o portico da entrada do lado do Nascente desabou ha poucos annos, por effeito do tempo, e de abandonos: na parte restante se contam ainda 43 columnas, parteellas derrocadas, e jazendo dispersas, formando todavia as 7 naves, que Couto indica: as columnas são do feitio, e dimensões, que elle declara, devendo acrescentar-se que nos 4 angulos do pedestal quadrado de cada huma se veem 4 paquitos Idolos lavrados com extremo primor. Entrando na 1.^a Capella, à direita (ou do lado Occidental) achei tudo quanto Couto descreve, e ainda mais 7 Idolos, de que elle não faz menção (entre elles hum bella cabeça de velho), — porém a todos estão mais ou menos mutilados, e daquelle que tem a cabeça de Elefante; a qual está inteira, mal se distingue o corpo humano que a sustentava. O Caduceo com a cobra e os 3 Idolos existem quasi intactos: vai com effeito dahi alargando o Pagode para o Ponente, na 1.^a nave, no logar que Couto indica lá está a 2.^a Capella aberta na rocha com tudo quanto elle aponta, menos o Idolo pequeno pendurado pelos pés: porque o braço que o sustinha está grandemente mutilado, bem como os dous que sustentavam o caduceo, em cuja borda se vê ainda huma

das mãos, e os cotos dos braços nos lugares proprios: a espada, o chocalho, e a caldeira existem quasi intactos, tendo sido assaz danificado o Idolo, que estava sobre esta ultima. A faixa de cabecinhas humanas, que o grande idolo tem a tiracollo, está em parte destruida pelo tempo; mas em muitas partes se conserva perfeita. O Collar do pescoço he de hum lavor muito sutil. Dos 30 idolos em pé, que via Couto; apenas hoje se divisão hums 10, — estes mesmos bem mutilados. A Capella quadrada, que enerra a *Linga* acha-se bem conservada: e he para notar que em todos os Pagodes por mais destruidos que estejam, se conservam interiores estes torpes emblemas, que não tem lavor, nem beleza alguma, — nem ao menos imitam bem aquillo que representam. Os 4 Gigantes, que guardam as portas, são como quasi todas as figuras deste maravilhoso Pagode, modellos de esculptura, que dão inveja aos tempos modernos, e hum delles ao Sul — achá-se todó inteiro, e completo: todos os outros estão mais ou menos mutilados. A Capella que fica a 10 passos ao S. O. desta casa não está muito arruinada, e conserva todas as figuras que descreve Couto, e ainda, além dessas, mais 3 Idolos à direita do Idolo principal, notaveis por sua grandezza, entre os muitos Idolos pequenos, que jásem de rola: hum destes sustenta nas mãos huma urna: o que eu porém não pude achar foi vestigio algum de obra mosaica no portal, que todavia he formoso, Excellente, e sumamente fresca he a verdadeira agua da chamada cisterna, — que eu antes chamarei mina — cuja boca fica ao lado esquerdo desta Capella, e de que se não conhece a origem nem a profundidade, que deve ser mui grande pelo susurro repercutido em ecos, que forma dentro da immonsa caverna, esta agua que na sua bocca jaz tão placida como se nascesse alli mesmo. Voltando agora para o Nascente (e não para o Ponente, como erroneamente se lê na minha edição de Couto) lá se encontra logo a entrada do Pagode a curiosa Capella com o bello Idolo agigantado de pernas encruçadas, de que o author faz menção; mas os pequenos, Idolos que o rodeam tem soffrido grande estrago, e dos cavallos não resta vestigio algum, com quanto na verdade algumas figuras humanas estejam na posição de cavalgar. Alarga daqui igualmente o Pagode para o Nascente até a 2.^a Capella, e do lado esquerdo, debaixo da qual sehe com effeito o meio corpo de gigante com cinco rostos, e 12 braços, sustentando hum assento com outros

Molles — tudo como Diogo do Couto o escrevia — sendo esta humã das Capellas lateraes, cujas figuras se achão já menos lambrificadas. Igualmente se encontra talo quanto o Author indica na 3.ª Capella fronteira a estatueta, do lado do meio dia, na qual todavia as figuras estão muito mais mutiladas, do que naquella. O que se acha mais bem conservado de tudo he o fundo do Pagode, no qual estão as 3 Capellas, de que Couto faz menção. A do meio, que provavelmente apresenta a Trindade Iuliana, he verdadeiramente magestosa, e une a magestade da expressão com que os seus 3 rostos (de 10 palmos cada hum) captam a attenção, e infantem respeito, a quem os vê, a mais exquisita delicadeza nas layores das farras, nas laparias dos collares, no bem imitado da cobra de capello — da rosa-goldo, e de tudo o mais: esta Capella só por si he humã portentosa maravilha; terminada pelos 2 Gigantes da entrada igualmente perfeitos nas suas dimensões. Bellas são tambem, ainda que não tão magestosas como a do centro, as 2 Capellas que estão á direita, e esquerda destas: estão ambas bem conservadas, e nellas se topa tudo quanto o nosso fiel Couto descreve; e na da direita (ou do Nascente) allem da Amazona giganteza sobre hum pé, apoiada sobre hum bello touro; ha muito que notar nos illos de realor, de que alguns sustentam emblemas de Soberania. As 2 Capellas escuras, que ficam aos dous lados do fundo do Pagode parecem ter sido em outro tempo habitação de Santos, que se consagravam a este tão celebre Pagode, no qual parece se enerra toda a Mythologia Iuliana. Os grandes estargos, que este Pagode tem soffrido não são somente obra dos homens. As maiores ruinas são causadas pelo tempo; tanto assim que o que melhor se conserva he aquillo que está mais abrigado: mas por certo grande culpa cabe aos homens (maiormente aos que governam) por não terem preservado esta maravilha, em favor da qual nem ao menos se tem erguido o grito dos antiquarios. — Não sei porque o nosso Couto; não fez cabellal algum de hum outro pique do Pagode, que pega com este; pelo lado do Nascente, e meio dia, aberto tambem ao Norte, e fechado pelos outros 3 lados. Terá 30 passos de largura — Nascente a Pente — e hum 12 passos de fundo — do Norte a Sul — no centro tem a Capella quadrada, contendo a Linga, com as suas 4 portas — humã na frente, e as 3 nos outros tres lados, do qual sobre os portões praticados na rocha, de

que tudo he formado: á direita, e esquerda desta Capella central ha 2 retabulos tam bem abertos na rocha: o da direita representa hum gigante em pé já mutilado tendo de cada lado hum anão; e o da esquerda mostra outro gigante cruzando humã perna sobre a outra; e as figuras, que o rodeavam estão mutiladas, e apagadas, qdo mal se podem hoje distinguir: com isto acaba o lado do meio dia: ao Nascente, e Poente correm para o Norte dous pequenas galerias cubertas, cavadas na rocha, e sustentadas sobre pequenas columnas da mesma rocha: a do Nascente nada tem esculpido: na do Poente toda a parede está cuberta de humã successão de relevos em meio corpo de figuras, que parecem ser de Reis, e pessoas nobres de ambos os sexos, — tão apagadas porém algumas dellas, que nada se pôde inferir destes grupos extravagantes. Não sei se será por ventura este Pagodinho a Capella que Diogo do Couto se lembrava ter visto 50 annos antes de escrever: mas entãda vi que se parecesse com a Rainha Pasiphæ, nem touro; nem Anjo com espada; nem Adão, e Eva: he alias provavel que aquella fosse em outro logar; pois o mesmo Couto diz, que ella ja se ugo vja quando elle escrevia as suas Décadas. Os dous outros Pagodes na lombada da Serra, de que o Author fiz menção, já se não pode entrar nelles, entulhados como estão com as suas proprias ruinas, e desabamentos: vê-se de fora em cada hum delles hum Linga, alguns troços de bellas columnas derrocadas, e duas ou tres figuras gigantes, de que as feições estão quasi totalmente gastas, e apagadas, pela acção do tempo, e nenhum resguardo. — Do Estante de pedra grande, de que falla Diogo do Couto, logo no começo do capitulo, e que foi derrocado ha pouco mais de 20 annos, restam destroços dispersos no local que elle occupava (humã quebrada do monte do lado do Norte), bem como de outro Estante pequeno, que se via ao lado d'elle. — Esta montanha parece ser quasi toda ocea pelas muitas aberturas; que por toda a parte apresenta, e prolongadissimos eccos; que em todas ellas se encontram: e se as bellas agoras que ella encerra; se aproveitarem; e trocensem a prazia encantada (o que era obra de pouco despeza) seriam de hum grande recurso para as agoadas dos Navios em hum porto de tão pouca, e tão má agoa potavel como he Bombeim... Mas os Ingleses em geral apreciam mais os bons

para as Alunias; e com grande quantidade de novinhos de cordeiros grossos, que para isso se fizeram para irem largando pelo caminho, como faziam os que entraram no labirinto de Greta. Prestes indo foram entrando por aquellas grutas, cuja boca seria de 4 brás e de largura, onde deixavam a ponta do fio atada a huma grande pedra; e por aquella labirinto caminhavam sete dias continuos, por caminhos, hums largos outros mais estreitos, tudo certo, em viva rocha; hiam vindo de huma e outra parte samarinhos pequenos como as do Pagode, que já disseram, e a porta nua, gigantesca, sem se saberem dizer se tinham agoa, e como a podiam trecolher; pois por todo aquelle caminho não havia buroca, agalheiro, nem outra alguema coisa, que podesse dar alguma escuridade. Tudo por cima era huma abobadada de pedriza viva de mesma rocha, e as paredes de huma e de outra parte de todo este caminho, era da mesma sorte. Vendo o Padre que não tinha gastado sete dias sem achar habida alguma, e os mantimentos, e a agoa que levavam quasi acabados, foi-lhes necessario tornarem a voltar para fora, guiamos-se pelo fio sem sabermos por todo este caminho, se subiam ou desciam ou a que rumos deviam ir, por não levarem agulha por onde se governassem. Que elle Couto, praticando com os Gentios, muito antigos sobre isto lhe affirmaram — que por aquelle caminho se podia ir ate Cambaia, ainda até as terras do Mogor, e Cidade de Sagra, que este caminho foy antigamente muito usado, e continuado; e que assim o affirmavam as Escripuras dos antigos Gentios; que outros muitos caminhos como este existiam por baixo da terra nas partes de Cambaia, e no Decan, e que sem duvida foram elles mandados fazer por hum potentissimo Rei Gentio, chamado Bimelamanta, que havia mais de 1300 annos reinar em todos os Reinos deste Oriente, desde Bisnaga, ou Begala ate o Mogor, ainda ate Omaya a quem se deve a obra deste Pagode, e de de Elefante (Vid. Bardo Elefanta). Que o mesmo Couto tractando sobre isto com Baniangs ricos de Cambaia, estes lhe affirmaram ser tudo verdade, e que elles iram as Escripuras que disse iram, e que com os seus olhos viram alguns Pagodes famosissimos por esses Reinos do Decan, Cambaia, e Mogor, feitos por este Rei, e que sobre suas portas tinham hum letrado, que dizia assim — Este Pagode mandou fazer El Rei Bimelamanta — que elles o leram muitas vezes, e se assim he a pedra que se

sobre a porta do Elefante, que tinha aquellas letras, que se mandou a El Rei D. João 3.^o, que nunca se achou quem as possesse ter; devia ter este mesmo leitreiro de Bimelamenta. Os mais famosos Templos, ou Pagodes constituídos em diferentes Reinos alludidos são o da *Illa de Salsete*, o da *Illa da Elefante*, o de *Ellora*, na Província de *Aurengabad*, e de *Kueylas* na mesma Província. A noticia dos dois ultimos, com os respectivos desenhos, os nossos Leitores acharão no *Panorama* citado. Assim como dos mais monumentos da Architectura d'Asia no *Archivo Popular* (1832). — *Doc. Off. — Couto. — Panor.* 1837.

ILHA DE SCYRA. Situada no Archipelago, he hum das Cycladas. Distã 4 leg. de Andros, e 5 de Delos. Ella tem 8000 hab. Catholicos, gregos, ou romanos. Esta Ilha foi habitada originariamente pelos piratas *Delopes*, e em seguida pelos *Pesagios*, e *Carios*. He onde fora escondido Achilles, por sua mãe, e elle expozes Doidamira. Fazeu alli morteo desterrado. Cintoa General Atenienze a conquistou; e levou os ossos de Theseu para Atenas. A'cerca desta, e de mais Ilhas, e da Grecia em geral lê-se *Chateaub. — Dims. et Nicol. — St. Lau.*

IMAMO: He o nome do principal Zelador da Lei de Mafoma, na Arabia feliz. A escolha do zelador para governante de varias Cidades, como Mascate, teve por principio o mio governo dos Reis, e o bom comportamento, e rectidão de hum *Imamo*; a quem recorriam os habitantes em suas dúvidas e demandas. — *St. Lau.*

IMANS: São Padres Mahometanos, destinados para o culto divino, nas Mesquitas. Elles recitam as *preces*, lêem o *Alcorão* — *fazem sermões* — celebram os casamentos. Distinguem-se dos mais Setarios, a cuja classe pertencem, pelo seu Turbante mais elevado, que dos de mais. Os Turcos os chamam *Ulemas*. O Imperador leva o nome de *Imam* o no chefe da Religião Mahometana. — *St. Lau.*

IMPERIO DE MOGOL: Vid. *Mogol*.
INDIA INGLEZA: A fora as novas conquistas, comprehend os seguintes vastos Reinos: do N. (o Indústia propriamente dito) *Bengal* — *Bihar* — *Alahabad* — *Oude* — *Agra* — *Delhy* — *Gawal* — *Gantwana* — *Oriz* — *Circars* (do N.) — *Carnate* — *Oimbellour* — *As S.* (Decan) — *Salem* — *Bihar* — *Mahar* — *Batalayre* — *Malabar* — *Canara* — *Mysour* — *Coast* — *Bajapoor* — *Aurengabad* —

— *Canara* — *Guturad* — *de Jambora* — *Chitab* &c. &c. Divididos em 3 Governos Geraes, denominados: *Presidencia* de *Bengala* (a superior) — *Mafiansta* — e de *Bombaim*. O rendimento desta India em libras he o seguinte:

Anno	Libras	Xarcâs
1833	12.680.165	314.643.795
1834	22.990.023	526.473.575
1835	17.122.966	396.191.127
1836	16.490.583	379.233.409
1837	15.791.049	363.164.137
1838	15.784.011	363.141.953
1839	16.383.978	376.876.394
1840	16.887.330	388.408.590
1841	17.662.258	403.647.334
1842	17.164.836	394.791.228

As misericordias particularidades desta India os nossos Leitores acharão na descripção de Bahert, e que respeita ao seu governo na interessante India de R. Richards. — As distancias dos seus pontos notaveis, com relação à Presidencia de Calcuttã na Tabella N.^o 4 — à Presidencia de Madras na Tabella N.^o 5 — à de Bombaim na Tabella N.^o 6 — a varios Principes e a sua actual residencia, na Tabella N.^o 7 — aos Governos netivos na Tabella N.^o 8 — aos Principes debaixo da protecção da Companhia, na Tabella N.^o 9 — as paragens notaveis da Costa de Gromandel, e Malabar na Tabella 11. (Vid. Junta) — *Guth. — St. Lau. — Bahert. — Richards. — Bolat.* 1845 — *Calend.* 1848.

INDIA PORTUGUEZA: Seria hum não acabar, se nos quisessemos apresentar aqui tudo quanto se lê nos Historiadores Nacionais e Estrangeiros acerca da *navegação*, *conquistas*, e *poder Portuguez* na India; por tanto copiaremos apenas o Relatorio de Gorge Gofar a Soldado Mamud, filho de Badur, morto pelos Portuguezes. (Vid a vida de D. João de Castro por And.). "... Com o sangue de Badur receberam as Armas Portuguezas a maior fama do mais atroz delicto, e deixamos-lhes na mão a espada com que nos degolaram o Rei, para com ella mesmo nos usurpem o Reino; tiremos pois d'entre nos estas viberas nascidas no ultimo Occidente para inficionar a Asia toda, como se vera decorrendo por seus estragos, que elles chamam victorias. E começando naquella primeira Gama, a quem os mares para perturbar a paz d'Ocidente deram fatal passagem, o Camorim de Calcutte foi o primeiro, a quem cortou seu furo. As pag. de

Meca, que na sempre da Profeta e paz das Ondas, navegavam seguras foram assaltadas, e rendidas deste Corsario, que tantos annos como monstro do mar, teve por casa as ondas, e por abrigo os ventos, e as tormentas. Pois aquelle D. Francisco d'Almeida, que em hum so dia, e com o mesmo golpe destroçou as armadas de Egypto, e Cambaia, que na vianga da morte do seu filho, parece que queria beber o sangue d'Oriente todo, se hum Albuquerque successor de sua crueldade, e seu governo, lhe não viesse a tirar das mãos a espada. Este nasceu para a injuria de todas as Monarchias, porque com senhoria Malaca, por a todo o Sul do Indico, rendeu Ormuz, e imporio das riquezas do mundo: tomou Goa ao Sambaio para cabeça de seu tiranizado império: e sem trazer os Exercitos de Xerxes, ou Dario, fez tributarios mais Reinos do que trazia Soldados: levantando o pensamento a querer tirar de Meca o corpo do Profeta, por em conselho muldar ao Nilo as correntes, para alagar o Egypto, emphehendendo seu espirito fazer duas tão famosas injurias, huma ao Ceo, outra á natureza. Não poderei referir a ambição de tantos, que com vossas injurias se fizeram illustres, por que temo me não caiba no tempo ou na memoria: por em lançai pelas mais remotas partes do Oriente a vista, ou o juizo, vereis a maior parte do mundo receber leis do poder tão pequeno. Elles navegam naquella parte de Africa, que corre do Cabo de Boa Esperança até as portas do estreito do mar roxo, dominando por aquella parte Moçambique — Sofala — Quiloa — e Mombaça; e descorrendo o Cabo Guardafu, olhando para as gargantas do mar roxo, Adem — Xael — Herit — Cazem. Temem suas armadas as Cidades de Dofar e Norbete, no Cabo de Partaque, e logo Curiz — Myria — Rosalzate. Aqui fica a Cidade de Ormuz, alli a Ilha de Queisome — Curiate — Sukyate — Massate — Orfao — e Lima; o Cabo Moçandão e Jasque, que forma a boca do estreito, que se estende até o Rio Indo. Logo o Cabo Guzarat e Cinde nesta nossa Cambaia, donde até o Cabo de Comori, passam as armadas a India por espaço de 300 leguas: e começando desta nossa Cidade, de Cambaia, descobrem por Andiga — Grandor — Baroch — Surrate — Reyner — Moscarin — Damio — Trepor — Baçaim — Chaul — Bador — e Parão — Galanai — Dabul — Cortapor — Corapato — Pamega — Banda — Chapori — Sancham — Goa, assento de seus Governadores,

e logo o maritimo da Conar, com Onor — Battola — Bracalor — Braenor — e Mangalor: e logo aquella parte principal do Malabar, que frequentam suas frotas, onde está o Reino de Cananor, e nelle Galecouão — Marabia — Trancapão — e aim — Parepão — Com não menos soberba, desombram o Imperio de Calicut, com seus portos de Pandarane — Coulate — Charri — Capocate — Parangale — Tanor — Panane — Balcanor — e Chatua. Nos Reinos de Cananor e de Cochim, quasi dominam com absoluto império em Porão — Coufão — Galecouão — Dotori — Birinjão — Travancor. Alcança o respeito de suas armas até o famoso Cabo Comori, de fronte do qual está a illustre Ilha de Ceilão, onde carregam as Nãos de diferentes drogas. Não peripõem a enseada de Bengala, ou sêo do Ganges, avistando Tacnucuri — Manapar e Paiper — Calegrande — Cherapale — Tutucuri — Catecare — Beadali — Canhamorra. Correm Negapatão — Nabor — Trinimpitam — Tragumbar — Coloram — Casapate — Sadropatam. Amedrentam a multidão, e grandeza do seus Baixéis Binaga, e a Costa brava de Orisã, e toda aquella distancia, que ha de Seyoporã, até Orisã, e a boca do Ganges. Atravessam o Cabo de Negraes, Arracho — Pegu — com tantas, e tão maravilhosas Ilhas. Passam por Vagatu, e Martava — Tagala, e Favy — Tunacuri, e Langur — Tairão — Queda — Solungor, navegando até a sua Malaca, cabeça de todo aquelle Archipelago. E logo dobrando o Cabo de Sinapura, ancoram nos Portos dos Reinos de São — Camboja — Champã — e Cochinchina. E passando aos Reinos da China, se adiverem a olhar aquelle tão rectado Imperio, que nunca soffreu a communição de gentes estrangeiras: ate fundaram a celebre Cidade Masão, por onde pertencem aos chins os misterios de sua erecção, fazendo juntamente do commercio a Religião escada. Daqui se divertem para as innumeraveis Ilhas de Japão, visitando Taw — Tumor — Borneo — Banda — Malucos — Liquios; de sorte que as velas Portuguezas, com incansavel navegação, rodeam a maior parte do mundo, em distancia de mais de nove mil leguas, que a tão ardua navegação os estimulou sua ambição, criou sua fortuna &c. &c. Ho á esta navegação, e conquistas portuguezas, que se alludem as seguintes quintilhas de Sá de Miranda, que traz o Cancioneiro de Resende, tratando das Riquezas d'Avare.

Direi primeiramente
Das altas quilnas Reais
Mandadas por Deus, as quaes
Já conhece tanta gente
Por Senhores naturaes.
Que de Ceita até os Chiss
No mar róxo, e Aharlis
Judá, Malaqua, e Ormuz
Com esfera, e com a cruz
Duração até fim dos sis.
As dadas por mãos Divinas,
A Rei mais que terreal
Armas são de Portugal
Sobre prata cinco Quinas
E os dinheiros são sinal
Bujas Reis, que já passaram
Com victorias as piumas
Por Africa grão tropel.
O Rei Dom Manoel
Onde os Romanos não chegaram.
He taurhem a esta mema navegação, e con-
quistas que se referem os seguintes cantos
do Padre Silveira.
As tuas Luzas Quilnas brilharão
Nos climas reglados, fros, e ardentes;
O seu Sacro sinal da Redempção
Prostradas beijarão diversas Gentes.
Ao Monte do Senhor, e de Siso,
Os Páos subirão mais rententes
Em receber o jugo dessa Ley,
Por quem tanto se empenha o Lusó Rei.
Meus brados ouviria amelrontado
O frígido Lapão, o Caffre adusto;
O possílo Japão mais apartado,
O benigno Papu grato, e sem susto,
e O Tamio: cruel sempre embrenhado;
e O fero Toglodita, o Ião robusto;
e Euz sim todas as Gentes apartadas,
Que já vitum yogar suas Armadas.
Estas conquistas, e navegação foram re-
conhecidas, e agradecidas pelo Papa Julio
III: na sua Bulla. *Non dubitamus*, &c.
do anno de 1550, expressando-se nella:
*Orbis terrarum antea ignotus, magna ex
parte nunc cognitus, et quod quis est, Deo,
et vobis per agnitionem christiana verita-
tine cognitus est, ut illud tandiu expectatum
videre nobis temporibus asperimus: In
Quorum terrarum exhibitio santis foris &c. quod
quoniam vestro ministerio Deus Omnipotens
sibi voluit, nos propterea in conspec-
tu divinus Magestatis gratos, et acceptos
sibi fuisse agnoscamus: vobisque, ac ce-
sertis, qui eidem Deo tale obsequium, in
sua populi felicitatis in laboribus et
diligentia, et in tanta valetudine preste-
terunt, una cum universis Christianis*

tes são os Reis Portuguezes de esta gran-
de India.
He he he sepultura de homens nobres
A India de Praga de Cavalheiros.
He humo feito de feitos illustres.
He fronteira de mistigos.
He humo matura de homens.
He humo medida hum de peidos de
guas.
He humo vida livre, ou liberdade de
Na India todos são ricos, porque lhes basti-
pouco.
Na India primeira os homens devem, de
que tenham.
Na India os mais vivem de esperança,
o continuo morre sem paga.
A India mais não do que torção.
Na India mais morrem do que escapam.
A India ou vende caro o que tem, ou
toca com vantagem.
Da India melhor sera a nomeação, que
o Senhoio, melhor a propriedade que o uso,
melhor as pareas, que as rendas: pois
valeem mais os empregos, que os retribos.
Que he o que resta hoje de assombrosa
degação e conquistas! A sua gloria, como se
he no Rôbeir de Vasco de Gama. *De con-
quistas da Asia possederem os mais estachados
e a gloria de descobrida e pura he o que
nos sempre receber da herança dos nossos
maiores!* O actual estado de India Vid.
Goa e Tabella n.º 1. — as latitudes, e lon-
gitudes dos seus pontos notaveis Tabella n.º
12 — as distancias itinerarias da sua Capital
(Nova Goa) para diversos pontos da India em
geral Tabella n.º 13. — *Adag. — Andr. — P.
Sous. — P. e Sils.*
INGLATERRA: Grande Reino da Eu-
ropa Occidental, occupando toda a parte
do S. da Galla-Breinhna, na superficie de
6500 leg. quad., e comprehendendo a po-
pulação de 12.422.700 habit., não incluindo
Escoccia e a Irlanda. Elle se divide em 55
Condados, chamados Shires, cada hum de
baixo da autoridade de hum Sheriff: A sua
Capital he Londres. A Inglaterra conta no
seu seio minas de ferro, humbo, e estanho,
no Condado de Cornwallles, e passam por
ser as melhores do mundo. O seu clima he
umido, e variavel, mas variavel: Em he-
ma Região, os homens chegam a 70 an-
diantada idade, e a altura da estatura, como
nesta Patz. As ind. fabricas, e manufactu-
ras muito extensas. O Rendimento das
sommas em 1850 300.000 libras esterlinas.
principaes officios de manufactura e de

Grande de Marroço: O Reino árabe, grande número de cidades, e caminhos de ferro. O seu Governo ha *Mamarras* representativo, compozi-se de duas *Asas*, e compozi-se de 400 membros; e a dos *Comandantes* de 658.

A Grécia: Augusta ha hum compozição de paizarias *Eparchias* *Subdominios*: *obscuros*: *obscuros*: e as antigas *franciscas*. A ilha *Eparchias*, e as outras são soberanas. A Inglaterra era habitada primitivamente pelos *Dreuses*, invadidos, em 450, pelos *Ingleses*, sua dividida em 7 Reinos, e este estado atropellado em hum *Rei* dos *Wessex* no *mar* em hum unico. Elle foi invadido, em 1066, pelos *Normandos*, que misturados com *Anglo-Saxões* formaram a população *Inglesa*. A Coroa de Inglaterra passou successivamente aos *Duques de Anjou*, em 1154; a casa de *Plantagenet*, em 1172; a de *York*, em 1461; a de *Tudor*, em 1485; a de *Stuart*, em 1603; a de *Nassau*, em 1608; finalmente a de *Hanovre*, em 1714, que a possuiu. A força militar de Inglaterra, na Europa, e nas suas possessões somma em 370.000 homs. A marinha real conta 567 Embarcações de todos os lotes, com 38.000 homs. de equipagem. A marinha mercante apresenta 25095 Navios, com 155, 776 marinheiros. — O seu *budget normal* somma em 140 milhões: a divida publica he de 183 mil milhões: (milhards), a renda annual 12 mil milhões (milhards). A superficie total das possessões *Inglesas*, incluyve a *Grão-Bretanha*, he de 770.000 leg. quad., e a popal 118 milhões de homs. A Justiça se administra por meio de 5 Cortes, que se reúnem 4 vezes no anno em *Westminster*, Corte da Chancellaria &c. A Inglaterra he dividida em 12 Arcebisposados *Ingleses* de *Canterbury*, e de *York* &c. As possessões *Inglesas* são situadas: 1 na Europa — 2 Asia — 3 Africa — 4 Oceania — e 5 America. No governo de *Jaques I.*, 36 barros, de polvra, tinham sido escondidos debaixo da Sala das Camaras; para sepultar nas suas ruínas o *Rei*, sua familia e os Paes, por insinuação, por meio do *Tribunal da responsaria*, dos *Jesuítas* *Garnet* e *Oldcarne*, mas fôra malograda a tentativa, por desobediência a tempo. — O estado dos casamentos no Sul da Inglaterra segundo os ultimos calculos he o seguinte:

Mulheres, que deixaram os maridos, para fugirem com os amantes, 1262

Mariadões, que não podendo ser casados, frizer as suas mulheres, 3361

Casados voluntariamente separados, 422

Ditos vivendo em guerra dentro da mesma casa, 191023

Ditos que se aborrecem, mas não se separam com politica, 162300

Ditos vivendo na maior indifferença, 51013

Ditos, que o Mundo julga felizes, sem o serem, 11023

Ditos felizes em comparação dos mais infelizes, 133

Ditos verdadeiramente felizes, 13

O seguinte he o decurso das guerras que tiveram lugar entre a Inglaterra e França, desde 1697 até 1815, sobre a despesa (em libras) que ellas occasionaram, e o número dos soldados *Ingleses*, que morreram nos combates ou de fome:

Guerras	Guerra	Mortes
1. — 1697	21.500.000	101.000
De fome	...	50.000
2. — 1702	43.000.000	220.000
3. — 1729	48.000.000	241.000
4. — 1756	111.000.000	269.000
5. — 1776	689.000.000	290.000
6. — 1798	1.000.000.000	200.000

A *Rei.* terminou no anno apontado, e as demais começaram. — A *Rei.* da Inglaterra, quando a ultima guerra terminou, em 1815, subia a mil e cincoenta milões de libras estylinas. O seguinte he o decurso da *Rei.*, e *Rei.* da Inglaterra.

Desde a *Commissão*:

1696: William Cony.	1806: Henry 3.
1697: William Rufus	1833: Stephen

Linha Saxonia

1154: Henrique 2.	1272: Edward 1.
1139: Ricard 1.	1307: Edward 2.
1190: John	1327: Edward 3.
1216: Henry 3.	1377: Ricard 2.

Linha de Lancaster

1360: Henry 4.	1422: Henry 5.
1413: Henry 5.	

Linha de York

1461: Edward 4.	1465: Ricard 3.
1463: Edward 5.	

As Familias Unidas

1485: Henry 7.	1568: Elizabeth Mary
1509: Henry 8.	1568: B. Elizabeth
1547: Eduardo 6.	

A União de duas Coroas

1603: James 6.	1603: James 2.
1625: Charles 1.	1625: Charles 1.
1625: Charles 1.	1625: Charles 1.

A União de dois Corões

1702: Rainha Anna	1720: George 4.º
1714: George 1.º	1830: William 4.º
1727: George 2.º	1837: Alexandria
1763: George 3.º	Victoria.

(Vejase Baert). — *St. Lau.* — *Biert.* — *Guth.*
 — *Milit.* — *Rear.* 1838. — *Calend.* 1837.

ISRAELITAS: Vid. Judeos.

ISTHMO: Terra estreita de terra entre dois mares, que communica huma península com a terra firme. *Solan.* *Guth.* — *St. Lau.*

ITALIA: Região d'Europa, entre o Mediterraneo, Atlantico, e Montes Alpes, a travessia pelos montes Apenninos. A sua superficie ha de 10.908 leg. quad., e a sua popul. somma em 19.990.500 hab. Compreheuda muitos reinos, e Ducados. Antigamente era povoado o N. pelos Gregos, e centro pelos Romanos; e o S. pelos Gregos. Ella formava o nucleo do Imperio Romano, e mais tarde do Imperio do Occidente. Invadida pelos barbaros, 401 — 452, ella formou, debaixo de Odoacro o Reino de Italia, em 476, o Imperio d'Ostrogodos, debaixo de Theodorico (493—56). Os Lombardos dividiram este paiz, em 568, em Lombardia, e Esarcado de Ravena. Depois de Reis, Roma teve por chefe o Pope. (Vid. Roma). Os Lombardos destruisam o Esarcado, em 756; e foram tambem elles destruidos por Carlos Magno, em 774. Em 899 Berenger o 1.º foi Rei de Italia. Genes teve seu Consulado: Veneza os seus Doges, 697: os Normandos fundaram Napoles 1093—1114 Entre os annos 1138 a 1268 teve logar a guerra dos Guelfos, e Ghibelinos. Em 1295 a 1303 as disputas dos Papas com a França. Em 1450 Esforça se empossou de Milão, em prejuizo de Visconti donde nasceu a longa guerra entre a França e Italia (1450—1689): Pelo tratado de Aix-Capelle Napoles se constituiu Reino independente: A Lombardia foi dada a Austria e a Toscana governada por hum Principe desta Casa. De 1793 a 1800 Napoleão conquistou a Italia. Em 1801 foi formada a Republica Cisalpina ou Italiana, depois erigida em Reino em 1805, sendo Milão a Capital. Este Estado he hoje substituido pelo Reino Lombardo Venezianno. Os Estados da Igreja são divididos &c. *Guth.* — *St. Lau.*

IZABEL: Vid. Fernando e Isabel.

JERUSALEM: Cidade de Palestina, Capital e metropole dos Judeos, (Vid. esta palavra) a quem pertenceu por muito tempo,

desde David, que triumphou de Sennacherib, e estabeleceu a sede do seu Reino. Salomão alli construiu o Famoso Templo; e os seus Successores a embellezaram, e a fortificaram. Destruida, segundo a predição de Jesus Christo, por Tito, no anno 70, foi reconstruida pelo Imperador Adriano, sob o nome da *Aelia Capitolina*. Os Saracenos se empossaram della, em 636. Foi restaurada pelos Cruzados, em 1093, e recahi em poder dos Turcos em 1517. Ella pertence hoje ao Pachá do Egypto. A sua população he de 24.000. hom., composta de Christãos, Gregos, Turcos, e Arabes. Ali ainda se conserva o Santo Sepulcro, e varios outros logares (Vid. *Chateaub.* — *Eustomante.* — e *Panor.* 1834). — *St. Lau.*

JOSE' ANTONIO VIEIRA DA FONSECA: Coronel do Exército de Portugal, foi despachado Commandante da Força militar deste Estado, por Decreto de 17 de Junho de 1836, ficou exercendo o logar desde 24 de Novembro de 1837; — Por outro Decreto de 22 de Dezembro de 1839, foi nomeado Governador Geral Interino do mesmo Estado; do qual tomou posse em 5 de Março de 1839, e governou até 11 de Novembro da mesmo anno. *Bolet.* 1837. — *Bolet.* 1844

JUDA: Vid. Djedda.

JUDEOS: Povo Celebre d'Asia, habitante de Judea. Elle teve ao principio, o nome de *Hebreus*, depois de *Israelitas*, finalmente o de *Judeos*, depois do captiveiro de Babilonia. A Historia dos Judeos he a mais antiga e está relatada na Biblia. Onde se lê que depois do Diluvio, Deus quiz escolher hum Povo para conservar o verdadeiro culto até a vinda do Messias promettido. Abraão foi o tronco deste povo, e foi, por ordem de Deus estabelecer-se na terra de Chanaan (1920-an. ant. de J. C.): Jacob, seu neto foi o pai de 12 filhos, que foram Chefes de 12 tribus da Judea: Hum d'estes filhos, José, elevado ao cargo de 1.º Ministro do Egypto, chamou a sua familia a este Paiz, e a estabeleceu na terra de *Gessen* (1706). Os descendentes de Jacob habitaram esta Região por 2 Seculos. O seu numero subiu tanto, que fazia sombra aos Egyptios, que os reduziram a servidão. Effica foram livres por Moisés, que os fez sahir do Egypto, passando o mar roxo a pé enxuto (1490). Moisés demorou com elles quarenta annos no deserto d'Arabia, e lhes deu huma legislação completa. O seu Successor, Jesus, se estabeleceu na terra promettida,

ou da promessa, que tomou o nome de Jão-
da (1450). Depois da morte de Jeus, co-
meçou o governo de Juizaz (1403), que du-
rou tres seculos. Sannuel foi o ultimo. A
esta seguiu a epocha dos Reis. Saul foi o
1.º — e depois de David, e Salomão o Reino
se dividiu em 2 (973). Reino de Israel, e
de Judá, que tiveram seus Reis. O primeiro
destes reinos foi destruido pelo Salmahazar,
Rei de Assiria (721); e dispersos os Israe-
litas, em diversas partes d'Azia. O 2.º (de
Judá) tambem foi destruido pelo Nabuco-
denosor, 2.º (605—587), e arrastou os ha-
bitantes ao cativeiro. Esta servidão durou
70 annos (605—535). Os Hebreos voltaram
á Judea no governo de Cyro; e se gover-
naram por suas Leis, ainda que sujeitos
aos Persas. Depois de Alexandre elles so-
freram, em seguida, a dominção dos Reis
do Egypto e da Siria. Em 160, antes de
J. C. os Macabeos restabeleceram a inde-
pendencia dos Hebreos. Os seus successo-
res tomaram o titulo de Reis da Judea. Huni-
delles, Hircano 2.º, em guerra com o seu
irmão, chamou os Romanos em seu soccorro.
Pompeo os soccorreu, mas fez os Judeus tri-
butarios á Roma, conservando-lhes porem as
suas leis e governo. Este Reino foi destruido
depois pelos Romanos, em 70 de J. C. A.
Adriano, depois de ter feito morrer hum gran-
de numero de Judeos; os dispersou em 135
da nossa Era. O numero dos dispersos subia
a 590.000, e a Cidade realificada com o no-
me de *Elia Capitolina*. Depois deste tem-
po elles não tem mais formado hum Cor-
po de nação, e estão derramados por todo
o mundo. Ha quasi 2.000.000 de Judeos, dos
quees 1.180.000 vivem na Europa; 720.000
na Azia; e 100.000 na Africa &c. &c. O
Povo Judeo soffreu 6 Cativeiros antes de
J. C. — 1.º — Em 1426, que durou 8 annos,
debaixo de Cuskan ou Cincas, Rei de Me-
sopotamia — 2.º — em 1376, que durou 18 an-
nos, de Eglon, Rei dos Moabititas — 3.º — em
1276, durou 29 annos, de Jabin, Rei de Ca-
naan — 4.º — em 1214, durou 7 annos, dos
Medianitas — 5.º — em 1117, durou 18 annos,
dos Philisteos, e Amonitas — 6.º — em 1036, du-
rou 40 annos, dos Philisteos. Os seus Pon-
tífices, antes de J. C.; foram 52, Aarão foi
o 1.º, e João Hircano o ultimo. — Pontífices
e Reis: 4. Aristobulo o 1.º, e Herodes
Mudamé o ultimo. — Pontífices, depois de J.
C.; foram 22, Ananê o 1.º, e Phadacê o
ultimo. — Os seus 4 Profetas maiores, em
609. — *Isaías*, em 590 *Jeremias*; o seu Secre-
tario *Baruch*, em 607 *Ezequiel*, em 593.

Daniel. Os 12 Menores: *Ozeas*; *Joel*; *A-
mos*; *Abadias*; *Jonas*; *Micheas*; *Nahum*.
Habacuc; *Sophonias*; *Haggê*; *Zacarias*;
e *Malachias*. — O antigo ou velho Testamên-
to se compoem dos seguintes Titulos: *Pen-
tateuco*, composto por Moisés, e consta de
Genesis; *Exodo*; *Levitiob*; *Numeros*; e
Deutronomo. — Os Livros de *Jesús*, dos
Juizes e *Ruth*. — Os 4 ds Reis — Os 2 *Pa-
ralipomenon*, chamados *Chronicas* — Os 2
de *Esdras* — Os 4, de *Tobias*, *Judith*,
Esther, * e *Job* * — Os 150 *Psalmos* de *Da-
vid* — Os *Proverbios* — *Ecclesiastes* — *Cantico
dos Canticos* de *Salomão* — *A Sabeidoria* — *O
Ecclesiastico* — e os dos *Profetas*. (Os Li-
vros marcados * não são canonicos na Igreja
Protestante.) A historia da Biblia principia
na creação do mundo, e acaba na morte
dos Machabeos. A versão grega, chamada
dos setenta appareceu no anno 234, antes de
Christo. A versão latina foi feita por S. Je-
ronimo, no anno 800, e dividida em Capí-
tulos em 1258. Em 1753 permittiu o Papa
que a traduzissem nos idiomas dos Estados
Catholicos. A Biblia Grega foi traduzida
em 139 linguas.

Antigo e novo Testamento.

Designação	Antigo	Novo	Total
Livros	52	27	79
Capitulos	1112	200	1312
Versos	28295	7959	37254
Palavras	717.679	18125	899931
Letras	3.301.356	833.350	4.142.736

— *St. Lau* — *Pinar*. 1810. — *Comp.* — *Mittag*.

JULIO CESAR: (Gaius Julius) Nas-
ceu em Roma no anno 654 de Roma,
e 100 antes de J. C., da illustre familia
dos Julios, que descendia de Julio, filho
de Eneas. Nascido simples Cidadão de huma
Republica; elle formou o projecto de sub-
jugar a patria; e o realisou. Sylla venço
nelle; quando moço; muitos Marcos, o quiz
destrerrar, mas mudou da resolução a pedido
des seus amigo, dizendo-lhes, com tudo,
que *aquelle por quem tanto se interessavam
destruir, não dia a Republica*. Catão, que
o conhecia bem, dizia: *que elle se applica-
va de sangue frio, e por huma meditação
sombria para ruina da Republica*. Ces-
zar despachado para Cadix, vendo alli a Es-
tatuá de Alexandre Magno, exclamou, ver-
tendo lagrimas — *Na idade, em que estou elle
tinha conquistado o mundo, e eu nada te-
nhõ feito de memoravel*. Entré as suas pro-
pezas, em 10 annos, conta-se 800 Praça,
tomadas: 300 povos sujeitos: e 3 milhõs de
homens derrotados. Nestas conquistas com-

prebendo tambem a alludida de Marzella, verificada quando ia para a Hespanha contra os Generaes — *Pompeio — Petrus — Afranio — e Varro*. — (Vid. Comment. de Ces.). Hum dos seus actos generosos foi queimar os papeis de Pompeio vencido, dizendo *Bu quero antes ignorar os crimes do que ser obrigado a castiga-os*. Decretaram-se-lhe 4 Triunfos, e 22.000 megas foram servidas, por estas occasiões, com abundantes igoarias, pelas ruas da Cidade, nas quaes se apresentaram vasos de ouro e prata avaliados em 65.000 talentos. (5560 xerafins e 0,9 cada hum dos talentos). Elle foi ellevado a Dictadura perpetua. A sua pessoa declarada inviolavel, e levantou-se-lhe estatua no Capitolio, ao lado de Jupiter, com legenda — *A Cesar semi-Deos*. — A Republica então expirou, e Roma teve hum Senhor, debaixo do nome de Imperador. Finalmente elle foi assassinado, no Senado com vinte e tres punhaladas, sendo Bruto, a quem Cesar chamava seu filho, o Chefe dos conjurados, 44 annos antes de J. C., na idade de 66 annos. (Lea-se nos A. A. citados as curiosas passagens da sua vida e feitos). *Dic. Univ. — Dic. Ency. — St. Lau. — Milot. — Wailly, Committ.*

JUMENTOS: Na restricta significação he toda a besta de Carga, mas em Portuguez entende-se por este termo a familia de quadrupedes, conhecidos pelo nome de *Burros*. — *Blut. — Sol. — St. Lau.*

JUNTA DE PROPRIETARIOS DA GRANDE COMPANHIA: (Companhia da India Oriental) Tem a denominação de *Corte de Directores*. Para poder ser membro desta Corte he necessario que o proprietario tenha accções no valor de dez mil rupias pelo menos. Esta Corte ate o anno de 1784 podia-se dizer que era independente; porem desde então ella ficou em alguns pontos sujeita á hum outra Junta nomeada pelo Rei, a qual tem a denominação de *Board of Control*. — (Junta de Fiscalização); com tudo a autoridade que possui a Corte dos Directores he grande, ella comprehende até o poder dimittir o Governador Geral da Presidencia de Bengala, cuja nomeação alias he dependente da approvação do Rei — A seguinte he a serie dos Presidentes da referida Junta de Fiscalização.

- 1784 Viscount Sydney.
- 1790 W. W. Grenville.
- 1794 Henry Dundas.
- 1801 Viscount Lewham.

- 1802 Viscount Castlereagh.
- 1806 { Earl of Minto
- Thomas Grenville
- George Tierney
- 1807 Robert Dundas Saunders.
- 1809 { Lord Harrowby
- Robert Dundas
- 1812 Earl of Buckinghamshire
- 1816 George Canning
- 1821 Charles Bathurst.
- 1822 Charles Watkins Williams Wynne
- 1828 { Viscount Melville
- Lord Ellesborough.
- 1830 Charles Grant
- 1834 Lord Ellesborough
- 1835 Sir John Cam. Hobhouse, Bart
- 1811 Lord Fitzgerald, and Vesci.
- 1843 Earl of Ripon.
- 1846 Sir John C. Hobhouse Bart.

Abn 1848.

JUPITER: He o mais poderoso dos Deuses do Paganismo. Filho de Saturno e da *Ops* ou *Rhea* ou *Cybele*. Elle foi arrancado á voracidade de seu Pai, pela destreza de sua Mãe, que o confiou aos *Corybantes* ou *Coretes*, que o creçaram com o leite da cabra Amalthea, na Ilha de Creta. Depois de já crescido deu-se a conhecer a Saturno, a quem livrou da prisão, em que estava encerrado pelo seu Irmão *Titan*, depois destronou o Pai, desposou a sua Irmã *Juno*, e dividin entre os seus Irmãos a successão do Pai: Reservou para si o Ceo: deu a *Neptunmo* o imperio dos mares, e dos infernos ao *Plutão*. Juno com os seus Irmãos, *Pallas*, e mais Deuses quizeram, pouco depois, extirpar-se do seu dominio, mas ficaram desbaratados, e se salvaram no Egypto sob diversas formas. Na figura de Carneiro, Jupiter os perseguiu ainda até a conclusão de paz. Quando se suppunha terminadas estas questões os Gigantes, filhos de *Titan*, quizeram recuperar o direito da primogenitura, e para esse fim accumularam montes sobre montes para escalar os Ceos, e o expulsarem d'elle. Jupiter já senhor do raio o fulminou, e os meteu de baixo destes mesmos montes. Depois desta victoria deu-se a toda a sorte de prazeres, e teve hum infinitade de Concubinas. Transformava-se de todos os modos para as enganar, já em *Satyro* para enganar a *Antiope* — em *Chuva* d'ouro, para aprehender *Danae*, encerrada em hum torre de arame — em *Touro* para roubar *Europa*, filha de Agenor — em *Cybe*, para enganar *Leda*, mulher de Tyndaro, a qual depois pario deus Outros dos quaes sahram *Cas-*

Polux, Helena e Cytherea—em *Diana* para enganar a *Ninfa Calisto*—ultimamente em *Aguia*, para roubar *Ganymedes*, filho de *Thros*, arrebatou-o para o *Ceo*, e ao serviço delle para lhe apresentar o *Nectar*, em vez de *Hebe*.—Os seus devotes representavam-no com o raio na mão, posto em cima de huma aguia. O *Carvalho* lhe era consagrado. Ergiram-se-lhe sumptuosos Templos em todo o universo, e lhe deram cognomes, segundo os lugares onde tinha altares. Os *Egypticos* o denominavam *Jupiter Ammon*, e o adoravam em figura de *Carueiro*; mas o seu principal cognome era *Olympico*, por se suppor que assistia, com a sua Corte no monte *Olympo*. Tão rão alguns dos Cognomes, ou epithetos desta divindade.—*Jupiter Inventor*, dado pelo *Hercules*: *Feretrius*, por *Romulo*—*Stator*, por *Romulo*—*Elitius*, por *Numa*—*Capitolinus*, por *Tarquínio o Velho*—*Latiatis*, do sacrificio nas ferias latinas—*Sponsor*, por presidir às fianças, promeças e à boa fé das pessoas—*Pistor*, (Padeiro), por haver inspirado no cerco dos Gallos, fazer pão do trigo que restava e lançar no campo inimigo, do que desconfiado o inimigo de não poder vencer-se se retirou—*Victor* por os Romanos haverem vencido os *Samnitas*, e os *Gallos*—*Imperator*, na colocação da sua estatua no *Capitolio*—*Tonans* (Tonante) por *Augusto*—*Ullor*, por *Agripa*—*Merceus*, pelo *Grego Erxos*—*Ammon* ou *Hammon*, na *Libia*—*Olimpius* cognominado *Eleus*, dos *Jogos de Elide*—*Anaxura* da *Cidade* do mesmo nome &c. &c. *Jupiter*—He tambem o maior planeta do systema solar, mais brilhante, ou no mesmo grao como *Venus*. A sua maior distancia do *Sol* he de 213.933505 leg. de 2000 toezas, e a menor 191.262.055 leg.: a maior distancia da terra he de 253.820.266 leg.—e a menor 154.379.794 leg. Elle he maior que a terra 470 vezes, e faz a sua rotação ao redor do *Sol* em 4332 dias ou em 11 annos e 317 dias &c. &c.—*Jac.*—*Chomp.*—*St. Lau.*

KILOGRAMA: Termo composto de 2 palavras *Kilo*—e *Gramma*. *Kilo*, he palavra numerica, que segue a unidade de peso, ou medida, e indica hum mil desta unidade. Por exemplo, quando se trata de medir o comprimento, de que o *metro* he a unidade *Kilometre* vem a significar mil metros: o *Gramma* sendo a unidade do peso *Kilogramma* dá a entender que são mil grammas—(Vid. *Raza e Medidas*).—*St. Lau.*

KILOSCQUE: Pequeno pavilhão, ornado no gosto *Oriental*, e com toda o seu lpho. Os *Turcos* collocam taes pavilhões nos bosques, onde vão se reponisar durante o dia. *St. Lau.*

LABYRINTO: Edifício construido com muitos rodeios, ou lugar cortado de muitos caminhos, por meio de paradiços, escuradores &c. de sorte que he difficil achar a subida. Contam-se 3 os mais affamados. O *Labyrinto do Egypto*, era o mais antigo. Foi construido por 12 Reis; que reinaram ao mesmo tempo, quasi no anno 600, antes do J. C. Era dividido em 42 Palacios abobadados, e cada hum tinha 12 portas; e consistiam em 2 andares, hum dellos subterraneo, e todos continham 3600 Camaras. O andar subterraneo incluia as sepulturas dos Reis, e dos *Grecondilos* sagrados. Elle existia ainda no tempo de *Augusto*. O de *Creta* foi construido por *Dedalo*, sobre o modelo do precedente, e serviu de prisão ao *Minotaro*. E o de *Tennos*, cujos restos ainda existiam no tempo de *Plinio*. Entre os *Labyrintos* pode ser enumerados tambem o da Ilha de *Salcete* de *Bombaim*. (Vid. *Ilha de Salcete*) pois que tinha quasi igual conformação. A descripção ampla do *Egypto*, referindo-se a *Herodoto*, os nossos Leitores acharão no *Panorama* de 1838.—Hoje hum *Labyrinto* he hum terreno plantado, e cortado de muitos caminhos, de maneira que não he facil atinar com o caminho para sair.—Na anatomia se dá este nome a diversas partes internas da *Orelha*.—*St. Lau.*—*Milot.*—*Pan.* 1838.

LAGO MEERIS: Vid. *Nilo*.

LAMARTINE: (Affonso) Nasceu em Outubro de 1791, em *Milly*, junto a *Macon*, Departamento de *Saone e Loire*: A sua familia pertencia à nobreza antiga do paiz; e toda essa familia jazeu nos calabouços nos odiosos tempos do terror. Foi o grande Poeta creando no Campo. Passou grande parte da mocidade a viajar pela Europa, demorando-se particularmente em *Napoles*, e na *Sicilla*. As suas *Meditações* são muito louvadas, entre outros escriptos de grande merito. Exaqui o que se refere acerca das suas composições, por elle mesmo declarado a hum amigo seu. — „ Quando estou na minha casa de Campo em *St. Point* (diz *Lamartine*) vou passear a huma mata, ou monte a cavallo, e corro montes e valles, tendo a cautela de levar as algibeiras cheias de tiras de pa-

plum, e penas de lapis. Então occorrem os pensamentos a flor, e à medida que me vão occorrendo vou escrevendo alguns versos. Quando chego a casa dou todas as tiras ao meu Secretario, que he hum rapaz muito habil; o resto pertence a elle: lá arranja e poem em ordem os pedaços; enche as lacunas: copia tudo e está prompto o poema. Feito isso, mando-o ao meu Editor Gosselin, que me dá por elle 40000 francos; e nada mais me importa.—E não ledes o vosso poema antes d'as impresso? lhe perguntou o amigo? Deos me livre! respondeu elle. O meu poema intitulado — *A queda de hum Anjo* — he aousa: que nunca li. Minha mulher já me pediu muitas vezes que o fizesse e logo que tenha vagar hei de fazer-lhe avontade.—Elle despozou-se; em 1820, com hum Senhores Ingleza, de inclinação e caracter semelhante ao seu.—Este grande Poeta visto ainda e os diversos logares que tem representado na actual crise da França são descriptos nas Folhas Publicas, por tanto quitimos a sua especial menção.—*Panor. 1840.—Recr. 1840.*

LAZARETO: Recinto destinado para receber, durante hum certo tempo, os homens e pobres, vindos dos paizes onde reinam molestias contagiozas. Os Hebreos collocavam os leprozos fora das Villas e Cidades, durante hum tempo fixado; ou portava a vida. Na conquista de Jersalem, os Cruzados chamaram *Hospitars de S. Lazaro*, aquelles que destinavam ás enfermidades epidemicas. Debaixo de Luiz 8.^o se construíram Lazaretos para leprozos; debaixo dos Reis seguintes se construíram para diversas molestias. Em Marselha foi fundado hum para peste, em 1598. As embarcações na sua sahida dos portos deviam estar munidas de hum Certificado do estado sanitario do Porto, que tiverem largado, para apresentar no Porto para que se dirigirem. Os Lazaretos destinados para os passageiros vindos de Portos suspeitos de epidemia duravam por 40 dias, mas hoje está diminuido o prazo.—*St. Lau.*

LEOPOLDO: 2.^o (Petro-Jose). Filho de Francisco I.^o e de Maria Theresa. Nasceu aos 5 de Maio de 1747. Subiu ao Throno do Grão-Ducado em 1765, e ao do Império, por falecimento do irmão, em 1790. Elle animou a agricultura, a industria, e o commercio. Aboliu os privilegios. Deu á execução muitos Regulamentos para melhorar a instrucção publica, e a administração

judiciaria, e a policia, e morreu em 1.^o de Março de 1792.—*St. Lau.—Dic. Ohio.*

LEVANTE: Esta palavra, em astronomia, designa o Est. ou Oriente. He a parte do mundo por onde parece que o Sol se levanta. Taes são para a França as Regiões litoraes do Mediterraneo, as situadas alem das Ilhas Jonias. O Mediterraneo tambem se chama *Mar do Levante*, e a Frota estacionada na Grecia *Esquadra do Levante*. São denominados *Levanticos*, Os Portos do Levante. O Levante tem sido sempre o centro mais activo do Commercio da Europa.—*St. Lau.*

LIMOEIRO: He hum carcere publico, em Lisboa, com capacidade para recolher grande numero de presos. Limoeiro he hum dos monumentos de Lisboa, que mais tradições conserva de remotas eras. Nenhuns Paços dos nossos Reis, da 1.^a, e 2.^a ração foram mais vezes habitados por elles. Conhecidos successivamente pelos nomes de *Paços d'El Rei—Paços dos Infantes—Paços da moeda—Paços do Limoeiro*, a sua historia vá sumir-se nas trevas dos tempos. São da era mourisca? Fundaram-nos os primeiros Reis Portuguezes? Ignoramo-lo:....—*Panor. 1841.*

LIONE: Cidade commerciante d'Italia, com hum porto franco sobre o Mediterraneo, no Grão-Ducado de Toscana, a 58 lég. de Roma, e a 22 de Florença. A sua Popul. he de 70.000 hab., dos quaes 20.000 são judeos. A Cidade conserva vastos armazens de sal, tabaco, oleo, e fabrica de cereal, que produz todos os annos 104.000.000 xerafins. Lione he a Cidade muito importante da Italia para o seu Commercio. Foi antigamente dos Pizanos, depois dos Genovezes, que a trocaram por Savarra com Cosme de Medices, e os Grão-Duques Francisco e Fernando a cercaram de muros, fossos, e baluartes fortissimos.—*St. Lau.—Guth. Brit.*

LISBOA: He huma antiga, grande, rica, muito forte, e muito celebre Cidade de Europa. Capital da Estremadura, e de todo o Reino de Portugal, acerca de cuja excellencia se lê o seguinte; na *Vliss. de G. P. de Canto.*

*Vereis hum mundo n'huma só cidade
Aquem deprata e d'ouro o Tejo ufano
Banha em signal d'eterna magestade.*

Está fundada sobre sete montes, á embocadura do Rio Tejo: dista de Sevilha 75 lég. de Madrid 108, e de Paris 441. Esta importante Cidade tem de comp. 2 lég. sobre 1 de largo: e sua popul. tem em 300.000.

Estadística da Cidade de Londres, sob a direcção de **Julia**, arrazada por Ordonho 3.º, no 10 Seculo; depois cahio nas mãos dos Mouros, a quem a conquistou D. Afonso Henriques em 1147. (Vid. D. Afonso). Divide-se em 13 Bairros: *Rocio—Bairro alto—Belem—Alfama—Remolares—Rua-nova—Andaluz—Castello—Lameiro—Mocambo—Mourariz—Ribeira—e S. Catharina*. Conta 351 ruas direitas—215 travessas—65 calçadas—119 becos—48 largos, ou terraços—12 Praças &c. A sua detalhada noticia acharão os nossos Leitores no *Panorama* de 1830—*Archivo* de 1837 e *Balby* (Vide Portugal).—*St. Lau. Vog. Guth. Panor. 1340. Balby. Arch. 1837.*

LONDRES: (Em Ingles London) He a maior Cidade d'Europa, e a mais commerciante do mundo. Capital do Condado de *Middlesex*, e de todo o Imperio Britanico. Está situada sobre os dons braços do rio Tamiza (de hum lado se achava *Cidade*, e *Westminster*, e d'outro *Southwark*) que se communicam por muitos pontos, na distancia de 18 leg. do mar. A sua popal. he de 1.274.000 habit. de todas as Religões. Londres encerra 26 quarteirões, administrados cada hum por hum *Alderman* (Vereador ou Corregedor). O 1.º Magistrado he *Lord Maire*, que reside em *Mansion-House*. O Conselho commum se compoem de 236 Membros, e de mais alguns empregados Civis. He notavel a Fortaleza de *Town*, que inclue os archiver, o arsenal, as moedas, as joias, a coroa &c.: he celebre aque foi feita para a coroação da actual Rainha, aqual, pelo grande numero de brilhantes, e perolas, valendo lib: 11190.º ou quatrocentos sessenta e nove contos de reis fortes, tem do pezo, inclusive o ouro, e o arminho, 19 onças, e 10 grãos.—O seu detalhe acharão os nossos Leitores no *Panor. 1838*. A prisão de *Newgate*: o Palácio de *Saint James*: os Theatros: os Conventos de *St. James e Drury-Lane*: o Parque de *St. James*: o bello passeio *Hyde-Park*: a Cathedral de S. Paulo, que não cede a de S. Pedro de Roma: a Abadia de *Westminster*. Esta Cidade possui 70 *Squares* (praças publicas, plantadas d'árvores: 14 mil ruas (streets): 131 Escolas publicas: 98 hospitaes: 13 prisões: 13 theatros: 90 estabelecimentos litterarios e scientificos, dos quaes o mais celebre he a *Sociedade Real das sciencias*, estabelecida por Carlos 2.º em 1663. Londres he o assento da Monarchia, do Parlamento, e do Bispo do sul.

fraganeo de *Canterbury*. O seu commercio he immenso: as importações e exportações se elevam quasi a somma de 70.000.000 lib: estrelinas (1.732.500.000 xerafins): O seu Porto recebe, 3000 Navios, cujo porte em geral somma em 600000 toneladas, e marinhagem em 45000. Londres, em outro tempo *Londinium*, existia antes da invazão de Julio Cesar, e era, durante a divição do Reino, a Capital de *Essex*, Alfredo o Grande a fez Capital do Reino, nos fins do 9.º Seculo.—He celebre o seu *Tunnel*, (Caminho ou Galeria subterranea) começado em 1802, por baixo do Rio Tamiza; cuja discripção, e estampa trazem o *Compil. Arch. Pop.* e *Panor*. O seguinte he o resumo dos Jornaes que se publicam nesta celebre Cidade.

6	Diarios da manhã: Total	32.574
6	„ da tarde	12.956
4	Tres vezes na semana	8617
3	Duas Idem Idem	6741
33	Hebdomadarios	212807

Total..... 273.693

A noticia detalhada desta Cidade, e de tudo quanto lhe pertence, no administrativo, os nossos Leitores acharão no *Baert*; e dos seus monumentos nos *Panoramas*. (Vid. Inglaterra).—*St. Lau. Guth. Panor. 1838. Comp.*

LONGITUDES E LATITUDES: As de varios Portos, e logares notaveis da Costa de *Coromandel* e *Malabar* Vid. *Tabella n.º 11*—As dos logares notaveis da India Portuguesa Vid. *Tabella n.º 12*—As das Cidades principaes do Globo, para melhor collocação dos Reinos e Cidades de que tratamos Vid. *Tabella n.º 14*.

LORD CORNWAILLES (Marquez de) —Governador de *Bengala*: Durante o seu Governo aktivou os Povos de muitos encargos: fixou, tornando permanente, o direito de propriedades territoriaes: regulou o imposto, e estabeleceu a sua arrecadação menos vexatoria &c. &c. por est'outros factos, e outros espezias, como a capitulação vantajosa que firmou, em 1792, com o Nababo de *Arcot*, e, em 1799, com o *Typh Sultan*, (Vid. *Typh*) he mereceram huma estatua, a que se refere o A. da Viagem. *Baert. Rich.*

LUCRECIA: Não estamos habilitados para dizer, precizamente, de qual das *Lucrecias*, de que fallam as historias, he a estatua, a que se refere o Autor da viagem, por tanto dazemos noticia de todas ellas.

Lucrecia, filha de **Spurio Lucrecio**, **Triciumo**, Prefeito de Roma, e mulher de Tarquino Colatino. A sua formosura inspirou paixão violenta a **Sexto**, filho de Tarquínio o soberbo, o qual penetrou de noite a sua camara, e triunfou, por força, da sua virtude. Pela manhã ella fez reunir o seu Pai, Esposo, e parentes, relatou-lhes a sua deshonra e se apunhalou à vista delles. O ferro sanguinolento, de que ella se serviu foi o signal da liberdade Romana. Convocou-se o Senado, e expoz-se á sua vista o Corpo da Lucrecia, e os Tarquínios foram proscriptos para sempre. A seguinte he a traducção de versos Latinos, sobre o facto.

*Des fureurs de Tarquin, malheureux victime,
Lucrece, vante moins ton genereux effort.
Le crime a precede la mort.*

Ta mort eut prevenu le crime.

Lucrecia de Borgia, filha de Alexandre 6.º e de Vanozia, Dama Romana, mulher de **Dominico Arimano**, famosa na historia do 15.º seculo, pelas suas incestuosas prostituições, a quem Pontano fez hum epistafio latino, cuja traducção franceza he a seguinte:

*Ci git cette Lais qui,
sui-disant Lucrece,
Fut d'un Pape la br.,
la fille et la maîtresse.*

Lucrecio degli Orologgi, mulher de Eneas, Marquez de d'Obizzi, tão bem celebre no 17.º seculo, pela sua honestidade, como a antiga Lucrecia. Em 1617, durante a ausencia do seu Esposo, hum fidalgo perdidamente apaixonado da marquezia, introduz-se durante a noite, na camara de marquezia, faz retirar della Fernando seu filho, de 5 annos e solicitou da Mãe a condescender com os seus desejos, e não a podendo ganhar, apunhalou-a. Elle foi preso e soffreu 15 annos de prisão, mas o Jovê Marquez (Fernando) vingou a morte da sua Mãe com hum tiro de pistola.—*St. Lau. — Dic. Univ. — Dic. Hist.*

LUIZ FELIPPE 1.º: Nasceu em Pariz em 6 de Outubro de 1773, casou em 25 de Novemb. de 1809, com Maria Amelia, filha de Fernando 1.º, Rei de duas Sicilias. Por huma revolução foi elevada ao Throno da França, em 9 de Agosto de 1830, e deputa por huma outra, que durou os dias, 21, 22, 23, e 24 de Fevereiro de 1848.—(Sobre a sua vida, emigrações e occupações, lê-se o Observador de Bombaim).—*Alm.*

LUIZ 9.º (S. Luiz): Filho mais velho de Luiz 8.º, e de Branca de Castella, nas-

ceu em Neuville em 23 d'Abri de 1212, baptisado em Poissy, o que lhe fazia tomar o nome de Luiz de Poissy, dizendo muitas vezes „eu imito os Imperadores Romanos, que tomavam o nome que indicava as suas victorias: he em Poissy que eu triumphei do inimigo e mais temei, eu ahí tenho vencido o diabo pelo baptismo que tomei. „ Luiz subiu ao Throno aos 8 de Nov. de 1226, debaixo da tutela da sua Mãe. Elle alcançou victoria contra o Rei de Inglaterra (1212). Embarcou-se em *Agoas-mortas* (1243) para a Cruzada, para satisfazer o voto que fizera durante huma grave molestia. Depois de senhor de Damietta (1249) foi vencido e prisioneiro na batalha de *Massoure* (1250), e obteve a sua liberdade por meio de resgate; em que gastou 400.000 libras; todavia deixou-se ficar na Palestina até 1254, em que voltou, por haver fallecido sua Mãe. Embarcou novamente para a 6.ª Cruzada (1270), sitiou Tunes, na Africa, e morreu no Campo aos 25 de Agosto deste mesmo anno, atacado de huma molestia contagiosa. Os seus restos mortaes foram transportados para França: Elle foi canonisado pelo Papa Bonifacio 8.º, em 1297.—Deixou escripto de sua propria mão, ao seu successor, os seguintes apontamentos—Não sobrecarregar os povos com taixas e impostos:—limitar ao justo a despesa da casa:—manter as liberdades e franquizas das Cidades do Reino:—guardar igualdade em tudo:—fazer reinar a paz e justiça entre os subditos:—Não emprender guerra sem necessidade:—Dar os empregos ás pessoas dignas, mas não accumular: Amar tudo que he bom, e odiar o máo &c. &c.—(Vid. a sua vida).—*Dic. Univ. — St. Lau. — Dic. Hist.*

LUIZ 11.º: Filho de Carlos 7.º, e de Maria d'Anjou, nasceu em 3 de Julho de 1423. Começou, quando elle não tinha ainda 17 annos, por ser chefe de revolta, que se chamou *la Praguerie*. Elle não cessou de cauzar a seu pai toda a sorte de desgostos, cuja morte elle promoveu (1461). Chegado ao Throno o seu principal estudo foi o de abater os grandes, e para esse fim elle empregou manhas e falsidades. Teve habilidade de dissolver todas as ligas feitas contra elle. Fez envenenar a seu irmão, o Duque de Berri. Alcançou algumas victorias. Finalmente se encerrou no Castello — *Fleceasis-le-Tours*, e se fazia guardar com muitas precauções, onde veio a fallecer em 1485—durante o seu governo elle adoptou por divisa.—*Qui pro nobis*

sabe dissimular não sabe reinar.—*St. Lou.*
—*Dic. Univ.*

LUÍZ 14.º: (o grande) Nasceu em *S. Germain*, aos 5 de Setembro de 1638, de *Luiz 13.º* e de *Anna d'Austria*, succedeu a seu pai na idade de 5 annos, debaixo da regencia da *Mai*, e do ministerio do *Cardenal Mazarin*. Em quanto os seus Generaes, fora do reino, venciam os Hespanhoes, e Austriacos, dentro do Reino se formava a liga denominada *Fronde* (censura) contra o Ministro, terminada em 1652. Luiz não teve a educação devida, e elle começou a reinar por si em 1661. Elle destituiu o Superintendente *Foquet*, e nomeou *Colbert*, que satisfizes as suas intenções: Em 1667 declarou guerra a Hespanha, e conquistou *Flandres*, e *Franc-Condado*: em 1672 a *Hollanda*, e a conquistou: em 1678 assignou paz geral: em 1685 teve lugar a revocação do *Edicto de Nantes*, e perseguição dos *Calvinistas*: em 1687 a batalha de *Fleurus*: de *Stunkergue*: de *Nerwinde*: e de *Marcelha* (esta batalha deu occasião á collocação do busto, de que falla o autor). Em 1697 Paz geral. Em 1700 principiou a guerra de successão ao Throno de Hespanha: Em 1712 a *Victoria de Denain*. Em 1713, a Paz de *Utrecht*, que terminou a guerra de todas as Potencias Europeas, com excepção d'*Austria*, que se verificou pela paz de *Rastadt* (1714). Em 1715 (1.º de Setembro) teve lugar a sua morte. Elle durante o seu governo viu 4 Reis em *Dinamarca*: 4 em *Suessia*: 5 em *Polonia*: 4 em *Portugal*: 3 em *Hespanha*: 4 em *Ingllaterra*: 3 Imperadores: e 9 Papas. Nos ultimos dias da sua vida vendo chorar os seus credos, perguntou-lhes—*Porque choraes vos? Vós deveis desde muito tempo preparar vos a perder-me Julgaveis que eu era immortal?* O seu reinado não foi só gloriozo pelo triunfo de letras e das artes; mas tambem pelos das armas; e mereceu o sobrenome de *Grande Seculo*. O seu porte, magestade, voz, e mais dotes pessoasas deram nascimento aos seguintes versos de *Racine*

*En quelque obscurité que le ciel l'eut
fait naître,*

*Le monde, en le voyant, eut reconnu
son maître.*

Os seus grandes feitos publicos e particulares, e actos de generosidade, os nossos Leitores acharão nos autores citados.—*St. Lou.—Dic. Univ.—Dic. Encyc.—Laerat.*

LUÍZ 15.º: 3.º Filho do Duque de *Borgo-*

nha (depois *Delfim*) neto 'de *Luiz 14.º* e de *Maria Adelaide* de *Saõha*, nasceu em *Versalhes* aos 15 de *Fev.* de 1710, nomeado logo Duque d'*Anjou*. Foi *Delfim* em 8 de *Março* de 1712, com a morte do Pai, succedeu ao seu Avô *Luiz 14.º*, em 1.º de *Setembro* de 1715, debaixo da regencia de Duque de *Orleans*. Esta época foi notavel pela corrupção dos costumes, pela introdução e queda do systema financeiro de *Law*. Em 1723 teve logar a maioridade do Rei e ministerio de *Tleury*. Em 1733 a guerra contra o Imperador *Carlos 6.º*—em 1735, o *Tratado de Viena*: em 1745 a victoria de *Fontenoi*, sobre os *Inglezes*, *Austriacos* e *Holandeses*: em 1756 a guerra desastrosa com os *Inglezes*: em 1763 a paz geral: em 1766 a reunião definitiva de *Lorena*: em 1768 a reunião de *Corcega*: em 1770, a abelição dos parlamentos: em 1774, aos 10 de *Maio*, Luiz 15 pagou o tributo de humanidade, atacado, pela 2 vez de bexigas &c. &c.—*St. Lou.—Dic. Univ.—Dic. Encyc.—Laerat.*

LYÃO: Grande e bella Cidade de *Francia*; a mais commeroiante, e importante, depois de *Pariz*, Capital do *Departamento* de *Rone*. A sua popul. he de 197.748 almas, inclusive a de *Croix—Rousses—Guillotiers—e Vaise*. Lyão he assento de hum *Arcebisado*, de hum *Corte real*: dos *Tribunaes*, da 1.ª *Instancia* de *Commercio*; e da 7.ª *divizão* militar. Ella dista de *Pariz* 93 leg. Tem diversas *Academias*, *Escolas*, *Jardim* de *botanica*: *Gabinete* de *Historia natural*: Hum *Muzeo*: diversas *Sociedades* literarias: bellas salas de *espectaculos*: a sua *Biblioteca* compoem-se de 75.000 volumes; seus *Edificios* notaveis são o *Hotel de Ville*—cuja descripção, e dezenho acharão os nossos *Leitores* no *Recreio* (*Journal*) de 1840—*Hotel-Dieu*—O *Museo*, as *igrejas* de *Saint Jean*, e *Saint-Nizier*.—Esta Cidade tem 59 praças, das quaes as mais bellas são: *Bellecour* ou de *Luiz o Grande*; do comp. de 158 toesas, e tem de larg. 130, ornada com a estatua equestre de *Luiz 14.º*: e a de *Terreaux* frenteira ao *Hotel de Ville*. O seu commercio he grande e extenso, cuja haza principal são os estofos de seda; o numero dos empregados para o trabalho destes estofos, em 1828, era, dentro da Cidade, 18839, e fora dos seus muros 5 a 6 mil. Foi edificada, segundo huns, por hum *colonia* dos *Redios* 230 annos antes de *J. C.*, e conforme outros por *Mupatius Placus*, 40 antes de *J. C.*

Elle recebeu o nome de *Lugdunum et Lugdunum* (em celtico-mentanha-de Coevo). Augusto a fez Capital de Celtica; mais tarde, se chamou *Lyonnaise*. Sessenta nações de Gaula alli constituiram hum soberbo Templo. Os Reis de Borgonha estabeleceram nesta Cidade o assento do seu Reino, e os Reis de França a tiveram em posse no 6.º século &c. &c.—*St. Lau.—Guth.*

LYCOMEDES; Rei de Seyros (Ilha de Mar Egéo) a cuja casa *Achilles* foi enviado para escapar de ir á guerra de Troia, na qual tinha de morrer infalivelmente (Vid. Ilha de—*Seyra—Achilles*).—*Jac.—Chomp.—St. Lau.*

MACÃO: Antes d'os Portuguezes adquirirem o local desta Cidade, estavam elles estabelecidos nos Portos de *Liampo—Chincheo—Lampacão—e Sanchão*. Em 1557 os Mandarins de Cantão lhes permittiram que commerciassem com os Chinas em Macão, com liberdade de concorrer ás feiras annuaes de Cantão. Os Portuguezes deram ao Paiz o nome de—*Porto de Amacão*—e crescendo em commercio e riqueza o erigiram, em 1583, em Cidade, sob a denominação de—*Cidade do Nome de Deus*—por conselho do Bispo de Japão e China, e do Capitão-mór da terra; precedido o consentimento de Vice-Rei do Cantão, para administrarem justiça entre si. O solo da Cidade he huma Península, unida por meio de hum Istmo, da largura de 50 braças, á grande Ilha de *Hian-an*. No anno 14.º do Imperador *Fan-ly*. (1573) os Chinas construíram no meio do istmo huma muralha com huma porta chamada do limite, hoje *Porta do cerco*, que não he dado aos Europeos ultrapassar. A extensão desde esta porta até a extremidade opposta da península não passa de humallegoa, e a largura he menos de huma milha. A Cidade tem apenas 1000 braças de comprimento, sobre 300 de largura: ella jaz na latitude de 22.º 10' 30" N. e Longitude 113.º 32' E. de Greenwich. O solo compunha-se de montanhas, sobre cujas eminencias os novos habitadores construíram as suas Fortalezas, Igrejas, Ermidas &c. e nos vales casas, e outros edificios publicos e particulares. Esta Cidade he cabeça do Bispado da Provincia de Cantão; tem hum Cabido, 3 Freguezias, em que está dividida huma Casa de Misericordia, com 2 Hospitales—3 Conventos (hoje extintos) de Dominicanos, Agostinhos, Franciscanos—1 de *Ermitas*—1 Seminario dos Padres da Con-

gregação de *Misericórdia*—1 de *Ermitas*—1 de *Igreja* da S. Paulo, hoje Cemiterio Catholico—1 Recolhimento da *Monjas*—1 Escola de *Primeiras Letras*—1 de *Ehino* secundario—1 de *Pilotagem*—1 Casa da *Camara*—1 *Alfandega*.—Depois de edificalla a Cidade os seus fundadores a submetteram ao Vice Rei da India, Dr. Deante de Meneses, em 1584, de quem obtiveram varios privilegios. Os habitantes desta Cidade tiveram de soffrer diferentes incurções dos Castelhanos e Holandeses, estes foram completamente derrotados em 24 de Junho de 1622; em vista desta victoria os Mandarins permittiram a construcção de Fortalezas, para a defensão do Paiz, em consequencia foram edificadas as do *Monte—Guia—S. Francisco—Bomparto—e a da Barra*—e annos depois o *Batallão S. Pedro* no meio da Praia grande, e com a conveniente muralha fecharam a Cidade do lado de N. D.—e S. E., á excepção das praias. Em 1662 mudada a dinastia do Imperio, da *Chinesa* para a *Tartara*, mandou o novo Imperador demolir as Fortalezas para não chairem nas mãos do temivel Pirata *Queringo*, que pugnava pela dinastia Chinesa, e que os Portuguezes evacuassem o Paiz, mas estes, por intervenção dos Jesuitas Mathematicos de Pekim, conseguiram a revogação da *Chapa* (ordem). Os habitantes desta Cidade vivem—do que pelo mar ganham—isto he do producto, do commercio (hoje amortecido, para não dizer aniquilado) porque não tem fabricas nem lavoura, e pagam ao Imperador o imposto da ancoragem dos seus Navios, que não podem exceder ao numero de 25, conforme o Decreto do Imperador *Kam-hy* de 1698. A Cidade (Senado) paga tambem 515 taels (o tael val xerafus 6:l:15 de Goa, ou 1066 réis fortes).—He prohibido aos seus moradores vender ou hypothecar as suas casas aos Chinas, ou Estrangeiros. D. Francisco Mascarenhas foi o primeiro que governou esta Cidade, depois de 1585, com o caracter de Capitão Geral, antes disso os Capitães mores da viagem de Japão, em quanto demoravam neste Porto, tomavam conta do Governo, e o ultimo foi Aires Gomes de Miranda, a este seguiu D. Francisco Carrasco com o titulo de Capitão da gente de guerra, a quem succedeu o sobredito Mascarenhas. Rui Machado foi o primeiro Ovidor, despachado em 1580. A Cidade tem seu Foral, e seus Conselhos Geraes. El Rei D. João 4.º deu-lhe o titulo de *Real Cidade* e acesca de que se lê por cima da porta prin-

- 1777 John Whitehill Esq.
- 1778 Thomas Rumbold Esq.
- 1781 John Whitehill Esq.
- Charles Smith Esq.
- 1781 Regt. Honorable Lord Macarthy
- 1785 Alexander Davidson Esq.
- 1786 Sir Archibald Campbell, K. B.
- 1789 John Holland Esq.
- 1791 Maj. Gen. William Meadows
- 1792 Sir Charles Oakley, Bart.
- 1794 Right Hon. Lord Hobart
- George Harris—Lt. T. General
- 1798 Regt. Hon. Lord. Oliver
- 1803 Rig. Hon. Lord. W. O. Bentinck
- 1807 William Petrie Esq.
- Sir G. H. Barlow, Bart.
- 1813 The H. J. Abercromby
- 1814 Right H. Hugh Elliott
- 1821 Maj. Gen. Sir T. Munro &c.
- 1827 H. S. Grames Esq.
- Rig. Hon. S. R. Lushington
- 1832 Sir Frederick Adams, K. O. B.
- (Rig. Hon. John Lord Elphinstone
- 1830 G. C. H.
- E. Russel Esq.
- 1842 Marquis of Tweeddale
- 1847 Sir Henry Patterson, Bart.

St. Lau.—Büchert—Guth.—Rich.—Chlehd.
1849.

MAHIM: Ostr'ora pertenceu á jurisdicção de Damão, e comprehendia 59 Aldeas, rendozas, e Proj. de Bombaim.—*Dic. Off. Calend.* 1839.

MAHOMET ou **MAHAMMED**: Árabe, da Tribu de *Koreischita*, entre os quaes se escolhiam Padres do Templo de Kaaba; e que pertenciam descendêr de *Koreisch*; o mais illustre dos 12 filhos d'Ismael. Hachem hum dos seus Avos, tinha obtido a dignidade de Pontífice, ou Padre superior de Kaaba, e transmittido-a para os seus descendentes. Mahomet nasceu em Mecca, em 569 ou 70, d'Abdallah e Eminash. Orfão de 5 annos, e sem fortuna, foi creado pelo seu Tio Abou-Taleb, Cerife de Mecca. Na idade de 14 annos elle aggregou-se a huma Caravana, e fêz guerra por algum tempo, nas fronteiras da Syria; e depois voltando ao paiz natal esposou huma viuva rica (Cadige). Elle concebeu então o pensamento de reunir todos os Arabes sob huma Crença, e pregar huma Religião fundada sobre a unidade de Deos, e a Apostolado de Mahomet, sob a denominação de *Islamismo* (Consagração a Deos). Neste trabalho Mahomet foi ajudado pelo Judeu Abdiah-ben-saleia e pelo Monge Grego Bopaira. Elle se retirou ao monte

Haroun, e compoz o *Coran*. Festeja mar o seu duplicado poder, degalgativo, e obliquo; offerece na humilde sem partidaria, e q'uesas immensas, com p'ntes de respoitas, com elle o poder, mas debaixo da condicção de obtemperar a que o metteu a' t'itula profunda. Cheterna, domida, e occasio opportuna de convencionaes, bradadas, e arguinas. Deos he *Deos*, e *Mahoma* o seu *Profeta*. Assentio b' parvo ambicioso; e desempesou a commissão. A imposturas maravilhou o povo, que se subteou aos pés do *Mahoma*; e o *Profeta* clamou logo o seu *heirato*. A voz de Deos, *por fallar*, *fechados para sempre o sanctuario de sua palavra*, e dentro amplexos milibats a Cisterna do entulhada de pedras; e *congratido sepultado* com o confidente. O progresso do *Islamismo* mo vender assuetado os *Reliques* dos *Arabs* *chifres*, e sobre tudo o novo *Cherife Abou Sophian*; *Mahomet* condemnado a morte e refugia em *Yatrib*, chamada depois *Medina*. *at Nubi* (Cidade do Profeta), com Ali e outros seus discipulos. Esta faga he a *cidade* dos *Mahometanos* (692). A testa dos *Medinates* o *Profeta* de sobre o commercio de Mecca, deriota *Abou Sophian*; a *lancu* para missio para visitar *Kaaba*. *Mahomet* rapidamente engrossa o seu palet, he Senhor de Mecca; em fim de toda a Arabia (630), e estabelece solidamente a sua Religião, e hoje o numero dos seus Sactarios, espalha dos sobre a superficie do globo sobre 84.000.000 divididos na seguinte proporção, 70.000.000 na Asia—3.400.000 na Europa—3.000.000 em Africa—e 7.3000.000 na Oceania. Hum grande Seisma os tras potentes divididos em duas facções das *Piradas* do *Chiter*, partidistas de Ali, e *Tuncos*, ou *Sannas*, partidistas de *Osian*. Na Poesia o chamamento aos fieis, do alto dos *Minarettes*, para as *Orações* he como segue.—*Ala ha mais Deus, que Deus, e Mahomet he o seu Profeta*. Ali he o immediato do *Profeta*; os nomes de *Omar*, *Oman*, e *Abu-Bacher* *sejam malditos*. *Mahomet* morre de velho, e foi sepultado na Camara de hum das suas mulheres. A cerca da sua vida, guerras, estabelecimento da Religião, e governo civil, e militar, he-se Joao José Pereira, e o *Dic. Univ.* O nome de *Mahomet* tem sido tomado por 4 Sultas Turcos, *Mahomet 1.^o*, filho de *Bajazet* (1402); *Mahomet 2.^o* denominado *Bouyouk* o grande, e *prifundado*, filho de *Amurat 2.^o* (1451); *Mahomet 3.^o*, filho de *Amurat 3.^o* (595); *Mahomet 4.^o*, filho de *Amurat 4.^o* (1603).

no mar 10 mulheres, de qua Raimão estavam grávidas— abrir o ventre de huma das suas mulheres, e estrangular o filho; e Macomet A. succedeu ao seu Rei Abasim em 1549. — *St. Lou. — Dic. Univ. — Peren.*

MALABAR; Nome dado á Costa Occidental da Península, a quem do Ganges, e do Indus. Ella se limita ao N. pela Província do Canara; ao E. pelos Gatos; ao S. pela Província da Cochim; e ao O. pela mar das Indias. A divisão dos seus habitantes, são as seguintes: 1.º *Nambouris*; 2.º *Nairas*; nobres dos países; 3.º *Tiars*; cultivadores; 4.º *Malors*, guerreiros; 5.º *Atulas*; extranhos; 6.º *Parias*, tribu despozada por todos os outros. As suas Cidades mais peladas são *Calicut*; *Cananor*; *Maab*; *Travancor*; e *Cochim*. Rei desoheito, em 1498, por Vasco da Gama, que desembarcou em Calicut, Malabar foi invadida por *Ador Ali Khan*, e seu filho *Tipi Sultan*. Hoje he dos Ingleses, e faz parte da India Britanica. As latitudes, e longitudes dos Portos e lugares notaveis da Costa de Malabar Vir. Tabela n.º 21. O Monte Malabar, he hum pequeno promontorio. (Vid. *Calcuttady*). — *St. Lou. — Voy.*

MALAGA; Província de Hespanha; he limitada ao N. pela Província de Sivilla, e Cordoba; a E. pela de Granada; ao S. pelo Mediterraneo; e ao E. pelas estras de Cadis. A sua popul. he de 407,000 hab. : Ella he dividida em 5 Districtos, e *Malaga* he a sua Capital, que tem 50,000 almas; hum Bispo; hum bom Porto, e Escala de Navegação, &c. &c. — *St. Lou. — Gith e Voy.*

MALTA (ilha); He ilha do Mediterraneo, a 25 leg. S. de Sicilia, entre esta e a Africa. Ella está de comp. 8 leg. sobre 4 de larg., e 20 de circunf. A sua popul. he de 120,000 hab. Segundo Herodoto e seu nome primitivo era *Hyperia*, povoada pelos Phaeacos, saga gigante, conforme as tradições fabulosas dos Gregos. Os Phenícios se apoderaram della no anno 1519, antes de J. C. Os Gregos os lançaram da ilha, em 736 de J. C., e he de agora em nome de *Milite*. Passados 2 Seculos os Carthaginezinhos disputaram a sua posse aos Gregos; finalmente elle ficou aos romanos. Foi saqueada, na 1.ª guerra punica, pelos Romanos. Na divisão do Imperio Romano, Malta coube a Constantino. Depois vieram os Vandalos; e depois elles os Arabes, que successivamente se estabeleceram

na ilha. Os Arabes; os Normandos, os Alemães; e os Franceses, invadiram, hum depois do outro, este vasto rochedo lançado no meio do mar. Em fim os Hespanhoes tomaram posse delle, e firmaram ali o seu dominio: Carlos 5.º em 1530 deu a soberania perpetua desta Ilha á Ordem de S. João de Jerusalem, sendo Grão-Mestre da Ordem *Villamo de S. de Adam*. A Ilha com a mudança de Soberania teve grandes melhoramentos na fortificação, e foi tida na conta de huma das Praças mais formidaveis da Christandade—21 annos depois da posse a Ilha soffreu ataque do celebre Corsario Dragut, sem fructo. Passados 15 annos todas as forças Otomanas capitaneadas pelo Imperador Solimão, o Vencedor de Rhodes, viram quebrada a sua soberbia diante de Malta. Passaram assim seculos, ate que em 1798 Malta se entregou ao Exercito Francez, e a sua guarnição, que ahi dominou 2 annos, se rendeu aos Ingleses em 1800. Ella tem a vista, ao Sul, o Reino de Tunis, a Ilha de Candia ao Leste, e jazem lhe por Oeste, os rochedos de Lindia, e Lampedusa. Nas Costas do lado de S. he toda aparellada, e tem as ribas em despenhadeiros, mas ao N. acham-se muitas enseadas, e 2 grandes portos *Marsa* e *Marsa*, separadas por huma lingua da terra, em cuja ponta está assentado o forte Santelmo, que defende a entrada. O Castello de Santo Angelo está construido ao pé da barra do porto *Marsa*; e esta era a unica Fortaleza que havia, quando os Cavalleiros tomaram posse da Ilha. Contem Malta 2 Cidades principaes, e 22 Aldeas, ou *casas*, além disto hum grande multido de Aldeolas de menos vulto. A Cidade velha conserva ainda, entre os naturaes, o nome de *Medena*, que lhe poreram os Arabes. Os Edificios mais notaveis são o Palacio do Grão-Mestre, e a *Cathedral*. As Catacumbas da Cidade velha, com suas simbas, são mui extensas, e tem hum grande multido de sepulchros, em grande parte abastados, e que se he chamam Cidade subterranea. Estas Catacumbas do ao a 15 pés de profundidade, e se abastam de pedra &c. Os fundamentos da Cidade de Valeta foram lançados em 1566, e foi concluida a sua obra em 1571. — *St. Lou. — Voy.* (Os Leitores acharão no Panot de 1820 hum noticia mui circumstanciada desta ilha).

MALT-DRUM (Conrad); Water-bos de 16 pés de comprimento, e 12 de largura em 1790

em. Pays de Holland. Elle est florissante. Une vérité de la Compagnie; onde se encontra a sua habilidade. Foi forçada a fugir em 1796 para Saccia, donde voltou em 1797, o tomou parte na reconquista do *Imperio*, depois do *Quotidiano* (1811), e fim do de *Debates* (1818) sempre continuou até a sua morte (1825). Elle publicou a *Geographia mathematica, physica, e politica*, e outras diferentes obras. &c. — *St. Lou.*

MAMELUCOS. Milícia do Egypto, igual à dos Janisarios na Turquia. Esta corporação militar foi creada em 1250. por hum Sultão Abobita do Egypto, que para esse fim fez comprar 12.000 Circassianos, Mígrelios, e Abazans, com os quaes elle ordenou huma Legião, que brevemente elle leu a seu Senhor, e em 1250 sacrificaram o ultimo dos Príncipes, para elevar ao Throno a hum de entre elles, *Ibegh*, successivamente 35 Sultões reinaram desta raça, e foram quasi unicos Senhores do Egypto. O seu numero somava em 8500. Mehemet Alf nomeado Pachá (Vid. Mehemet-Alf-Pachá) resolveu de os exterminar. Ao f.º de Março de 1811 aquelles do Cairo foram mortos, e expedidas apertadas ordens aos Governadores das Províncias para apanhar e matar todos os que estavam dispersos pelas Villas e Cidades. Aquelles que escaparam, se refugiaram na Nubia, onde o seu numero diminuiu todos os dias. A historia dessa mortandade no Cairo, e o como se praticou, veja-se no Arch. Pop. 1839. — *St. Lou.*

MANDOVI. He o nome que se dava ás Alfandegas: (diz Barro) — *Casa onde se recebião direitos*. A Alfandega (Mandovi) de Goa, ao tempo da Conquista, estava sobre o angulo que forma o Rio, que circunda a Ilha pelo Norte, por este motivo as terras vizinhas a essa Alfandega se chamam tambem *Mandovis*, nome, que o tempo tornou exclusivo ao Rio, e por esse nome elle he conhecido, e marcado nas cartas — *Doc. Off. — Gobin. Lit. 1817.*

MAPUGAL. He huma Aldea, e Capital da Provincia de Bandes, vulgarmente chamada Villa. He assento das principaes Autoridades da Provincia do Reino da Camara Agraria, de hum Batalhão de Caçadores, das Escolas de 1.ª Letras, e Instrução Secundaria. Nesta Aldea tem logar feiras em todas as 6.ª feiras, assim como huma de grande concurso dos habitantes das mais Províncias no dia da Festa da S.ª das Milagres — A sua popul. he de 10550

hab. — *As Estatísticas officiaes de Lisboa anno 21 de Maio de 1841.*

MARATTAS. Povo bellicosos da India, antigamente estabelecido no Decan, do qual occupava a parte N.º O. — Elles levantaram o Estado de independencia, sendo Imperador do Mogol Aureng-zeb, contra quem lutaram por 30 annos; e tomaram-se senhores da India Meridional. Com a morte de Tipu-Sultão, elles foram os unicos que oppuzeram aos Ingleses, que os submetteram em 1818. Os Maratas podiam pôr em campo 150 a 200 mil homens de cavallo. A sua Capital era *Punem* (Pôran, ou Pôranach), e as Cidades principaes *Nagpou e Deischwa*. Elles occupavam huma parte das Províncias de *Aurengabad, Bejaopor, Gaudanant, Berar, Malab, Gaudahar, ou Gaudisich, Gaururats* &c. Os Maratas são da raça dos Indus, e descendem da Costa das *Sindros*; talavia são divididos em 3 Classes: *Reis, ou Mercadores; Pastores; e Vaqueiros*. Estes são excellentes Cavalleiros, mas dados a debandarem-se. São em geral Villiteros, e deixam aos Brámanes o cuidado dos negocios, e finanças. O nome Senagrit deste Povo he *Maha-Bashtra* (os grandes Guerreiros). Tal he o que se lê no *Dão Eney*. Estabelecemos agora acerca da origem do seu governo e conquistas, alguns Doc. Off. de 1789 e as Instrucções do Marq. de Alorna — Marattas era huma antiga Tribo Hinduvi ou Iadd, originaria de Tanjavor, e estabelecida desde os Reis Quattris de Delhy em Anigandy ou Bisanaga, na margem do Rio, que depois se chamou Crusnam (nome do Raja conquistador). Os seus Regulos ou Reis tinham por feudatarios os Regulos do *Sunder*: *Veriquiris, Equiris, Bidnar, Maisur, Corga, Sherpol, Cananor, Camorim, Comorim, Travancor, Arcor, Gutty Tanjavor*, e muitos outros ao Sul. O Regulo Chrusnam vendo o Imperio de Delhy em decadencia, na dinastia de *Patanas*, nos annos de 1340. lançou mão dos Dominios situados ao Norte até Bengala (Tanca-Macandabad), e engradeceu o seu poder; que pouco gosaram, porque o decadente de *Taimur* (Támir-Lang) tendo-se feito aclamar Imperador em Delhy, declarou-lha guerra, e na paz e demarcação da linha divisoria, que ajustaram, em 1378 Crusnam cedeo ao Mogol tudo quanto havia conquistado. Em 1564 por ordem do Imperador *Aoban mas* charam contra o Raja de Bisanaga, *Bua Ramá*, 4 Príncipes, Vice-Reis do Imperador *Nisamasa*, (Nixama vulgarmente) de Dou-

Condição: *Mahometana, do Vozir Atilla, do At-Mahat, de Visapor: e Castanhará de Talangana, com polleiros fuzes.* Estes Generaes conseguiram matar o Rajá na força do combate, tendo de elle 99 annos. As suas possesões foram adjudicadas ao Rizer de Visapor, e desta forma extinto o poder deste Regulo. — Em 1600 Xagi, descendente do ultimo Regulo, que estava estabelecido em Rairy, apesar de simples vassallo do Mogol, e sujeito ao Governo de Visapor, sacode o jugo, e se declara *Regulo independente*; estabelece a sua Corte em Rairy, e sustenta contra o seu poderoso inimigo, e em pouco tempo, ajudado dos mais confederados, recupera o poder de seus antepassados, fazem lo dos seus Generaes outros tantos colligados, em cada propria, e toma a denominação de *Narapoti* (senhor das gentes, ou multido), abraçando a Seita dos Canarás, para d'ate lado firmar melhor a causa commum contra os Mahometanos. O seu filho e Successor *Sivagy* (nome muito conhecido e tradicional) tomou a denominação de *Mahatta* (Grande profeta) e levantou-se contra o seu Soberano, o Grão Mogol, e estreou melhor o seu poder. Tinha 2 filhos de 2 mulheres: *Sambagy Razá* o 1.º, e a 2.º, e *Rama Razá* o 1.º, da 2.º. Sendo affieçoado mais ao 2.º, porque o achou com génio de sustentar as suas usurpações, relegou o mais velho em Malvá (Malvá) mas este apenas morto o Pai, teve forças para se empossar das readeas do governo; e já via de tendendo-se das dissensões domésticas. O Imperador Mogol aproveita das desintelligencias entre os irmãos; e os seis Ministros, fazem marchar contra a mbagias suas tropas, que conseguem aprisionar e conduzir a Dely, com o filho popto Xahá. O seu irmão *Ramá Razá* o 1.º fica governando as possesões, que lhe haviam da obediencia e ai de mais foram temporariamente imperio. — O Mogol na audiencia que deu ao seu prisioneiro *Sambagy* agredido da sua profenza, e levado de benéficas intensões sobre a sua futura sorte, o convida para tornar o turbante *Sambagy* aceita o convite: se lhe concede a Princesa para sua mulher. O Imperador offerece-lhe a condição o confiamma a morte. — A Princesa sciendo do acontecimento manda o trago de subleita para si de viuva; apesar do seu pai, adopta *Xahá* por seu filho, dá-lhe o tratamento de Príncipe, e consagra-o ao Imperador. Também se desse sem com tudo fizeo abjurar da crenga. — Com o correr do tempo *Xahá* obtém

allegio do Mogol, e assim se estabelece, e assim signal da sua estada, com hum quartel de papaes (papates bordados). A Mãe adoptiva, que desejava humma similhante occasião, lança mão do eneejo, reduz a par de papates a hum barrete, e faz usar delle ao seu aliado, com as convenientes inscrições. O Imperador que dá do do barrete, pergunta: — *Xahá que fiveste dos papates que te do?* Este lhe responde: *Alto Senhor, reduzi-me do barrete, que trago na cabeça.* O Imperador replica: — *Por ventura os papates que te dão para trazer na cabeça?* E ouve a resposta: — *Alto Senhor os papates de que fiveste.* *Majestade me faz merecer não podiam ter outro uso que trasset-os na minha cabeça, como seu fil vassallo.* O Mogol pagando resposta lhe fez merecer da quinta parte das terras situadas aquem do Rio *Narmada*: instituindo-o Príncipe Dominante della, para desta forma satisfazer também os desejos da Princesa; a qual, com tudo, não contentar com aquella doação; e força de instancias, alcança do Pai augmental-a com mais humma decima parte das possesões situas a quem do *Rio-Gadda*, sob o titulo de *Sar-Des-Mahgy*. *Xahá Razá* 1.º investido pelo Imperador na posse dos titulos e terras, estabelece a sua Corte em *Satara*, e começou o seu governo restabelecendo os Ministros e Generaes do seu Avô *Sivagy* K, e nomeando General em Chefe do seu Exercito ao astuto *Bagi Rao*. Pouco depois tendo morrido o Imperador, e os seus filhos pegulo em armas, para decidirem da successão, *Xahá* teve largu espaço para engrandecer o seu poder, enriquecer os seus Ministros e Generaes, e dividir com o seu Primo *Sambagy Razá* o 2.º, filho do seu Thio *Rama Razá* o 1.º; de quem ja fallamos, as terras situadas ap Impecio avolto em guerra civil, preservando a si o supremo Principado. Nesto divisão coube a *Sambagy* o *Panella* (Provincia do Colapôr) *Melondim* ou *Sindudurga* (Cidade de Mahlan). Por aida do *Idi* (Manguna) e do *Se*. Elle estabeleceu a sua Corte em *Calapôr*, Capital da Provincia do mesmo nome. Em 1711 tentou subleitar *Balgir Rao*, Generalissimo do *Xahá*, este príncipe naquella lugar a *Balgir* o *Bagy Rao*, muito conhecido pelo nome de *Nar Razá*, (filho de *Bagy Rao*). *Xahá* o *Razá* morreu na sua Corte de *Satara*, sem successão; e o *Idi*, subdeputado ao seu governo, ao governo ao celebre *Naná*, como fiveste, visto não poder ser nomeado *Xahá* por de *Balgir* recomendo-lha paço

104: Fragatas 88: Vapores 51: Navios menores 156: total 297. — A Francesa: Navios 46: Fragatas 56: Vapores 36: Navios menores 191: total 329. — A Racional: Navios 46: Fragatas 30: Navios menores 23: total 99. — A Egypcia: Navios 25: Fragatas 10: Vapores 3: Navios menores 15: total 53. — A dos Estados Unidos d'America: Navios 17: Fragatas 34: Corvetas 42: Vapores, Brigue &c. 19: total 112. — A Portuguesa: Navios 2: Fragatas 6: Corvetas 8: Brigue 13: Brigue-Escunas 6: Cuter 1: Vapores 5: Charruas 4. (Vid. Força Naval) — Comp. — Roch.

MARMORES de ARUNDEL ou PAROS.
São os famosos marmores, sobre os quaes estão gravadas as épocas dos successos, os mais celebres da historia grega, desde Cécrops, fundador do Reino d'Athenas (1582 antes de J. C.) até o Archonte Diogneto (264 antes de J. C.). Estes marmores gravados no anno de 264, antes de J. C. e achados na Ilha de Paros, são em numero de 79. Elles caíram nas mãos do sabio Francez, *Petres*, a quem os comprou, e lhes deu o seu nome o Inglez Thomas Howard, Duque de Norfolk, Conde d'Arun-
del e de Surrey, e os pôz sob a tutela da Universidade de Oxford. Humfride Prideaux, em 1677, deu hum resumo do que elles contem. — Este Conde d'Arun-
del he descendente de El-Rei D. João 1.º, por sua filha D. Brites, casada em 26 de Novembro de 1405 com Thomas Fitz Alan, Conde d'Arun-
del. &c. — *St. Lau. — Pe. Seur. — Pe. Fig.*

MARCAO: Principal Aldea, e Capital da Província de Sadoete, (Vid. esta palavra) elevada a Villa por Alv. de 12 de Junho de 1799. Tira o seu nome, segundo os Documentos Officiaes, de duas palavras *Matto* e *Gão*, que significam terra do Grade Pagode; em que reside *Somy* (Prelado, Supremo); outros o fazem derivar das palavras *Mazo-Gão* e *Mal-Gão* Aldea doze-cento, ou do Commercio; O Autor do Oriente Conquistado apresenta diversas fontes, donde o supõe derivado &c. &c. — Esta Villa soffreu o flagelo de huma epidemia, em 1782, hoje porem he a mais flo-
recente, e construida com maior regularidade do que a propria Capital do Estado; com quabto tenha menos Edifícios sumptuosos do que esta. A sua popul. he de 12338 hab., e a igreja he a mais bem construida, e a mais bella de todas da Provincia; He assento das Authoridades principaes da Provincia, de hum Batalhão de Caçadores, m.º L.º; do Paço da Camara Municipal, Escola Normal Primaria, e Secundaria á custa da Fazenda, e outras particulares, de diversas sciencias. Os Leitores achão a relação detalhada desta Villa no: *Cab. de L. 3.º* Vol. 1.º

MARINHAS de GUERRA: As prin-
cipaes são as seguintes: — *de Inglaterra: 104:*

104: Fragatas 88: Vapores 51: Navios menores 156: total 297. — A Francesa: Navios 46: Fragatas 56: Vapores 36: Navios menores 191: total 329. — A Racional: Navios 46: Fragatas 30: Navios menores 23: total 99. — A Egypcia: Navios 25: Fragatas 10: Vapores 3: Navios menores 15: total 53. — A dos Estados Unidos d'America: Navios 17: Fragatas 34: Corvetas 42: Vapores, Brigue &c. 19: total 112. — A Portuguesa: Navios 2: Fragatas 6: Corvetas 8: Brigue 13: Brigue-Escunas 6: Cuter 1: Vapores 5: Charruas 4. (Vid. Força Naval) — Comp. — Roch.

MARMORES de ARUNDEL ou PAROS.
São os famosos marmores, sobre os quaes estão gravadas as épocas dos successos, os mais celebres da historia grega, desde Cécrops, fundador do Reino d'Athenas (1582 antes de J. C.) até o Archonte Diogneto (264 antes de J. C.). Estes marmores gravados no anno de 264, antes de J. C. e achados na Ilha de Paros, são em numero de 79. Elles caíram nas mãos do sabio Francez, *Petres*, a quem os comprou, e lhes deu o seu nome o Inglez Thomas Howard, Duque de Norfolk, Conde d'Arun-
del e de Surrey, e os pôz sob a tutela da Universidade de Oxford. Humfride Prideaux, em 1677, deu hum resumo do que elles contem. — Este Conde d'Arun-
del he descendente de El-Rei D. João 1.º, por sua filha D. Brites, casada em 26 de Novembro de 1405 com Thomas Fitz Alan, Conde d'Arun-
del. &c. — *St. Lau. — Pe. Seur. — Pe. Fig.*

MAROTO: (D. Rafael): Vid. D. Carlos.

MAR-ROXO ou VERMELHO: Grande Golfo do mar das Indias, conhecido dos antigos de baixo do nome de *Mar Erythrio, ou Golfo Arábica*; e dos Turcos pelo de *Mar de Suez ou Mar de Mecca* (Vid. Golfo). Elle he separado do Mediterraneo pelo Isthmo de Suez, e communica com o mar das Indias pelo Estreito de Babel-Mandel — situação entre Arábia e Egypto. Tem 538 leg. de comp. e 80 de larg. Nelle se pescam perolas, e a sua navegação he tempestuosa. Não ha em que se firme para fixar a origem do nome, que hoje tem, visto a sua côr não se differenciar da dos outros mares. Elle he pouco profundo, e semeado de ilhotas, e rochedos, e sujeito a ventos violentos. Neste mar teve lugar o milagre da passagem do Povo Hebreo, e a morte de Pharaó, e do seu povo (Vid. —

Passagem. — A descrição mais ampla com referencia a diferentes authorities, os Leitores acharão, na Hist. Univ. de Fr. Manoel dos Anjos, e na Hist. Sacra de P. e Solim. — *St. Lou. — Vogt. — Pe. Silva. — Fr. M. d'Alv.*

MARSELHA: (Massilia na sua origem). Cidade de França, Capital do Departamento de *Bouches-du-Rhône*, situada sobre as bordas do Mediterraneo. 203 leg. S. S. E. de Paris, com hum Bispoado Suffraganeo de Aix, e assento da 8.ª Divisão Militar. A sua popul. he de 145.115 hab. Tem porto magnifico, que he hum dos mais vastos, e seguros do Mediterraneo. O seu Commercio he o mais importante de todos os mais portos daquelle mar. Possui hum Tribunal de 1.ª Instancia; outro de Commercio: hum Escola de Navegação; 1 Camara; 1 Praça de Commercio; 1 Sindicante maritimo; 1 Collegio Real; 1 Muzeo; 2 Theatros; 1 Biblioteca, que contém 49000 Vol. e 1270 manuscritos; 1 Academia de Sciencias, Letras, e Artes; 1 Sociedade d'Estatistica, outra de Pharmacia; 1 de Medicina; 1 Atheneo; 1 de amadores do muzica; 1 Gabinete de historia natural; 1 Observatorio; 1 Jardim Botanico; 1 Instituto de Surdos-mudos; 1 Escola de partiologia; &c. &c. &c. A somma da importação, em 1831, foi de 82907 quintaes metricos; e a exportação em 557.844 quintaes. Marselha, foi fundada, 600 annos antes da nossa era, por hum Colonis Grega da Phocida. Ella foi rival d'Athenas, e de Roma: sitiada por Julio Cesar; pertencente aos Visigodos, depois aos Francezes, finalmente aos Condes de Provença, de quem, com o Condado, se reuniu na Coroa. Foi desolada em 1720 por hum peste do Levante, que arrebatou 50 a 60 mil habit. Desde a conquista d'Argel esta Cidade tem tido nova importancia. Ella tem a forma de huma ferradura, cujo vão figura o porto, que he quasi tomado pela natureza, e a sua caldeira tem 500 toezas de profundidade, de forma oval, com capacidade para recolher 1200 Navios. Fecham-lhe a entrada dous rochedos, onde estão assentadas duas Fortalezas, que a defendem. Distante humha legoa do porto; ha tres Ilhotas, ou rochedos; a 1.ª, a mais pequena, he a Ilha do Teixeira (Pile de l'If). &c. &c. Os Leitores achão a historia detalhada desta Cidade no Papor. 1837, e Arch. Pop. 1842.—1843.—*St. Lou. — Waily. — Comm.*

MASCATE: Cidade d'Arabia: Foz de Capital da Provincia d'Oman, com hum bello porto sobre o mar das Indias, ou Golfo de Oman. A sua população he de 15.000 hab. Ella he a residencia de hum Imam. O seu porto he situado, no fundo de hum golfo, de quasi 900 passos geometricos. Esta Cidade, foi, e he ainda o interposto de mercaderias da Arabia, India, e Persia. Os Portuguezes a conquistaram em 1603, foi tomada pelos Arabes, em 1649, mas prontamente recuperada; soffreu depois varias ataques, finalmente ficaram despossuados della em 1665, sendo Capitão da Fortaleza D. Julianes de Noronha. Muito se esforçou para a haver a mão, e com quantos a Frota Portugueza, composta de 4 Navios de alto bordo, 4 de remos, e hum de fogo todos guarnecidos com 82 peças, e 452 Portuguezes obtiverem hum completa victoria em 29 de Agosto de 1665, sobre os 25 Navios de alto bordo, além de Pataxos, e Galiotas, com a morte do General Ali Rosnaga, Sobrinho do Imam, e 2000 combatentes; todavia não foi possível recuperar a Cidade. — *St. Lou. — Vogt. — Guth. — Doc. Off.*

MATHIAS PRETI, O CALABREZ: Pintor Italiano, nasceu em 1643, na Calabria. Lanfranco foi seu Mestre na pintura. Elle pintou sobre a alameda da Igreja de S. João, em Malta, a vida deste Apostolo, o que lhe mereceu o titulo de *Cavalleiro da Graça*, hum commenda, e hum grossa pensão. Preti morreu em Malta em 1699 &c. — *St. Lou.*

MAZAGAM: Segundo a etymologia da palavra he Aldeia do meio ou centro—A de que se trata he huma divisão Vid. *Calcanady*.

MECCA: Capital de toda Arabia, por ser patria de Mahomet. He situada n'hum valle estreito, entre dous montes. Tem ruas regulares, e bellas, assim como as casas, construidas de pedra, e ornadas de molduras, e pinturas. Nesta Cidade se vê huma muito bella e rica Misquita, no interior da qual se conserva o Kaaba ou a casa do Profeta. O numero dos peregrinos que visitam este logar cada anno he consideravel. (Vid. Peregrinação de Meca). A sua popul. he de 18000 habit. Ella dista 85 leg. de Medina. Foi saqueada pelos *Watabis*—*Guth.*

MEDIDAS: Vid. Pesos e Medidas.

MEDINA: Ha algumas Cidades deste nome na Hespanha e são *Medina-Celi*, proxima a Zalon; *Medina-de-las-Torres*, na Estremadura; *Medina-del-Campo*, no Reino

de *Medina de São Secco*, também no Reino de Leão: *Medina Sionia*, na An-
tiazia, he esta a que o Autor allude; ella
distá da Setilha 25 leguas, e concorre para
formar a Bahia de Oatiz. Este nome tem
tambem hums *Cidades d'Africa*, sobre a
Gambia, e ha'da outra, muito celebrê, na
Arabia, *Medinat al-Nabi*, Cidade do Pro-
feta. Esta he situada no Districto de Hed-
jaz (Vid: *Ojeddah*) n'hum plano abun-
dante de palmeiras; a 85 leg. de Meccá. A
sua popul. he de 6000 hab. Ella he cele-
bre pela sepultura de Mahomet, que alli
morreu, antes disso se chamava *Yatreb*.
A pardo tumulo de Mahomet existem tam-
bem os de Omar, e Abou-Beker, encerra-
dos em humá soberba Miquita, para a qual
os Mahometânos vão em peregrinação. O
de Mahomet he de mármore branco. Ella
foi tomada, em 1803 por Wahabis, promp-
tamente recuperada, e heje pertence ao
Chefe de Mecca (Vid: Mecca).—*Pavor*: 1840
St. Lau—Vos.

MEDITERRANEO (Mar): Situado
entre a Europa, Africa, e Azia; banhan-
do a Hespanha, França, Italia, Grecia,
Turquia, Anatolia, Syria, Egypto, e o N.
d'Africa. Elle communica com o Oceano
Atlantico, pelo Estreito de Gibraltar, e
forma os Mares Adriatico, o Jonio, o Ar-
chipelago, o Marmora, o Negro, e o Azof.
He o *mar internum* (mar interior) dos an-
tigos.—*Mar*, assim se chama a universal-
idade de agoas amargas e salgadas, que
cobre, pouco menos de tres quartas partes
da superficie do Globo. A densidade media
das agoas do mar he avaliada em 1.0272.
A sua cor varia muito, como os nomes.
A superficie do Globo divide-se em duas
partes — *terra*, e *agua* — e comprehende
148.510627 milh. quadradas, sendo 117.843921
para as agoas, e terras desconhecidas, e
30736.806 para a terra habitada. As diffe-
rentes partes de agua são designadas com
os nomes de *Oceano* (grande extensão de
agua, cuja communicação não he inter-
ceptada, por terras). *Mar* (humá parte do
Oceano que se introduz dentro das terras):
Golfo — *Bahia* (he tambem parte do Ocea-
no, introduzida entre as terras, que confor-
me a sua grandeza e circumstancias tem
estes nomes, ou o de *Enseada* — *Aure*): *Estreito* (He humá parte do Oceano, ou
mar, que passando por entre as terras faz
communicar hum Oceano com outro, ou
com mar etc. etc. Sobre os seus Golfos,
mares e outras particularidades curiosas

veja-se no *Art. Top. 1840*.—*Com. 1840*.
Outr: Vos.

MEHEMET-ALI (*Mehemet Ali*) nas-
ceu em Orvala da Romelia (na Macedo-
nia) no anno da Hégira 1192 (1759 de
E. Christã); ainda moço perdeu seu Pai
Ibrahim Agá, Commandante da guarda des-
tinada para a segurança das estradas. O
Recebedor dos tributos em Ptrausta, antigo
amigo dos pais de Mehemed, o recolheu; e o
faz educar com seu filho Ali Agá — Em mu-
ltas occasiões Mehemed Ali pôde fazer im-
portantes serviços ao seu hemfeitor na per-
cepção dos tributos; e este, para lhe teste-
munhar seu reconhecimento; p' casso com
humá sua parenta muito rica, a qual aca-
bava de se divorciar. — A invasão dos Fran-
cezes no Egypto obriga o Grão Sr. a fa-
zer em todo o seu Imperio grandes arma-
mentos: o recebedor de Prausta, segundo
a ordem, formou hum Corpo de 309 homens,
cujo commando confiou a seu filho Ali
Agá, e Mehemed Ali foi encarregado de
servir de mentor o seu amigo de infancia —
Os principios da expedição foram difficeis, e
só depois de grandes, e longas fadigas he
que este pequeno corpo, reunido aos vo-
luntarios de Romelia, conseguiu incorpo-
rar-se na esquadra do Capitão Baxá na-
cuseada do Marmariza, na Caramania, e
desembarcado na península de Aboukir ten-
do sido derrotado, Ali Agá despostos des-
te revez abandonou o Exercito, deixando o
commando dos seus Macedonios a Mahemed
Ali. Este fez-se notavel durante a Cam-
panha, pela sua sagacidade, e coragem, fi-
cou no Egypto depois que os Franceses o
evacuaram, e successivamente foi eleva-
do a diferentes postos; a sua actividade
lhe mereceu a confiança dos governadores
do Egypto, que o enriqueceram com os seus
dons, e fizeram-no conhecido de Divan de
Constantinopla. — Mahomed-Ali soube apro-
veitar-se de varias circumstancias, e pela re-
putação, de bravura, e habilidade, facil lhe
foi reunir hum Corpo assaz numeroso de Al-
banexes aventureiros turbulentos, e ladrões,
sempre promptos a venderem-se ao primeiro
arabiceso que lhes promettesse dinheiro. —
Elle alimentou a rivalidade dos partidos,
semeou divisões entre os seus principaes
Chefes, e ganhou affeição dos *Chaks* e
Ulemos, mostrando-se escriptuloso observa-
dor dos preceitos da Religião — Excitou a
occultas humá sedição, e ajudado do Povo
sempre empossado da Cidade, a Porta não se pôde
negar a sancção esta usurpação, depois

de haver nomeado successivamente varios Pachas, que nunca poderam fazer reconhecer a sua authoridade. Mahamed-Ali recebeu o *Pasha* da sua nomeação a 14 de Maio de 1805, e assim governou por sete annos o baixo Egypto, achando-se occupado pelos Beys dos Mamelucos o Alto Egypto. — Começou o seu poder a arraigar-se quando a 17 de Março de 1807, desembarcou no Egypto em soccorro dos Beys. A expulsão destes inimigos he hum das emprezas, em que elle desenvolveu o seu maior genio e habilitade, e estabeleceu, apesar das intrigas dos Beys, o seu poder, e acabou com os Mamelucos (Vid. Mamelucos, e a estampa deste facto no Arch. Pop. 1839). — Posteriormente elle pertendeu a independencia e Soberania absolutada do Egypto, e Jeruzalem; mas não a conseguiu. Mehemed-Ali, depois da sua elevação ao poder e na idade de 45 annos teve a coragem de aprender a ler e escrever. — Não he novo este facto; pois *Socrates* na sua velhice aprendeu a tocar instrumentos: *Cato* começou a estudar o grego na idade de 80 annos: *Plutarco* era já bem velho quando aprendeu o latim: *João Gelião*, de Valencia tinha mais de 40 annos quando principiou a applicar-se ás bellas letras: *Henrique Spelman*, deuse ao estudo das sciencias, na idade de 50 annos, com progresso maravilhosos: *Fairfax*, depois de ter sido por muitos annos General das tropas do Parlamento da Inglaterra, foi estudar na Universidade de Oxford; e tomou o grão de Deutor: *Colbert*, depois do seu glorioso Ministerio, e já quasi sexagenario, applicou-se, de novo, ao estudo do latim, e do direito: *Le Tellier*, sendo Chanceller de França, tomava lições de logica para disputar com os seus netos: *Voltaire*, pouco antes da sua morte, dizia que ainda em seus ultimos dias aprendera alguma cousa. (Vid. Negros ill.) Arch. Pop. 1839—1841. — Comp. — Panor.

MEMPHIS: Era a Capital do Egypto medio, ou Heptanome. Antes da entrada de Abrão no Egypto ella tinha sido fundada pelo Rei Ogodoos, e lhe dera o nome da sua filha *Memfis*. Hoje esta substituida pelo Cairo, ou Grão-Cairo, edificada d'outra parte do Nillo. — (Vid. Cairo). — Este nome he veio de huma Ninfa assim chamada. Antigamente tinha muitos, e sumptuosos Templos, entre elles se distinguiam os do *Deus Apis*. Na sua visinhança são construidas as famosas pyramides. *Costa-e-Sá—Rol—Jac.*

MIGUEL ANGELO: (Buonarrotti) hum das mais celebres Escultores; Architectos,

Pintores, e Poetas italianos, nasceu em Caprea, em 1402. Foi discipulo de *Domenico de Chirlandajo*, e de *Bertorádo*. Elle mereceu ser encarregado, successivamente, do mauoleo por Julio 2.º, e do ornamento da Capella Sextina, por Clemente 7.º, e seus predecessores. Distinguem-se entre as suas obras a *Estatua de Moisés* (Vid. Panor. 1838): o desciemento da *Cruz* da de *Baco e Cupido*; e dos seus quadros o da queda de *S. Paulo*: o do Juizo final, e o do crucifacimento de *S. Pedro* &c. As suas poesias tem sido muitas vezes publicadas. Elle morreu em 1660. He celebre a sua desforra com o Cardeal *Braz de Cesena*, e he como se segue: visitando hum dia Paulo 3.º, acompanhado do *Cesena*, a *Miguel Angelo*, que estava acabando o quadro do *Juizo final* para a Capella Sextina, o Papa perguntou a *Cesena*, Mestre de Ceremonias, que tal lhe parecia a pintura; e como hum Mestre da Ceremonias não he de direito homem de gosto, respondeu-lhe, sem hesitar, que o quadro estava proprio para orar hum taberna, ou hum bodegu, e não para hum Igreja. *Miguel Angelo* vingou-se da resposta dando logar ao Mestre das Ceremonias entre os condemnados: huma serpente o enlaça e o devora; e a cabeça do novo Midas apparece enfeitada com hum par de orelhas de burro, sem duvida em allusão da sentença proferida. O retrato de *Braz Cesena* era muito parecido, e a malicia do Pintor em breve se fez publica. Debalde pediu aquelle a *Miguel Angelo* o tirasse do logar de tormentos, em que o lançara sem respeito á sua reputação: O Artista foi inexoravel, e o bigodeado Mestre de Ceremonias correu ao Papa para obter justiça. — Paulo 3.º soube tirar-se do aperto com sagacidade. *Eu tenho*, disse elle a *Miguel Angelo*, *tudo o poder na terra, e no Ceo: se elle vos tivesse mettido no purgatorio, ainda eu lhe poderia dar algum remedio, porém como estais no inferno, não pode haver remissão.* — *S. Lau.* — Panor. 1837 — Dic. Ur.

MINARETES: Pequenas torres de 15 a 20 pés de diametro, e de 3 ou 4 andares, com balcoes, ou galerias abidas, no topo das quaes se elevam agulhas (Vid. a Estampa no Comp.). Os Minaretes substituem os muros das Igrejas. He destas torrinhas que os Muzeins chamam os Musulmanos a processar. *S. Lau.* — Comp.

MINOS: Rei da Ilha de Creta, filho de *Jupiter*, e de *Europa*, o qual deu leis aos seus subditos, 1406 annos antes de J. C., as quaes

se conservavam ainda em vigor no tempo da Plidão. A sua justiça e moderação lhe grangeou o título de *Valido dos Deuses e saão Legislador*. Segundo os Poetas, Minos, foi recompensado pela sua equidade, depois da sua morte, com o emprego de Juiz Supremo das Regiões Infernaes. Neste caracter representase com septro na mão, sentado no meio das sombras. Minos tinha esposado Itona, de quem teve Lycastes, Pai de Minos 2.^o &c.—*Jac.—St. Lau.*

MIRABEAU: (Honorado Gabriel Riquety, Conde de...) filho de Victor Riquety, Marquez do mesmo titulo. Nasceu em 1749. Humo mocidade impetuosa, paixões ardentes, semearam o principio da sua vida de agitações, e de penas. Militou na guerra de Corsega. Casou com hum a rica herdeira de Aix, arruinou o seu consideravel dote, e endividou-se em 300.000 libras. Para impedir as suas desordens, seu Pai o mandou suspender da administração dos seus bens, pelo Tribunal de Chatelet. Furioso deixou a Capital para estabelecer-se em Maastricht, onde hum contenda particular o fez enerrar no Castello de Iff (Vid. Castello, obra de Francisco 1.^o) em 1774: (Veja-se no Decretto de 1840 a curiosa passagem malograda de flicção de morto para sahir da prisão). Fugio para Holanda com a mulher do Presidente do Parlamento de Besançon. Por este facto foi condemnado a ser degolado, de que escapou em Dezembro de 1780. A sua primeira diligencia, depois da sua liberdade, foi reclamar inutilmente a sua mulher. A revolução Franceza veio offerecer a Mirabeau hum alimento immenso á sua actividade. Rejeitado na occasião das eleições pela Nobreza da Provença, alugou hum a loja, e quella por este letreiro = *Mirabeau Herrador de panos*, e fez-se eleger Deputado pelo 3.^o Estado de Aix. A Corte de Versailles, que principiava a temer o, demaminou, desde então, o *Conde Piebeo*. Elle mostrou desde logo o desejo de representar nos Estados Geraes hum grande papel. No dia da abertura considerando o Monarca coberto dos diamantes da Coroa disse, aos seus reynhanos: *Sis ahi a victima*. Tendo Mr. de Brezé intimado á Assembléa a ordem de se separar, Mirabeau respondeu, „Ide dizer a vossos amo que não deixaremos os nossos logares senão pela força de baionetas„. E no mesmo instante fez pronunciar a inviolabilidade dos Deputados. A elle se deve a formação das Guardas Nacionais—a revolução da bancarrota—nacionalisar a divida

pública—sustentar o *Veto suspensivo*, conclaindo a sua opinião com estas palavras notaveis—*Se o Rei não tem este voto, eu estinari mais viver em Constantinopla do que em Paris*. &c. &c. (Lea-se a sua vida no Dic. Univ.—Peç. Imp.)—Mirabeau morreu em os 2 de Abr. de 1791, com suspeitas de que fora envenenado. Fizeram-lhe exequias pomposas, nunca a Capital tinha visto cerimonia mais lugubre nem mais magestosa. Fecharam-se todos os Theatros. Os Deputados, os Ministros, e os Membros de todas os Tribunaes formaram hum acompanhamento, que tinha mais de hum a legoa, e cuja marcha durou 4 horas. Trasladado o seu corpo ao Pantheon, e collocado ao lado do de Descartes, foi sacado dali por ordem da Convenção, em 1792, e disperso pelo povo, que queimava no mesmo instante o seu busto na praça de Greve, como o de hum inimigo, que tinha tido intelligencias com a Familia Real. Assim Mirabeau verificou o que elle mesmo tinha dito—que não era longe do *Capitallio à roxa tarpea*; e que esse povo que o incensava teria tido tanto prazer em velo enforcar. = Segundo la Harpe, Mirabeau nascera com hum a alma ardente e forte, hum genio potente, e flexivel, viveza de imaginação, que não era nociva em cousa alguma á precissão das ideas: hum a inclinação desenfreada para os prazeres, unida a hum a grande facilidade para o trabalho, e hum temperamento robusto, capaz de supprir no mesmo tempo ao trabalho, e ao prazer, hum a actividade de pensamento que parecia devorar todos os objectos, e hum a promptidão de memoria que os abraçava todos &c. Elle atacou os Agiotas, cujos lucros criam que elle tinha, algumas vezes, repartido, o que mereceu o seguinte Epigrama de Rivarol.

Puisse ton homelie, ô pensat Mirabeau
Assommer les fripons, qui gâtent nos
affaires.

Un Voleur converti doit se faire bourreau,
Et prêcher sur l'échelle en pendant ses
confresses.

—*St. Lau.—Dic. Univ.—Peç. Imp.—Comp.*

MIRAGEM: Phenomeno singular d'optica, muito commun no deserto d'Africa, e consiste em representar aos olhos a terra como hum vasto mar, em que se vê a imagem reproduzida das Villas, arvôres &c. Este phenomeno he devido á densidade d'ar que, neste caso, se torna mais denso, á proporção que se eleva da terra, o que produz a temperatura elevada do Sol. O Conselheiro Lopes de L.

maes e agitação, hevia o *Journal de Viagem*, ácerca d'este phenomeno. — „ Por varias vezes observamos o grande phenomeno da miragem, a qual, me pareceu achar huma causa bem natural no oestralho, nos fragmentos de pedra preta rolipa flutuante, e tambem alguma branca de especie do *Siles*, que cobrem vastas pedras de terreno, as quaes sendo vistas contra a luz do Sol reverbaram como espelhos; e a combinação de outras camadas, em que estão envolvidas, apresentam a apparencia de lagos ou rios: se outras causas contribuem para a illusão optica, pelo menos he esta huma das que mais influem. „ — *St. Lau. — L. de Lima.*

MOEDAS: São varias no feitiço, nome, conta, toque, e valor as moedas correntes em diversas partes da India, o que torna muito difficil o redactil-as a huma resenha geral; portanto limitaremos o nosso trabalho a apresentar o peso, toque e valor das principaes ou mais frequentemente usadas. — A par disto daremos tambem huma succinta noticia das moedas em geral, e de afinamento, e valor de ouro e prata em diferentes épocas na Tabela N.º 14.

MOGOL OU MOGOR: Imperio, a que outros chamam *Industan*, (dis Barros), he aquella grande parte da Asia, a que antigamente chamavam *India Superior*. Da banda de N. confina com a Tartaria, da banda do S. com o Rio Guengra, e huma Cordilheira de Montes: ao Nas., com hums montes, que o separam dos Estados do Rei Ava, que antigamente se chamava *Brama*. Consta este Imperio de alguns 40 Reinos, e quasi todos tomam das suas principaes Cidades o nome. O Reino de *Delly*, que na lingua do Mogol quer dizer Coração he sito no meio daquelle Imperio, como o coração no corpo humano. Na Cidade do mesmo nome, ou em Agra, de ordinario reside o Imperador. Tambem *Lahor* algum dia foi Certo. Os principaes Rios deste Imperio são o *Ganges*, e o *Indo*, que do S. ao N. o atravessam. Os de mais são *Guengra*: *Naveer*: *Tapte*: *Padet*: *Canda*: *Perseth*: *Semena*: *Coul*: *Rave* &c. Dizem que tem este Imperio 650 leg. do Nas. ao Poent., e 650 do N. ao S. — O Imperio de Mogol foi fundado (conforme Baert) em 1525, por Bahar, hum dos descendentes de Tamerlão, das ruínas das suas espantosas conquistas, todavia curvado debaixo do peso da opulencia, e luxo, quando se aproximava á sua caducidade, o seu genitorio *Aureng-Zeb*, morando de século passado elevou, a sua

potencia pelos seus talentos e victorias; mas preparou tambem a sua queda, ajuntando a Potestade da India a huma dominação já muito extensa, e confiando, em temeraria, o poder aos Governadores das Provincias remotas. O boato dos seus thesouros; e as dissensões, que a sua morte causou entre os seus filhos, os principaes Officiaes do Imperio alli atrahiram *Thamas-Kouli-Kan*, que carregado de immensos despojos reganhou a Persia em 1739, deixando o *Indostão* aos seus antigos Senhores, ou antes á anarchia, em que estava &c. &c. Os Mogoles procedem de *Mangal* (conforme o Autor do Oriente Gong.) filho de *Alenguir*, neto de *Magog*, e bisneto de *Japhet*. O *Mangal* descendendo de *Scyth*, com muita gente prou no Imao para dentro, e se deixou ficar nelle, e em sua attenção se chamou *Mangal* toda aquella sua Provincia: e os seus habitantes *Mangates*, que he o seu verdadeiro nome; e não *Mogoles* ou *Mogorés* como diz o vulgo *Portuguez*. Os maiores Thesouros d'este Principe são pedras finas. *Cahah-Jehani*, hum dos seus predecessores, que as conhecia perfeitamente, era muito curioso e conservador dellas, e ajuntou grande copia; por isto dão como existente no Thesouro do Mogolo 2 alqueires de carbunclos (rubis finos); 5 de esmeraldas; e 12 de diferentes outras pedras preciosas: assim mais 1200 alfanges com bainhas d'ouro, e prata, e cobertos de pedras preciosas. O Thesouro de *Scha-ichoran* foi avaliado em 1500 milhões de patacas. O Poder do Mogolo he grande: elle pode pôr em Campo 30.000 elefantes promptos: 80.000 Cavalos: e 200.000 Infantes &c. etc. — *Tamerlão* foi o fundador da Monarchia dos Mogoles, (diz o Autor da viagem) invadiu a India, e a assalou, em 1397. Este Conquistador, cujo Imperio confinava pelo N. com o Caucaso e com as terras do Tibet, e pelo S. com o mar Indico; ao O. com a Persia, e ao Oriente com a China, ainda chegou a dominar no *Industão*, propriamente dito, a onde os seus netos estenderam o dominio mourisco. O verdadeiro nome de *Tamerlão*, Rei dos *Scythas*, era *Tamir-Lang* (Tamir Coxo) porque coxeava de huma perna. Em 1526 *Babel* ou *Babor*, seu descendente, se fez aclamar Imperador em *Delly*, e este foi verdadeiramente o fundador do Imperio do *Grão-Mogolo*. — Imperador *Mogol*, ou *Grão-Mogolo*, val tanto como dizer *Cabeça* ou *Rei dos Circumcidados*, (segundo *Blut.*), porque *Mogol*, na lingua daquella terra quer dizer *Circumcidado* &c. — Por con-

fundada, successão descendente, o Mogol de
Tamur Lang que quer dizer filio manco
 (diz Couto), o qual foi aquella famoso
 Conquistador d'Azia, originario de Sa-
 marcandz &c. — Sendo foi o Imperador
 da India, deixou muitos vestigios do seu
 poder (diz o Padre Paes), e dos seus pa-
 lacios, em Aquem de Saccas, La nação e
 Ervalet de Bicholim, Alcolha de Pondá,
 &c. Teve 5 filhos *Dorkomo*: *Noculo*: *Say-
 deo*: *Beunxunu* e *Aruna*: o L.^o succe-
 deu ao pai, e os de mais foram seus Gene-
 raes. Beunxunu construiu e fortificou *San-
 cly*, denominada, dos Banes, e hum *Godd-
 o* (Fortaleza) denominada, ainda hoje,
Bumgodd. Estes foram da casta *Qetris*,
 subplantados pelos Mouros, com estabeleci-
 mento do seu Imperio em Dely. — Confor-
 me as legendas Braminicas, *Hindú* ou *Hin-
 dus*, he huma adulteração de *Kindú* ou *Vin-
 dus*; id est, furados, por ser do precatito
 furar as orelhas aos do genero masculino,
 e as orelhas e a venta esquerda aos do ge-
 nero feminino, como osuados do Monte
Vindeadri; por isso os Hindus chamam aos
 Mouros, e Europeus *Aminda*, não furados—
 Com referencia aos seus livros Sagrados,
 profecias, e successos verificados mamam
 4 épocas do mundo: *Crutayuga*, compre-
 hendendo 1.728.000—*Tritayuga* 1.296.000—
Duatayuga 864.000;—e *Caliyuga* 432.000—
 total 432.0000 annos. Que esta ultima teve
 começo ha 4901 annos, (são lunares). Que na
 1.^a e 2.^a época os Dominantes da India, da
 casta *Qetris* tiveram a sua Corte em *Agodea*,
 e o seu Rio *Xaray*, e se intitulavam *Suria-
 cunssi*, filhos do Sol. Na 3.^a época extinta
 a linha daquelles, a Corte se estabelece-
 ra em Dely. Rio *Jemuna*, tambem da casta
Qetris, que se intitulavam *Somavunssi*,
 filhos da Lua. Que dos 1.^o estabelecidos
 em Dely o mais notavel se chamava *Yu-
 distir*, a quem pela sua rectidão, e pie-
 dade chamaram *Dharmó* (caritativo), que
 este por si e por seus successores, impera-
 ram em Dely por 3672 annos; e tendo o
 Imperio cahido em decadencia, o Raja *Vi-
 oramo*, tambem *Qetris*, estabeleceu huma
 2.^a Corte em Ugeni, Rio Narmanda, e
 estendeu o seu dominio além do Rio, que se
 chamava *Guzurrato*. Esta Dinastia soffreu
 grandes guerras, finalmente fora despossa-
 da pelo Raja Xalivan, ou Xahajam, incor-
 nito, e este pelos Mussulmanos.—Segundo
 hum relatorio, quasi official, datado de
 1760, ordenado em vista das chronicas do
 Mogol, os Mussulmanos se empossaram do

Hindustão em 1519, sendo de 1519, sendo de
 pelo seu Chete Tamerão. Os seus desce-
 dentes estabeleceram o poderoso Imperio
 reunindo successivamente á sua dominação
 os Reinos de Bengala, e suas dependencias,
 fazendo tributarios os de costa de Gergim
 até Massulipatto, Narsinga, de Cambaia,
 Serraz, e Gales, que jazem entre os Rios
 Ganges e Indo: asentando-se do grande
 Reino de Degany (Decan), os de Cambaia,
 Laer (Lahor): Sinder Jambes: e de todos
 os mais Reis e Regulos, que dominavam na
 costa de Jaqueta até Nagar. Em 1632 hum
 poderoso Exército foi mandado sobre Vi-
 zapor, Corte do Idalcão ou Idalz (Vid.
 Idalz) &c. — A corte do mesmo Imperio,
 e dos seus Reinos, Provincias, rendas e Im-
 peradores colhemos o seguinte d'hum outro
 Relatorio. O Imperio de Mogol compre-
 heude 52 Reinos e tem 2 Capitais *Xaxana-
 bad* (Dely) fundada pelo Xahajam: e
Acabarad (Agra), pelo Imperador Acbar.
 Dely he murada de redor, com muros largos
 de cantaria, com capacidade para passar 2
 e 3 Cavallos em parlhados. O seu recinto
 tem de comprimento 24 coices (legoas) e de
 largura 16—N.º seu circuito jazem 52 paris
 (Cidades). Dely Corte para a de Agra,
 que dista 8 dias e intermedes huma larga
 estrada, calçada, murada e arborizada pelos
 lados, com diversas arvores de fructo (Vid.
 Alameda) continuada sobre os rios de agua
 doce, por meio de pontes, tudo para comodi-
 dade dos viandantes, que de logares a logares
 vão achar agua fresca nos tanques abertos com
 as praveções necessarias para o passageiro
 poder chegar ate ao nivel d'agua.—A Corte
 de Agra, tem pouco mais o mesmo o mesmo
 comp. e larg. da antecedente, e a fort dos
 seus muros, bastantes Cidades e com suas
 feiras e Bazaros.—Os nomes de alguns dos
 Reinos das suas Capitais, com declaração das
 Provincias, e Praganas, que comprehendem
 e as rendas que dão, os nossos Leitores
 acharão na Tabella N.º 15—Pelo que respeita
 a serie dos Dominantes do Mogol, depois da
 extincção dos *Qetris*, e a sua fundação pe-
 los Mouros, conforme as suas chronicas he
 como se segue.

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. Rucadin | 8. Muyas-Din-Gari |
| 2. Babaradin | 9. Maudin Gori |
| 3. Secasdin | 10. Xá Vssen Gori |
| 4. Culis Bahdin | 11. Naquidin Gori |
| 5. Xá Bahdin | 12. Nexat-Badin Gori |
| 6. Xá Hajam | 13. Lacud Hana Gori |
| 7. Sultana Nali Zar | 14. Xabas Samadin |
| | 15. Alavadin Gori |

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 16 Guli Budia | 36 Gagi Xazin, Mu- |
| 17 Qasdin | zaraxá |
| 18 Mubarrat Gagi | 37 Mubarrat Gagi |
| 19 Xâ Gosi | 38 Gaimin Kachacaxa |
| 20 Qatama | 39 Taggiran Bader |
| 21 Mamadaxa | 40 Humayu |
| 22 Xaha Zuly Feroz | 41 Xerxa Patan |
| 23 Tagalaxu | 42 Xilicxa, Dilcoaxa |
| 24 Duraxa Gori | 43 Fero Xadim |
| 25 Mamad Nazaplin | 44 Mahamadx Gori |
| 26 Sar Fadin | 45 Ibramo Can-For- |
| 27 Mada Xaba | medi |
| 28 Toddi Xaba | 46 Hoxu Raal Sa- |
| 29 Mubarrat Xaba | carxaba |
| 30 Açadin Patan | 47 Humayu |
| 31 Vseuxa Patan | 48 Acbar |
| 32 Habaloi Can Pa- | 49 Ishanguir |
| tan | 50 Xaharyadin Jahaj |
| 33 Xaquin Cadandim | 51 Xaha Jaham |
| 34 Ibrahimoxa | 52 Xaha Aureng. |
| 35 Sadu Xatri Arto | 53 Xaha Jamha |

Os posteriores, segundo o nosso entender, são os seguintes, que extrahimos do Sello de prata do Formo de investidura do título de Mumard, mandado ao Governador e Capitão General deste Estado, em 10 de Outubro de 1791 pelo Imperador Zalaudin.

- | | |
|---------------|-------------------|
| 1 Amir Taimur | 10 Babor-Xâ |
| 2 Alamaguir | 11 Humor Xec Xâ |
| 3 Injamandar | 12 Sultan Abd |
| 4 Alama | 13 Sultan Muhamad |
| 5 Alamaguir | 14 Munir-Xâ |
| 6 Humayum | 15 Xâ Alama Abdul |
| 7 Ishamguir | Mujafor Zalau |
| 8 Acbar | din |
| 9 Humayum | |

O Formo alludido he do theor seguinte:

LEUADO SEJA O VERDADEIRO DEOS:
Formo Real munido com o Sello do Pa-
maso Imperio de Mahamad.

Na occasião a mais feliz se expede este muito respeitavel Formo, digno de toda accitação, o qual sahe à luz por Graça especial do Augusto Imperador (Xâ Alama, ou Ali Gorr Abdil Muzafar Zalaudin) pela Merce do Deos Reinante. Ao muito Illustre General de suma grandesa; Regulo muito fiel, digno de toda a graça e favor, Francisco da Cunha e Menezes, Governador e Capitão General da India, que tem na sua inspecção 8000 homens da sua Nação, e 8000 cavallos, a quem concedo a offerta de 2 cavallos com o titulo de—*Grande Varão*—entre os grandes da primeira estimação; o primeiro nos seus dominios, possuidor de fe-
licitades, valeroso e muito valente na guerra

ca, com a faculdade de poder usar das insignias: *Estandarte de Pão—Tumbales—Tumbar* (heine nro hamaira)—*Hunda As-*
ya, com duas doxtas de seda, e Bandeirinha
—Mali (para de peixe)—*Maratib* (cara de lagarto)—e *Sucsson* (Pálenquin de rendas) com o predicamento de *Uma Rao* (corresponde a *Duque*, segundo o Autor do G. Comq.) como hum das columnas deste Imperio. Pelo que mando aos meus legitimos successores, a todos os grandes e pequenos da minha Augusta Família; que aups amo, como Varões dignos de qualidade, com que nasceram, aos *Uma-Rao*, Visires, e mais encarregados das importantes e distinctas postas; e logares, os quaes tenho por iguaes columnas deste Imperio, inteiramente fieis a este Regio Throno, que conheçam ao sobredito muito Illustre General de suma grandesa, como acima lhe faço a graça de *Uma-Rao* por que assim sou servido permittir-lhe este obsequio, nascido do amor, para cujo fim foi baixada do men Paço Imperial esta resolução tão admiravel e excessiva; para que saiba que o preso muito, e cada dia me augmentará o seu amor. Expedido a 11 do mez Safor do anno 33 da acclamação real (10 de Outubro de 1791) Siccò (Sello) da dignidade—Pelo grande e famoso Imperador conhecido por todo o Mundo, Xâ Alama. Ao Grande Varão entre os Grandes; da primeira distincção, e estimação; o primeiro nos seus dominios, possuidor da felicidade, valeroso e muito valente na guerra, Francisco da Cunha e Menezes, Governador e Capitão General.

Objecton de Investidura; além de 2 Cavallos.
1 Sello de prata (Siccò)

1 Palanquin com 67. peças diferentes.

1 Touca.

1 Fita da touca

1 Cabaia grande.

1 Meia Cabaia.

2 Sintas ou bandas

1 Fita de sobre as bandas

2 Chailes

1 Peça d'Atalâ

1 Laço de brilhantes

1 Fiador de perolas.

N. B.—Igual Formo teve o Governador e Capitão General Francisco Antonio da Veiga Gamral, na data de 16 de Dezembro de 1796, acompanhado do respectivo sello e varias peças de investidura, de diamantes, perolas, e de outros objectos proprios daquelle investidura; quanto a de Sar-Des-
nai Vid. Sweet Marim.

RESPOSTA.

EM NOME DE SANTÍSSIMA TRINDADE, PADRE, FILHO E ESPÍRITO
SANTO, TRES PESSOAS DISTINTAS E HUM só DEOS VER-
DADEIRO, CREADOR DOS CEOS, E DA TERRA
E SALVADOR DO GENERO HUMANO.

Por Graça do mesmo Deus, Rei-
na em Europa a Muita Alta, Mu-
ito Poderosa, e Magnifica D. Ma-
ria I.^a. Senhora nas quatro partes
do Mundo, Rainha de Portugal,
e dos Algarves, d'aquem e d'Jeu
Mar, em Africa Senhora de Guiné,
e da Conquista, Navegação, Com-
mercio da Etiopia, Arabia, Per-
sia, e da India, do Brazil, e Cos-
tas de America, &c. &c.

Ao muito Alto, muito Poderoso e
Magnifico Padrá, Xa Alama Ali Gour,
Abdul Musafar Zalaudin, Victorioso,
Principe valerosissimo, objecto de todos
os homens mortaes, nascido e sahido
do Throno, e brilhante ornato do
Universo, o Rei da primeira ordem,
primeiro Nobre, e da mais antiga No-
breza, distribuidor das Coroas e Thro-
nos, Conquistador de muitos Imperios,
Fonte de justiça e universalmente res-
peitado &c. &c.

Eu Francisco da Cunha e Menezes, do Conselho de Sua Magestade Fidelissima, Governador e Capitão General do Magestoso Estado da India—Asia Portuguesa—Dio—Damão—China—Illhas de Solor e Timor—&c. &c.

Recebi com suma satisfação o Formão, que Vossa Magestade me Mandou expedir em data de 10 de Outubro de 1791, e que me foi entregue nesta Corte por Dengi Mucunda, Primo de Loximoná Rão Ananta Ladda, e dou a Vossa Magestade os devidos agradecimentos pela distincção com que me trata, podendo ficar certo na boa vontade, com que desejarei sempre executar os seus preceitos. Muito Alto e Muito Poderoso Senhor, Deus Guarde a Vossa Magestade como desejo. Dada em Goa sob o Sello das Armas Reaes da Coroa de Portugal, a 18 de Maio do anno de Graça, de 1793—Francisco da Cunha e Menezes.—(Vid. Marattas—Hindustan—Delly—Lease Fr. Manuel d'Anj.—M. d'Alor.)—Barros—Baert.—Lag.—Blut.—Couto.—Oril. Conq.—Seb. Xav.—Dias.—Doc. Off.

MOISES: Profeta e Legistador dos Ju-
deos. Filho de Araõ, e Jacadeb. Nasceu
em 1571, antes de J. C.—O Rei do Egyp-
to tendo ordenado de fazer morrer no Nilo
todos os filhos do genero masculino dos
Hebreos, Jacadeb, depois de o conservar
oculto por 3 mezes, o expoz no Nilo, met-
tido em hum cestinho coberto de juuco;
Themuthis, filha do Rei, passeando nas bor-
das do Rio, descobriu o objecto que fluctua-
va sobre as aguas, ella o faz tirar, des-
cobre o menino, cuja formosura tendo-a
enternecido, ella o conserva, entregando-o
a Maria, irmã do mesmo Moises, e final-
mente, depois de 3 annos o adopta por seu
filho, e lhe dá o nome de Moises, e o fez
instruir com cuidado, em todas as sciencias
Egypcias. Mas os seus pais, a quem por
hum feliz acaso, tinha sido entregue Moi-
ses, se applicaram a instrui-lo na Religião
e historia dos seus maiores, José e Eusebio

dizem que elle, depois de homem, comman-
dara os Exercitos de Pharaó, na guerra
contra os Ethiopes, que elle desfizera os
seus povos, conquistara Sabá, sua Capital,
e que dera prova, nesta guerra, da sua co-
ragem, e conducta, que se podia esperar de
hum grande Capitão. Moises depois de che-
gar a 40 annos de idade deixada a Corte de
Pharaó, se foi visitar os Hebreos. Tendo
encontrado hum Egypcio maltratando hum
Israelita, o mata e se salva no deserto de
Madian, onde elle expoa Sephora, filha
de Jethro, de que teve 2 filhos, Gersam e
Elliezer. Durante 40 annos elle se occupou
neste paiz a pastar os rebanhos do seu so-
gro. Hum dia, conduzindo o gado, Deus
lhe apparece sobre huma sarça ardente,
mas que se não consumia, e lhe ordena ir
quebrar os grilhões dos seus irmãos. Moi-
ses resiste logo, mas Deus venceu a sua
pertinancia por dous prodigios. Uniu-se, e

Esta vez immo, elles foram á Corte de Pharaó e lhe disseram que Deus lhe ordenava que deixasse hir os Hebreos no deserto d'Arabia, para lhe offerecer sacrificios; mas este Príncipe impio zombou das ordens, e fez redobrar os trabalhos, que sobre carregavam já os Israelitas. Arão deita logo diante d'elle a vara milagrosa, que se transformava em serpente; mas o Rei endurecido, cada vez mais pelo encantamento dos seus Magicos, que imitaram este prodigio, atrahiu sobre o seu Reino as celebres 10 pragas: 1.^a a conversão das aguas do Nilo, e de outros rios em sangue, para fazer perecer de sede os Egyptios: 2.^a toda a terra foi coberta de rãs, que entravam até no Palacio de Pharaó; 3.^a A poeira foi reduzida a moscas, que atormentavam cruelmente os homens, e os animaes: 4.^a Huma multidão de vespas perigosas, que infestavam todo o paiz: 5.^a Huma peste subita, que devastou os rebanhos dos Egyptios, sem offender os dos Israelitas: 6.^a Ulceras infinitas, e chagas ardentes, de que foram atacados assim os homens como as bestas: 7.^a Saraiva espantosa, acompanhada de trovões, e relampagos, que feriam de morte tudo quanto achavam no Campo, com excepção do paiz de Gessen, que habitavam os filhos de Israel. 8.^a Nuvens de gafanhotos, que destruíram todas as ervas, fructos e colheitas: 9.^a Trevas espessas cobriram todo o Egypto, durante tres dias, com excepção do quartieirão dos Israelitas: a 10.^a, finalmente, a destruição dos primogenitos, que foram todos feridos de morte pelo Anjo exterminador, em huma mesma noite, desde o filho de Pharaó, até ultimo escravo e animal. Este flagelo espantoso tocou, em fim, o coração endurecido de Pharaó, que deixou partir os Hebreos com tudo quanto lhes pertencia, em 15 do mez *Nisan*, que se tornou o 1.^o do anno, em memoria desta liberdade. Os Hebreos partiram de Rameses, em numero de 600.000 de pé, sem contar as mulheres e meninos. Apenas elles chegavam as bordas do Mar-roxo, que Pharaó marchou, conta elles com hum poderoso Exercito. Então Moises estendendo a sua vara sobre o mar dividiu as aguas, que ficaram suspensas durante o transitio dos Hebreos a pé enxuto. A imitação destes querendo os Egyptios seguir a mesma vzeada, Deus fez que hum vento impetuoso reunisse as aguas, e soçobrasse o Exercito de Pharaó. Em memoria desta passagem, do Anjo exterminador, que matou os pri-

mogenitos dos Egyptios, com excepção das casas dos Israelitas, marcadas com o sangue do cordeiro, foi instituida a Pascoa. Estas são as ceremonias que Deus estabeleceu para aquella festa: desde o decimo dia do 1.^o mez, *Nisan*, elles escolhetam hum cordeiro, sem mancha, e o guardaram até o dia 14, e neste, sobre a tarde, o imolaram, e depois de pôr do sol o fizeram agarrar para cozer á noite com pão sem fermento, e a favea selvagem, ou amarga: se serviram de pão sem fermento por falta do tempo para o fazer vedar: e sobre tudo para este pão insipido os fazer lembrar a adicção que soffreram no Egypto; e a favea amarga passa-se recordarem das angustias passadas da servidão. Deus lhes ordenou para comer hum cordeiro inteiro em huma mesma casa, tendo os rins apertados, as sandalias nos pés, e hum bordão na mão, quer dizer em postura de viajantes prestes a partir; mas esta cerimonia não foi de obrigação mais que na noite da partida do Egypto. Tinguu-se com o sangue do cordeiro imolado o alto, e as ombreiras das portas, assim de que o Anjo exterminador vendo este sangue passasse a outra parte perdoadando os filhos dos Hebreos. Em fim elles tiveram ordem de imolar cada anno hum cordeiro misterioso, e comer a sua carne, assim de conservar a memoria dos beneficios de Deus, e da salvação, que elles tiveram pela aspersão do sangue desta victima. Deus lhes prohibiu de se servirem de pão fermentado durante a estada desta festa. A obrigação de a celebrar era tal, que qualquer que a tivesse omitido era condemnado á morte. Depois da passagem miraculosa do mar (Vid. Passagem de Israelitas) Moises cantou ao Senhor hum admiravel cantico, em acção de graças. O Exercito, que se avançava para o monte *Sinay*, (Vid. *Sinay*) chegou a *Marah*, onde achou as aguas amargas, e Moises as tornou potaveis. Em *Raphidim*, onde foi o 10.^o acampamento elle fez verter agua do rochedo d'*Horeb*, ferindo-o com a sua vara; he aqui que Amalec veio atacar Israel. Em quanto Josué resistia os Amalecistas, Moises sobre huma altura tinha as mãos elevadas. Os Israelitas tendo vencido os seus inimigos, chegaram, em fim, ao pé do monte *Sinay*, no 3.^o dia do nono mez, depois da sua sahida do Egypto. Moises tendo alli subido muitas vezes, recebeu a Lei das proprias mãos de Deus, no meio de relampagos, e concluiu a famosa alliança entre o Senhor e os filhos de Israel. A sua volta elle

seu que apparecia sobre as taboas de descripto d'ouro. Este Santo homem penetrado de horror, á vista de huma tal ingratidão, quebrou as taboas da Lei, que traxia, e fez passar ao fio d'espada 23.000 dos prevaricadores. Elle voltou depois ao monte Sinay para obter perdão aos de mais, e regressou com novas taboas de pedra com a Lei escripta. Quando elle desceu a sua face expedia raios tão luminosos, que os Israelitas não osavam encetar-o, e elle foi constrangido encobrir-se. Segundo o plano de Deus, pelo mesmo traçado, se houve de trabalhar no Tabernaculo. Este era hum Templo portátil, conforme o estado dos viajantes Judeus, que o deviam conduzir. Neste Templo estava collocado o Candelabro, as Taboas, e os Pães de proposição, e o Altar de ouro, sobre o qual se fazia queimar perfumes. A sua primeira parte estava separada, com hum veo precioso, e a segunda, que se chamava *Sanctuario* ou *Sancta Sanctarium*, na qual estava a Arca de alliança. Esta Arca era huma especie de cofre, feita de madeira incorruptivel, destinada a conservar as taboas, em que estavam escriptas as palavras de alliança, os 10 principaes mandamentos da Lei. Ella tinha 5 palmos de comp, 3 de alto, e outros tantos de largo e era revestida, por dentro e por fora de laminas d'ouro, e no cimo tinha huma especie de coroa: dous Querobins estendendo as suas asas formavam huma especie de throno para servir de assento á Magestade Divina: e he isto que se chamava *Propitiatorio*. Cada lado deste Cofre tinha 2 argolas ou aneis d'ouro, pelos quaes se passavam bastões para ajudar a conduzir na marcha. Os Levitas, unicamente, consagrados ao serviço do Senhor podiam presenhar a bouca de se aproximar d'arca, e de a conduzir. O espaço que intermedeava ao redor do Tabernaculo se chamava *Pavio*, no qual e defronte da entrada do Tabernaculo estava o altar de sacrificios, e huma grande bacia de bronze cheia d'agua, em que os Padres se lavavam antes das funções do seu ministerio. Este espaço, que tinha cem covados de comprido, sobre cento de largo, era fechado por huma rede sustentada por columnas de bronze. O Tabernaculo era forrado de veos preciosos, e por cima dellés de pelles de cabra para os garantir de chuva, e das injurias do ar. Elle era olhado como morada do *Milicio alio*, e o assento de *Deus de Israel*, por que dava demonstrações sensíveis da sua

presença, e que parecia sobre d'elle o povo de seu povo. He por esta razão que Deus quis que elle fosse collocado no centro do Campo, cercado de todas as tendas dos Israelitas, que estavam ordenadas ao redor, conforme a sua precedencia: *Juda*, *Zabulon*, e *Issacar*, estavam ao Oriente; *Ephraim*, *Benjamin*, e *Manasses*, ao Occidente; *Dan*, *Aram*, e *Nephtham* ao Norte; *Ruben*, *Simeão*, e *Gad* ao Sul. O Tabernaculo foi erigido, e consagrado ao pe do Monte Sinay, no 1.º dia do 1.º mez do segundo anno, depois da sahida do Egypto. Elle era considerado Templo dos Israelitas, até Sellamão construi o celebre Templo, sobre o modelo traçado por David. Moisés tendo dedicado o Tabernaculo, consagrou a Arca e seus filhos para Ministros, e destinou os Levitas para o serviço. Elle fez tambem muitas ordenanças sobre o culto do Senhor, e governo politico. Este governo era *theocratico*, na extensão da palavra. Deos governava por si, e Moisés era seu interprete, a quem se davam todas as honras de Soberano. Elle habitava no seu Tabernaculo, collocado no meio do campo, como hum Rei no seu Palacio. Respondia dalli aos que o consultavam, e impunha penas contra os transgressores da Lei. Elle era propriamente o tempo da theocracia com toda a sua força, porque Deus não era somente a divindade a quem se dava o culto religioso, mas tambem era Soberano, a quem se conferia todas as honras devidas a Suprema Magestade. O qual estado durou até o commando de *Jesus*, que nada dispunha sem consultar a Deus, eujá recompensas foram as victorias que ganhou, assim como as desobediencias castigadas com perda de batalhas. Moisés tendo regulado assim a administração civil, como a marcha das tropas, conduziu os Israelitas até os confins do Paiz de Canaan, ao pé do monte Nebo. A qui o Senhor lhe ordenou subir este monte, donde lhe fez ver a terra promettida, e onde elle não devia entrar. Depois disto elle terminou os seus dias sem dor nem enfermidade, na idade de 120 annos, no anno 1451 antes de J.C. Moises he incontestavelmente o autor dos 5 primeiros livros do Testamento velho, que se denominam *Pentateuco*. Elles são reconhecidos por inspirados, pelos Judeus, e toda a Igreja Christã, e olhados como hum dos monumentos preciosos dos costumes antigos. O 1.º livro se chama *Genesis*, tem por objecto a historia da Criação do mundo: 2.º *Exodo*, da

Tabida dos Hebreos do Egypto: 3.^o *Levítico*, contém 'as Leis', 'cerimonias', e 'sacrificios dos Judeos'; 4.^o *Números*, começa pela enumeração dos filhos d'Israel tabidos do Egypto; 5.^o *Deuterónimo*, quer dizer segunda Lei, porque está reproduzida a primeira &c. &c.—A descripção da celebre estatua de Moisés, por Miguel Angelo, que está collocada na Igreja de S.^o Pedro ad vincula em Roma, os Leitores acharão no *Par.* de 1838.—*Dic. Univ.*—*Dic. Hist.*—*Bib.*

MOKA: Cidade principal d'Arabia: he bem construida e com bom porto sobre o mar-roxo. Possui muito bellas Mesquitas, e Casas. Faz grande commercio de gomas, e drogas medicinaes. He alli que se colhe o melhor café. Esta Cidade dista 15 leg. do estreito de Babel-Mandel. A sua popul. he de 10,000 hab.—*Guth.*—*Vossy.*

MONGE: (pelo illustré...) He Chateaubriand (Vid. Chateaubriand) que descreveu a miragem na sua viagem á Jerusalem.

MONTÉ ABILA: Vid. Abila e Calpe.

MONTE CALPE: Vid. Abila e Calpe.

MONTE IDA: Vid. Ida.

MONTE SINAY: Vid. Sinay.

MONTESQUIEU: (Carlos de Secundat Barão de la Bréle et de...) Antigo Presidente do Parlamento de Bórdaux: da Academia de França: da Academia Real das sciencias e de bellas letras da Prussia, e da Sociedade Real de Londres. Nasceu no Castello de Brède, perto de Bordó, aos 18 de Janeiro de 1689, de huma familia nobre de Guiena. Elle foi recebido Conselheiro do Parlamento de Bordó em 1714—depois foi seu Presidente, em 1716—As suas *Cartas Persanas*, obra engenhosa e allegorica, que appareceu em 1721, começaram a sua reputação, e o fizeram receber na Academia Franceza em 1728. Elle publicou em 1734 a sua obra sobre a *Causa da grandeza e decadencia do Imperio Romano*, e successivamente o *Espirito das Leis*, que teve a denominação de *Codigo do Direito das Nações*, e seu Autor, por excellencia, e de Legislador do genero humano: a do *Templo de Gnido: a Defesa do Espirito das Leis*, e o artigo da Encyclopedia, o *ensayo sobre o gosto*. Montesquieu morreu aos 10 de Fevereiro de 1755. (Veja-se o elogio por M. d'Alembert no 1.^o Vol. do *Esp. des Loix*). Elle não deixou da sua mulher *Jaenette de Lartigue*, que havia esposado em 1715, mais que hum filho, cuja posteridade se extinguiu em 1821. *St. Lant.*—*Dic. Univ.*—*Enc. de Montes.*

MONTHYON: (Antonio Joáo Baptista Roberto Auger, Barão de...) antigo Conselheiro d'Estado, e Intendente da Provincia de Limousin—Chancellor de *Mon-sieur*. Elle se retirou da França em 1791, e regressou em 1815. A elle se devem muitas obras philantropicas, que tendo sido abolidas pela Convenção, elle as renovou em 1816. (Veja-se a sua biographia). Elle morreu em 1820—*St. Lau.*

MONT-JOUY: (Ports): He fundado n'huma monte do mesmo nome; pois a respeito deste se lê o seguinte.—Guarnecida (a Cidade de Barcelona) ao N., por huma cadeia de montanhas, protegida ao S. por huma altura isolada, cujo nome latino de *Mons-Jovis* se anha hoje mudado em o de *Mont-Jouy*, ella occupa a extremidade do bella e fertil valle, regado pelas aguas de Bessó, e de Lobregat, e enriquecido de quintas, hortas, e jardins multiplicados com huma extrema profusão.—*Ency.*

MONTPELLIER: Grande Cidade de França, Capital da Prefeitura do Departamento de *Hérault*, perto de *Lez*, a huma leg. do mar, e 188 de Pariz. A sua popul. he de 35,425 hab. Tem huma Corte Real, que comprehende alguns Districtos: 1 Tribunal de 1.^o Instancia, com 2 Camaras: 1 Tribunal de Commercio, e 1 casa central, que encerra 600 detidos; 1 Bispado, suffraganeo d'Avignon; 1 Seminario; 1 Escola secundaria ecclesiastica; 1 Igreja consistorial, e 1 Sinagoga; possui mais a faculdade de sciencias de medicina, e a mais antiga e celebre (ella conta 6 seculos de duração); 1 Collegio Real; Diferentes escolas: huma sociedade d'agricultura; 1 jardim botanico, e de plantas; 1 Biblioteca publica de 7000 vol., 1 outra de Escola de Medicina, com 35 000 vol.; mais de 15000; 1 Museo, dom precioso do Pintor Fabre. Montpelhr no 11.^o século era huma pequena Villa, e teve o seu engrandecimento com as ruínas de *Magnetonne*, destruida em 747. Os seus Senhores, que remontam ao anno 975, tomaram o titulo de Condes. Os Reis d'Aragão foram Condes de Montpellier, pelo casamento de huma dos seus Príncipes com a herdeira de Guelhermo 8.^o, João, Rei de Majorqua, vendeu Montpellier a Felipe de Valois, em 1343.—*St. Lau.*

MOREA: (antigamente Peloponozo) Peninsula da Grecia, limitada ao N. pelo Golfo de Lepanto, ou de Corintho, e ao N. E. pelo Istmo de Corintho, que a

liga ao Continente, e de todos os outros lados pelo Mediterraneo: A sua superficie he de 1.146 leg. quad., e a sua popul. 314.000 habit. dos quaes 300.000 são Gregos; 40.000 Turcos, e 4000 Judeos. Diz-se que ella tomou o nome de *Morea* no governo dos ultimos Imperadores do Oriente; seja por que a sua forma tem alguma similhança com aquella da folha de amoreira, seja porque produz boas amoras. Ella se reservou parte integrante do Imperio Grego até a sua ruina (453). Veneza se empossou de *Morea* contra os Turcos era 1686, e a conservou até 1716; que Achmet 3. a revertes á dominação Turca. Dividiu debaixo do Turco em 2 Sandjaks *Tripolitza* e *Mistra*. Os Turcos e os Gregos a disputaram desde 1821 a 1828. Hoje ella se divide em 5 partes: *Arcadia* Capital de *Tripolitza*; *Messenia*, Capital de *Arcadia*; *Achaia* e *Elide*, Capital de *Patras*; *Laconia*, Capital de *Mistra*; e *Argolide* Capital de *Nauplie*.—*St. Lau.*—*Vorg.*—*Blut.*—*Figuer.*

MUEZZINS: São homes destinados para substituir os Sinelros nas Misquitas. Elles sobem 6 vezes no dia aos Minaretes (Vid. esta palavra) e dos seus cornuehen bradam chamando o povo á Oração. Nas grandes Cidades empregam nisto, de ordinario, os Cegos para não devasarem os recintos e jardins dos Serralhos. Como os Sectarios do *Al-Koran* aborrecem os sinos, e não os usam, este he o meio de que se lembraram para supprir os sinos. Cinco são as vezes que os Muezzins chamam o povo: 1.^a ao amanhecer, ou no diusculo; 2.^a ao meio dia; 3.^a de tarde, a igual distancia do meio dia, e do occaso do Sol, a que chamam *Afré*; 4.^a depois de solposto; e a 5.^a á hora e meia depois de noite. As diversas posturas que tomam, e a formula da oração os Leitores achão na historia da vida do Mafoia, e á cerca dos Muezzins, e Minaretes no—*Comp.*—*Perer.*

MULLOS ou **MUS**: filhas de huma burra e cavallo, ou viceversa; por consequencia partilham da condição mixta dos seus autores. A sua cabeça he mais volumosa, e curta que a dos cavallos, e as orelhas longas como as do burro &c. Os Mullos suportam melhor o trabalho que os cavallos, por isso são empregados, em preferencia, nos paizes montanhosos. Geralmente são olhados os Mullos como infundados, mas elles produzem, algumas vezes, bons paizes quentes. No Franço, em outro tempo, os Magistrados, os Medicos, e os

Eclesiasticos cavalgavam Mullos; e hoje, na Hespanha, aquelles quadripedes puxam carros, e carroçagens.—Na Botanica se chama tambem *Mullo* huma planta que he producto de huma semente fecundada pelo polleão (pó fecundante) da pladta da outra especie. *Blut.*—*St. Lau.*—*Buff.*

MUNDO: Se, dá este nome a todo o Universo, ou singularmente a esta parte, que nós habitamos. Os *Phenicios*: os *Babilonios*: os *Egipcios* &c. criam que a materia do Mundo era eterna, mas não a forma introduzida por huma intelligencia suprema. Outros, taes como os *Pitagoricos* tem erido que a forma de Mundo era eterna como a materia. A Escripura nos diz que Deos creou o Mundo em 6 dias. Segundo a supposição de *Usserius*, o mais seguido hoje, se contam 4000 annos, desde o começo ate o nascimento de *Jesus Christo*; e não se sabe quando acabará; toda via, confórme huma velha tradição judia, adopta-la por alguns Padres antigos, elle deve durar 6000 annos, dos quaes 2000 depois da vinda do *Messias*. A superficie do *Globo* ou *Mundo*, se divide em duas partes: terra e agos, e comprehende 148.510.647 milh. quad., sendo 17.813.821 para as agos, e terras desconhecidas, e 30.736.806 para a terra habitada. A sua popul., segundo os Geografos acreditados, avalia-se em 600.000.000 hab.—Subdivide-se mais em 5 partes, cuja superficie, e popul., segundo o Mappa estatistico publicado em Londres em 1831, os nossos Leitores achão na Tabella N.^o 16—assim como as Longitudes e Latitudes das principaes Cidades, na Tabella N.^o 17—As alturas, e pccialmente dos montes, na do N.^o 18—Os Volcões conhecidos nas ditas cinco divisões, na do N.^o 19—As alturas dos logares habitados, na do N.^o 20—A de alguns edificios notaveis no mundo na do N.^o 21—A noticia do gelo perpetuo em diferentes latitudes na do N.^o 22—As 5 idades do mundo, em que o espirito humano chegou ao maior auge da sua perfeição, na do N.^o 23—O calculo estatistico da mortalidade no mundo, publicado em 1843, na do N.^o 24—Dito dos habitantes, que tem morrido, sobre a terra, publicado tambem em 1843, na do N.^o 25—Dito do numero dos que tem morrido nas guerras, notaveis desde que se cohece a historia do mundo, na do N.^o 26—A profundidade dos mares que compoem a segunda grande divisão do *Globo* ou *Mundo*, na do N.^o 27—A extensão e foz dos principaes Rios dessa divisão, na

do N.º 28.—A *Statística do Reino animal* do N.º 29.—Finalmente hum calculo de *diversas velocidades* na do N.º 30.—*St. Lau* —*Pe. Per.*—*Calend.* &c.

MURILLO : (Bartholomeu Esteve) , celebre Pintor Hespanhol, fundador da Escola de Sevilha. Nasceu em Sevilha em 1618. Na idade de 20 annos elle foi estudar em Madrid, sob a direcção de Velasquez; Morreu em 1685 de huma queda que deu de grande altura em Cadiz, do altar-mór da Igreja dos Franciscanos. Os seus bellos quadros são de *Filho prodigo*, que foi pago com 20.000 francos; o do *Bom Pastor*, que foi vendido por 40.650 libras (Vid. Reliquias) de *S. João*, *St. Isabel* &c &c. A sua entre vista, e de Cervantes com o Imperador Carlos 5., depois de Religioso de S. Justo, na vespera das celebres exequias, os nossos Leitores acharão no Panorama de 1840.—*St. Lau*.

MURVIEDRO: Cidade de Hespanha, a 6 leg. de Valença, sobre a Palencia, a hum quarto de Leg. da sua embocadura. A sua popul. he 5000 hab. Ella he construida sobre os restos da antiga *Sagunto*.—*St. Lau*, —*Veg.*

NABIS : Vid. Cadi ou Cadhis.

NAPOLEAO: (Bonaparte) nasceu em Ajaccio (Vid. Ajaccio), na Corsega, a 15 de Agosto de 1769, sendo o 2.º dos oito filhos de Carlos Bonaparte, Assessor no Tribunal daquelle Cidade, e de Letícia Komalino. Desde a sua infancia se fez notar por sua extraordinaria vivacidade, e por seu grande talento, e decidida propensão para o estudo.—Na idade de 12 annos entrou no Collegio militar de Brienne, onde mudou inteiramente do caracter, de estouvado e travesso, que dantes era, tornou-se serio, estudioso, e taciturno. Os seus progressos nas sciencias exactas foram tão rapidos, que mereceu a seguinte informação annual do seu Professor—*Curso de Nação, e de character, este moçoço chegará a obras grandes, se as circunstancias o favorecerem*.—Em 1784, Napoleão, posto que não tivesse ainda a idade competente, mereceu ser comprehendido na promoção de Alunos, que passaram de Escola militar de Brienne para a de Paris; e em 1788 pelos seus brilhantes exames foi promovido a 2.º Tenente d'Artilheria no Regimento de la Ferre. Foi tambem premiado pela Academia de Leão, pela memoria escripta sobre a questão—*Quaes são os principios das instruções que se devem incul-*

car aos jovens, para os fazer felizes e mais possivel.—Em 1789 passou a 1.º Tenente para o Regimento d'Artilheria de Grenoble, e foi neste modesto posto que o encontraram os primeiros movimentos da Revolução Franceza.—Em 1790 passou a Corsega para servir ás ordens do General Paoli, e alli ficou tres annos, e voltado a Paris, foi promovido ao Posto de Capitão, com ordem para marchar para o cerco de Toulon, onde, pela protecção de Barras, Deputado pela Corsega, foi Chefe do Batalhão, quando tinha 24 annos de idade; (1) pouco depois, encarregado do commando de toda a Artilheria do cerco, elle levou a effeito o plano de ataque, que havia formado, contra a opinião do General Carteaux, e em resultado tendo obtido a victoria em 24 horas, estabeleceu a sua gntação militar, e em recompensa foi promovido a General de Brigada, e nomeado Commandante d'Artilheria do Exercito da Italia, onde, em 1794, lhe foram devidas a victoria de *Dego*, e grandes vantagens. Accusado de terrorista foi privado do seu posto, e em 5 de Outubro de 1793 nomeado adjunto de Barras, Commandante das Tropas, e pouca depois Commandante Geral, em lugar de Barras, que passou a Director. Nesta época conheceu Napoleão Josepha de Tascher, Viuva do Vis-Conte Beaubarnais. Barras fel-o casar com esta Viuva, e nomeou-o General em Chefe do Exercito da Italia, tendo 26 annos de idade. Com hum Exercito de 30.000 homens, feitos de tudo, tinha Napoleão de combatentes 60.000 Austriacos e 30.000 Piemontezes, bem providos, e ufanos dos seus felizes successos precedentes, mas as seguintes palavras, *Soldados, vós estais fálto de tudo no meio destes rochedos; estendei os olhos por esses recos paizes, que estão a vossos pés: lá achareis abundancia de tudo: vamos tomar posse delles*, foram bastantes para animar o Exercito, que commandava, e começaram então essas famosas campanhas da Italia, que immortalisaram o nome de Bonaparte. Na flor de idade elle excedeu tudo o que a arte militar até então havia feito. Nada pode comparar-se á rapidez de suas brilhantes conquistas. Com humo audacia e hum arrojio incompreheensiveis elle triunfou dos Austriacos em Milisimo; bateu os Piemontezes em Montenotte e Mandovi, 40 peças de Artilheria, e 12.000 homens fora do combate; foram o fructo desta ultima victoria: as fortalezas

de Ceva, Tortona, e Alexandria cahem em seu poder: o Rei de Sardenha capitula na sua mesma Capital: obriga o Duque de Parma a hum custoso armistício: marcha sobre Lodi, e toma a Praga, que lhe abre a porta de Milão. Dalli marcha a occupar a Toscana: ganha as batalhas de Castiglione, Rovereto, Bassano, Arcola, e Rivoli: toma Mantua: e Pio 6.^o se vê na necessidade de ceder-lhe o Condado de Avinhão, e as Legações de Bolonha, e Ferrara. Napoleão marcha depois sobre Veneza, e apodera-se da Cidade. A Austria, enfraquecida com tantas perdas, pede paz, e assigna o Tratado em Campo-Formio, a 17 de Outubro de 1794, e, em sua consequencia, a Belgica e parte dos Estados Venezianos são unidos à França: e reconhecida a independencia da Republica Cisalpina. Tão passamosa serie de victorias, e o prestigio immenso que cercava o nome do Bonaparte, inspiraram ao Directorio serios receios, e o General foi chamado a Paris, e recebido com festas e honras extraordinarias. O Directorio acolhe com satisfação o projecto proposto por Bonaparte, da conquista do Egypto, e elle parte em 19 de Maio de 1798 de Toulon, desembarca no Egypto em 2 de Julho, aos 19 dá a batalha das Pirâmides, tendo antes disto dirigido ao seu Exército as seguintes memoraveis palavras—*Soldats songez que, du haut de ces monuments, quarante siecles vous contemplent!* (Soldados, notai que 40 séculos vos contemplam do alto desses monumentos!) Em 25 desse mesmo mez faz a sua entrada no Cairo, ganha diferentes outras victorias, atravessa, em 3 dias, o deserto, passa o Mar-Rouge (Vil. Passagem—Moisés) &c. &c. e volta a Paris, em 16 de Outubro de 1799. Em 9 de Novembro foi investido ao commando geral das tropas e nesse dia elle se salvou dos punhaes dos reunidos na Assembleia dos 500. O Conselho dos 500 formou-se em Commissão geral, decretou a abolição do Directorio, e creou 3 Consules, dos quaes Napoleão foi o 1.^o—O 1.^o Consul deu logo hum nova Constituição com hum novo Corpo Legislativo, escreveu a Inglaterra para pôr termo ás dissensões, e concorrer para a pacificação geral, restabeleceu a boa harmonia entre a França, e os Estados Unidos da America—Abriu a entrada da Patria a todos os proscriptos, e emigrados—Em 13 de Maio de 1800 toma o commando geral das tropas, atravessa o monte de S. Bernardo,

(empresa nos alli julgada impraticavel—Vil. Alpes.) Em 24 bate em Piononte o General Melas. Em 3 de Junho toma Milão, Bergamo Cremona, e Pavia. Em 4 derrota o Exército Austriaco: nos planos de Marengo, cujo trofeo são 7.000 prisioneiros, 12 bandeiras, e 90 peças d'Artilleria.—Em 4 assigna armistício a pedido de Melas.—Em 30 o General victorioso entra em Paris, no meio de aclamações geraes.—Descobrem-se 4 conspirações contra o General.—Em 9 de Fev. de 1801 he assignado o Tratado de Lunévilla: em 15 de Julho, hum concordato com o Papa Pio 7.^o—Em 25 de Março de 1802 assigna-se o tratado de Amiens entre a França, Inglaterra, Hespanha, Russia, e Hollanda. Por Dec. de Senado: de 6 de Maio, foi prorogado de 10 a 20 annos a magistratura suprema de Bonaparte, e por outro, de 2 de Agosto, declarado o 1.^o Consul vitalicio. Em Maio de 1803, rompu-se a guerra com a Inglaterra, he conquistado o Ehetorador de Hannovers, e prisioneiro o Exército quasi todo.—Em 1804 he descuberta hum outra conspiração contra a vida do 1.^o Consul dirigida pelo General Pichegru—Neste mesmo anno teve logar a barbara morte do joven Duque d'Enghien, a qual lançou hum noda no nome de Napoleão: todavia 40 dias depois deste detestavel assassinio foi apresentada no tribunaal a proposta de acclamar Napoleão Imperador dos Francezes: o Corpo legislativo a adoptou unanimemente, e o Senado a confirmou, por seu Decreto de 19 de Maio de 1804. Reconhecido como Imperador por quasi todas as potencias da Europa, Napoleão se fez coroar, e sagrar na Igreja de Notre Dame, a 2 de Dezembro desse mesmo anno, pelas mãos do Papa Pio 7.^o que para isso viera depposito a Paris. Depois da sua elevação ao Throno Imperial, Bonaparte tomou o nome de Napoleão: e tal he o resumo succincto de successos mais importantes, que tem signalado esta vida extraordinaria, desde essa epocha até a sua morte.—(M.) Promulgação do Código Civil, Creação de 18 Marshaes, Inauguração da Ordem de Legião de honra; Campo de Batalla; Sagração do Imperador e da Imperatriz. — 1805: Napoleão se faz coroar Rei de Italia, em 26 de Maio Incorporação de Genes a França: 3.^o Liga contra a França: Derrota de Trafalgar: Batalha d'Austerlitz: Dita dos 3 Imperadores (Francez, Austriaco, e Russo). — Entrada dos Francezes em Vienna, e Munich: Paz de Presburg — 1806: coronhação da

confederação de Reis, de que Napoleão se declarou Protector: Quarta liga contra a França: Batalha d'Elba: Entrada dos Franceses em Berlim e Varsóvia: Bloqueio continental.—1807: Victoria d'Eylau e de Friedland: Paz de Tilsitt: suppressão do Tribunato: Expedição de Portugal.—1808: O Rei de Hespanha prisioneiro de Napoleão: Guerra de Hespanha, e Portugal: Entrada dos Franceses em Lisboa, e Madrid (a guerra continua em Hespanha até 1814)—1809: Italia reunida á França: Guerra com a Austria: Batalha d'Essling, e d'Eckuhl: Entrada dos Franceses em Viena: Batalha de Wagram: Paz de Austria, seguida do divorcio com Josepha.—1810: Casamento do Imperador com a Maria Luiza: O Papa prisioneiro de Napoleão, e a reunião dos seus Estados, como os de Holanda, e Valais á França: Tomada momentanea de Guadalupe, pelos Inglezes.—1811: Nascimento do Principe Imperial, que recebe o titulo do Rei de Roma.—1812: Tratado com a França e Prussia: Guerra com a Russia: Batalhas de Wilna, Smolensk, e Moskova, que lhe abrem a porta de Moscow: Incendio desta Capital pelos Russos: Retirada do Exercito: Passagem do Berezina: Conspiração de Malet.—1813: Guerra com a Prussia: Batalhas de Lutzen e de Bautzen: Guerra com a Austria: Batalha de Leipzig: Retirada do Exercito.—1814: Liga geral: Invasão de França: Batalhas de Brienne; Champaubert, Montmirail, Montereau: Capitulação de Paris: Abdicação de Napoleão que se retira a Ilha d'Elba.—1815, Napoleão parte d'Elba, em 26 de Fev. e chega ao l.º de Março em Cannas, e em 20 entra em Paris, que na noite precedente acabava de ser evacuada pelo Rei (Luiz 18.º): Segunda liga geral contra a França: Batalhas de Fleurus, Ligny, e de Waterloo: Os Alliados invadem de novo a França: Segunda abdicação de Napoleão, que se embarea em Rochefort sobre o Vaso Inglez *Bellerophon*, e he destruido na Ilha de St. Helena: Elle chega alli em 18 de Outubro deste anno; morreu em 5 de Maio de 1821, foi enterrado na mesma Ilha, e no lugar por elle indicado—Em 1849 hum pequena Frota commandada pelo Principe Joinville conduziu os restos mortaes de Napoleão para a França, e a sua recepção solemne, e muito estrondosa em Paris se verificou em 15 de Dezembro, e o seu corpo foi depositado na Igreja dos Invalidos. Os

outros, em grande detalhe, nos Autores citados, e das suas particularidades na Ilha de St. Helena em Omear. O Nome de Napoleão, que em Francez se escreve *Napoléon*, compoem-se de 2 palavras gregas, que significam *Leão do deserto*. O mesmo nome engenhosamente combinado forma hum phrase, que offerece singular analogia com o caracter daquelle homem extraordinario

- 1 Napoleón
- 6 Apollon
- 7 Poléon
- 3 Oléon
- 4 léon
- 5 éon
- 2 on

Cortando successivamente a primeira letra desta palavra, e depois a de cada palavra restante, formam-se seis palavras gregas, cuja traducção literal designada pela ordem dos numeros he: *Napoleão sendo o leão dos povos: hia destruindo as Cidades*.—O prestigio do seu nome, e dos seus feitos, he tão extraordinario, que a pouca distancia de Betavia, na Aldéa *Buisenrog*, onde se achahuma Colonia de Chinas, se vê o retrato de Napoleão em hum caixilho dourado, a quem o povo insensa, e dirige as suas orações. Em 1835 se vendem em Paris o chapeo, que elle trazia na batalha de Eylau, por a quantia de 1920 francos, sendo avaliado por 500, e havia 32 licitantes. Aqui cabia bem apresentar varias antiguidades vendidas em os nossos dias a subdissimo preço; mas, para evitar digressões extranhas, as reservamos para hum artigo separado, sob a denominação de *Relíquias*. Napoleão he tambem o nome d'huma peça d'ouro com a effigie do Imperador Napoleão, e eram de duas sortes; de 40 francos (xerafins) e de 20 francos. Em conclusão apresentaremos o quadro da despesa, que custou a Europa esta guerra de colligação contra a França, e o seu Heroe, desde 1791 ate 1816—(Vid. Inglaterra)

Potencias	Francos
França.....	63.701.406.250
Grã Bretanha.....	35.536.655.375
Austria.....	9.051.619.625
Prussia &c. (1791 a 1805) ..	1.750.000.000
Hespanha.....	5.812.500.000
Holanda.....	2.000.000.000
Portugal.....	675.000.000
Estados Italianos.....	2.825.000.000
Prussia (1791 a 1816)	1.000.000.000
Russia.....	3.000.000.000

Suecia e Dinamarca.....	250.000.000
Estados Unidos d'Amer....	1.124.000.000
Suissa.....	250.000.000
Turquia.....	750.000.000

Total..... 127.296.602.250

—Norr.—St. Lau.—Enoyl.—Panor. 1837—

1840—1841.—Arch. Pop. 1837.—1840—1841

—D. do Gov.

(1) A anecdota de humas botas que o elevaram a Imperador: Vid. Arch. 1837.

NECKER: (Luiz): Primogenito de Carlos Frederico de Cuttin Necker, e irmão do celebre Jacques Necker. Foi discípulo d'Alembert, professor de mathematicas em Genova, em 1775. Deixou esta Cidade para entrar no commercio em Pariz, debaixo do nome de *Germani*, de sociedade com os banqueiros *Girardot*, e *Haller*; em 1782 elle se estabeleceu em *Marsetha* para fazer especulações. Elle voltou a Genova em 1791, e morreu nos fins do seculo passado. *Dic. Univ.*

NEGROS ILLUSTRES: Muitos negros tem sido canonizados, e admittidos entre o numero dos Santos, que a Igreja venera; taes são: *Santo Estevam* Rei d'Ethiopia — *S. Ifigenia* — *S. Antonio de Callagiron* — *S. Benedicto* — e *S. Antonio de Noto*. — Existe no Congo hum Bispo negro, que estudara em Roma. — Em 1841 hum negro recebeu a ordem episcopal em Pariz, depois de haver estudado theologia no Seminario de S. Sulpicio. — *Parkinson*, nas suas viagens a America, falla do diversos pregadores negros, e menciona hum sobre todos, que adquerira renome pela sua eloquencia. — *Angeio Solimão*, Secretario do Principe Wenceslao Lichtenstein, era de elevado animo, e distinctos talentos, cultivava as letras, e frequentava a sociedade de homens instruidos. Deu a mais perfeita educação á sua filha, que casou com hum fidalgo. — *Amo*, natural de Guiné, vendido como escravo, e trazido para a Hollanda no anno de 1707, aprendeu o latim, o grego, o hebraico, e francez, o hollandez, e o alemão, e tornou-se hum sábio do seu seculo. Foi nomeado doutor pela universidade de Wittenberg, e a Corte de Berlin nomeou-o Conselheiro de Estado. — *Ignacio Sancho*, nascido em 1729 a bordo de hum navio negroiro, cujo Capitão comprara sua mãe na costa d'Africa, foi conduzido a Inglaterra desde 2 annos, onde viveu e foi educado como os Europeos, tava intimas ligações com os escriptores mais celebres da sua época. Depois de sua mor-

te publicou-se hum collectão das suas cartas, que tiveram 2 edições. *Jacques Derham*, escravo em Filadelfia, tornou-se, no anno de 1788, hum dos meliores medicos da Nova Orleans. — *Bennaker*, escravo de Maryland, depois de haver obtido a sua alforria, estabeleceu-se em Filadelfia, aonde publicou diversas obras sobre astronomia. — *Othello*, em Baltimore, e *Cugoano-Ottobah*, em Londres, aonde casara com hum ingleza, publicaram ambos, em 1788, diversas obras acerca da escravatura: a de *Cugoano*, foi traduzida em francez. — *Captian*, natural da costa d'Africa, educado na Hollanda, publicou varias elegias latinas, muito poeticas. Foi missionario Calvinista, e pregou diversos Sermões, que foram impressos em Amsterdam em 1742. — *Francisco Williams*, negro crioulo na Jamaica, educado na Universidade de Cambridge, compoz excellentes versos latinos, em louvor dos Governadores de Jamaica, onde fixou a sua residencia. — *Olandad Equiano*, appellidado *Gustavo Vaza*, roubado na Africa, e conduzido a Barbadas, recobrou, e perdeu a sua liberdade, exerceu diversos Officios, percorreu a Hespanha, Portugal, a Groelandia, a Turquia, e se estabeleceu em Londres, onde publicou diversas memorias, que foram reimpressas nove vezes, a ultima em 1794. — *Phillis*, negra, roubada aos seus pais na idade de 7 annos, comprada em 1761, por hum negociante de Boston (Mr. Wheatley), aprendeu latim, deu leituras publicas sobre a Biblia, e compoz versos. Depois de forra casou com hum negro, que era mercieiro, o qual dedicando-se ao estado, abraçou a profissão de advogado sob o nome de Dr. *Peter*. Tomava o patrocinio das causas dos seus irmãos, e o renome que adqueria fez a sua fortuna. — *João Francisco*, hoje hum dos libertos mais ricos da Havana, compoz, quando era escravo, diversas poesias, que foram publicadas em 1837. — *Comp. Arch. Pop. 1842.*

NELSON (Horacio). Este celebre Almirante Inglez, nasceu em 29 de Setembro de 1758, em Burnham-Thorpe, no Condado de Norfolk, onde o seu pai era Ministro do culto. Horacio era o mais novo dos irmãos, e apenas tinha 12 annos, que começou a praticar com hum seu Thio a bordo do *Reasonable*, e logo depois em navios mercantes, dalli voltou ao serviço real na marinha de guerra. Gradualmente subiu os postos, em premio de differentes e grandes victorias alcançadas, e importantes atos apressados, &c. Finalmente no batalha de An-

Tróia, que venceu, perdeu a vida. Este celebre combate naval teve logar no dia 21 de Outubro de 1806. As froças combinadas, Franceza, e Hespanhola compunham-se de 33 náos, e 7 fragatas, e a Inglaterra de 27 náos de linha, e 4 fragatas. Foi porfiada a peleja, e quando no calor da acção Lord Nelson dava huma volta andando no Castello da popa, recebeu huma bala de mosquetaria disparada do navio Francez *Redoutable*, segundo outros partita do cesto de gavia da *Trindade*, que lhe entrou pela espadua esquerda, e o matou dentro de 3½ horas. A perda dos Ingleses foi 450 mortos, 1250 feridos. Foram tomadas 17 Embarcações francezas, e hespanholas, e queimada huma. A morte deste Almirante cobriu de luto a Inglaterra. O seu corpo foi conduzido na mesma náao, mettido em hum caixão, que o acompanhava, construido de hum troço de mastro de huma Embarcação, que elle havia aprisionado nas suas primeiras expedições. Seus restos mortaes foram expostos alguns dias ao publico sobre hum feretro magnifico, no Hospital de Greenwich, e depois enterrado em 8 de Janeiro de 1806, com grande pompa na Cathedral de S. Paulo, onde se lhe levantou hum soberbo monumento. Ao seu Irmão Guilherme deram o titulo de Conde com a pensão de 6000 lib. As principaes Cidades de Inglaterra, Escocia, e Irlanda levantaram publicos monumentos em sua memoria, e o da Cidade de Yarmouth, paiz natal do Almirante, he huma columna, foi construido em 15 de Janeiro de 1817. No interior da base desta columna está collocada huma grande lapida, em que se leem, n' huma inscripção latina, de letras de ouro, todas as suas victorias, e feitos illustres. Ella he toda de marmore cancellada de 130 pés de altura. A sua gravura acháron os nossos Leitores no Arch. Pop. 1840' pág. 370.—*St. Lau.—Dic. Univ.—Arch. Pop.* 1837 e 1840. *Penor.* 1840

NEPTUNO: Deus fabuloso, filho de Saturno e de Rhea, ou Ops, e irmão de Jupiter, Plutão e Juno. Quando se repartiu a successão de Saturno lhe tocou o imperio das agoas, e foi chamado *Deos do mar*. Ops, ou Rhea o salvou do furor do seu pai, como salvará Jupiter. Elle Desposou *Amphitrite*, teve muitas Concubinas, e foi expulso do Céu, juntamente com o Apollo, por quererem ambos conspirar contra Jupiter. Hum e outro foram ajudar *Zeus* a restabelecer os muros de

Tróia, e punir o dito Rei, por lhes haver recusado o seu salario, suscitando hum monstro marinho. Disputou, em vão, com *Minerva*, sobre qual daria o nome á Cidade de Athenas. (Vid. Athenas) Suspendeu, e transformou *Amymone*, em fonte. Representa-se ordinariamente sobre hum Coche, em forma de Concha, tirado por 2 Cavallos marinhos, e com hum Tridente na mão, &c.—*Dic. Univ.—St. Lau.—Jac.*

NILÓ: (Rio) He a maior maravilha do Egypto, pois as chuvas são raras neste paiz. Este Rio foi chamado dos Abexins *Abaktus—Abaktus—ou Abauró* (Pae das agoas). Chamou-se *Nilo de Nílo*, antigo Rei daquelle Região, ou do Grego *Nedn ilin, id est, quasi novum trahens limen* (como aquelle que sempre traz novo nateiro). Elle com as suas reguladas alluviões supprae a falta de chuvas, trazendo ao Egypto, como annual tributo, as dos outros paizes, o que deu lugar ao engenheiro pensamento de hum Poeta (Tibullo) que a herva no Egypto, por hotavel que seja a seca, não se vale de Jupiter para lhe dar chuva.

*Te propter nullo tellus tua postulat imbres
Arida nec fluvio supplicat herba Jovi.*

Sesostres, e Ptolomeu Philadelpho, Reis do Egypto, Cambises, Reis da Persia, Alexandre Magno, Nero etc. investigaram, sem effeito, a nascente deste Rio. Varios Geógrafos entenderam que nascia nas montanhas chamadas da Lua, no decimo grão, da latitude meridional. Depois de muito mal fundadas conjecturas, o Padre Pedro Paes, Portuguez, foi quem descobriu as fontes ou olhos do Nilo, na presença de Imperador Abeirim (outros attribuem esta gloria a Bruce). Elle nasce ao pé de huma grande montanha no Reino de Goiana nos Abexins. Este Rio sahe de duas fontes ou dous olhos, separado hum do outro trinta passos, do tamanho de huma roda de carro. O Nilo vai engrossando com muitos ribeiros, que se lhe juntam, e depois de ter atrevesado a Ethiopia, dando muitas voltas, entra no Egypto, e sahindo do Cairo vai metter-se no mar com nove bocas, ou com sete, como cantou Virgilio.—*Et septem gemini turbant ripida ostia Nili*—S. Agostinho, Theodóreto, e outros foram de opinião que o Nilo era o Rio Geon, hum dos quatro do Paraíso Terreal, &c., &c.—Alluvião deste Rio procede das chuvas, que cahem na Ethiopia.

Elle começa a crescer ao fim de Junho, e continua até fim de Setembro, e quasi neste tempo pára, e vai depois minguando por todo o mez de Outubro e Novembro, até que volta ao seu curso ordinario. — A justa medida da cheia, ou alluvião são 16 covados. Quando não passa de 12, ou 13 amessa fome, e quando sobe de 15, he perigosa. Hum covado vale 2 pés ou 21 polegadas. A elevação das agoas a 16 covados ou degraes he annunciada por huma grande fúta, quasi nacional: a humadestás assistiu Napoleão. — O crescimento maior ou menor das agoas he remediado por meio do *Lago Meris*, huma das mais admiráveis obras dos Reis do Egypto: ella he devida ao *Ri Meris*. Este Rei, chamando a arte em socorro da natureza, fez cavar o lago, que tem de contorno, segundo hums 3600 estadios (180 legoas), e o fundo 450 palmas: e, conforme outros, tem de circuito mais de 20.000 passos isto he, 7 a 8 legoas. Este Lago communicava com o Nilo por hum canal, que tinha mais de 4 legoas de comprido, e 75 palmos de largo, cuja communicação abriam e fechavam grandes comportas, segundo a necessidade. Para as abrir ou fechar eram necessários 50 talentos (70.000 cruzados). A pesca deste lago rendia ao Principe sommas immensas. A serventia deste lago era abrir as comportas quando a inundação do Nilo, ameaçava consequências perniciosas; e quando pelo contrario a cheia não prometia fertilidade, tirar deste lago, por cortes, a agoa necessaria para regar as terras, para desta maneira remediar a irregularidade das inundações do Nilo. Este Rio he cortado por varias direcções por canaes, regulados com relação ás terras, que tem a regar, não sendo permittido cortar os diques para se aproveitar das agoas até que o Rio esteja em certa altura, nem abri-los todos juntos, para evitar inundação das terras. As terras altas, inacessiveis ás agoas, são regadas por meio de bombas, em forma de roscas, denominadas *Cochleas Egyptias*, puzadas por bois. — A este rio deve o Egypto a sua fecundidade: o lavrador não sençença em abrir com o arado os trabalhos regos, nem em quebrar os torrões de terra: escoado p. Rio. basta revolver a terra, e misturar huma pouca de areia para lhe diminuir a força, e semear. Passados dous mezes está cuberto de toda a casta de grão e legumes: semea-se ordinaria-

mente no mez de Outubro a Novembro, e se faz a colheita nos mezes de Março e Abril. A mesma terra produz cada annos frutos diferentes, &c., &c. — O Nilo communicava por meio de hum canal com os mares Roxo e Mediterraneo. Senectras, ou conforme outros Psamético foi quem primeiro deu o risco, e principiou a obra. Nachão, que lhe succedeu, gastou nelle sommas immensas, e grande numero de tropas. Diz-se que morrera nesta empresa mais de 120.000 Egyptios, e abandonou a empresa assuetado por hum Oraculo, que o avizara que abria passagem aos estrangeiros. Dario e L.^o tomou a empresa, e a deixou, por lhe dizerem que o mar Roxo era mais alto que o Egypto, e o alargaria. Os Ptolomeus a acabaram, abrindo, e fechando o canal, por meio de comportas. Começava quasi no Delta, nas vizinhanças da Cidade de Bubaste. Tinha 100 covados de largo (221 braças); de comprido mais de 100.000 estadios (mais de 50 legoas); hoje está entulhado, e apenas se lhe distinguem alguns vestigios. No meio da Nilo, e não longe de Cairo, encontra-se huma ilha artificial, edificada pelos Sarracenos, e denominada *Rada*. Ve-se alli huma columna graduada, a que chamam *Nilometro*, pelo qual se sabe a que altura chegou a agoa, de que já atraz fallamos. A Ave *Ibis*, que vive neste Rio he celebre. Ella he tão amante da sua patria, que se a levam fora, ella se mata de pura fome. Na figura do corpo se parece com a segonha. Nas luas crescentes come mais que nas minguantes. Come toda a sorte de bichos venenosos, e he capital inimiga de serpentes, &c., &c. Em o Nilo concorrem muitas circumstancias de estar ligado aos factos sagrados, e profanos. Junto as suas margens, Farão teve o sonho dos 2 espigas de trigo, e das 2 vaccas, *gorda*, e *magra* — as interpretações de José. — O berço do Legislador dos Judeos flutuou sobre as suas agoas — as suas agoas se tornaram em sangue, &c., etc., etc. (Veja-se os Autores citados) — *St. Len. — Vosg. — Panor. 1341 — Or. Comp. — Blat. — Rel. Guth. — Arch. Pop. 1839.*

NILOMETRO: He Columna de marmore graduada para se conhecer a altura das agoas do Nilo (Vid. Nilo).

NOVA-GOA: (Cidade de). He a Capital do Concelho das Ilhas de Goa, e do Estado da India, situada em Pangim. (Vid. Pangim). A Capital de Goa estava esta-

Velha, depois da Conquista do Conção pelo Rei Gentio, na Aldeia *Goa-velha*—(Orlem Goem) onde ainda se encontram raros vestígios. Na dominação moura, Melique Hozem, fabricou, em 1475, huma nova na Aldeia Ellá, que os Portuguezes conquistaram em 1510. A Cidade moura foi alargada, e murada—Agora os edificios primitivos, foi ella engrandecida com muitos novos, a ponto de ser o objecto do risão—*Quem viu Goa, escusa de ver Lisboa*—que tinha por fim encarecer a grandeza, e sumptuosidade della, e era digna disso, pois ainda hoje os estrangeiros vão de proposito à essa Cidade abandonada para visitá-la, entre as lastimosas ruínas, alguns solitarios Conventos, e paredes de outros, que ainda se divisam, e causam admiração aos videntes. Os segníates eram os primitivos edificios publicos, que tiveram diferentes usos, e applicações—*Palacio da Fortaleza*, (ou Serralho de Sambaio) *Palacio de Sambaio* (ao principio dos Vice-Reis, e depois da Inquisição); *Casas dos Contos da Matricula*; *Armazem de mantimentos*; *Casa de moeda*; *Tronco* (Cadea); *Casa da pólvora*; *Armazem de artilheria*, e munição; *Ribeira das Galles*, com diversas accommodações proprias; *Hospital*; *Ribeira das Naos*; com as seguintes *Casas*—da *Vedór*, *Guarda-mór*, *Patrão-mór*, *Apontador da fundição*, de *Basarucos*, *Ferraria*, *Tanoeira*, *Malame*, *Córdoaria*, *Armazens diversos*; *Salã dos Brãgas*, *Casa dos Porteiros da Ribeira*—dos *Elefantes*; a *Tercena dos mastros*; a *Alfandega* (Mândovi), &c. &c. Os que se seguem foram construidos depois da conquista: O *Convento de S. Francisco* (1510); a *Torre Manoelina*; a *Igreja de St.ª Catharina*, (reedificada para Sé, começando-se em 1595, e concluindo em 1619); *S. Paulo velho* (1511); *Igreja de S. Antonio*, e os *Priorados de N. S. do Róziro e Luz* (1543); *Capella de N. S. da Conceição*; a *Igreja das Chagas*, do *Arsenal* (1545); *Convento de S. Domingos* (1548); *Capella de St.ª Catharina* (1550); *S. Paulo das Arcs* e a *Igreja de S. Thomé* (1560); *Convento de S. Agostinho* (1572); *Collegio de S. Roque*, e *Casa Professa de Bom Jesus* (1585); *Collegio de S. Boaventura e de Paulo* (1602); *Recolhimento da Séra*, e *Convertidas* (1605); *Mosteiro de St.ª Monica* (1606); *Collegio de S. Thomaz* (1626); *Convento de N. S. do Carmo* (1636); o de *S. Caetano* (1640); Os *Muros do Governador Antonio Páez de San-*

de (1679); o *Convento de S. João de Deus* (1681)—A *Casa*, e *Igreja de Misericórdia*, e a *Capella de S. Amaro* (nos primeiros annos da conquista); a *Igreja de S. Pedro*, de *St.ª Luzia*, de *Trindade*, e de *S. Aleixo*, (fundações do grande Arcebispo D. Fr. Aleixo de Menezes, entre os annos 1596 a 1610); *Hospital de todos os Santos*, de *S. Lazaro*, &c., &c. Taes eram as ruas principaes desta grandiosa Cidade—de *S. Jorge*; *Carreira dos cavallês*; *S. Thomé*; *Cruzifixo*; *Sallã*; *Gallês*; dos *Carregados*; dos *Baniães*; de *Alcaçarias*; dos *Cathecumenos Velhos*; dos *Guzurates*; de *Tanoaria*; *Direita*; de *Gaspar de Mello*; de *Chapeleiros*; dos *Judeos*; de *D. Nuno da Cunha*; do *Terreiro dos Gallos*; de *Pinos*; d' *Ourives*, &c., &c. Abandonada esta Cidade, por epidemica, por ordens rateradas da Corte, pretendeu-se construir huma outra na Aldeia Mór-mugão de Salcate, fóra do recinto da Fortaleza do mesmo nome: deu-se mão a obra em 1631, e levou-se a effecto, sob a inspecção do Jesuita Theotonia Rebello, os seguintes edificios—1º *magestoso Palacio*; 1º *Armazem*, do comprimento de 58 braças; 1º *Terreiro de 55*; 1º *Alfandega*; 1º *Hospital*; 3 *Casas para os Officiaes da Ribeira*; 1 *Casa de pólvora*; 1 *Casa para Relação*; 1 *para o Vedór da Fazenda*; *Hospícios para os Religiosos*, &c., &c. O *Vice-Rei Cuetano de Mello de Castro*, mudou a sua *residência* para o novo *Palacio*, em 1703, mas não permaneceu, e desta Cidade apenas hoje se vem as ruínas.—Por novas ordens da Corte, poz-se em pratica o projecto de reedificar a antiga Cidade, e para hum tal fim se expediram as convenientes ordens em 6 de Novembro de 1774: levantaram-se diferentes impostos; e as Camaras Agrarias foram unidas na seguinte proporção: A das Ilhas, em xerafins 100.000; a do Salcate em 156.000; e a de Bãrdes, em 140.000. Similhanamente foram tambem obrigados os Fidalgos, os Empregados publicos, e os particulares a construírem *Casas*, em proporção com os seus téres. Muitas *casas* se construíram, todavia a Cidade ficou sempre deshabitada, e das *casas* das Cam ras apenas resta huma unica, que pertence a das Ilhas, arrendada ao Cabido da Sé, e he a que serviu, em outro tempo de carcere ecclesiastico, e hoje de Auditorio—*Doc. Off.*

NOVAS CONQUISTAS: He hum territorio assim chamado, para distinguir o denominado a *Conquista Velha* (Ilhas de Goa,

Saldete, e Bardes em relação a sua aquisição em diferentes épocas. O seu aspecto he montanhoso; mas o solo fertil. A sua superficie he avaliada em 95 leg. quad. Divide-se em 10 **Provincias**, e huma Jurisdição. — **Pondá** (Antruz): **Zambaulim** (Panchamal, 5 Provincias): **Capicóna** (Advota) com a Jurisdição de **Cabo de Rama**: **Bicholim** (Batagrama): **Sanguelim** ou **Satury**: **Pernem**. Estas Provincias se subdividem em 281 Aldeas, e estas em 10 Freguezias. Algumas Provincias em **Torofos** (reunião de algumas Aldeas para a administração economica). A Conquista destas Provincias teve lugar em diferentes annos (Vid. Gab. Lit. Vol. 3.º — e **Tabella N.º 1.º**). A sua popul., com referencia aos **Mappas** de 1845 he a seguinte — **Pog. 22539**. Habitantes. **Hom. 58293**: **Mulh. 52777**: **Total 111.070**. He sujeita a contribuição fixa de 240.562:47, alem disto a de **Bicholim** paga dizimos prediaes. E todas varios impostos communs á Conquista Velha, &c., &c. (Vid. Goa) **Doc. Off. — Gab. Lit.**

NUBIA: Região d'Africa Oriental, limitada ao N. pelo Egypto: ao S. pela Abissínia: ao E. pelo mar roxo: e ao O. pela Negricia. A sua superficie he avaliada em 60.000 leg. quad., e a popul. em 1.000.000, da qual a maior parte he selvagem, como os **Bédjahs**, que vivem em cavernas, e **Changalaix**, que durante o estio habitam debaixo das arvores, e no inverno nas grutas. Os Nubios pertencem á raça dos **Babarabras**. Elles são robustos e bem feitos. Seguem a religião Mahometana, a Idolatria, e Christianismo Jacobita. O seu paiz he atravessado pelo Nilo, cujas bordas são férteis pela irrigação, e o resto he deserto. Nubia produz ouro, sandalo, ebano &c. Ella he dividida em 4 partes principaes: **Nubia Egyptiaca** (Capital **Derr**) submettida inteiramente ao V. Rei do Egypto — o Reino de **Dongolah** — o de **Sennaar** e o paiz dos **Bédjahs** &c. A Nubia he huma parte da antiga **Ethiopia**. — **St. Lau. — Guth. — Vog.**

OASIS: Ilhas de verdura, espalhadas pelo grande deserto d'Africa. Ainda que collocados em logares aridos, os Oasis são terrenos férteis, onde cresce toda a sorte de arvores d'Africa. Conta-se 5 destas Ilhas as principaes: 1.º o **grande Oasis**, conhecido dos Egyptios sob o nome de **El-Ouah-el-Kebyr** ou **El-Ouh-el-Khorgeh**, e dos antigos com o nome de **Oasis de Thebas**, a sua superficie he de 175 leg. quad., e a

sua popul. 4300 habit. He fronteiro á **Thebas**. — 2.º **Oasis do meio** ou **El-Ouah-el-Bakkel**, cuja capital he **Balat**, e está situada hum pouco mais a cima da precedente. — 3.º o **pequeno Oasis**, ou **El-Ouah-el-Dakaryeh**, no Egypto medio; a sua Capital he **El-Kasser**. — 4.º o **Oasis d'Amon**, de **Syounah**, que viu perecer, nas areas visinhas o Exercito de Cambizes, e onde está situado, hum famoso Templo de Jupiter Amon. — E o 5.º o **Oasis de Tumat**, cuja capital he **Aoulef**. A fertilidade deste Oasis procede de ter abundante provimento de agua em poços, a qual lhe fornecem as Serras visinhas, por que as chuvas allí são muito raras. As palmeiras de tamara são as principaes produções vegetaes delle. Estes Oasis são mais abundantes na parte Oriental do que na Occidental — **St. Lau — Vog. — Panor. 1837**.

OBELISCO DE LUQSOR: Obelisco (termo grego,) he huma agulha, ou piramide quadrangular, estreita, alta, e elevada perpendicularmente em ponta, para servir de ornato a alguma Praça, muitas vezes cheia de inscripções, ou jeroglificos, (certas figuras ou symbolos mysteriosos, com que os Egyptios encobriam as cousas sagradas, e mysterios da sua theologia). Elles são os monumentos os mais simples, e os mais antigos da architectura Egyptica — de ordinario **monolithos**, isto he, de huma unica pedra. Ignora-se quem fez construir o primeiro; presume-se com tudo, que a origem da sua construcção he anterior ao seculo de Moises. Sesostris fez erigir dous na Cidade de Heliopolis, de huma pedra muito rijá, tirada das pedreiras da Cidade de Siena. Tinha cada hum 120 covados de alto, isto he 36 braças. O Imperador Augusto, os fez transportar a Roma e collocar no **Circo Magno**, e no **Campo de Marte**; hum dos quaes tendo-se quebrado, não se atreveu a conduzir hum outro, que era de enorme grandeza, construido no tempo de Ramezes, em que trabalharam 20.000 homens. Con-tancio, maisouseado que Augusto, o fez transferir a Roma, onde se veem estes 3 Obeliscos, assim como outro de 100 covados, ou 30 braças, a mandado conduzir por Caligula, em huma Embarcação de feitio extraordinario, o qual fez inaugurar Sixto 5.º em 1587. Todo o Egypto estava cheio desta casta de monumentos, pela maior parte lavrados nas pedreiras do alto Egypto. O de **Luxor** ou **Luqsor**, que he o objecto deste artigo, era lavrado, e havia

seculos, na Aldeia Litor do districto de Thebas. Napoleão havia projectado transportar-o para França, mas não conseguiu, e o Governo da restauração herdou este projecto, e, fadado, e alcançou do Baixá do Egypto, de tirar os Obeliscos de Luxor. Construiu-se hum navio capaz de-o conduzir, e aguentar os mares; este navio largou de Toulon em 15 de Abril de 1830, e deu fundo a 14 de Agosto de frente da Aldeia de Luxor, depois de ter vogado 120 legoas de rio. Em o 1.º de Novembro de 1831, foi deslocado o Obelisco, dentro em 25 minutos. Em 25 de Nov. do anno seguinte desceu o rio, e transpoz a foz, com grandes perigos, em o 1.º de Janeiro de 1833, e depois rebocado por hum vapor aportou no Havre em 13 de Setembro, e foi inaugurado em 23 de Outubro de 1836, &c., &c. Elle he formado de huma unica peça enorme de granito, mas distincto de todos os outros, tanto pelo seu fôrço admiravel, como pelo estado de perfeita conservação. Tem 75 pés de altura, e está collocado na Praça de Luiz 15.º.—A sua estampa, e a minuciosa descripção do processo para a sua collocação, os nossos Leitores acharão no Panor. de 1837.—Assim como do de *Accium* ao Panar. de 1838.—*St. Lau.—Rol.—Panor.* 1837—1838.

OCEANIA : Immensa extensão de terra, que forma a quinta parte do mundo, e tira o nome da sua situação no grande Oceano. Com effeito a Oceania jaz ao S. E. da Azia, entre o grande Oceano, e o mar das Indias. A sua superficie he, em terras, de quasi 300.850 leg. quad.; e a popul. sobe ao numero de 25160.000 habit. Extendendo-se os limites desta vasta região até as Ilhas de Andaman e Nicobar, ao O.; a Ilha de Kerguelen, ao S. O.; as Ilhas Sala e Gomes, a E.; se divide em 4 partes: 1.ª a MALAISIE, ao N. O., cujos paizes mais importantes são as Ilhas de Sunda—Borneo ou Kalemantan—as Ilhas de Celebes, e as Philippines.—2.ª a MICRONESIA, ao N., cujas Ilhas mais conhecidas são, *Necker-Mountain-Sima* ou *Bonin* &c.—a POLINESIA, a E., que enseria as Ilhas *Marianas*—as *Carolinas*—as Ilhas *Hawaii* ou *Sandwich*—as Ilhas *Pelew* as de *Nouca-Hiva*—as de *Pomoti* ou *Archipel Dangereux*—as de *Taiti* ou de *Société*—as de *Tonga* ou dos *Amigos*—a *Nova Zelandia* &c.—a 4.ª a MTLANESIA, ao S., que contem a *Nova Hollanda* ou *Continente Austral*—a *Nova Guiné* ou *Papoua*—a *Nova Caedonia*—as *Ilhas de Salomão*—as de *Viti*—as *Ilhas Rotundas* &c. A Oceania he habitada

por quatro raças distinctas: Os *Mauros* ou *Polinesios*—os *Papous* ou *Papuas*—e *Endimenes*. O Viajante Rumsi olha a grande Ilha de *Borneo* ou *Kalemantan* como foco de toda a população primitiva da Oceania. He esta a parte do mundo, onde se encontram phenomenos, muitos, grandes, e curiosos, &c. A Inglaterra possui na Oceania *Pulpinang*—*Sincapura*—*Mexilla*, ao N.—*Norfolk* a E.—a *Tasmania* ou Terra de *Van-Diemen* e a *Nova Hollanda* (200.000 hab. em tudo).—A *Hollanda*: *Betavia*, e as *Ilhas de Sunda* S. O.—e a *Papouasia* (10.000.000 hab.).—A *Hespanha*, as *Philippines*—*Leite*—*Samar*—*Mindoro*—*Mindarão*—*Palawan* (3.000.000 hab.).—O *Portugal* a parte N. E. de *Timor*, e as Ilhas de *Solor* e *Sabrac*, com 140.000 hab. (*Vid. Timor*).—*St. Lau.—Vosg.*

OCEANO: Chama-se assim toda a extensão da agua, que cerca a terra, com excepção dos mares interiores, e golfos. O Oceano se divide em 5 partes: 1.º *Oceano Atlantico*, entre America, Europa, e Africa, limitado ao N. e ao S. pelos circulos polares; 2.º *O Grande Oceano* ou *Oceano Pacifico*, chamado tambem *Mar do Sul*, situado entre America, Azia, e Nova-Hollanda; 3.º *Oceano Indico* ou *Mar das Indias*, entre a Africa, Azia e a Nova-Hollanda; 4.º *Oceano Austral*, situado alem do Circulo polar antartico; 5.º *Oceano Boreal*, ou *Glacial*, ao N. do circulo polar arctico. Oceano, na myth., he Deus do mar, filho do Ceo e da Terra &c. &c. (*Vid. Mediterraneo*).—*St. Lau.—Jac.—Guth.—Vosg.*

OMAN: Paiz de Arabia, ao S. E., e sobre o Estreito de Ormuz, e Oceano Indico (ou mar de Oman). He hum Districto montuoso, onde chouve de 20 de Novembro ate 21 de Fevereiro. He dividido em muitos pequenos Principados, que tem o titulo de *Cheiks*, dos quaes o mais poderoso toma o de *Imamo*. &c.—*St. Lau.—Vosg.*
OMAR: *Vid. Califa Omar.*

ORMUZ: (Cidade) Está situada em huma pequena ilha chamada *Gerum*, que jaz quasi na garganta de dentro do estreito de mar persico. Os Geografos modernos a collocam a 4 leg. da costa de Kertzan, e a 25 do Cabo Mussadon na Arabia. He Ormuz hum montão de rochas vulcanicas da circumferencia de 8 a 9 leg., esteril inteiramente, o seu solo he huma especie de sal, e enxofre, heje está quasi deshabitada.—O 1.º senhor de Ormuz foi *Male-Cog*, Grodun-Shah, Principe de Mogostão ilha comprheu pello anno 1273, e a povoou e

enchebreu: *Alfonso d'Albuquerque* a-sujeitou à Coroa de Portugal em 1507, tornando-o seu Dominante Ceifadim tributário de 15000 xerafins, e principiou huma Fortaleza. Depois da retirada do Albuquerque, Ceifadim se empossou da Fortaleza começada, e nasceu as pareias, que acordou depois que soube que o Marto Português era Governador da India, e tinha conquistado muitas Cidades, e terras. Todavia Albuquerque voltou a Ormuz em 1514, matou *Raex-Norkin*, Persa, valido do Rei, e deixou Ormuz inteiramente sujeita à Coroa Portuguesa. Nomeou a *Padro d'Albuquerque*, seu Sobrinho, Capitão da Fortaleza. — *Vasco Fernandes Coutinho*, *Alcaide-mór*, e *Manoel d'Acosta* Esitor, e de volta para Goa trouxe alguns Principes prisioneiros, e cegos, hum delles, como *Belizario*, pedia esmola, sentado à sombra de huma arvore. — *Dá esmola a este Principe quem tirarem o us* dos olhos para lhe tirarem os seus Estados. — Esta Ormuz, objecto do Rifão. — *Se todo o mundo fosse circulo de hum anel, Ormuz seria a sua pedra preciosa* — foi tirada aos Portuguezes pelo Rei Persa, *Shah Abbas*, ajudado dos Ingleses, em 1622. — *St. Lau. — Panor. 1837. — Bar. — Vozg. — Doc. Off.*

OXFORD: He Cidade de Inglaterra, e a Capital do Condado de mesmo nome. Situada perto da Tamisa, 20 leg. de Londres. A sua popul. avalia-se em 20.504 hab. He assento de hum Bispoado, sufraganeo de Cantobery, e de huma famosa Universidade, que he a mais celebre de Inglaterra, que conta 20 Collegios. A Bibliotheca da Universidade he a mais rica da Europa. Ella possui 500.000 volumes, e 30.909 manuscritos. Estima-se em 3.000 os Estudantes que a frequentam. A Universidade, e a Cidade mandam 4 Deputados ao Parlamento. (Vil. Marmozes de Arendel). O Condado limita-se ao N. por aquelles de Warweck e de Northampton, ao S. com os de Wilts, e de Berks, a O. por aquelle de Gloucester, e a E. pelo de Buckingham. A sua superficie he de 110 leg. quad., e a popul. de 129.000 hab. O Paiz he fértil em trigo, fructo e pastagem. — *St. Lau. — Guth. — Vozg. — Arch. Pop. 1812.*

PACHÁ: Titulo que se dá na Turquia aos Chefes Supremos do Exercito, e aos Governadores das Provincias. Esse titulo corresponde, pouco mais ou menos, ao de Tenente General, seja empregado como Governador de huma porção de territorio, ou de parte do Exercito. Os signaes distinctivos dos

Pachás são caudas de cavallo, que lhes servem d'estandarte. Ha Pachás de 2, e 3 caudas. Elles são amoviveis á vontade do Sultão; aliás o seu poder he illimitado. A referencia do Autor da viagem he ao Barco do Vapor — *Pachá* — titulo de *Mehemet-Alí*, Vice-Rei do Egypto (Vid. *Mehemet-Alí*). O filho de V. Rei, *Ibrahim*, levava esse titulo como Governador das Possessões do Pai, e General dos seus Exercitos. Elle nasceu em 1789, em Cavalla. Desde a idade de 16 annos havia sido encaregado do commando do Exercito, e da administração das Provincias. Elle adquiriu huma prodigiosa facilidade na direcção dos negocios do Egypto, e a experiencia lhe suggeriu, a respeito da administração, huma multidão de ideias positivas. Em 1816 por-se á testa de hum Exercito contra os Wahbytos, de quem triunfou. A expedição de Morea foi lhe de muita utilidade. *Ibrahim* emprehendeu a instrucção regular da Cavallaria, dividindo-a em Regimentos de Caçadores, Lanceiros, e Couraceiros. Conquistou a Siria, e a livrou de Chefes faudezes, que eram outros tantos tirannos. Elle além dos relevantes dotes militares, que eram necessários para bem governar o Egypto, possuia o amor á agricultura, a que muito se dedicou. Viou na Europa, e esteve em Lisboa. Depois da sua volta emprehendeu varias obras de utilidade a imitação das da Europa, e em parte levou a effeito. (Vid. *Alexandria e Deserta*). Elle morreu aos 20 do mez precedente de Novembro. — *Comp. — Abel.*

PALACIO DO GOVERNO: He a actual residencia dos Governadores. Geraes do Estado. Este Edificio, antes de ser reduzido a Palacio, era huma Fortaleza do Idalcão. Na imediação desta Fortaleza, entre Pangim, Ribandari, e Penha de França, o Grande Albuquerque veio postar-se, com as suas Embarcações, em 20 de Maio de 1510, alli lhe remetteu Idalcão o presente de vixeres e refrescos, por saber de 3 transfuges, que esse Guerreiro e a sua gente mitigavam a fome, que padeciam, com os ratos, e couros de bado, com o recado de que — *pelas armas queria vencer os seus inimigos e não pela fome*; a que o Albuquerque respondeu, mandando expôr na tábua hum quarto de vinho, e pouco de biscoito, que tinha reservado para os doentes — *dizei ao vossa Senhor que eu lhe sou obrigado; mas que não reoberei os seus presentes se não quando formos bons amigos*. He depois deste facto que o Marto Português

abandonou esta Fortaleza, apesar de estar guardada com 500 homens, e se retirou, em boa ordem, levando a artilheria e os viveres, que lhe faltavam. Hadouros annos, por certo, que se fazia neste Palacio encontrasse, no pavimento terreo da Sala da entrada, hama escada, mas se n' indício para onde se dirigia, assim como a flor d'água de Mandovy canhoneiras e arcos ao nível da terra, na parede da Secretaria, que otha para o Rio—Orçou-se, não ha muitos annos, em 160.000 xerafins a reedificação deste Palacio, que pelo seu estado demanda concerto radical, mas não se levou a effeito o projecto, por falta de numerario. O Dominante Gentio tinha o seu Palacio na primitiva Cidade, fundada na Aldea *Gda-velha* (Ortem Gaem). O Sambaio estabelecer o seu na Cidade velha, na Aldea Ellã, o qual, depois da conquista portugueza, occuparam os Vice-Reis até 1554 e depois a Inquisição, e os Vice Reis moraram no denominado *Palácio da Fortaleza*, por estar sobre a antiga Fortaleza, mas que passava por Serralho do Sambaio. O Vice-Rei Conde de Villa Verde transferiu a sua residencia para S. Pedro, entre os annos 1694 a 1696; todavia as funções publicas tiveram logar na Cidade, até 1720; posto que hum novo Palacio tivesse sido construido em Mormugão, e para ellê se transferisse a residencia dos Vice-Reis, em 1703, mas poucos mezes duros a sua estada nesta nova Cidade (Vid. Nov. Goa). Em 1769 abandonada a residencia da antiga Cidade; e novamente construiu a em Mormugão, e a de S. Pedro; o Vice Rei Conde d'Ega fixou a sua no Palacio, de que tratamos, no qual continuaram, e continuam a residir os seus Successores. Em 1776, conforme as ordens da Corte, pretendendeu-se, na reedificação da antiga Cidade; reducir a residencia dos Vice-Reis a Casa da Inquisição, que era o Palacio do Sambaio, como fica lito; assim como o Palacio da Fortaleza para estabelecimento dos Tribunaes. Os concertos do primeiro foram orçados em 70.600 xerafins, além de 21000 xerafins para o tesmancho dos carcerees; e as obras do 2.º em 39700; mas tudo ficou em projectos, e hoje nosolo, que occupavam esses Palacios avultam montões de ruinas desses Palacios, mandados demolir por assento da Junta da Fazenda de 19 de Julho de 1820. — Além dos sobre ditos Palacios o Governo tinha mais dois, o de *Daugim*, chamado de *recreio*, hoje em ruinas, e o outro d'*Agoda*. No presente seculo não consta que ellas tivessem sido algum dia occu-

pados. Na actualidade além dos Palacios de Pangim e d'Agoda: tem apenas a Casa de Quepem, depois que o Convento do Cabo foi cedido ao Arcebispo Primaz, que conta já 4 Residencias, ou Palacios, afora o de S. Ignéz, denominado *Rural*. — *Doc. Off.*

PANGIM: He hum bairro d'Aldea Taleigão, primitivamente habitação da familia dos Pítoas da Barra de Goa, e de pescadores, tendo apenas de notavel a Fortaleza do Idalcão, hoje Palacio do Góverno (Vid. Palacio). No primeiro seculo da conquista portugueza teve d'lo mais a Igreja (1541) sob o titulo de Ermida, e invocação de N. Sr.ª da Conceição, Padroeira do Reino e Conquistas, e o Colégio de St. Thomás (1581) transferido para Banguenim (1626), perseguido de obras de capello (Vid. Gab. Lit. Vol. 2.º). Nos primeiros annos do 2.º seculo foi construida a grande Ponte, obra do Conde de Linhares denominada de Pangim, sendo alias situada no districto d'Aldea Mòrombim, o pequeno; talvez porque da passagem de Pangim para Ribandar. Esta ponte tem de comprimento, ao todo, 144 covallos, conta 44 arcos para a passagem das aguas, 39 do lado do Pangim, 3 no meio, e 3 em Ribandar. Do lado de Pangim, até o anno 1832 sobre a peanha de huma Cruz, e hoje no fundo de huma columna quadrangular, se lê o seguinte: Reinando a Magestade do Catholico Rei D. Filippe 3.º N. S., Góvernando este Estado o V. R. D. Miguel de Noronha, Conde de Linhares, mandou a Cidade fazer esta Ponte de dinheiro de hum por cento, e se começou o anno de 633, e se acabou o anno 634.

Na base da Cruz chamada do meio o que se segue:

Sendo Governador e Capitão General deste Estado o Illm.º e Exm.º Sr. D. João José de Mello se renovou esta Ponte à custa do nobre Senado da Camara: no anno de 1774.

Sobre o fecho do arco maior do lado de Ribandar o seguinte:

No anno de 1699 sendo João Rodrigues da Costa Vereador do Senado da Camara da Cidade de Goa mandou reedificar este arco: . . .

Nos ultimos annos deste seculo Pangim começou a ter algumas casas de campo dos Fidalgos, e pessoas abastadas. No meado do 3.º a Fortaleza foi reduzida (como era possível) a Palacia e residencia effectiva dos V. Reis, cuja reconstrução he a seguinte in-

scrição, qua se lê sobre a porta, que olha para o Rio Mandovi, e reproduzida modernamente em portuguez sobre a da entrada.

Rege Pitellissimo Josefo primo.

Pro Rege Comité ab Ega

Senatus ex informi formavit. — 1760

Todavia até o fim deste seculo, Pangim não passou de solitaria habitação dos V. Reis, raros Fidalgos, e ainda mais raros Empregados do governo, e da Tropa da sua guarda d'honra, e o geral compunha a classe de *pecadores*, — *azateiros*, e *alfuantes*. No principio do 1.º seculo começou a mudar de face este lagarço, cheio de palhoças, palmares, e varzeas, cercado em diversas direcções, por 11 braços de Rio, que o banha ao N., com a transferencia para o seu seio da Alfandega principal (1811). Este facto chamou habitantes estranhos, que mudaram os habites e costumes das natu-
raes. A Alfandega seguiu a Contadoria, e as Repartições annexas (1818), compran-
do-se, para esse fim, o Edifício que ella oc-
cupa, por a quantia de 19300 kerañes. — Pouco depois a Relação, a Chancelaria etc. Tanto bastou para o vulgo o elevar a categoria de Villa, e tomar-se enidade de seu embelezamento, por modo possível, com relação a sua situação, para o tornar no estado em que se vê. O seu melhoramen-
to se deve ao ex-V. Rei D. Manoel de Portugal e Castro (Vid. Goa.), e hoje se avultam por toda a parte Edifícios nobres, em substituição das antigas palhoças — têm-se em diversos pontos varias inscripções, as ruas são largas, e regulares, e tal he a amostra do que dizemos. — A Casa da Pazenda de frente do Palacio do Governo, si-
tuada na principal rua, denominada de *Ca-
da*, contendo a Sala das Sessões da Jun-
ta — Contadoria Geral — Thesouraria Geral — Pagadoria Militar — Casa do Sello — Da Administração Geral do Correio, e a Secre-
taria da Sl.ª Casa de Misericordia: no angulo da sua fachada, do lado de O. se lê a seguinte inscripção.

No Reinado de Sua Magestade Fidelis-
sima Ehlrei D. João 6.º Governando o
Ilm.º e Exm.º Sr. Dom Manoel da Ca-
mara a India, este por Portaria de 25 de
Novembro de 1824 estabelecer o Monte
Pio para o Exército de Goa, e quel e
rigiu esta, *ad perpetuam rei memoriam*.
Nesta mesma rua está tambem a Cadea
Publica, e o Quartel de Mouros, e n'um
angulo que ella forma a antiga casa de Mo-
da e da Camara Municipal, e a Relação

Archiepiscopal No rua, denominada *Velha*,
a Imprensa Nacional, e a Alfandega, e
com os seus pertences. — Na Praça de 7.
Janelas, de frente do Monumento levanta-
do ao Heroe da India, (Vid. Adesço 10).
Albuquerque a Grande Edifício, denomi-
nado *Quartel d'Artilheria*, que tem sobre a
sua porta principal a seguinte legenda.

Não vos pode faltar gente tamosa
Honra, valor, e fama gloriosa
No bom e feliz governo de
Ilm.º e Exm.º Sr. D. Manoel de Por-
tugal e Castro V. Rei da India.
Anno de 1832.

ARMARIA DE GOA.

Este Edifício está dividido em diversas
acommodações: para o Quartel d'Artilheria;
dos Contingentes: Trem geral: Escola Ma-
thematica e Militar: Biblioteca Publica: Ca-
sa da Relação: Auditorio do Juize de Direito:
Sala das Sessões do Supremo Conselho de Jus-
tiça Militar: Escola normal Laicastriana:
Aulas das Linguas Latina; Franceza; In-
gleza; Marata; e Tinearo União. Na rua de
Saudades a Escola de Meninas: mo denomi-
nada *Palmar dos Maq. mezes* e Hospita. Mi-
litar, com a Escola Medico-Cirurgica: em se-
guinta o Campo de D. Manoel, para o pas-
seio publico. Na Ponte que para elle con-
duz, as seguintes inscripções. Na columna
ao Norte, de baixo das Armas do Senado,
hoje Camara Municipal.

O Senado ja se erguer ovante
De Lusitania o timbre tão famoso,
Ora as forças reúnem, diligente
Aos projectos de hum genio glorioso.
Anno de 1820.

Na Columna do S., de baixo da Estatua de
Minerva:

Este escudo que vês, ó caminhante,
A gloria sustentou d'alta Lisboa
E anteposto se mostra a forte Egide,
No grão restaurador da Nova-Gua.
Anno de 1820.

Nas duas Columnas ao O., no Campo, —
A do N. tem a seguinte:

Posteridade imparcial pondera,
O quanto pode a mente ex-adora
Soccorrida da luz da quarta esfera,
1822.

Na do S. se lê a seguinte:
O braço que me ergueo, ant'estes mares,
Segue o passo do Genio Lusitano,
Que viu primeiro os Campos Malabares.
1822.

Mais algumas legendas existiam de moder-

na data das Colunas do Trapiche, Arsenal, etc., etc.

Tuaes são os Edifícios publicos: os particulares todos os dias vão crescendo em numero. A seguinte he a Nomenclatura das ruas, Praças, Largos etc. — Ruas — Rua da Cadea: de 4 de Abril: das Fontainhas: da Boa Vista: Velha: d'Afonço: d'Albuquerque: d'Alegria: da Conceição: da Saudade: Direita da Ponte: do Taaetro: do Inspecter: de St.^a Ignez: Nova do Primaz: Praças — Praça das Flores: das sete janellas: de D. João de Castro: — Largos — Largo do Estanco: do Palacio: das Colunas: das Bandeiras: dos Banianes: dos Mouros: de S. Sebastião: — Travessas e Bucos — Travessa d'Alfandega: dos Tanoeiros: da Capellinha: da Cotovia: Déco do Bairro Alto: das Escadinhas. — Este logarejo outr'ora, hoje está eleva-lo á Cidade de Nova-Goa, por Atvárã de 22 de Março de 1843, e he a Capital de Goa, propriamente dita, e da India Portuguesa, e o assento dos Successores do grande Albuquerque. — A sua população, e fig.^a (Vid. Tablla N.^o 1.^a) *Qab. Lit. 3—Folh. 1841—Doc. Off.*

PARIZ: (Cidade de) Capital do Departamento do Sena, e do Reino de França. Pariz tem 7 legoas de circumferencia, e occupa hum terreno de quasi 2 leg. quadras. (31.379,916 metros quadrados). A sua população he de 909,126 hab. Esta Cidade he dividida pelo Sena em duas partes: Cidade ao Norte, e ao Sul; o paiz latin, ou quarteirão da Universidade; que comprehende tambem o Suburbio *Saint Germain*, residencia da aristocracia. Sob a relação administrativa ella he dividida em 12 districtos, tendo cada hum seu *Maire* e *Juiz de Paz*, e em 48 quarteirões ou bairros, cada hum com hum Commissario de policia. Pariz era o assento da monarchia Franceza, a residencia do Rei, dos Ministros, Chefes de diferentes administrações do Reino, das duas Camaras do Conselho d'Estado &c., &c., e heje o he da Republica Franceza. (Vid. França e Luiz Philippe); ella tem hum Arcebispo, creado em 1662, que conta por sufraganeos os Bispos de Blois, Chartres, Meaux, Orleans, Versailles, Arras, e Cambrai: 1 Academia: 1 Tribunal da primeira instancia, com duas Camaras e 1 Tribunal de commercio. Elle he a Capital da primeira divisão militar &c. — Entre os estabelecimentos de instrucção publica se contam a faculdade de Direito: de Medicina: de Theologia: das Ar-

tes e Sciencias: huma Escola de Pharmacia: 5 Collegios Reaes (Luiz o Grande: Henrique 4.^o: Bourbon: S. Luiz e Carlos Magno); e 2 da de todos os exercicios (Rollin e Stanisão) — o Collegio de França — Escola especial de linguas vivas orientaes: Escola Polytechnica: as Escolas Normaes &c. &c. O Conservatorio de musica: de artes, e officios &c. Pariz possui hum grande numero de Sociedades scientificas: muitas Bibliothecas, entre as quaes são notaveis a *Bibliotheca Real* (tem 700.000 volumes: 2.000 manuscritos: 5000 volumes de gravuras: e huma bella collecção de antiguidades): a de *Mazuriz* (contem 150.000 volumes) — a de *Sta. Geneveva* (tem 110.000 volumes) — a do *Arsenal* &c. &c. — Os Museos de Loure, de Luxemburgo, e o da historia natural. Pariz tem inuito bellos passeios, *Boulevards*, exteriores, e interiores. *Champs-Elysées*, *Jardin des Tuilleries*: *Luxemburg*: e da *Roi*, este ultimo contem todos os animaes e plantas conhecidas. O Sena he atravessado por 20 pontes (entre outras são citadas a ponte nova: de *Austerlitz*: de Luiz 16: das Artes: dos invalidos &c.). Os mais bellos edificios são os Palacio da *Tuilleries* e de *Louvre*, e de *Luxemburgo*: do *Bourbon*: o *Palacio Real*: a *Bolça*: os *Hotels* ou Casas de a toa da Cidade; dos invalidos: a Escola militar: o Observatorio: o arco triumphal d'estrela; as Igrejas de *Noire Dame*: de *Sta. Geneveva*: ou *Pantheon*: de *Sai-A-Roch*: de *S. Suplicio*: de *S. Estevam* do monte: de *S. Gustaquio*: de *S. Gervasio*: da *Magdalena*: &c. Entre os Hospitaes se distinguem aquelle de *Val de Graca*: da *Maternidade*: de *Correcção*: da *Piedade*: da *Caridade*: *L'Hôtel-Dieu*. — Os principaes theatros são a *Academia Real* de musica ou Grande Opera: da *Opera-Cômica*: dos *Francezes*: dos *Italianos*: &c. &c. — Numerosas fontes, das quaes algumas são magnificas, espalham agoas em todos os quarteirões, conduzidas por hum aqueducto do comprimento de 24 legoas — Esta Cidade metropole das artes, e sciencias na Europa, não passava outr'ora de hum miseravel Aldea, chamada *Luteca*, e de residencia de *Parisii*. Engracceu-se alguma cousa nos seculos 3.^o e 4.^o — Em 359 foi residencia de *Juliano Clovis*, que a constituiu Capital de França em 507. Embelecida por Carlos Magno; Calçada por *Felippe Augusto*, que a cercou de muros, flanqueados com 500 torres, ella tornou-se verdadeiramente magnifica no tempo de Luiz 14.^o, e da revolução. Huma lei de 1811 dispõe que Pariz

esse fortificada. Debaxo dos seus muros teve lugar huma sauguiolenta batalha em 1814, entre as Potencias alliadas, e o Exercito do Napoleão, (Vid. Napoleão) &c. &c. — Avalia-se a população desta Cidade em 909.125 almas. — Doutores em Medicina residentes em Pariz, em 1813, contavam-se 1425: numero proporcionalmente augmentado comparativamente aos annos anteriores. Distribuem-se nesta Cidade, diariamente, 78.000 cartas: 22.000 da Capital: 33 a 36 mil das Provincias: 20.000 despachos de Departamentos, o que somma por anno em 23 milhões. E despacham-se diariamente de Pariz para os Departamentos 65.000 cartas, 80.000 jornaes e mais de 3000 despachos. Em 1822, em Pariz, não se publicavam mais de 45 Jornaes, este numero, em 1826, se elevou a 179, em 1830 subiu a 309 no mez de Janeiro, e em Agosto se elevou a 493. Destes 35 são quotidianos: 95 semanarios: 218 mensaes: 5 trimestres: 8 tres vezes ao mez: 31 duas vezes: 4 seis vezes na semana: 2 todas as 24 horas: 3 todos os 5 dias: e 2 todos os 10 dias: 1 semestre: 1 seis vezes por mez: e 4 em intervalos irregulares. Contam-se 15 publicações periodicas consagradas á Religião (6 protestantes, huma Israelita): 29 á Jurisprudencia: 27 á Medicina: 14 sciencias naturaes: 14: á modas: 22: a marinha: 4: á theatro: 10: a philosophia: 4: moral: 5: materias administrativas: 19: educação: 28: litteratúra: 37; maçonaria: 1: etc. etc. Pariz tem communicações pelos caminhos de ferro para diversos pontos, cujo mappa comparativo de melhoramento (Vid. Tabela N.º 31). — Pela estatistica ultimamente ordenada por *Hericart de Thury* as terras cultivadas, nos arredores desta Cidade, rendem 30 milhões de francos (xeraes), e fazem viver 500.000 pessoas. As flores e fructas rendem tambem muitos milhões, e só nas vespas de grandes festas do anno chega-se a vender 50.000 francos de flores — Em 1846 Pariz era povoada por 912.033 individuos: no seu recinto contavam-se 42.000 cazas: 1922 vias publicas: 57 barreiras: 46 caminhos de ronda: 37 caes: 20 boulevards: 37 avenidas: 133 praças: 37 pontes: 105 pateos, claustros etc.: 9 palacios: 23 edificios notaveis: 6 passeios publicos: 4 arcos de triumphos: 5 columnas: 1 obelisco: 35 bibliotecas: 15 museos: 28 fontes monumentaes: 38 igrejas: 25 conventos: 26 hospitaes: 4 estatuas equestres: 24 theatros: e 39 quartéis. &c. &c. — *St. Lau.* — *Alm.* — *Rev. Pop.*

PAROS; Huma das *Cyclades*; situada en-

tre Náxos e Delos a E., e Olfáros (A-tiparos) a O. Ella se nomeou successivamente *Paotia*; *Minoa*; *Hiria*; *Demetrias*; *Zacynthus*; *Cabarnis*; e *Hyleassa*. Povoada pelos Phenicios, e pelos Grotenses, ella passou, mais tarde aos Athenienses, e foi reduzida a Provincia Romana por Pompeio. Paros era rica, poderosa, e fallada pelos seus bellos marmores brancos, de que os habeis Estatuarios fizeram sempre uso. Os melho-res eram do Monte Märspe. O Apollo de Belvedere, e a Venus de Médice sahiram dos marmores de Paros, assim como as celebres taboas, denominadas d'Arundel, (Vid. Marmores de Arundel). Esta ilha tem 16 leg. de circuito, e 3000 hab.; a sua Capital he *Paros*, ou *Paracchia*, sobre o lado Occidental com 900 hab. Náussa, ao N. E. he o melhor porto. Ella tem sido fortificada pelos Russos. *St. Lau.*

PARREL: Vid. *Calcuttaddy*.

PASSAGEM DO MAR ROXO: *Accerca della coperemo il testo relativo al soggetto, extrahido da vida de Napoleão.* — *Après trois jours de marche dans le désert, on parvint à Suez. Bonaparte visita la cite, ordonna de completer les ouvrages de la place, passa la mer Rouge, et fut reconnaître en Arabie les fontaines de Moïse. Au retour, surpris par la nuit et par la mer montante, il était submergé, si l'un de ses guides ne l'eut rapidement emporté sur ses épaules. Sans ces secours il perissait comme le Pharaon de la Bible, circonstance qui n'eut pas manqué de servir de texte à des déclamations.* — A passagem de Moises teve lugar no sitio *Corondolo* distante de Suez 15 legoas, e 25 de Toro. — *Nörr.* — *Barr.*

PEDAGOGO DE TELEMACO: Huma allusão a Mentor, filho de Alcino, hum dos mais fieis amigos de Ulisses, e preceptor de seu filho Telemaco, a sua prudencia, e sabedoria tem-se tomado proverbial. Deste Mentor, segundo Homero, Minerva tomou a figura, e a voz para acompanhar Telemaco, quando ella partiu de Ithaca em busca do seu Pai. — (Vid. as Aventuras de Telemaco por Fenelon). — *Jac.* — *St. Lau.*

PERPINHÃO: Cidade de França, Capital da Prefeitura do Departamento dos Pyreneos Orientaes, situada sobre a Tet, e defendida por huma Cidadela, que a domina, e fortificações temiveis. A sua população he de 18.000 habitantes. Tem hum Bispo, e o sagrario d'Alby; 1 grande Seminario.

I Collegio Communal: 1. Sociedade de agricultura, artes, e commercio: 1. Escola de musica, architectura e de desenho: 1. Jardim botânico: 1. Biblioteca: 1. Gabinete de Physica, e de Historia Natural: 1. Theatro: 1. Museo: 1. Cathedral notavel: Tem mais 1 Tribunal de Commercio &c. &c.—*St. Lau.*

PERSIA ou IRAN: Reino d'Asia meridional. Limita-se ao N. com o Turkistan, Mar Caspio, e Russia: ao O. pela Turquia d'Asia: ao S. pelo Golfo Persico e Estreito de Ormuz: e a E. pelo Beleutchistan e Afghanistan. A sua superficie he de 61.000 leg. quad., e a popul. 9.000.000 hab., que são quasi todos mahometanos, da seita de Ali.—Este Paiz occupa hum Plano elevado, cuja huma parte he coberta pelas desertos arenosos, empregnados de sal, onde encontram-se tambem cahões abundantes de fructas deliciosas, figos, peregas, amendoas &c.—Persia he dividida em 12 Provincias, e subdivididas em governos: *Aderbijan*, Capital *Tauris*: *Armenia Persa*, Cap. *Erivan*: *Faristan*, Cap. *Chiraz*: *Gilan*, Cap. *Recht*: *Irak Adjemi*, Cap. *Teheran*: *Kerman*, Cap. *Kerman*: *Khorasan*, Cap. *Tous* ou *Mechehed*: *Khowsistan*, Cap. *Chouchter*: *Kouhistan*, Cap. *Chehoristan*: *Kurdistan persa*, Cap. *Kirmanschah*: *Mazenderan*, Cap. *Balfrouchi*: *Tambaristan*, Cap. *Demavend*.—A antiga Capital era *Ispahan*, e a moderna *Teheran*.—O Governo da Persia he hum dispoitismo militar, e o seu Chefe se chama *Chah*. O seu Exercito se eleva a 250.000 hom.; dos quaes 20.000 são vestidos, e disciplinados á Europea.—A renda do Estado sobe a 30.000.900.—A lingua persia he derivada da antiga persia e arabe, e ella se parece com a Alemã. A litteratura persa data do Reino de *Abassidas*.—As particularidades vejam-se nos Autores citados.—*St. Lau.*—*Guth.*

PEZOS E MEDIDAS: A'cerca das usadas no Induistão, copearremos o que se lê n'hum Escripito moderno, Ha por toda a India, especialmente no Decan, tanta diversidade de pesos e medidas, que seria impossivel dar aqui huma conta exacta dellas, sem escrever hum longo Tratado, como o fez o Capitão *Clunes*. Do seu Tratado extrahimos aqui algumas noções geraes, que apenas poderão dar huma idea das principaes denominações, e sua correspondencia com os pesos e medidas inglezas. Tres especies de pesos se usam geralmente na India: a 1.^a para drogas, ouro, prata, e outros generos: a 2.^a para artigos volu-

mosos: e a 3.^a para pedras preciosas. Geralmente o *Tola* he a unidade dos pesos, e o *tola* corresponde exactamente ao peso do huma rupia. „ A applicação pratica destes pesos e medidas e outros, que se usam nas compras e vendas (Vid. a Tabella dos pesos e medidas N.^o 32).—*Pe. Per.*—*Calend.* 1839.

PHARA'O: Nome commum do hum grande numero dos Reis do Egypto; seja por que na lingua egypcia esta palavra significasse *Rei*; seja por que ella fosse commum, como a de *Cesar*, *Plolomeu* &c.—He o nome do Chefe da dinastia, que pela maior parte dos Reis do Egypto tomavam subindo ao Throno etc. etc.—*St. Lau.*—*Rol.*

PHENICIOS. Vid. Fenicios.

PIERECIDES: Celebré philosopho grego, nasceu em Scyros, no meio do 6.^o seculo, antes da Chirito. Elle ensinou primeiro a immortalidade da alma, que o seu discipulo Pythagoras explicava por meio de metempsychose. Elle havia composto hum tratado sobre a natureza dos deuses, sob o titulo de *Hepta Mychoi*. Morreu 515 annos antes de Christo &c. &c.—*St. Lau.*

PIQ 7.^o Gregorio: Luigi Barnabé Chiaramonti, Monge Benedictino, nasceu em Cesena a 14 de Agosto de 1742, foi eleito Papa a 14 e coroado a 21 de Março de 1800. A humildade e a resignação, com que este Pontifice soffreu a tyrania de Napoleão o fizeram digno de maior veneração. Elle restabeleceu a ordem dos Jesuitas, concluiu com o Napoleão a famosa concordata de 1801 &c. etc. Morreu em 1823.—*St. Lau.*—*Pe. Camp.*

PITT (William): Terceiro filho d'outro do mesmo nome, Conde de Chatham. Celebré homem d'Estado, nasceu em Angers—Elle herdou de seu pai os talentos, o ardor do patriotismo, e o odio contra os Francezes. Em 1780 admittido no Parlamento, elle se declarou em opposição contra o ministerio de North, e amigo de Fox, de quem se separou entrando no Ministerio (1782) como Chancellor. Este ministerio tendo sido dissolvido, Pitt entrou no novo, com seu Chefe (1783). Durante o seu ministerio elle fez muito serviço á patria, e a engrandeceu com varias conquistas. Elle morreu em 1805.—*St. Lau.*—*Baerth.*

PIZA: Cidade da Italia, capital da Provincia do mesmo nome; no Grão Ducado de Toscana, a 1. leg. da embocadura de Arro no Mediterraneo, a 12 leg. de Florença. Esta Cidade famosa em outro tempo, pelo seu commercio, não tem hoje mais de 17000

hab., em logar de 150.000, que possuia no tempo da sua prosperidade. Ella he o assento de hum Arcebispoado. Possue huma unica Universidade celebre: 1 Jardim botanico: 1 Biblioteca publica: 1 Observatorio: 1 Gabinete da historia natural: 1 Museu: Bellos edificios, entre outros a Cathedral. A fundação de Piza attribue Virgilio a huma Colonia de Piseases d'Elida. Ella foi no seculo XII. huma Republica poderosa, que dividia entre a Genoa, e Venesa o commercio e o imperio do Mediterraneo.—Piza ou Pizano he tambem o nome da Provincia do mesmo nome, cuja Capital he a Cidade, de que ja tratamos.—Piza he outrossim huma Cidade de Peloponeso, antiga capital de Elida, fundada segundo a fabula por *Pizus*, filho de Eulo. Os cavallos desta Cidade eram famigerados.—*St. Lau.*

PLINIO: Houveram dous: *Plinio o antigo* (Caius Plinius Secundus)—e *Plinio o moço* (Caius Cæcilius Plinius Secundus). Tio e Sobrinho. O 1.º he o objecto deste artigo, o qual nasceu em Verona de humma familia nobre. Militou com muita distincção, foi agregado ao Collegio de Augures, depois nomeado Intendente de Hespanha, em fim Commandante do Exercito naval estacionado em Misena. Elle pereceo no anno 79 da nossa Era, na primeira erapção do Visúvio, cujos terriveis phenomenos elle quiz investigar de perto. Plinio compoz muitas obras, das quaes apenas he conhecida a *Historia Natural*, huma especie de Encyclopedia, na qual elle trata não somente das sciencias naturaes, mas tambem da Cosmographia, medicina, historia das artes etc. etc.—*St. Lau.*
—*Dic. Univ.*

POCO DE JOSE: (Em Arabe, *Birr-el-Youssouf*) poço magnifico, que ainda se vê no Cairo, que substitue a antiga Memfis, cuja antiguidade da construcção tem feito crer falsamente, que elle era obra de José, filho de Jacob, sendo aliás devida a hum Principe Arabe, Chamado *Youssouf*. Este poço he talhado (como diz o Autor da viagem) em rocha viva e tem a profundesa de 280 pes, sobre a circumferencia de 40. He dividido em 2 andares, de se se aa primeiro por huma escada de 220 degraus (ao todo são 300), cuja descida suave, e quasi imperceptivel a fax de facil accesso aos bois, que delle tirant a agua, e esta vem de huma fonte, que he quasi a unica em todo o paiz.—*St. Lau.*—*Rot.*

POETA DESTERRADO: He alludido a Elegia 10.ª do L.º 5.º, *Trist.*, de *OWEN*.

POMPEU: (Cham *Pompeus Magnus*) conhecido sob a denominação de *Grande*. Celebre General Romano, nasceu 106 annos antes de J. C. Na idade de 23 annos elle levantou 3 legiões, e as conduziu a Silla. Nomeado Collega de Metello no governo de *Gaula Cisalpina*, elle tomou a Sicilia sobre os partidistas de Mario, que expulsou, em 40 dias, da Africa. Esta sua conducta lhe mereceu o triumpho, que ate alli não tinha sido concedido a algum Cavalheiro. Venceu a Lepidus, partidario de Mario, e correu a Hespanha com o titulo de Proconsul, para combater Sertorio. Elle contribuiu poderosamente para a conclusão da guerra dos escravos, e por esta occasião mereceu a honra de 2.º triumpho. Foi então que elle formou com Crasso e Cesar o primeiro triunvirato. A Africa e a Hespanha lhe couberam na divisão, e elle as fazia administrar pelos seus Logares-Tenentes, e reinava em Roma com poder absoluto. Cesar tornando-se seu rival, tinha acabado de conquistar as Gaulas, e pedia, sem effeito, a prorrogação do Consulado. Elle passou o Rubicon e se empossou da Italia, Pompeu foi ao seu encontro acompanhado do Senado e Consules; e decidida a victoria a favor do Cesar, na batalha de Pharsalia, Pompeu se retirou ao Egypto onde foi assassinado na idade de 56 annos. etc. (Vid os Autores Citados).—*St. Lau.*—*Dic. Univ.*

PORTO (Cidade): Está assentada em vasto amphitheatro sobre a encosta de 2 montes, na margem direita do Rio Douro, a huma leg. pequena da sua foz, e a 50 de Lisboa. Foi primitivamente fundada pelos Gallos Celtas, 296 annos antes de Christo, no sitio fronteiro, que chamam *Gaia*. Depois pelos annos 415 da era Christã os Suevos, fundaram nova povoação da outra parte do Douro, á qual chamaram *Fastabete*, isto he *Porto*, ou *Prata nova*. Esta povoação foi destruida pelos mouros em 716, e em 905 a reedificou D. Affonso 3.º de Leão. Depois foi outra vez arrasada por Almorávor, Calife de Cordova, e assim permaneceu até 982, em que o Rei D. Ramiro 3.º a reedificou, fortificando-a, como cumpria, para resistir aos mouros. Concorreram muito para esta reedificação D. Sigmundo, que depois foi Bispo desta Cidade, e o seu irmão D. Moninho, este tinha dous filhos D. Egas, e D. Garcia. Esta Cidade foi, depois de muito tempo, governada pelos descendentes de D. Egas, que ganharam para ella, e para si muita glória. Ella

goza de muitos privilegios, concedidos pelos Reis de Leão, D. Afonso 5.º, e D. Fernando 1.º, confirmados, e augmentados por D. João 1.º de Portugal. Novamente foi ella murada, por D. Gonçalo Pereira, Arcebispo de Braga, com soberbos muros de Cantaria, que tinham 3000 passas de circumferencia, e 30 de altura, com elevadas torres, e muitas portas para a serventia publica, das quaes as principaes eram a *Porta nova: a dos Banhos: Lingotta: e Ribeira* pelo lado do rio—e as do *Sol: Cima da Villa: Carres: Olival e Virtudes* para a parte da terra. Quarenta annos levou para se acabar. Tem a Cidade algumas ruas mui alegres, largas e bem calçadas, com passeios de lagado, como a de *S. Nicolão*, aberta por D. João 1.º: a das *Flores*, por El-Rej D. Manoel: a rua *nova de S. João*, assentada sobre arcadas de Cantaria. As ruinas de 1833 deram lugar a abertura de novas ruas, e praças, que muito a aformoseam. Os seus principaes edificios publicos são a Cathedral, fundada em 590, e reedificada pelo Conde D. Henrique, e sua mulher: a soberba Igreja dos Clerigos, cuja torre he a mais alta do Reino, (tem de altura até a bola 316½ pés), começada em 1732, levou perto de 30 annos para se acabar: a Igreja de S. Francisco, obra grandiosa, e bella: a Casa da Relação e Cadea publica: o Paço Episcopal: o Hospital novo, ainda não acabado: o Quartel de S. Ovidio, e Theatro de S. João, e o Edificio da Casa Pia: a Igreja de S. Martinho de Cedofeita, fundada pelo Rei Suevo Reciario, em 446; e a de S. Pedro de Miragaia, edificada por S. Bazilio, 1.º Bispo de Porto, e onde esteve por muitos seculos o Corpo do Martir S. Pantaleão, Padroeiro da Cidade, que foi trasladado para a Igreja da Sé em 1500: a Capella de N. S. da Lapa, hoje notavel por depositaria do *Coração do immortal Duque de Bragança*. A sua povoação he de 66 mil almas, e incluindo a da Villa Nova de Gaia, 71.400. Depois de Lisboa he o Porto a principal Cidade do Reino (Vid. Portugal) pela sua riqueza, e commercio, especialmente do vinho de Douro, do qual exporta annualmente 30 a 40 mil pipas. — Estão nella estabelecidas 1 Academia de Marinha e Commercio: 1 Escola de Cirurgia: 3 Escolas Militares: 1 Consul Francz &c. &c. Noticias especiaes, e mais amplas acharão os nossos Leitores no Arch. Pop. 1840. — *St. Lou.*

PORTO DE S. MARIA, E PORTO RE-

AL: são os que concorrem para formar a bahia interior de Cadiz. Vid. *Ponor. 1840.*

PORTUGAL: Heo Reino mais occidental da Europa, limitado ao O. e S. pelo Oceano Atlantico, e de outros lados pela Hespanha. Camões representando a Hespanha como cabeça da Europa, constituiu Portugal a Corda dessa cabeça, no sentido da que apresentou *Christiano Wechel* a Carlos 5.º (Vid. Europa), no seguinte canto.

Eis-aqui se descobre a nobre Espanha,

Como Cabeça alli da Europa toda &c.

Eis-aqui quasi o cume da cabeça

Da Europa toda o Reino Lusitano &c.

A sua superficie he de, 4870 leg. quadradas, e a sua população somma em 3.700.000 habitantes, cuja quasi totalidade professa a Religião Catholica. He hum paiz não muito extenso, mas cortado de bellos vales, e montes (*Serra d'Estrella. Serra de Moçambique &c.*), e regado por muitos rios (*Tejo: Douro: Minho: Mondego: Sado &c.*). O clima he saudavel. O paiz abunda em mineraes. Alli se acha ouro, prata, cobre, ferro, chumbo, marmore, sal (as minas do sal occupam 2863, salinas). O solo he fertil, mas mal cultivado: elle produz toda a sorte de fructas de paiz do meio dia, ou sul, especialmente cidras, laranjas (levadas de China em 1548). Produz muitos vinhos estimaveis &c., &c. O Povo Portuguez he polido, bravo, e espirituoso. A sua lingua deriva do latim. A renda do Estado somma em 100.000.000 xerafins, e a dívida em tripulo, com referencia ao anno de 1840, pouco mais ou menos. A Marinha conta 4 Nãos de linha: 11 Fragatas: 7 Corvetas e Brigues: e 15 Embarcações pequenas (a este numero se deve ajuntar os Vapores:). As suas possessões, na actualidade são: 1.º na Azia, as Cidades de Goa: Damão: e Diu (Vid. estas palavras), no Indostão (Vid. India Portugueza), e Macão, na China: 2.º na Africa, os Açores: as Ilhas de Madeira: do Cabo-Verde: S. Thomé e Príncipe: Angola: Benguela: Moçambique: e suas dependencias: 3.º na Oceania, Solor e Timor: a sua superficie, população, e mais particularidades, Vid. Tabella N.º 33. Lisboa he Capital de Portugal (Vid. Lisboa). Este Reino era huma parte da antiga Lusitania. Foi conquistada pelos Mouros (711 a 715), aos quaes o Conde D. Henrique conquistou huma parte. O seu filho D. Afonso, o Conquistador, foi aclamado Rei em 1139. Em 1580 Felipe 2.º de

Universidades: 3 Acadêmias: 7 Ordens de Cavalarias, e 4 Medalhas &c. (Vid. Tabela N.º 35). As suas Cidades, e Povoações principaes são as seguintes—Porto, Braga, Guimarães, Vianna, Valença, Bragança, Miranda, Chaves, Villa Real, Lamego, Aveiro, Viseu, Almeida, Coimbra, Figueiras, Leiria, Atjubarma, Thomar, Santarém, Évora, Elvas, Portalegre, Beja, Quinque, Faro, Silves, Lagos, Tavira, Setúbal. Os Rios: Minho, Lima, Neiza, Cávado, Ave, Eza, Douro, Vouga, Aguada, Mondego, Zezere, Tejo, Sado, Guadiana. *Montanhas:* Gerez, Massô, Estrella, Serra de Cidra, Monchique. *Cabeça de Roca, Espichel, S. Vicente, Carvoeiro, e St. Maria, &c. &c.* (As alturas notáveis Vid. Tabela N.º 18). Portugal dista do Pariz legoas 268: de Amsterão 339: de Berlim 670: de Copenhague 940: de Stockolmo 900: de Petersburgo 1272: de Constantinopla 1191: de Vienna 620: de Roma 543: de Madrid 98, todas pela posta, menos as 2 primeiras. Os curiosos acharão em grande detalhe tudo quanto havemos descripto no Ensaio Estatístico de Balby—*Compiler, e Archivo Popular—St. Lau—Balby—Giral.—Voss.—Panar.* 1838.

(1) A justiça feita por este Rei com o seu uchão, que em nome d'elle havia tomado todos os viveres de hum Lavrador, veja-se Arch. Pop. 1839.

(2) A deste Rei com o assassino de hum Gongo Vid. Arch. Pop. 1839.

PORT-VENDRES: Pequena povoação e porto de Roussillon, na embocadura d'Ande, perto de Collioure, Restabelecido nos annos 1780 a 1788. Alli se via outr'ora, hum Obelisco de marmore, da altura de 100 pes, erigido em memoria de Luiz 16.º—*Vossig.*

POUNAH—POONAH—PUNEM (em Hingoa do Paiz Purandor). Cidade do Indostão, situada ao E. dos Gates (montanhas) que bordam o lado de Bejapoor, ou Viseapor, na confluencia de 2 rios, e dista de Bombaim 32 leg. Foi a Capital do Imperio Occidental dos Marattas, e residencia do seu *Paiswah* ou Pessoa. (Chefe). Os Ingleses a conquistaram em 1818, e he hoje a Capital da Provincia de Aurgabad. (Vid. Marattas e Presidencia de Bombaim).—*St. Lau.—Guth.—Baert.*

PRESIDENCIA DE BOMBAYM: He hum dos tres Governos, em que está dividida a India Britannica (Vid. India Inglesa). Ella comprehende diversos districtos. O seu numero, e outras particularidades em 1839—Vid. Tabela N.º 37.—*Calend.* 1839.

PRESIDENCIAS DA INDIA BRITANICA: São tres (Vid. India Inglesa): 1.ª de Bengala (Calcutta *Fort-William*) que he superior a outras duas (Vid. Calcutta): 2.ª de Madrasa, (Vid. Madrasa): e a 3.ª de Bombaim (Vid. Bombaim, e Presidencia de Bombaim).—A seguinte he a serie dos Governadores da primeira das mesmas Presidencias (Bengala): pelo que respecta porem a das outras duas, os Leitores as acharão nos respectivos logares (Bombaim e Madrasa).

- 1733—Mr. Treke.
- 1738—Mr. Crutenden.
- 1739—Mr. Broddyll.
- 1746—Mr. Forester.
- 1747—Mr. Dawson.
- 1748—Mr. Tytch.
- 1750—Mr. Barwell.
- 1756—Mr. Drake.
- 1758—Colonel Clive.
- 1760—Mr. Holwell.
- 1761—Mr. Vansittart.
- 1765 { Lord. Clive.
- { Mr. Spenser.
- 1767—Mr. Verclest.
- 1769—Mr. Cartier.
- 1772—Mr. Hastings.
- 1781—Mr. Wheeler.
- 1785—Mr. M'Pherson.
- 1786—Earl Cornwallis, K. G.
- 1792—Mr. Speke.
- 1793—Sir. John Shore, Baronet.
- 169—Mr. Speke &c.
- { Sir Alured Clarke.
- 1798 { Earl Mornington, &c.
- { Sir Alured Clarke &c.
- 1801—Sir George Hilaro Barlow, &c.
- { Marquis Cornwallis, K. G.
- 1805 { Sir George Hilaro Barlow, &c.
- { Mr. Udny.
- { Sir George Hilaro Barlow, &c.
- 1807—The. Big. Hon. Lord. Minto.
- 1809 { Mr. J. Lumsden.
- { Leat. Ten. Gen. Hewit.
- 1810—Mr. J. Lumsden, &c.
- 1813—The Marquis of Hastings G. C. B.
- 1823 { Mr. John Adam.
- { Earl Amherst.
- 1828—Mr. W. B. Bayley.
- 1836—Earl of Anckland, G. C. B.
- 1844 { Lord. Ellenborough.
- { Visct. Hardinge, G. C. B.
- 1847—Earl of Dalhousie.

Calend. 1849.

PROMESSA: (de Villa Franca) He a Inscção a Proclamação de El Rei D. João

6.ª, datada de 30 de Maio de 1822, em Villa Franca, prometendo huma Constituição mais compativel com a dignidade da Coroa, e com os habitos e costumes dos Portuguezes, a qual nunca veio a ter effeito. — *Arch. Pop.* 1840.

PROMONTÓRIO DE S. VICENTE—Cabo situado no Reino d'Algarve, ao S. O. de Portugal. Long. ecc. 11.18.35. — lat. 37.2.54. N. — *Voyag. — Gith.*

PROPRIEDADES MISTERIOSAS DO NILO: Vid. Nilo.

PROVENC'A: Província da França, limitada ao N. pelo Delphinado: ao O. pelos Alpes: e ao E. pelo Condado Ussassin e de Rhona. A sua superficie he de 900 legoas quadradas. Ella se divide em *Provença alta e Provença baixa*, e a sua Capital era Aix &c. &c. — *St. Lou.*

PTOLOMEU SOTER: Ptolomeu, fira a sua origem da palavra grega *Ptolemaios*, que significa *guerreiro*. He nome commum a hum grande numero de Reis, e personagen celebres de antiguidade; sobretudo, entre os Reis de Macedonia, e particularmente a cada hum dos principes da dinastia de *Lagides* de Egypto. — O de que se trata foi primeiramente conhecido sob o nome de *filho de Lagos*, e depois de *Soter* (Salvador) por haver defendido os Rhodios, acomettidos por Demetrio. Elle foi o 1.º Rei de Egypto da dinastia de *Lagides*. Era filho de Ptoliphe, Rei de Macedonia, e de Arsinoe sua Concubina, casada logo nos primeiros mezes da sua gravidez com *Lagos*, hum mem de baixa estatura, que f. i depois admittido na Guarda de Alexandria. Soter foi creado na Corte debaixo do nome de *Filho de Lagos*: elle tornou-se hum dos mais habéis Generaes de Alexandre. Depois da morte deste, recebeu, em partilha, o governo do Egypto, do qual foram, comtudo, reconhecidos Reis Arrhidio, e em seguida Alexandre o moço. Soter foi reconhecido Rei do Egypto no anno 305. antes de J. C., mas as suas moedas indicam este anno como o vigésimo do seu reinado. A victoria de Ipsus na Phrygia, obtida sobre Antigonio (300 annos antes de J. C.) motivou huma nova divizão, na qual se lhe confirmou a posse do Egypto e da Cyrenaica. Nesta época elle nomeou para lhe succeder o seu segundo-filho Philadelpho, com exclusão do mais velho Ptolomeu-Ceraunus, e morreu 281 annos antes de Christo, na idade de 84 annos, tendo reinado 39. Este Principe, a cujo nome he tras, foi o fundador do Museo de

Alexandria, e da famosa Bibliotheca, que se augmentou debaixo dos seus Successores até ao numero de 700.000 volumes. (Vid. Bibliotheca). — *St. Lou — Dic. Univ.*

PUGILATO: He combate de soco, muito usado na Inglaterra, cuja descripção de talhada com a estampa dos atletas em accção, os nossos Leitores acharão em *Bart. e — Comp.*

PYRAMIDES: He hum corpo solido, ou octo com huma base larga, ordinariamente quadrada, e que se termina em ponta. Havia no Egypto tres pyramides mais celebres que todas as outras (conforme Mr. Rolin) as quaes, segundo Diodoro de Sicilia, mereceram ser contadas entre as sete maravilhas do mundo: não estavam muy distantes da Cidade de Menfis. A maior era, como as outras, edificada sobre rocha, que lhe servia de alicerces, de figura quadrada, construida por fora em forma de degraaos, terminada sempre até á ponta. Constava de pedras de extraordinaria grandeza, das quaes a menor tinha 30 pés, trabalhadas com huma arte maravilhosa, e vestidas de figuras jergificas. Muitos autores dizem que cada lado tinha 900 pés, ou 1200 palmos, e outros tantos de alto. O alto da pyramide, que de baixo parecia huma ponta, ou agulha, era huma bella plataforma de 10 ou 12 grandes lages, e cada lado desta plataforma tinha 24 a 25 palmos de meio. Eis aqui a medida, que lhe da Mr. de Caselles da Academia das sciencias, que foi mandado expressamente áquellas partes em 1693. (Duvida-se deste calculo, por a pyramide ser citá em degraaos.) O lado da b-z, que he quadrada, 99 braças. — Será a superficie da base 984 braças quadradas. — As faces são triangulares equilateros. — A altura perpendicular 69 braças, 9 palmos, e 3 quartos. — A solidéz será 227.873 braças e hum quarto. — Trabalharam nesta obra 100.600 officiaes, que se revezavam de tres em tres mezes. Dez annos inteiros se gastaram em cortar pedras na Arabia, e Ethiopia, e conduzi-las para o Egypto; e mais 20 annos em construir este vasto edificio, que tinha dentro infinidade de salias, e quartos. Estava gravado na pyramide em caracteres Egypticos o que tinham importado somente os alhos, cebollas, e mais legumes, que se deram aos que trabalhavam; e montava esta somma em seiscentos talentos de prata, que são 720 centos de reis, ou 1 milhão, e 600 mil cruzados, do que se pode conjecturar qual seria o resto da despesa. Tais eram as famozas

pyramides do Egypto, que, tanto pela sua figura, como pela sua grandessa, tem triumphado do tempo e de um barbaros. Estas pyramides eram feitas para sepulturas, e ainda hoje se vê no meio da maior hum sepulchro vazio, feito de hum só pedra, que tem de largura, e altura quasi 4 palmos e meio, e pouco mais de 6 pés de comprimento. Examinando Mr. Casselles a grande pyramide, de que fallamos, achou que os 4 lados d'ella correspondiam exactamente aos 4 pontos cardaes do mundo; e por consequente demarcavam o meridiano verdadeiro daquelle sitio. Ora como isto tem todas as apparencias de ser feito cogitadamente, por quem construia esta grande massa de pedras ha mais de 3 mil annos, segue-se que não tem havido em tão longo espaço de tempo mudança alguma no ceo, ou nos polos da terra, nem nos meridianos. Esta reflexão he de Mr. Fontanelles. — O Egypto he a terra classica das pyramides (diz St. Lau). A maior parte destes prodigiosos edificios não abatidos, e restam quasi 50, ainda em pé, mas 3 dellas, sobre tudo, captivam a admiração. Ellas são situadas não longe da antiga Memphis, à 3 legoas do Cairo. A maior, construída por *Cheops*, tem 448 pés de altura, e à sua base 728 de largo: a 2.^a, construída por *Chephren*, tem 605 pés de largo e base, e de altura 398; a 3.^a, cuja construção se attribue a *Myserinus* tem de alto 162 pés, e 280 de base. — Em seguida apresentaremos, extrahido da Revista Universal Lisbonense, e que o Autor da viagem diz destas prodigiosas molles.

HUMA VISITA A'S PYRAMIDES DE GIZEN, NO DIA 24 DE MAIO DE 1843.

(Extracto dos apontamentos d'uma viagem)

Sereno amanhecera este dia, e o sol do Egypto doirava apenas as cumiadas do *Mogattan*, sobranceiro ao populoso Cairo, quando á porta do grande *Hartel*, situado quasi no centro da Cidade cavalgamos (o Exm.^o Conde das Antas — os Sr.^s Lagrange — Major Ferreri — 3 Officiaes Inglezes, e as esposas de 2 destes) em possantes jumentos, bem dignos na verdade de encomios, que tem merecido a todos os viajantes, por seu vigor, e agiliade. — As longas, estreitas, e tortuosas ruas eram ainda desertas e silenciosas: — hum hora depois, tumulto e confusão succederam ao socego de então — Ao sair da Cidade indireitando para o velho Cairo, hoje arrabalde da capital, caminhava-se por bellas e magestosas alamedas de grandes arvores, as quaes se cruzam limitando e fechando ricas plantações, quasi todas de oliveiras, em

terreno, ainda ha poucos annos, sáfiro e barbaresco, agora todo lizo e coberto de animada e profusa vegetação; graças a *Ibrahim-Bachá*, que tem convertido os arredores do Cairo, que achou incultos, em vergeis delectuosos e povoados de arvores fructíferas de diferentes especies! —

Eram 6 horas da manhã, quando chegamos ao velho Cairo, (onde de outra vez tinhamos visitado a Gruta da Virgem, e os Celeiros de José, lugares consagrados pela tradição) em frente do qual, da outra banda do Nilo, se estende a Aldea de *Gizeh*, que dá seu nome ao grupo das tres pyramides, que disseris, quando muito, a meia legoa da margem do rio, com quanto a distancia em linha recta não seja menor de 12 milhas. — O caminho de *Gizeh* para as pyramides he plano, ainda que em partes pantanoso, e he facil melhora-lo, e estabelecer carruagens para os viajantes, que assim evitarão o dardejir d'hum sol ardente, que já queimava pelas nove horas, em que nos apressamos mesmo na raiz dos monumentos colossaes, que dominam hum vastissima planície, na qual se notam pequenas elevações, que se diz terem sido occupadas pelo exercito francez n'essa famosa batalha, que Bonaparte eternizou com a sublime e poetica allucção, que dirigiu as suas tropas, inspirada pela presença das molles gigantes, cuja impressão excedetoda a magnificencia de phrases estudadas, e apparatus. Os sentidos ficam por momentos enleados, e o espectador reduzido a humo contemplação, de muito reflectida, quasi extatica! A este tempo ja de cada hum de nos se tinham apoderado deis Arabes, dos muitos que accorrem das Aldeas vizinhas, para guiarem e ampararem os viajantes, tanto na subida ao alto da pyramide, como nas ingrimmes, tenebrosas, e escorregadias sendas da interior. — O olhar dos Arabes he atrevesado: — a figura descomposta, e a palavra — *Bakxis* — (gratificação ou dinheiro) he pronunciada com hum tom intimativo e ameaçador, que bem se vê, que se não rubam ha por temor das justicias de *Mohemet-Ali*, as quaes não perdoam os povoações o crime de qualquer de seus habitantes, contra a segurança dos que transitam pelo Egypto. — Em quanto os inglezes (e o major Ferreri) preparavam ao cume da pyramide de *Cheops*, a qual he a maior e a que demora mais a norte, insileirada com as outras duas, subindo os seus 246 degraus exteriores, que la conduzem, nos ficamos contemplando a enor-

estade das pedras, de que elle formava as pyramides, e o assombroso das proporções. Pela maior parte, cada pedra tem muito mais de huma braça cubica; e todavia a mais de 400 pes. de alto as levantaram mãos de homens, fallecendo, porventura, aos antigos alguns dos meios mechanicos, que nos são hoje familiares. A pyramide de Cheope tem apenas o revestimento caído; no mais não apresenta ruina alguma. A planura superior, formada por 6 pedras inteiriças he hum quadrado de 4 braças de lado, pouco mais ou menos. A do centro, dicta de *Cephren*, e terminada em ponta, foi a pouco tempo reparada pelo V. Rei, somente no vertice, d'onde haviam descaído algumas pedras. A terceira, assas inferior ás outras duas, em proporções, também se acha em bom estado. — Por cima da abertura, por onde se penetra no interior da grande pyramide, no sexagesimo degrão, contado da base, na face que olha para o norte, está gravada huma inscripção em hieroglíficos, descoberta em huma das camaras interiores e transferida para aquelle sitio pelo Doutor Lepsius, sabio allemão, que anda percorrendo o Egypto, em serviço da sciencia, desde Setembro de 1842, em que allí aportou. — Não nos souberam informar da significação da letra da inscripção. — „ *Não ha no mundo fortalezas, diz o Ilustre autor da historia das cruzadas, que tenham sido assaltadas tantas vezes, e o que mais espanta he, que não tenham sido destruidas, e o seu interior seja ainda hum mysterio.* „ Nossoes companheiros tinham já descido: que extensissimo panorama, de muitas legoas de raio, nos disseram elles, e de matiz bem variado e rico de contrastes! Mas nem sempre he assim, por que o aspecto do paiz que o Nilo inunda, padece quatro mutações cada anno: — antes da enchente, (Junho) planicies arenosas, povoadas de aldeas e palmares; a meia enchente (Agosto) hum vastissimo campo, semeado de lagos e canaes; na plenitude da enchente (fim de Setembro) hum lago immenso, cheio de pequenas e risonhas ilhas; e depois (Fevereiro) este lago converte-se em formosissimo tapete de verdura, que não desaparece de todo senão nos principios de Junho, em que se acaba a colheita. — *Vamos dentro, camara dentro, e depois almoçaremos*, era o voto das damas inglezas, que ninguem ousou contrariar. E: que vimes? — *O mysterio de Mr. Michaud?* Huma camara, chamada a do rei; dentro hum caixão de pedra des-

tapado, o qual enterrava, diz-se, e attendo do fundador da pyramide, que os periss profanaram, e souberam quando conquistaram o Egypto. — Inferiormente áquella, outra camara, e a do rei, onde a tradiçõ asssegura ter sido depositado o tumulo d'huma esposa dos Faraões. — E no caminho destas camaras, tal vez no centro da pyramide, esse poço celebrado, que em yam se tem querido sendar, e que mal se sabe o que era ou o que podia ser, e em geral o fim da construcção d'estas montanhas artificiaes, que apesar das tentativas de tantos sabios modernos, se acha ainda envolvido nas sombras de probabilidade mais ou menos plausíveis. Para se entrar na pyramide desce-se primeiramente por hum caminho apertado, e escuro; mediante o auxilio de dous arabes, cada hum munido de huma luz, os quaes conduzem o viajante, que nem pode levantar a cabeça por falta d'altura. — No fundo deste caminho, em que se respira a custo, cresce a difficuldade do transito para se galgar huma aspera subida, que dá passagem para a galeria, que vai ter á camara da rainha, deixando-se á direita a boca do poço, cujo espaço interior, denunciado pelo rezoar das palavras e passos dos que quebram o silencio sepulchral desses abobadas solitarias e immensuraveis, com sua curiosidade e terribil, abrange, por ventura, abismos ainda occultos! — Da camara da Rainha, passa-se para a do Rei, que lie fica superior, por outra galeria, em partes tão baixa, que obriga a cozer com o chão, e lá penetramos, finalmente, com a falla perdida, a voz tomada, e o corpo prostrado. — Parece impossivel, que não houvesse outras communicações, hoje ignoradas, e que tal vez de industria se fecharam, pelas quaes foram introduzidas na mansão que julgavam derradeira os despojos mortaes dos fundadores das pyramides. — Tal vez pensaram livral-os assim de profanações; e ganharam-se! — As pyramides tem sobrevivido a todas as vicissitudes do mundo phisico e moral; mas já ninguem sabe dos restos de Cheope: e se elle foi ou não o fundador, e ate a epocha da fundação he hoje duvida archeologica, ainda não resolvida. — Segundo as medidas de Mr. Jomard, a pyramide maior tem 428½ pes d'altura; — a lado da base dão 699 pes 9-pollgadas, 7 linhas, o que faz subir a sua superficie a 50000 pes quadrados proximalmente. Procuranto hum altura conhecida para se fazer uma comparação sensivel, a do arco grande das Aggas livres, por exemplo, que he de 215 pol-

mes, achou-se-ha que a pyramide ainda excede em 84 pés o doiro da do arco. — O volume do monumento tem 75 milhões de pés-cúbicos, e alicerça o Secretário do Instituto do Egypto, que se se empregassem as pedras da grande pyramide na construção de huma muralha de 10 pés d'alto, e de hum pé de grossura, esta muralha cobriria huma extensão de 665 legoas. A Esfinge, não longe das pyramides, parece ter servido de entrada secreta ás galerias subterrâneas; que communicavam com a grande pyramide, seão com todas. — Eleva-se 49 pés acima do solo: acha-se hoje descerrada, e assigna-lhe as seguintes dimensões: comprimento total 117 pés; — altura desde o ventre até a ponta superior da cabeça 51 pés; — Basta. Dos apontamentos d'huma rapida vista pouco mais se poderia esperar, seão stylo mais culto, que bem conhecemos o desaprimorado d'esta narrativa e que não podemos corrigir. — O grandioso he o caracter distinctivo da architectura do Egypto: são as pyramides, triumpho indelivel dos esforços do homem sobre as forças da materia, e paginas vivas do abuso do poder, e dos tormentos dos povos opprimidos; nas quaes, como diz hum grande Escripitor dos nossos dias, huma erudição nova começa a traduzir huma civilisação antiga, e misteriosa. — Oxalá que os sabios *Orientalistas* prosigam em indagações, que promettem ás artes, e à historia revelações curiosas e transcendentes. Pela tarde recolhemos ao Cairo, tendo passado as horas da calma nas ruínas d'hum dos asylos da morte, vizinhos ao grupo de Gizeh, cujo terreno circustante era todo coberto de pequenas pyramides, e esfinges, mansoleus &c. que existem, aqui, alli, murmias de barro, ornatos e outras reliquias fúrgues, em que os Arabes traficam com os estrangeiros. (Vid. Arch. Pop. e no Ency. a estampa da Esfinge). — *St. Lau. — Arch. Pop. 1840. — Lag. — Ency.*

PYRINEOS: Grande cadeia de montanhas, que separam a França da Hespanha, e corre ao longo da costa Septentrional de Hespanha até a extremidade da Galizia. Ella tem 375 leg. de comprimento: a superficie do terreno, que ella occupa, he avaliada em 5,020 leg. quad. Se divide esta massa em 4 fegtipos: *Pyreneos Galibéricos*, entre a França e Hespanha; *Pyreneos Cantabricos*, na Biscaia; *Pyreneos Asturiosos*, nas Asturias; *Pyreneos Cailaques*, na Gallicia. Os Pyreneos abundam em sitios pictorescos; dos quaes os principaes são: *Maladita de Ca-*

bridou: do Monte perdido: de *Vignemale* e de *Neocornail*, todos cheios de bosques expostos, e de muito pasto, em que se apascentam 100,000 ovelhas, e 100,000 bestas: valles fereis, regados por torrentes, das quaes as principaes são 29 grandes, e 24 menores. As *agoas termas* e *mineraes* atraheo para alli, todos os annos, hum grande numero de enfermos, e de curiosos. — O cobre, o chumbo, e ferro, o zinco, e o mármore formam grandes minas mineralógicas. Os pontos mais elevados do lado da França são: *Monte perdido*, tem de altura 3110 metros: O *Monte maldito* de 3355; O *Vignemale* de 3318; O *Pico do meio* de 2919; e o *Conegou* 2780. (Vid. Tabella N.º 18) Existe hum famoso Tratado denominado dos Pyreneos, celebrado em 7 de Novembro de 1659, entre os Reis da França e de Hespanha. Este Tratado cõntinha 124 artigos &c. &c. — *Pyreneos baixos; altos; e Orientaes*. São os Departamentos fronteiros á França meridional. — *St. Lau. — Vog.*

PYTHAGORAS: Philosofo celebre da Grecia, fundador da Escola *Italiana* ou *Pythagorica*. Elle nasceu em Samos, quasi em 592 antes de J. C. — O seu pai se chamava Mnesarca, elle o fez estudar a esculptura, e depois para athleta. Por 18 annos elle obteve o preço da luta dos jogos Olympicos. Esclarecido pelas lições de Pherecydes, sobre a immortalidade d'alma, elle abraça o estudo de philosophia, percorreu nas suas viagens o Egypto, a Caldeia, a Asia menor, e, conforme as tradições, a India, e adontou os principios das ideas orientaes, e veio fixar a sua residencia, na idade de 40 annos, em Orotona na Italia (Grande Grecia) e alli estabeleceu o seu celebre instituto, que se compunha de huma corporação sacerdotal, e mistica, em que não eram admittidos se não depois de hum noviciado de silencio, que durava 2 annos; para os homens graves, e 5 para os ligeiros, onde se vivia em commun: purificava-se continuamente: abstinha-se de alimentos animaes, e fayas; e discutiam questões abstractas, politicas e de philosophia. Segundo a opinião recebida morreu este Philosofo em Metaponto, 497 annos antes de J. C. Os Povos de Grecia o honraram como hum Deus, e a credulidade popular lhe attribuiu huma sequencia de prodigios etc. etc. — *St. Lau. — Dic. Univ. — Mr. Delaroch.*

QUEMA SAUNTO BOUNSULO: Foi o fundador do Sar-Dessaladé de Praga.

na Cudale (Vid. Smeat-Warim). Nasceu este filho de fortuna n'Aldea Otomem, subdito de Idolcia. A sua coragem o habilitou para acudir o jugo, e senhoriar-se do Paiz, que lhe deu a vida, e desta forma, transmittir á posteridade a seu nome. As historias antigas e modernas nos apresentam os nomes de semelhantes protegidos pelo destino, que por meio da sua coragem, ou letras tornaram celebres as suas memorias. Entre os primeiros podemos contar *Romulo, Alexandre o Magno*, e alguns dos seus Generaes; *Mahomet, Cromuel, Maximiliano, André Bicher, Guilherme Tell, Tamir Lang, Arzobispo, e alguns dos seus Generaes, Crusna, Xagi* (Vid. Maratas), *Aidar Aly Kan* (Vid. Tipi), *Mehemet Aly &c. &c.*—Entre os segundos *Euricidas*, filho de hum colareja: *Demosthenes*, de hum Ferreiro: *Virgilio*, de hum padeiro: *Horacio* de hum escravo forro (Vid. Negros Ilustres): *Anycot*, de hum terrador: *Voiture*, de hum mercador de vinhos: *Tito Fedro*, liberto do Imperador Augusto: *Lamotte*, de hum chapelleiro: *Flecher*, de hum cebeiro: *Sixto Quinto*, de hum guardador de porcos: *Kemilly*, d'hum ourives: *Quinault*, de hum moço de padeiro: *Rollin*, d'hum cutileiro: *Moliere*, de hum amoscor: *Massillon*, d'hum torneiro: *J. B. Rousseau*, d'hum logeiro: *Gulland*, d'hum Remendão: *Beaumarchais*, de hum relojeiro: *Ben-Jonhson*, de hum pedreiro: *Shakspeare*, d'hum cortador: *Rembrandt*, d'hum moleiro: *Dumas*, d'hum liberto: *Franklin*, d'hum fabricante de sabão. &c. &c.—*Pe. Cop. — Ency. — Soar. — St. Lau. — Doc. Off.*

REI LOS GODO: (o ultimo) *D. Rodrigo*. Como a sua exaltação ao *Throno Gothico* foi violenta, mandando elle tirar os olhos aos filhos do Rei *Wittia*, (Ebro e Sessibuto) seu Tio *D. Oppas*, Arcebispo de Sevilha, unido a *D. Julião*, Conde de Ceuta, e cunhado do defuncto Rei, fomentaram guerras civis, engrossando o seu partido com os Mouros convidados. Deu-lhe batalha nas immedições do *Rio Guadalkite*, perto de Xerez, (Vid. Xerez) nos fins do anno de Christo de 711, aos 17 de Julho, onde *D. Rodrigo* ficou vencido, e desbarçado se retirou ao Mosteiro de *Sautiana*, donde recebidos os Sacramentos, se refugiou em a *Pederneira* em Portugal, e alli viveu penitente e foi morrer em Viseu, e lhe pozeram a seguinte inscripção: *Aqui jaz D. Rodrigo, ultimo Rei dos Godos* (Vid. Godos=*P.e Sib.*—*St. Lau.*

RELIQUIAS: Satisfazendo-se que prometemos no artigo *Napoleão*, apresentaremos aqui hum lista de reliquias de curiosidade historica, vendidas em esses dias por subidissimo preço, e tal he.—

A *poltrona da marfim* (cadeira de braços) dada de presente pela Cidade de Lubezck a Gustavo Vaza, foi vendida em 1825 a hum Camarista Sueco (M. Schunckel) pela somma de 58:000 florins.

O *Litro de Orações*, de que o Rei de Inglaterra, Carlos 1.^o, se serviu, quando subiu ao cadafalso, foi vendido em Londres, em 1825, por 100 guineas (couza de 90 moedas).

O *Estuario de Carlos 12*, da Suecia, a batalha de Pultawa, e que foi conservado pelo Coronel Rosen, que seguiu este Rei a Bender, foi vendido em 1825 em Edimburgo, pela somma de 561:000 francos (224400 cruzados pouco mais ou menos).

Hum *fragmento do testuario* de Luiz 16, foi anunciado no cathalogo de hum venda em 1824, e deveria provavelmente chegar a alto preço, mas foi retirado.

O *Abbaaz Tersan* pagueo hum grande somma por hum par de capotos de setim branco, que pertenciam a Luiz 14.^o

Hum *dente* de Sir Isaac Newton foi vendido, em 1816, pela somma de 730 lib. estrel. (mais de 3 contos de réis). O Cavalheiro que o comprou sel-o engastar em hum anel, que trazia constantemente comigo.

For hum *dente de Heloisa*, offereceu hum Cavalheiro Ingles 100:000 francos (40 mil cruzados), na occasião em que os Corpos de Heloisa e Abellard foram removidos dos *Petits-Augustins*.

Hum *Cabeleira velha*, que pertenceu a Kant, filosofo allemão; foi vendida depois da sua morte, em 1804, por 200 francos (32:000 réis).

A *tengola de Voltaire* foi vendida em Paris, ha pouco tempo por 500, francos (80:000 réis).

Hum *Camisola* de J. J. Rousseau foi vendida por 550 francos (152:000 réis).—A sua *cascaca* por 9500 francos—e o seu *relogio* de cobre por 500 francos.

A *Calella de Sterne*, em hasta publica, em Londres por 200 guineas (180 moedas, pouco mais ou menos).

O *Craneo de Descartes* se vendeu em 1820 por 100 francos em Stockholm.

As *duas pernas*, que serviram para assiguar o *Tratado de Amiens*, foram vendidas em 1825, por 500 lib. estrel. (couza de 450 moedas). Ha em *Perenas* (França) hum

cadeira de braga, que se diz ter pertencido a Moliere, e á qual a tradição deu o nome de Fautouil à la diotiere. Esta cadeira de pfo, velha está agora á venda (1837) em Paris e sem duvida vai occupar hum lugar em alguma collecção de curiosidades. (Vid. Muriel). — Arespo do valor das moedas (Tabella N.º 14). — Arch. Pop. 1837. — Ency.

RENDAS DE BOMBAIM: Em diferentes annos he a seguinte, em rupias:

Annos	Rupias
1782 a 1783	— 3.779.048
1783 a 1784	— 1.480.342
1784 a 1785	— 1.233.506
1785 a 1786	— 1.176.601
1827 a 1828	— 2.262.393

Bahert. — Rick.

RIO GUADALTE: Pequeno Rio de Hespanha, atravessa a Andalusia, e desagua no Golfo de Cadix. — *Vog.*

RODES: Vid. Ilha de Rodes.

ROMA: (antiga) Celebre Cidade de Italia, Capital do Imperio Romano, situada sobre o rio Tibre, foi fundada por Romulo, em 754 antes de J. C. — O seu recinto de baixo de Romulo não comprehendia mais que o Monte Palatino. — Servio Tulio a engrandeceu, e a estendeu aos montes *Capitolino, Aventino, Quirinali, Celio, Viminal, e Esquilio*. He daqui que Roma se chamou *Cidade fundada sobre sete montes*. — O recinto de Servio Tulio era ainda escopo á população, que todos os dias crecia; mas so no tempo de Aureliano o espaço da Cidade foi augmentado tomando-se dentro da muralha, que foi reconstruida, os montes *Janicula, Pincio, Testaccio, Citorio, e Naticano*, com que se elevou ao numero de 12 os montes encerrados dentro de Roma. Esta Cidade foi dividida por Servio Tulio, em quatro quartelizes, ou tribus — *Tribu Suburraua, Collina, Esquilina, e Palatina*. — Augusto a dividiu em 14 Regiões. No tempo de Plinio se entrava nesta Cidade por 27 portas. — O Tibre se atravessava por 6 pontes. Entre as Praças as mais conhecidas eram o *Campo de Marte, Forum Trajani*, notavel pela Columna de Trajano (Vid. Columna de Pompeu); e sobre tudo *Forum Romanum*, logar das reunioes, no centro do qual estava o *marco dourado* (grande columna), donde partiam 13 largas estradas, que conduziam para o resto da Italia. — Esta Cidade foi incendiada pelos Gaullezes — 390 annos, depois da sua fundação, e ella foi reconstruida com mais regularidade. — Nero lançou fogo novamente, em 64, e signalou a sua magnificencia na reconstrucção. He

desta epocha, que datam a maior parte dos monumentos, cujas ruinas hoje se admira. — Os principaes eram os *Templlos*, em numero de 560, entre os quaes eram assaz notaveis os dedicados a *Jupiter-Stator*; *Jupiter Tonante*; *Concordia*, *Isis*, *Sol e Luna*; *Antonino e Faustina*; *Isis e Serapis*. — Os Amphitheatros, Theatros, e Circos, dos quaes os mais celebres eram *Colyseu* ou *Amphitheatro de Flavio*; de *Vespaçano*, que podia conter 107.000 espectadores, e de *Nerone*, com capacidade para 87.000 videntes. Os Banhos (Thermes) tres em oes de *Tito*, *Diocleciano*, e *Caracalla*. Os Arcos triumphaes, no numero dos quaes se contam aquelles de *Severo*, *Tito*, *Constantino*, *Nero*, e *Trus*. — Os Tunnelles, á testa dos quaes he para collocar o de *Augusto* e de *Adriano*, hoje Castello de *S. Angelo*. — No tempo de Plinio a população desta Cidade se elevava á quasi 3.000.000 de habitantes. — A historia de Roma, e do seu povo, abrange 1200 annos, divididos em tres periodos: *aps Reis*, *aa Republica*, e *aa Imperio*. — 1.º *Dos Reis* de baixo da guisa de Romulo, hum augmento de saltadores, escravos, e aventureiros fundaram Roma em 754, antes de J. C. — Em segunda teve logar a creação do Senado, a divisaõ do povo em 30 Curias, e em 3 Ordens, finalmente Romulo he assassinado em 717, e tal he a serie destes Reis: 754 Romulo; 1717 Numa Pompilio; 679 Tullius Hostilius; 640 Ancus Marcio; 616 Tarquinio o Antigo; 578 Servio Tulio; 534 Tarquinio o Soberbo, que foi deposto em 509 pelo ultraje feito, pelo seu filho Sexto, á Lucrecia, e proclamada a Republica. — 2.º *DA REPUBLICA*. — O Estado foi constituido em Republica 509 annos antes de J. C., e governada por dous Magistrados temporarios, e electivos, chamados *Consules*. A isto seguiu-se huma longa serie de factos notaveis, taes como: Nomeação de Dictadores (498); Tribunos do Povo (493); Decemviroes (451); Tribunos militares (445); Questores (410); A entrada dos Gaullezes na Italia (395); Os Consules pelebeos (366); Guerra dos Samnitas (349); Conquista de *Latium* e da Campania (338); Submissão d'Etruria (283); Guerra contra Pirro (260); Submissão da Italia meridional (268); 1.ª guerra punica, que durou 23 annos (264); Conquista da Sicilia (241); Submissão de Liguria (237); de Sardenha e da Corsica (231); da Gaula Cisalpina (224); 2.ª guerra punica de 18 annos (219); Anibal em Italia (217); em Campas (216); 3.ª guerra

da Macedônia (114): Submissão de Hespanha (206): Sciipião em Africa (202): Guerra da Sírta que durou tres annos (171): A Ilíria Provincia Romana (167): 2.^a guerra punica (149): 3.^a guerra da Macedônia (148): Conquista da Grecia, da Macedônia, da Africa Carthageuez, Destruição de Corinthio e de Carthago (146): Guerra dos escravos revoltados na Sicília (135): Pergamo, Provincia Romana (133): e Morte de hum dos Gracos. Conquista de Gaule Narbonense (123): Guerra Cimbrica (114): Contra Jugurtha, que durou 5 annos (111): 1.^a guerra contra Mithridates, que durou quatro annos (88): Dictadura da Sylla (82): 2.^a guerra contra Mithridates, e conquista da Asia-Menor (81): Guerra contra Sertório (80): Bitúlia unida a Roma (71): 3.^a guerra contra Mithridate (73): Contra Spartacus (72): Conquista de Greta, e Sicília (66): da Syria (65): do Ponto (62): Consulado de Cicero, conjuração de Cathefina (62): Triunvirato de Pompeu, Crassus e Cesar (59): Guerra contra os Spartas (54): Conquista das Gaulas por Cesar (49): Dictadura perpetua de Cesar (48): Morte de Pompeu (47): A Numidia, e Galacia, Provincias Romanas (45): Morte de Cesar (44): Triunvirato de Octavio, e Antonio (34): Batalha de Accrui (30): Conquista de Egypto (29): Octavio, Imperador sob o nome de Augusto, e fim da Republica (29). Este periodo foi de prosperidade Romana, e se pode attribuir á tres causas—1.^a a balança do poder nas mãos dos patricios, e plebeos—2.^a os limites temporarios dos cargos—e a 3.^a o estabelecimento da Legião. &c. &c.—o 3.^o do IMPERIO.—Octavio reuniu todos os poderes, debaixo do titulo de Imperador, sob o nome d'Augusto, no anno 29 antes do J. C., a quem seguiu huma serie de Príncipes, ao principio hereditarios, depois electivos. O periodo do Imperio se divide em 5 épocas, ou seculos. O 1.^o dos CESARES—Augusto 29 antes do J. C. e 14 depois.—Submissão de Hespanha, conquista de Panonia, da Norica, e da Dacia.—Tiberio, conquista da Germanicus, e submissão da Capadoecia (14—37): Caligula (37, 41): Claudio (41, 54): Conquista da Bretanha, Nero (54, 68): Galba (68, 69): Otho e Vitelio (69): Vespasiano (69, 79): Conquista da Judea, Tito (79, 81): Domitiano (81, 96): (1) —2.^o dos ANTONINOS—Nerva (96, 98): Trajano (98, 117): Adriano (117, 134): Antonino (138, 161): Marco Aurelio (161, 180): Commodo (180, 193):

3.^o ANARQUIA MILITAR.—Pertinax (193): Dião Julianus (193, 194): Septimo Severo (194, 211): Geta (211, 217): Macrinus (217, 218): Heliogabolo (218, 222): Alexandre Severo (222, 235): Maximus (235, 236): Maximo e Balbino (235, 237): Gordiano (237, 241): Philippus (241, 250): Decio (250, 253): Celebré perseguição contra os Christãos, Gallo (252, 253): Valeriano (253, 259): Galieno (259, 268): os 30 tiranos, Claudio 2.^o (268, 270): Aureliano (270, 275): Tacito (275, 276): Florianus (276, 277): Probo (277, 282): Caro (282, 284): Carino e Numeriano (284): Diocleciano (284, 301): com Maximiano, Galerio (301, 306): com Constancio Chloro, Constancio (306, 325): com Licinio —4.^o Christianismo—Constancio reinou de 325, e transportou a sede do Imperio a Bizancio, ou Constantinopla [Vid. esta palavra] em 330, Constantino 2.^o, Constancio 2.^o, Constante (361, 363): Joviano (363, 364): Valentiniano e Valente (364, 377): Graciano (377, 378): Valentiniano 2.^o (378, 379): Theodosio 2.^o (379, 395): Divisão do Imperio entre dois Imperadores, do Oriente, e do Occidente, 5.^o dos BASILLOS. Honorio (395, 423): Valentiniano 3.^o (424, 453): Avito (453, 457): Majoriano (457, 461): Severo (461, 467): Antonius (467, 472): Olybrio (472, 473): Glycerius (473, 474): Julius Nepos (474, 475): Romulo Augusto (475, 476): Com este Imperador acabou-se o Imperio Romano dominado do occidente, começado sob o governo d'hum outro Romulo. O Imperio do Oriente já havia tomado o nome de Imperio Bisantino, ou Grego. — Em conclusão faremos observar aos nossos Leitores que dos 47 Imperadores, desde Julio Cesar, morto no anno 42 antes de J. C., até Constantino Magno, so 13 Imperadores chegaram ao seu ultimo momento, segundo a ordem natural, e os de mais morreram de morte violenta.

- 42—Julio Cesar: Assassinado por Bruto.
- 15—Augusto: De morte natural.
- 39—Tiberio: Suicidado por ord. de Marco.
- 42—Caligula: Aprimado por Cherea.
- 55—Claudio: Envenenado por Agrippina.
- 69—Nero: Matou-se com hum punhal.
- 70—Otho: Matou-se.
- 70—Vitellio: Assas. e lançado no Tibre.
- 79—Vaspasiano: De morte natural.
- 81—Tito: A sua morte foi aprazada por.
- 91—Domitiano: Assassinado por Stefano.
- 98—Nerva.
- 117—Trajano: De morte natural.
- 138—Antonino.

- 282—*Thyrsus* (o Pio) *Naturalmente*.
 283—*Marco Aurelio* (o Filosofo) *Idem*.
 287—*Pertinax*: Morto pelos seus Soldados.
 295—*Dálio Juliano*: Begal. pelos Sold.
 311—*Septimio Severo*: *Naturalmente*.
 317 { *Caracalla*: Morto por Marcial.
 Geta: Morto pelo irmão Caracala.
 317—*Oxillo Maurino*: Pelos partid. de.
 322—*Hellogabalo*: Assass. e lanç. no Tibre.
 335—*Alexandre*: Morto pelos seus Soldados.
 288—*Mazimino*: Assassinado pelos Guardas.
 338 { *Mazimino*: Morto pelos Guardas de.
 Bolbino: Pretorio.
 343—*Gordiano*: Assassinado por Felipe.
 348—*Felippe*: Assassinado pelos Soldados.
 251—*Decio*: Matou-se, derrotado.
 253—*Gallo*: Morto na batalha de compet.
 259—*Valerio*: Prision. e morto por Sapor.
 268—*Galliano*: morto pelos Soldados.
 270—*Cláudio*: *De morte natural*.
 275—*Aurelio*: Assassinado por Menesto.
 275—*Tacito*: *De morte natural*.
 282—*Probo*: Morto pelos Soldados.
 { *Cáro*: (Pai) Morto por hum raio.
 284 { *Carino*: { (Filhos) Assassinados.
 Numerio: {
 304—*Diocleciano*: Abdicou, envenenado.
 Maximiano: Id. e condemn. a mor. por.
 306—*Constancio*: *Naturalmente*.
 311—*Galerio*: {
 343—*Constantino Magno*: *De morte natural*.

Finalmente apresentaremos aqui, á cerca dessa antiga Roma, e sua grandezza. o que disseram *Byron* e *C. Harold*:

Oh Roma! O meu paiz! Cidade Sancta!
 Orphões de coração que até se cheguem.
 Mãi solitaria de florescentes reinos,
 Que hão passado na terra. Oh, dentro na alma.

Ao conselh cerrado, esses, que fulguem.
 Suas miserias vis, junto aos teus restos.
 Que montam males do homem! Venha e escute.

O mocho, e veja o funebre cypreste;
 E abra caminho, tropeçando em rachas
 E do throno, e do templo, o que se queiza.
 Das rapidas angustias de humsô dia
 Abf. faz. a seus pés hum mundo fragil,
 Como este barro que reveste o homem!

Niche das naçes! Ella aqui pouza
 Sem coroa sem prola, e em mudas ancias.
 Urna vazia tem: nas mãos mirradas.
 Gajo pó sacro foi disperso ha muito.
 Não existem: cinzas de monumento
 Dos Velhos; e os tumulos lá jazem.

E herdes, de dentes sem, não dormem nelles!

E tu correrás sempre, ó velho Tibre,
 Por este ermo de marmore! Vem, surge,
 Co'as turvas agoas vela-lhe as desditas.

Foi o Gode, e o Christão, e o tempo, e a guerra,

E diluvios, e chammas, que humilharão,
 Dos sete montes a cidade altiva.

Astros de sua gloria hão-se ebumbrado.
 Hum por hum: e ella o viu: e viu subirem.

Barbaros seis esse ingreme caminho
 Por onde o carro triumphal buscava.

O Capitolio; e sem deixar vestigio;
 A torre, e o templo baqueou por terra.

Roma (a moderna). Celebre Cidade da Italia, Capital dos Estados da Igreja, e de todo o mundo Christão. Ella se estende sobre os dous braços do Tibre, ao Norte da antiga Cidade, e ne parte que formava o campo de Marte: Roma dista de Paris 327 leg.: de Napoles 57.: de Florença 69.: e de Veneza 97. A sua população he de 160.000 hab., entre os quaes se contam 9.000 Judeos, que vivem em hum quartairão particular. Hoje não se distinguem todos os montes sobre que estava fundada a antiga Cidade. Os entulhos, as ruinas, e as invazões dos barbaros tem elevado as plantações. Entre os bellos edificios modernos se nota o Vaticano, Palácio dos Papas, celebre pelas suas pinturas de Rafael: Museu: e Bibliotheca. — A Basílica de S. Pedro, o mais bello Templo do mundo. Conforme o Doutor Burton: o comprimento do interior da sua Igreja he de 609 pés, de parede a parede; a largura da nave 91 pés, e a sua altura, ao topo da abobada, 153. Sobre o pavimento, que he composto de grandes pedras de marmore de singular belleza, dispostas em varias figuras, estão marcados os comprimentos dos principaes Templos da Europa, sem exceptuar esta mesma Basílica, e são de seguintes:

Templos	(2)	Palmos	Pés
S. Pedro (3)	914	609
S. Paulo de Londres	781	521
S. de Milão	663	439
S. Paulo de Roma	622	415
S. Sophia, Constantinopla	534	386

A essa Basílica seguem a Igreja de S. Paulo, S. João de Latrão, S. Maria Maior, S. Lourenço, S. Carlos, S. Ignacio, S. André de Valle. O Palácio do Monte-Cavallo [residencia dos Papas durante o Estio]; e dos Principes Colonna, Doria, Albani.

di, Farnese, Chigi-Corsini, Guastiniani, Rospigliosi &c. todos notáveis pelas suas collecções artisticas. O Capitolio, monumento celebre, resto da grandeza Romana, notável pelas suas collecções de estatuas, e de quadros. Roma contem 328 Igrejas: muitos Collegios, sendo notav. *Sapienza* e o *Collegio Romano*: da sociedade dos sabios; das Academias: dos Arcades: bellos Hospitales, 7 Theatros, 1 Monte Pio: 1 Banco, denominado *Banque du Saint-Esprit*. — Algumas manufacturas, e fabricas diversas, &c. &c. Roma, Capital do Imperio Romano até a fundação da Constantinopla, (Vid. esta palavra) tornou-se então a residencia dos Papas, que a governaram, organizada em forma de república, de baixo da sua protecção. A historia de Roma desde essa epocha até 1376 se occupa das lutas entre as familias rivaes de *Colonna* e de *Orsini*, e do governo ephemero de alguns Tribunos do povo, dos quaes o mais celebre he *Rienai*. Em 1376, Gregorio 11 transferiu a Sede Pontifical d'Avinhão para Roma, onde ella ficou estabelecida. Roma foi saqueada pelos Imperiaes, em 1527. Ella se elevou nos pontificados de Paulo 3.º e Sixto 5.º. — Os Franceses alli entraram em 1798 e estabeleceram humã república, que durou 18 mezes. Hum Decreto de 10 de Junho de 1809 a reuniu ao Imperio Francez, e a constituiu a Capital do departamento do Tibre. A revolução de 1814 a restituiu ao Papa, que a governou com absoluta soberania ate a elevação de Pio 9.º, e posteriores acontecimentos, que obrigaram a fuga do mesmo Papa, segundo publicaram diversos Periodicos. — Não será, de certo fora do proposito, apresentar aqui alguma noticia á cerca dos Papas, do seu titulo, insignias, estado, e grandeza, e em conclusão humã serie de todos que tem presidido á Igreja Catholica=PAPA— (em Grego. *papas*, pai) nome debaixo do qual se assignavam, desde o principio, todos os Bispos; e Gregorio 7.º restringiu, no Synodo de 1076, aos Bispos de Roma, successores de S. Pedro, Vigario de Jesus Christo e chefe vizivel da Igreja, titulo que lhe foi confirmado por todos os Concilios, e por todos os Padres. Os Papas eram eleitos, como os Bispos, pelo povo, e Clero, ate que os Imperadores, depois de Christãos, se arrogaram o direito de confirmas as mesmas eleições. Justiniano, e seus successores, exigiram certa somma de dinheiro para acordar a mesma confirmação. Constantino Pogonato, criou Igreja, desta serie, em

681. Leis. e *honoraria* *Verulam*, em 121. *Verulam* a eleição dos Papas seria livre no futuro. De baixo da Innocencio 2.º os Cardeaes se arrogaram o direito de elles só elegerem o Papa (1143). Honorio 3.º, em 1213, ou antes Gregorio 10.º em 1274, ordenou que a eleição se fizesse no Conclave, como se observa. — Clemente 5.º no Concilio de Viena fixou (1311) as formalidades da eleição, e sobre o governo, durante a vagação de St. Sé, ainda em vigor. Taes são as insignias do Papa, e das hierarchias Ecclesiasticas subalternas. — A *Tiara papal* he humã mitra muito alta, comprida e redonda, cercada de tres coroas d'ouro, guarnecida de pedraria, com hum globo, que remata em cruz, elevada, com duas pependentes franjados pelas duas extremidades. Noze diadema pontificio collocou o Papa Niculão 1.º a primeira coroa, para diviza do seu poder. Bonifacio 8.º acrescentou outra, Urbano 5.º a terceira, e que os autores tomam pela extensão do poder pontificio, sobre as tres Igrejas. *Militante*, *Pagense*, e *Triunfante*. Esta tiara com as duas chaves postas por detrás do escudo, he a que o Papa poem sobre o das armas da sua familia, com duas anjos tenentes, que as sustentam. — Os Cardeaes nos escudos das armas da sua familia, poem por tymbre, humã cruz com Capello, e Chapeo vermelho (que no 13.º Concilio geral de Leão de França, no anno de 1245, lhes concedeu o Papa Innocencio 4.º) guarnecido de cordões de seda entrelaçados, pependentes com cinco ordens de borlas. — Os *Arcebispos e Patriarchas*, Cruz e Palio, e chapeo verde, com quatro ordens de borlas. — Os *Bispos* Mitra e Bago, com o chapeo verde e tres ordens de borlas. — Os *Abades*, e *Protectorarios*, chapeo negro com tres ordens de borlas verdes. Os *Abades* trazem no bago ou baculo humã sita ou vao pendurado, em signal de que são inferiores aos Bispos na ordem, jurisdicção, e rebanho. A seguinte he a serie de que atraz fallamos. Deve-se notar que S. Pedro foi Eleito por Jesus Christo, e elle morreu em 65.

S. Pedro.	142 S. Pio 1.º
65 S. Lino	156 S. Aniceto
76 S. Cleto.	168 S. Sotero
89 S. Clemente I.	177 S. Eleutherio
98 S. Anacleto.	192 S. Victor I.
100 S. Evaristo.	201 S. Feliciano
109 S. Alexand. I.	216 S. Calisto I.
117 S. Sixto I.	224 S. Urbano I.
127 S. Theophoro.	231 S. Pontiano
135 S. Hygino.	235 S. Antão

236 S. Fabiano.	282 Adeodato 2.	965 João 13.	7276 João 22.
250 S. Cornélio.	283 Domnus 1.	973 Benedicto 6.	1227 Nicoláo 3.
252 S. Lucio 1.	284 S. Agatto.	* Bonifacio.	1261 Martinho 4.
253 S. Estevo 1.	285 S. Leão 2.	974 Domnus 2.	1265 Honório 4.
257 S. Sixto 2.	286 S. Bened. 2.	975 Benedicto 7.	1267 Nicoláo 4.
258 S. Dionizio.	287 S. João 5.	984 João 14.	1292 S. Celestino 5.
271 S. Felix 1.	288 Canon.	985 João 15.	1294 Bonifacio 8.
276 S. Euziquêano	289 Sergio 1.	996 Gregorio 5.	1303 Benedicto 11.
283 S. Caio	290 João 6.	999 Silvestre 2.	1305 Clemente 5.
296 S. Marcelino	291 João 7.	* João 16.	1316 João 22.
304 S. Marcello 1.	292 Serineo.	1003 João 17.	1334 Benedicto 12.
309 S. Eusebio.	293 Constantino.	1003 João 18.	1342 Clemente 6.
311 S. Melchides.	294 S. Gregorio. 2.	1009 Sergio 4.	1352 Innocencio 4.
313 S. Silvestre 1.	295 Gregorio 3.	1009 Benedicto 8.	1362 Urbano 5.
335 S. Marto.	296 S. Zacarias	1024 João 19.	1370 Urbano 6.
336 S. Julio. 1.	297 Estevo 2.	1033 Benedicto 9.	1389 Bonifacio 9.
352 S. Liberio.	298 Paulo 1.	1044 Gregorio 6.	1404 Innocencio 7.
356 S. Felix 2.	299 Estevo 3.	1046 Clemente 2.	1406 Gregorio 12.
376 Damazó 1.	300 Adriano 1.	1047 Damaso 2.	1409 Alexandre 3.
384 S. Siricio.	301 Leão 3.	1048 S. Leão 9.	1410 João 23.
398 S. Anastasio 1	302 Estevo 4.	1055 Victor 2.	1417 Martinho 5.
402 S. Innocencio.	303 Pascoal 1.	1057 Estevo 9.	1421 Eugenio 14.
417 S. Zosimo.	304 Eugenio 2.	* Benedicto 10.	1427 Nicoláo 5.
418 S. Bonifacio.	305 Valentino	1059 Nicoláo 2.	1455 Calisto 3.
423 S. Celestino 1.	306 Gregorio 4.	1061 Alexandre 2.	1458 Pio 2.
432 S. Sixto 3.	307 Sergio 2.	* Honório 2.	1464 Paulo 2.
440 S. Leão o G.	308 S. Leão 4.	473 S. Gregorio 7.	1471 Sixto 4.
451 S. Hilario.	309 Benedicto 3.	* Clemente 2.	1484 Innocencio 8.
457 S. Simplicio.	* Anastacio.	1086 Victor 3.	1492 Alexandre 6.
483 S. Felix 3.	310 S. Nicoláo 1.	1087 Urbano 2.	1508 Pio 3.
492 S. Gelasio 1.	311 Adriano 2.	1099 Pascal 2.	1503 Julio 2.
496 S. Anastacio 2	312 João 8.	1118 Gelasio 2.	1513 Leão 10.
498 S. Simacho.	313 Marino 1.	1119 Calisto 2.	1522 Adriano 6.
514 Hormisdas.	314 Ariano.	1124 Honório 2.	1523 Clemente 7.
523 S. João 1.	315 Estevo 5.	1130 Innocencio 2.	1534 Paulo 3.
526 Felix 4.	316 Formoso	1143 Calisto 2.	1550 Julio.
530 Bonifacio 3.	317 Estevo 6.	1144 Lucio 2.	1555 Marcelle 2.
532 João 2.	318 Romano.	1145 Eugenio 3.	1555 Paulo 4.
535 Agapito 1.	319 Theodoro 2.	1173 Anastacio 4.	1559 Pio 4.
536 S. Silvestre	320 João 9.	1154 Adriano 4.	1566 S. Pio 5.
540 Vigilio.	321 Benedicto 4.	1159 Alexandre 3.	1572 Gregorio 13.
555 Pelagio.	322 Leão 5.	1181 Lucio 3.	1585 Sixto 6. [3]
560 João 3.	323 Christovão	1185 Urbano 3.	1590 Urbano 7.
574 Benedicto 1.	324 Sergio 3.	1187 Gregorio 8.	1590 Gregorio 14.
578 Pelagio 2.	325 Anastacio 3.	1188 Clemente 3.	1591 Innocencio 9.
590 S. Greg. o G.	326 Sando.	1191 Celestino 3.	1592 Clemente 8.
604 Sabiniano	327 João 10.	1190 Innocencio 3.	1605 Leão 11.
607 Bonifacio 3.	328 Leão 6.	1216 Honório 3.	1605 Paulo 5.
607 Bonifacio 4.	329 Estevo 7.	1227 Gregorio 9.	1621 Gregorio 15.
615 Adeodato 1.	330 João 11.	1241 Celestino 4.	1623 Urbano 8.
618 Bonifacio 5.	331 Leão 7.	1243 Innocencio 4.	1644 Innocencio 10.
625 Honório 1.	332 Estevo 8.	1254 Alexandre 4.	1655 Alexandre 7.
633 Severino.	333 Marino 2.	1261 Urbano 4.	1667 Clemente 9.
640 João 4.	334 Agapito 2.	1265 Clemente 4.	1668 Clemente 10.
642 Theodoro.	335 João 12.	1271 Gregorio 10.	1676 Innocencio 11.
649 S. Marinho 1.	336 Benedicto 5.	1276 Innocencio 5.	1689 Alexandre 8.
655 Eugenio 1.		1276 Adriano 5.	1691 Innocencio 12.

1700 Clemente 11.
1721 Innocencio 13.
1724 Benedicto 13.
1730 Clemente 12.
1740 Benedicto 14.
1758 Clemente 13.
1769 Clemente 14.
1775 Pio 6.
1800 Pio 7.
1823 Leão 12.
1826 Pio 8.
1830 Gregorio 16.

1835 Pio 9.
São. an. toda 296
Papas, cujas vida e particularidades relativas aos Anti-Papas—Scismas—Perseguições—os Leitores, acharão em P.^o Campos.—*St. Lau—Pe. Camp.—Panor.*
1837—1838.—*Comp.*
—*Folk.* 1841.

(1) O Banquete de Domiciano. Vid. Panor. 1837.

(2) Os palmas e os pês. ha conforme está no Panor. 1839.

(3) A vista interior desta. Basilica, veja no Arch. Pop. 1839.

(4) A justiça desta. Papa. com o homem casado com 4 mulheres Vid. Arch. Pop. 1839, e a sua dioceseção Arch. 1837.

ROMEIROB. Romeiro deriva-se de Roma; porque dos antigos era principal peregrinação aos Corpos Sãos, de S. Pedro e S. Paulo, em Roma, e dahi veio *Romagem* e *Romaria*, por qualquer visitação, que se faz á Casa de oração, logares sagrados, e Santuários da Christandade, como *Jerusalem*, *Compostella*, *Loreto* &c. Levam os Romeiros vestido proprio pelo qual são conhecidos. No tempo dos Judeos peregrinação se chamava a viagem de devoção, que se fazia, a logares Santos, ás sepulturas dos martyres &c. Jerusalem era então o fim da peregrinação. Os Christãos começaram a visitar a Sepultura de Salvador desde o reinado de Constantino. No século seguinte essas peregrinações tornaram-se mais frequentes, e deram nascimento ás Cruzadas. Os Mthometaes tentam também as suas peregrinações de Mecca [he a esta que allude o Autor da viagem]. Romeiro he também o nome do peixinho, que sempre vai diante da balea, guiando a por ter a vista muito curta; de sorte que sem esta guia anda a balea errando, sem ver os baixos, nem as eilladas dos pescadores nem os mais perigos, que a cercam.—*St. Lau.*
—*Blut.*

ROSAS: Cidade da Hespanha, na Catalunha sobre hum pequeno Golfo, com hum porto defendido por huma Cidadela. Os Francezes a tomaram em 1693, 1794; e 1808 He sobre o Mediterraneo a 7 leg. de Girona, e a 18 de Perpinhão. A allusão do desembarque da Tropa Portuguesa em 1793, he a que desembarcou neste Porto, commanda-

da pelo General João Carlos Skelater.—*St. Lau.—Voz.—Folk.* 1841.

ROSETTA: (Km. Egypto Raehid) Cidade do Egypto, e Capital da Provincia do mesmo nome no *Raheri, ou Baixo Egypto.* (Vid. Damietta) com hum porto sobre hum dos principaes braços do Nilo, a 2 legoas da sua embocadura, e a 40 do Cairo. A sua popul. he de 40000 habit., Ooptas, ou Musulmanes. Ella he a residencia de muitos Consules estrangeiros, por ser porto o mais importante do Egypto, por intulhado o da Alexandria. Esse porto serve de intermedio entre Alexandria, e Cairo. Os Francezes se empossaram desta Cidade em 1798.—*St. Lau.—Voz.—Guilh.*

ROSTOPCHINE: (Conde de Todor) nascido em 1773 em Tver (Russia); Na idade de 21 annos era Tenente da Guarda Imperial. Gentil-Homem da Camara no Governo de Catharina 2.^a Ajudante do campo General, Ministro dos Negocios Estrangeiros, e Director Geral de postas, no Governo da Paulo 1.^a Elle era Governador de Moscovia em 1812, e fez lançar fogo á esta Cidade na entrada dos Francezes (A este facto se dirige a allusão do Autor da viagem). Elle morreu em 1823 na sua villa de Paris para Russia.—*St. Lau.*

ROUSSILLON: Antiga Provincia da França, limitada ao N. pelo Languedoc; ao S. pelos Pirineos, que a separam de Catalunha; a O. pela Sardenha; e a E. pelo Mediterraneo. A sua superficie era de 259 leg. quadradas e a sua popul. 170.000 hab. A sua Capital era perpinhão, Roussillon he sobre tudo conhecido pelos seus vinhos—licores muito procurados. Hum parte desta Provincia formava o Condado de Roussillon, estabelecido em 800; e declarado hereditario no principio do 10.^o Século. Ella 1172 elle entrou na Casa de Aragão Luiz 11.^o aproveitou dos embarços de João 2.^o d'Aragão para lho comprar pelo preço de 200.000 escudos. Ella hoje forma o Departamento dos Pyreneos Orientaes.—*St. Lau.*
—*Voz.*

RUSSIA: (Imperio da) He o mais vasto de todos os Imperios conhecidos, que se estende desde o Baltico ao O. até o Oceano Pacifico ao E. e desde o Oceano Glacial ao N. até o mar Negro, a Turquia d'Europa, a Turquia d'Asia, a Tartaria independente, e a Tartaria Chinesa ao S. A sua superficie he de 954.000 leg. quadradas, e a sua população em 38.440.000 hab. Ella abraça a oitava parte do globo habitavel.

a vigesima-septima do globo inteiro. Elle se divide em tres partes — *Russia Europea* — *Asiatica* — e a *America Russa*. A sua extenção favorece singularmente o seu commercio. O mar Caspio lhe abre o caminho para a Persia, e India: aquelle de Asaf, e o Negro lhe facilitam a communicação com o Mediterraneo: pelo Baltico e Glacial elle tem relações com as Nações commerciantes da Europa. Hum grande numero de Canaes interiores lhe facilitam os transportes, e numerosas caravanas alimentam o seu commercio com a China. As suas produções, a sua temperatura não são menos variadas, que os seus habitantes, que se dividem em 9 raças: *Slaves*: *Finois*: *Mongols*: *Tartaros*: *Mandchous*: *Samoiedes*: *Caucasiens*: *Teutons*: e *Europeens*, de diversas Nações. Existem na Russia 4 Classes de ordens — *Nobres*: *Clero*: *Pelebeos*: e *Servos*. A nobreza forma huma aristocracia poderosa. Senhores do solo, isentos de impostos, e divididos em 14 classes, das quaes 8 só seguem a Nobreza heriditaria — O Clero goza de alguma liberdade, mas nenhuma influencia. — Os Pelebeos constituem a classe de homens livres, ella he sujeita a toda a sorte de impostos. — Os Servos, que compoem nove decimos da população, são servos de gleba, transmissiveis á vontade do possuidor. Neste Imperio se falla mais de 100 linguas, das quaes 37 são principaes: a russa deriva-se da sclavonia; o seu alfabeto tem 36 letras. Contam-se na Russia 7 Universidades: 4 Acadêmias de Teologia: 37 Seminarios grandes, e 18 pequenos; alem de Gymnasios, ou Collegios nos respectivos Governos, &c. Todos os cultos são alli tolerados. O Imperador he o Chefe da Igreja Russa, que segue o rito Grego, e conta 4 Metropoles: 10 Arcebispos, e 20 Bispos. Tudo o que respeita á Religião he confiado a hum Santo Synodo, que reside na Capital, e tem hum outro Synodo Subordinado na Moscovia. — A agricultura he a principal riqueza da Russia. O trigo he a primeira riqueza vegetal do Paiz. As madeiras, os couros, as pelles, junto ao producto das minas de Siberia he o principio de prosperidade para o paiz. A industria consiste na fabricação de diferentes objectos do consumo. O Governo da Russia he monarchico absoluto; o Throno heriditario: as mulheres herdiam na absoluta falta de masculinos. O Soberano chama-se primeiro Grão Duque, depois Czar, em seguida Imperador de todas as Russias. Elle dispõe, como lhe praz,

da vida, e propriedade dos seus Subditos, exercitaulo, quando cumpre, o poder legislativo, e o poder executivo. O Senado instituido por Alexandre 1.^o, do qual o Monarcha he Presidente, vella na execução das Leis e decide de todas as causas, civis, e criminaes em ultima instancia. Cada braço de administração tem hum Magistrado particular, e a Grão-Chanceller he o primeiro Official do Imperio. O Territorio he dividido em Governos, subdividido em Districtos, e em Circulos. As rendas do Imperio são avaliadas em 354.000.000 rublos, que em xerafins importam em 1.416.000.000; a sua divida publica em 903.871.673 rublos (3.615.486.622 xerafins) O Exercito de terra sobe a 900.000 homens, e do mar a 400.000 hom. A Frota Russa he dividida em 3 Esquadras do mar Caspio: do mar Negro: e do mar Baltico, e se estima em 50 Naos de linha, e de hum numero igual de Embarcações inferiores, fragatas brigues &c. Ha na Russia 5 Ordens de Cavallaria: *St. André*, fundada por Pedro o Grande: *St. Alexandre*: *Newski*, fundada por Catharina 2.^a: *St. Georges*, fundada em 1769: *St. Anna*, instituida em 1736, e *St. Uladimir*. As Armas da Russia he a Agui de 2 cabeças, tendo nas presas hum septor, e hum globo. St. Peterburgo he a actual Capital da Russia, e a antiga foi Moscou. Conta-se 5 periodos na historia Russa: 1.^o, de 862 a 1054, periodo da fundação: 2.^o, 1054 a 1236, periodo de discordias: 3.^o, 1236 a 1462, periodo da sujeição aos Turcos: 4.^o, 1462 a 1613, periodo de despotismo, signalado pelo famoso Iwan 4.^o chamado o *Terrivel*: o 5.^o, da civilisação. He desde Pedro o Grande que se data a grandeza da Russia, e a sua potencia no systema do equilibrio Europeu. A seguinte he a serie dos que tem occupado o Throno da Russia depois de Pedro o Grande.

- 1613—Pedro o Grande.
- 1725—Cath. 1.^a, mulher daquelle.
- 1727—Pedro 2.^o—neto.
- 1730—Anna Iwanovna—Sobrinha.
- 1740—Iwan 6.^o
- 1741—Elisabeth.—Filha de Pedro 1.^o
- 1761—Pedro 3.^o—Destron. pela sua mulh.
- 1762—Cath. 2.^a—Mulh. do antecedente.
- 1795—Paul. 1.^o—Filho—Estrangulado.
- 1801—Alexandre 1.^o
- 1825—Nicoláo 1.^o—Irmão do anteced.
- St. Lau.—Guth.—Vozg.

SACERDOTES: (Da trindade bramínica)

—(Vid. esta palavra): São os Brâmanes que se dedicam ao estudo, e estado religioso, então se denominam Bôtos. — *Gab. Bib. 1.*

SAGUNTO: Cidade famosa de Hespanha, em Tarragona Oriental, não longe da embocadura de Turia, quasi a hum milha do mar. Esta Cidade foi celebre pelas suas fabricas de barro *Pocula Saguntina*, especialmente por que ella foi a causa da 2.^a guerra punica. Ham Tratado de paz havia fixado Sagunto, aliada dos Romanos, como limite das possessões Carthaginezas. Annibal, apesar do Tratado, sitiou Sagunto e depois de oito mezes se empossou della. (Vid. Annibal) Os habitantes depois de humia resistencia aherda, se deixaram queimar com todas as suas riquezas dentro das suas casas, para escapar ao vencedor. Cre-se que essa Cidade era situada onde actualmente jaz Murviedro &c. &c. — *St. Lau.*

SAHARA E LIBIA: Vid. Dezerto, e Dezerto Libico.

SALADINO ou SALA: HEDDIN: He o heroe musulmano da 3.^a cruzada. Era filho de Ayoub e sobrinho de Cherkou, General do Exercito do Califa Noureddin. Elle era Kurd de origem; na sua mocidade se entregou aos prazeres, e dissipação; mas depois da morte do Thio, tendo sido designado seu successor, reformou a seu caracter, e tornou-se grave, e religioso. Nas acções se distinguio muito pela sua coragem, o que obrigou a Noureddin a nomear-lhe Vizir, com o titulo de *Principe Victorioso*. Depois da morte de Noureddin, elle se empossou da soberania, em prejuizo dos filhos daquelle; e conquistou o Egypto, Siria, Arabia, Persia, e Mesopotamia; e fundou a dinastia dos Ayobitas. — Marchou depois contra Jerusalem, que elle queria arrancar aos Christãos; vencido em Ascalon, ganhou humia estrondosa victoria em Teberdade, e em seguida da qual a Cidade santa, privada do seu Rei, captivo do Sultão, abriu as suas portas a Saladino (2 Out 1187) &c. &c. Saladino morreu na Palestina em 1193, admirado pelos Christãos, e chorado pelos infieis por sua bravura, e humanidade. Malek-Adhel foi o seu successor. — *St. Lau. — Dic. Univ.*

SALCETE (DE BOMBAIM): Vid. Ilha de Salcete.

SALORTE (de Goa): Peninsula ao Sul denominada-se *Saste ou Satpoty* (67 Aldeas, ou outras tantas verbas de arrecadação). Este Concelho he maior que os outros (Ilhas e Bardes); mas tem menos braços, e mais terras a cultivar que a de Bardes. Elle con-

ta 6 estradas principaes, *Margão he a sua Capital* (Vid. Margão). — O seu aspecto he montanhoso, e o solo fertil. Tem de comp. 21½ leg. e de larg. 10½ milh. quad. 104. Foi cedida ao Estado, com o Concelho de Bardes, em 1544, por Acedican. Divide-se, como fica dito em 67 Aldeas, mais em 50 Comunidades (Associações agricolas) — em 25 Regedorias, e em 28 Freguezias. Os seus fogos são 24959. — População: Hom. 17769. Mulh. 18198. — Total 35967 — (Vid. Tab. 1.^a) As particularidades deste Concelho acharão os nossos Leitores no — *Gab. Lit. Vol. 2. — Folh. 184^{to}.*

SANT. FERREOL: Chamado *Forget, ou Forgeau*, Martir de Vienna. Era Tribuno desta Cidade; foi denunciado por Christão ao Governador Chrippim, que o mandou prender, e elle achou, durante a noite, quebrados os seus grilhões, e abertas as portas da prisão. Todavia os Soldados lhe cortaram a cabeça, e a sua festa se celebra em 18 de Setembro. Neste mesmo dia a Igreja celebra a memoria St. Ferreol, Bispo de Semoges &c. &c. A praça he; por certo hum aluzão a hum destes Santos cujo nome tem. — *St. Lau.*

SATTARA: Cidade do Indústão, em Vizagpôr, perto de Krickuch. Foi a 2.^a Corte do Imperio Maratta (Vid. Maratta) e distante 18 leg. ao S. de Pounah, a 1.^a Corte. (Vid. Pounah). — *Vosg.*

SCINDE: He hum das Provincias do Indústão, limitada ao N. por *Bélcochestan e Affghanistan* e *Bahawulpore*; ao O. pelas *Montanhas de Beluchistan*; e ao S. por *Cutch* e pelo *Oceano Indico*. Tem de extensão de N. a S. perto de 300 milhas, e outras tantas do Or. a Oc. A porção mais importante he a que banha o Rio *Indo*, e que he sujeita a inundações do mesmo Rio. Nove decimos da população são musulmanos. Hydrabad (differente do Hydrabad das terras do Nezams) he a sua Capital. Foi ha poucos annos conquistado, sem motivo plauzível, pelos Inglezes, que para manterem hoje esta conquista despendem muito mais do que dão as rendas do paiz. — A conquista de Scinde precedeu a de Affghanistan pelos mesmos Inglezes, que ao depois foram obrigados a abandonarem pór o paiz todo se ter sublevado. Esta conquista que não a poderam manter, foi d'entre as outras que mais custou aos Inglezes, tanto em gente morta nos combates, como em dinheiros, cuja somma subiu a mais de 300 milhões de xerafins (60 milhões de patacas). *Affghanistan* he cir-

cundada pelo N. pelas montanhas de *Hindoo-Koesh* e *Paripomisa*, limitada ao S. pelo *Rio Indo*; pelo Or. pelas montanhas de *Tartaria*; e pelo Oc. por *Bokkoxa* e *Koondooz* e Persia. Tem huma população de hum milhão de habitantes. Depois do Scinde foi-o *Punjab* que mereceu a attenção dos referidos Ingleses, que o conquistaram á força de armas, em 1848. A sua população n'huma área, de 300 milhas quadradas, será de 5 milhões de habitantes. Limita-se pelo N. e Oc. com o rio Indo; pelo S. e Or. com o *oeste* lei — *Buist*.

SCIPIAO; (Rua de.) He allusão a *Publius Cornelius*, denominado *Scipião o Africano*. Este heroe Romano na idade de 17 annos combateu ao lado do seu Pai, e salvou a sua vida na batalha de *Terin* (218 annos antes de J. C.). Depois da derrota de Cannas, elle fez jurar o povo Romano, que não abandonaria a Republica. Creado Edil na idade de 21 annos foi mandado, tres annos depois, para Hespanha em qualidade de Proconsul, onde, depois de varios successos, chegou a submeter esta Região, depois de 4 annos. Contribuiu pelas suas virtudes a pacificar a Hespanha, e passou depois a Africa, onde elle fez numerosos alliados ao povo Romano. No anno 206, nomeado Consul elle resolveu fazer guerra á Africa, e terminou huma campanha feliz pela batalha de Zama (Vid. Zama) que aniquillou o poder de Cartago. Honrado com o triumpho e o sobre nome de *Africano*, foi novamente nomeado Consul (194 antes J. C.), depois Censor, e por duas vezes Principe do Senado. Accusado de peculato elle se exilou voluntariamente para a sua casa de campo, onde viveu no seio da amizade; e das letras até á sua morte em 184 antes de J. C. — *St. Lan.* — *Dio. Unit.*

SELIM: Tres Sultões Turcos tiveram este nome. Selim 1.º, 12.º filho de Bajazet 2.º: forçou este Principe para lhe ceder o imperio, em 1512, e começou o seu reinado com disfarçar-se dos seus irmãos, elle reduziu a Provincia o Egypto inteiro, pondo fim á dominação dos Mamelucos nesta Região (1517): he a este facto que se refere a allusão do autor da viagem. Elle morreu em 1520. A este Principe se deve a 1.ª Bibliotheca na Turquia. &c. &c. — *St. Lau.*

SERFO: (Ilha de.) — Huma do Archipelago, chamada em outro tempo *Seriphos*, a 20 legoas ao N.-O de Naxos. Ella tem 4 leg. de comprimento e 2 de largo. He coberta de montes escarpados e arborescentes, que

encerram minas de ferro, prata, e diamantes. Esta ilha, huma das Cyclades foi hum lugar celebre de deiterraço no tempo do Imperio Romano. — *St. Lau.* — *Vog.*

SESOSTRES: Rei do Egypto que se cre´ ser o mesmo que *Rameses 3.º* dos monarchas Egypticos. Filho de Amenophis Elle foi educado com muito cuidado, dividu o seu Reino em 36 nomes, ou districtos, e submetteu a Libia, a Ethiopia, as ilhas do Mar roxo, e as Indias. Invadiu a Europa, e subjugou a Tracia. Sesostres, na volta das suas expedções, fez construir templos, obeliscos, e monumentos, para perpetuar as suas victorias. Protegeu as artes, e as letras, e fez diversos trabalhos uteis para a prosperidade do seu reino. Diz-se que na velhice ficou cego, e se matara. Ignora-se a epoca do seu reinado, que geralmente se colloca entre os seculos 18.º e 16.º seculos antes de J. C. Elle teve por successor Phario ou Sesostres 2.º &c. &c. — *St. Edu.*

SICILIA: A maior das ilhas do Mediterraneo, situada no ponto meridional da Italia, da qual he separada pelo estreito de Messina. A sua forma he triangular, e os extremos dos angulos são cabos; sendo pontos: *Pasero* — *Pelore* — *Boeo*. Ella tem 70 leg. d'E. a O.: e 45 do N. a S. A maior parte da ilha he coberta de Colonias, e monticulos, onde admira-se o monte Etna. (Vid. Tabel. N.º 18.) O clima he puro e doce; e em estado de calor he, muitas vezes, insuportavel. O solo he muito fertil, mas mal cultivado (Vid. Panor. 1837). Os vinhos, azeitos, e as fructas de Sicilia são muito estimadas. Os montes são ricos em metaes preciosos. A população da ilha he de 1.800.000 habit. elles são bravos, mas vingativos. Ella foi chamada pelos Gregos *Trinacria*, e pelos Latinos *Tirqueira* por causa da sua figura triangular. Os Sicanos, povo de Hespanha, passando para aquella ilha lhe deram o nome de Sicania; e os Siculi, povo de Italia, que substituíram os Sicanenses mudaram o seu nome em Sicilia. Sicilia foi povoada em diferentes tempos por diversas Colonias Gregas, vindas de Naxos, de Chalcide, de Corintho &c. finalmente foi conquistada pelos Carthaginezes, que a cederam aos Romanos, os quaes a reduziram a Provincia (242 antes de J. C.). A Sicilia foi devastada pelos barbaros: os Godos a submetteram momentaneamente no 16.º seculo: os Sarracenos em 827 e ate instalaram o governo de Emires, que residiram em Palermo até 1074. epoca, em que elles foram

expulso pelos Normãos, comtando-lhe pelo filho do Tancredo de *Hauteville*. A Sicilia faz parte do Reino de Naples, e se divide em 7 Províncias, ou Intendencias—*Palerino: Girgenti: (1) Calanista: Siracusa: Catania: e Messina.* Em tempos remotos se dividia em 3 Cantões: *O val de Mazzara a. O.— O Val de Demona, ao N.-E.— e O Val de Noto, ao S.-E.* Os seus Soberanos, ao principio, tinham o título de *Conde*, depois de *Rei*.—Com a morte de Conrad (1251), Carlos de Anjou, Irmão de S. Luiz Rei da França, se fez reconhecer Rei de Sicilia em 1263, mas Pedro 3.º d'Aragão, que tinha direito a esta Ilha, o fez assassinar com todos os Franceses na Vespera de Pascoa em 1282. Esta carnagem he conhecida sob a denominação de *VESPERSAS SICILIANAS*. O Archiduque Carlos, depois Imperador, debaixo do nome de Carlos 6.º se empossou della em 1720, e na paz de Utrecht a deram ao Duque de Saboia, Victor Amodeo. O Tratado de Vienna metten de posse desta Ilha a Carlos (depois Carlos 3.º); este Principe tendo subido ao Throno de Hespanha, a Sicilia passou ao seu filho D. Fernando (1759).—A seguinte he a serie dos Condes, e Reis de Sicilia.

- 1101—Rogerio 1.º Conde de
- 1154—Rogerio 2.º, Rei.
- 1166—Guilherme 1.º, o mão-filho.
- 1189—Guilherme 2.º, o bom filho.
- 1194—Tancredo Sobrinho.
- 1197—Guilherme 3.º, Filho.
- 1197—Constancio Filha de Rogerio 2.º
- 1250—Frederico, Filho.
- 1254—Conrado 1.º, Filho.
- 1258—Conrado 2.º, Filho.
- 1266—Moinfroi, Tio.
- 1282—Carlos 1.º, Irmão de S. Luiz.
- 1285—Pedro, Genro de Moinfroi.
- 1296—Jaques, Filho.
- 1337—Frederico 2.º, Irmão.
- 1377—Frederico 3.º, Irmão.
- 1402—Maria, Filha, e Martin.
- 1409—Martinho, Sô.
- 1412—Martinho-Segundo, o velho.
- 1416—Fernando de Castella, o Justo.
- 1438—Affonso, o Magnanimo.
- 1479—João, Irmão.
- 1516—Fernando, o Catholico.
- 1561—Carlos 5.º, Imperador &c.
- 1596—Felippe 2.º, Filho.
- 1621—Felippe 3.º, Filho.
- 1665—Felippe 4.º, Filho.
- 1700—Carlos 2.º, Filho.
- 1713—Felippe 5.º, Rei de Hesp.

1720—Victor Amadeo, Duque.
 1735—Carlos 6.º, Imp. e R. de Nap.
 1806—Fernando 4.º, Rei de Nap.
 1808—José Napoleão, Ir. do Imp. Napol.
 1808—Joaquim Napoleão (Murat).
 —*St. Lau. — Dic. Univ. — Panor. 1837. — Voeg.*

(1) São notaveis nesta Província as ruínas do Templo dedicado a Jupiter Olimpic, construido em 337, annos antes de Christo, e ha mais de 20 seculos que se observam com espanto, cuja vista e descripção os nossos Leitores acharão no Panor. 1838.

SINAY: (Monte do Deserto de Sin, ou Sinay, visinho d'Arabia, e do Mar Roxo.) Este monte he celebre por que nelle appareceu Deus a Moisés, ao meio de huma espessa nuvem. Alli dictou, o Supremo Arbitro, a Moisés o Decalogo. Este monte tem dous cimos: *Sina*, e *Oreb*. Sobre o primeiro está huma Capella consagrada a Sta. Catharina, e hum Mosteiro da mesma invocação. O Sinay he hoje hum monte da cadeia *Dyebel-Mousah*, entre o Golfo de Suez, e Akkabah, e dista 35 leg. de Jernsalem. Neste monte o Governador D. Estevam da Gama, 2.º filho de D. Vasco da Gama, armou Cavalleiro, em 1541, a D. Luiz d'Attaida, filho 2.º da casa de Atoguia, depois successor daquella illustre casa, e V. Rei dos Estados da India em 1569, que preferiu a honra de ter sido armado Cavalleiro como fica dito, & que lhe offerceu o Imperador Carlos 5.º, de o armar por suas mãos.—*St. Lau. — Doc. — Off. — Arch. Pbp. 1842.*

SION: Vid. Calcevadddy.

SIPHANTO: (Ilha de) Humo do Archipelago, a 14 leg. de Serfo. Ella tem 5 leg. de comprido, e 3 de largura, e 4000 habitantes. Esta Ilha passava, em outro tempo, por humo das mais ricas do Archipelago, pelas suas minas de ouro e prata, de que os habitantes pagavam dízimos ao Templo de Desphos. As minas referidas já não existem; mas sim as de chumbo e de ferro. Alli se encontram bellos marmores. Siphanto he e antigo *Syphnos*.—*St. Lau. — Voeg.*

SIR JOHN MALCOLM, K. C. B. Foi Governador de Bombaim desde 1827 ate 1830. Succedeu ao *The Hon. Mountstuart Elphinstone*. A estatua alludida foi collocada no governo do seu successor Earl of Clare (Conde de Clare).—*Calend. 1832.*

SIR STUART ELPHINSTONE: (The Hon. Mountstuart. Elphinstone), foi Governador de Bombaim, desde 1819 até 1829. Fez, durante o seu governo, muitos bue-

Sciæ aos habitantes daquella Cidade.—
Calend. 1837.

SIVAGY: Vid. Marattas.

S. LUIZ: Vid. Luiz 9.

SMYRNA: Em Turco *Ismir*, antiga e celebre Cidade da Turquia d'Asia, Capital de Anatólia, situada sobre huma vasta bahia do Archipelago do mesmo nome, a 99 leg. de Constantinopla. A sua popul. he de 150-000 hab; de todos os Paizes, e de todas as Religiões. Ella tem Bispos Gregos, Latinos, e Armenios.—Consules de França, e dos mais principaes Estados da Europa. Esta Cidade he assás forte, e defendida por hum Castelo. Ella he sujeita a frequentes tremores de terra e molestias pestilentas. Smyrna he a primeira escala do Levante.—He o interposto de todo o Commercio do Levante com outras partes do Mundo. Todo o commercio está entre as mãos dos Judeus, e Hespanhoes. Smyrna, diz-se, fez parte da Lidia, que fora construida por Tantaló, ou Ephesios. Destruida pelos Lidios foi restabelecida por Alexandre. Ella se gloria por haver dado nascimento a Homero, e a Quinto Calaber, chamado de *Smyrna*. Esta Cidade tem bastantes Estabelecimentos sanitarios, os mais importantes dos quaes estão, sob a protecção de cada huma das Nações, cujos nomes tomam. O Hospital de *Holanda*, foi fundado em 1786, e reformado em 1834—o *Austriaco* em 1788, tem 3 andares—o *Francez* he devidido em 2 Edificios—o *Inglez* foi fundado em 1785, de 2 andares—o *Grego* etificalo em 1779, —o *Armenio* —o *Turco*—o dos Protestantes e Christãos, fundado em 1815, chamado o *Lazareto Europeo*. Ha hum grande numero de casas de banho. As bexigas são constantes &c. Apesar de que todos os annos muitos habitantes morrem tizicos, esta Cidade he tida como a melhor para as molestias desta especie, e muitos doentes, até dos Estados-Unidos da America, vão alli tratar de se restabelecer! —*St. Lau.—Arch. Pap.* 1839.—*Foug.*—*Guth.*

SOLAPUR: Vid. Calcavaddy.

SOLOR E TIMOR: Vid. Timor.

SORBONA: Famosa Escola de Theologia da Universidade de Pariz, fundada por *Roberto de Sorbon*, para facilitar aos pobres os estudos, e os graos em theologia (1253). Ao principio a casa continha 16 Clerigos, cujo numero se elevou depois a 100. Este Collegio se tornou hum dos mais celebres do mundo &c. &c.—*St. Lau.*

SULTÃO HASSAN: Vid. Hassan.

SULTOENS: He plural de Sultão, palavra Arabe, que significa *homem poderoso*: Este he o nome que se dá geralmente ao Imperador dos Turcos. Assim como a sua mulher o de *Sultana*. Todavia esta definição não he exacta. Em Constantinopla esse titulo se dá aos filhos de Sultão. Aquella a quem os Europeos chamam *Sultana favorita* he a primeira mulher, isto he aquella que tem dado ao Sultão o seu primeiro filho. Se a mãe do Sultão vive, ainda quando o filho chega a ser Imperador, toma o titulo de *Sultana Valido*, e tem grande influencia nos negocios.—*St. Lau.*

SWANT WARIM: (Pragana Cadale ou Varim). Pertenceu ao Districto de Goa, antes da conquista portugueza (Vid. Goa). Depois fazia parte das Possessões de Idalcão ou Idalcão de Visacpar, a quem usurpou *Quema Saunto Bounsulí*, origem dos Dominantes Bounsulos. Este filho da fortuna e da coragem, era natural da Aldeia *Ontonem*, da jurisdicção da Pragana; seja qual fosse o motivo, fez-se chefe de huma partida de salteadores, e, pelo correr do tempo, contando com forças bastantes, para surprender o decadente e desseminalo governo do Idalcão, lançou mão de occasião favoravel e se declarou, em 1652, *Sar-Dessai do Pragana Cadale* (Swant Varim) que comprehendia 12 Jurisdicções, 2 Districtos, 1 Porto, e 4 Desfiladeiros, tudo divididos em 176 Aldéas. Quema Saunto, apesar do Marata, e do desapossado, seu feudatario, o Idalcão, soube manter-se no poder, creado, por si e pela sua descendencia, com a protecção dos Portuguezes. O seu 3.º Successor, do mesmo nome, não contente com a usurpada herança, engrandece a sua dominação, mandando matar a *Percan*, Governador de Idalcão em Bicholim, e empossando, em 1698, desta Provincia, da de *Pernem*, *Sanquelim*, (Vid. Novas-Conquistas) *Bandem*, e *Monerim*, que comprehendiam 2 Desasados—*Uspt* e *Hehvaltem*. Não obstante o augmento progressivo do seu poder, os Bounsulos sempre viveram com a espada na mão, quer seja para se defenderem dos Marattas, e de Idalcão, quer seja para decidirem das questões domesticas, que em todas as successões tinham lugar. O Governo deste Estado, sempre que era mister, socorreu os Bounsulos, com relação às circumstancias politicas de então, assim em hum, como em outro caso, castigando tambem, muitas vezes, as suas re-

petidas perdas e quebras de Tratados. &c. Como por exemplo, em 1667, protegendo contra o poder do Maratta Sivagy, e Idalção em 1726; ao filho contra o Pai, em 1755, mandando meter de posse ao Succesor, em 1762; a hum irmão contra outro, em 1788: mandando tropa por mar e terra contra o poderoso Sivagy de Colapor &c. — Conquistou-lhes as Fortalezas de Tiracol, Alorna, Rarim, e Neutim, e as Provincias de Perném, Bicholim e Sanquelim, em 1746. — Pouco depois restituiu-lhes as Fortalezas (menos a de Tiracol) e Provincias, e novamente conquistou-lhes a Fortaleza de Alorna, e as Provincias de Bicholim, e Sanquelim nos annos de 1781 — 1783 — 1788 — e 1800 — e destrouçou-lhe a Fortaleza de Rarim em 1818, a qual Fortaleza tendo sido conquistada pelos Ingleses em 1819, neste mesmo anno os Ingleses, os tornaram feudatarios, sem embargo das convenções, e tratados, que subsistiam entre estes Dominantes e o Governo deste Estado. Os Bounsulos até o anno de 1785, usaram o titulo adoptado na primitiva, e depois mudaram-no para o de *Raja Bahadur*, que lhes conferiu o Imperador de Mogolo *Xaka Alama*, com as respectivas insignias de *Penachos, Morche-lans &c. &c.* (Vid. Mogol). Hoje Swant-Varim esta sob a dominação Inglesa, e o Chefe dos Bounsulos largado á margem, e o seu filho, e futuro Succesor, no Quartel d'Artilheria de Goa, com varios subditos da primeira, segunda, e terceira ordem, insurreccionados em 1845, e acolhidos á protecção deste Estado, que elles haviam incommodado em todas as épocas, (*tempora mutantur!*) Dos. Off. — Sadas.

SYNAGOGA: (em grego reunião, assemblea) Nome pelo qual se designa, communmente, o lugar, em que os Judeos se reúnem, para orar, ler, e ouvir a leitura dos livros santos. Antes de J. C. as Synagogas eram situadas em lugares altos. Ellas eram numerosas; pois se contavam em Jerusalem 460. Cada huma dellas tinha hum chefe chamado *Chacam* ou *Archisynagogus*. Nas Synagogas modernas colloca-se, de lado do Oriente, huma Arca ou Armario onde se enseram os 5 livros de Moisés, ou os livros da Lei, escriptos em pergaminho, e enrolados, segundo o uso antigo, em memoria d'Arca da alliança. Depois de J. C. se diz tambem Synagoga, a opposição que se faz á Igreja. — *St. Lav.*

SYRIA: Vid. Liba de Syre.

SYRIA: (*Syrian, ou Bar-el-Cham*) Grande Região da Azia, limitada ao N. pela Azia menor, a E. pelo Euphrate, e pelo grande deserto, ao S. pela Arabia, e ao O. pelo mediterraneo. He huma região longa, estreita, e apinhada de montes calcareos. O monte Libano a atravessa de N. a S. O seu clima he variado segundo a situação do solo. A parte da Syria, cuja superficie se avalia em 6.800 leg. quad. he de huma fertilidade extraordinaria, e produz vegetaes, e fructas de todas especies. A sua pop. he de 2.000.000, habitantes: Gregos, Turcos, Judeos, Armenios etc. A Syria entre os Hebreos se chamava *Aram*. Depois de ter tido Reis particulares, foi successivamente sujeita aos Assyrios, Caldeos, Persas, e a Alexandre. Depois da morte deste Conquistador Seleuco Nicator fundou, em 312 antes de J. C. o celebre, e vasto Reino de Syria, formado da quasi totalidade das Provincias Asiaticas do Imperio da Persia. O ultimo Soberano, Antiocho 10, foi destronado, por Pompeio, em 63 antes de J. C., e a Syria tornou-se Provincia Romana. Ella fez parte do Imperio d'Oriente, e comprehendeu 5 Provincias. Os Sarracenos submetteram a Syria no 7.º e 8.º seculo da nossa era. Os Christãos se empossaram della no 12.º seculo, mas os infieis a reganharam, e hoje esta sob o governo do Egypto. Os Turcos a tomaram em 1517, e a reuniram ao seu Imperio. O V. Rei do Egypto a conquistou em 1833, e em 1841 foi restituida aos Turcos. Ella se divide em 4 partes Alep. — Tripoli — S. João d'Acre — e Damas — *St. Lua.*

TABERNACULO: Vid. Moisés.

TARIFA: Vid. Gibraltar.

TARRAGONA: Cidade maritima da Hespanha, a 18 leg. de Barcelona. Esta Cidade tem hum Arcebispo, e hum porto muito commerciante. Tarragona he situada perto do mar, ella tem hum bom porto defendido por varias fortificações. Depois da tomada da Fortaleza, durante a guerra de Hespanha, o General *Suckef* foi encarregado (Mar. 1811) do sitio de Tarragona. A guarnição inimiga era de 18000 homens, protegida por 300 bocas de fogo, e a do Forte *Olivo*, de 400 toesas de praça, guarnecida por 50 bocas, e defendida por 1200 homens. O Exercito Francez compunha-se de 40.000, unidos de 66 canhões. O sitio começou em 12 de Maio, e os Francezes, depois de prodigiosos esforços penetraram a Cidade em 28 de Junho, e faz-rar 10.000 prisioneiros, 100

marum 20 bandeiras, 227 peças de fogo, 75.000 armas de fogo, e hum grande numero de munições. Os Franceses perdévam 4.200 hom. alem de 181 Officiaes. O Marechal Suchet foi recompensado com o título de Marechal de França. A tomada da Tarazona completou a occupação de Catalunha &c. &c.—*St. Lau.*

TELEMACO: Filho d'Ulisses, e de Penelope. Ainda ficava no berço, quando o seu pai, partiu para o Cerco de Troia. Tanto que chegou à idade de 15 annos foi correr os mares, acompanhado de *Minerva*, disfarçada na figura de *Mentor* (Vid. *Pedago*) seu pedagogo, a fim de procurar seu pai. No decurso desta viagem commo muitos perigos, até finalmente dar com Ulisses. Algum tempo depois que seu pai abdicou a Corôa foi ver *Circe*, e a despozou, no mesmo tempo que o seu irmão *Telegono* (filho de Ulisses, e *Circe*) despozava *Penelope*, depois de haver tirado a vida a seu pai. Telemaco teve de *Circe* hum filho chamado *Latino*, e *Telegono* teve de *Penelope* hum outro, *Italo*, que deu o seu nome a Italia. *Telegono* fundou a Cidade *Vesulium*, distante 12 milhas de Roma, e deixou hum filha *Mamilia*, de quem eram descendentes os *Mamilios* de Roma. A' cerca das viagens de Telemaco lea-se as suas aventuras por *Penelon*. — *St. Lau.* — *Joa.* — *Fenel.* — *Av. de Ulys.*

TEMPESTADES DO DESERTO: São humas trombas de areia, formando columnas, que, humas vezes correm com a maior rapidez, e outras avançam com hum vagar magestoso, offerecendo hum espectáculo medonho e aterrorador. Se escapam, os viajantes a estas calamidades, as suas provisões, e os vestidos são arruinados pela areia, que pela sua grande sutileza penetra todos os resguardos, e cautelas empregadas. A historia apresenta exemplos terríveis destes desastres. Na antiguidade o poderoso Exercito de Cambyzes, voltando da conquista de Libia foi completamente destruido, por huma destas furiosas tempestades. Na expedição de Napoleão ao Egypto, a tropa Franceza se vio quasi perdida por similhante accidente. A descripção especial destas tempestades, os nossos Leitores a acharão, com hum gravura, nos Autores citados. — *Paros. 1837.* — *Arch. Pop. 1842.*

TIMOR E SOLOR: Humas das Ilhas Molucas (Oceania), situada na parte mais meridional de Malaca, na distancia quasi igual da Ilha de Sunda, de Australia, Bornéo, e Papoanias. Jaz em 2. gr. S., a dista

de Malaca 4 leg. — *Tab. de Amp. 180 leg.* e 30 de larg. da S. a N. — Divide-se em 5 porções: a 1.ª pertence a Corôa Portuguesa; a 2.ª aos Holandeses; a 3.ª aos Rebeldes; a 4.ª aos Independentes; e a 5.ª aos Antropophagos. — A que obedece à Bandeira Portuguesa, chamada pelos Timorees subditos *Pai* e *Mai*, comprehende actualmente 54 Reinos (18 pouco affectos); mas nos tempos mais felizes o seu numero subia a 68, dos quaes 13 hoje pertencem aos Holandeses. — Esta Pomoção foi descoberta, em 1511, por Antonio d'Abreu, Fr. Gaspar da Cruz, e Fr. Antonio Tenreiro, da extincta ordem dos Pregadores; todavia Fr. Antonio Taveira, de mesmo Instituto, foi o primeiro, que passou de Malaca, em 1564, para a Ilha de Adonari (Solor Velho); onde se estabeleceu, e construiu huma Fortaleza: convertido o Imperador, com o fim de defender os Neofitos das incursões dos Meuros (Macasares) e Holandeses; e depois disto foi a mesma Ilha, offerida a este Estado da India no governo do V. Rei D. Duarte de Meneses, o qual mandou tomar posse della em 1586, e nomeou o mesmo Religioso no cargo de Capitão Geral. — Divide-se em 2 Provincias de *Seroulo*, que conta 14 Reinos, governada alternativamente pelos Chefes das familias *Harnay*, com Patentes de Tenente General, e dos *Costas*, com a de Capitão-mor: e a de *Bellos*, que comprehende 40 Reinos, sendo *Dilly*, a actual Capital do Estabelecimento. Todos os Reinos são governados pelos respectivos *Reis*. — *Dalga* — e *Tumagões*, com patentes de Brigadeiros, Coroneis, e Tenentes Coroneis; e devolvem aos primogenitos, sem differença de sexo, por tante contam muitas *Cornetas Reinas!* O Paiz ha crecido de altas montanhas, muitas dellas inacessiveis, no situado ao L. de Solor nove, nas duas extremidades oppostas ha a sede de 2 velozes, que de continuo lançam fogo, ou fumo.

As estações neste Paiz são alternadas ao S. e N., anda em opposição a estação invernoza, a qual na primeira tem lugar duas vezes no anno. — A sua população geral calcula-se em 50.000 hab.; mas da Capital não passa de 300! Os Reinos são sujeitos a humas ánta annual inalteravel, em estofo, mantimento, e outros artigos, ou seu equivalente, em moeda, sendo o maximo 200 pardãos timorees: e 10, o minimo, o que somma em 1730 pardãos, ou 2460 xeraes. — A república este:

bolocimento, segundo o Orçamento de 1841 a 1842 he: Receita 49379;4;13—Despeza 54,337.92.69. —As suas Fortificações são, além da Praça de Dilly; os Postos de Batugade, Manatuto e Carqueto. —São duas as Religiões professadas neste Paiz: a *Christão*, (a do Estado); para o seu exercicio tem actualmente 3 Igrejas (resto das 67 em Timor, e 35 em Solor) em *Ocussae*, *Manatuto*, e *Mutak*, e 1 Capella na Praça, para a quinta parte dos hab. que são Christãos nominaes; a outra he huma especie de *Deismo*, que he a do Paiz, sem culto algum externo; todavia tem Templos, que são pequenas cabanas, denominadas *Pomal* onde conservam as armas brancas, e de fogo, dos Militares indigenas, celebres pelos seus feitos de armas, em guarda do *Rei do Pomal*, que he escolhido da classe do Povo; com tudo fica sendo immediato ao proprio Rei, com todas as honras correspondentes, e the compete dar juramento. —A industria do Paiz consiste em varios teoídos, denominados, *Cubertas* (muitas, de grande valor comparativo) *Sarões*, *Lipas* &c.; domesticar cavallos, e distillação de diversas agoas ardentes &c.. —As produções naturaes são *sangão* (milho grosso); *sagó*, (principal sustento dos habitantes); milho fino; hinhames: batatas: trigo; *nelly*, (bate ou arroz); coco; areca; e diversas outras fructas; diferentes especiarías, com excepção de pimenta redonda, e cominho, todos estes productos são exportantes. Vejete tambem a *Arvore de pão* (*Gulú*, conforme os naturaes), —O Paiz he semeado de muitas nascentes ordinarias; o Reino de Lacluta tem 2 de agoas mineraes; o de Uiveque 1 de agoa fervida; e o de Samero o grande 1 de *Nafte ou Petróleo* (azeite de barro, dos vizinhos) —produz tambem ouro, preto, e amarelo; prata: cobre vermelho puro e tambem: ferro; pedrneiras de fogo; perolas; aljófes; salpedra; enxofre; salitre. —O Timor tem 5 Alfandegas—de Dilly, que rende 27403, de Batugade 7561; de Metinaro — Manatuto. — e Cotihaba 59; &c. &c. (Vid. Gab. Lit. 1848. —Folh. 1843.—Compilador). —Doc. Off. —Ann. Mart. 1843.

TIPU SAIBO: (Fato Aly Kan Bahadar) Sultão de Mysore, succedou a seu pai Aider Aly Kan (Aventureiro folie) em 1782. Sustentou-se com apoio dos Franceses, de quem havia solicitado socorro, e batou os Inglozes, que foram forçados a largar-

lhe as Províncias conquistadas a seu pai. Oito annos de paz succederam a esta guerra gloriosa. Depois disto Tipú resolveu atacar de novo as possessões Inglesas. Reduzido as proprias forças elle experimentou perdas multiplicadas. Huma 2.^a paz terminou esta guerra, em 1793. Por occasião desta guerra, que da parte de Tipú se extendia tambem a outros Pontentados, os Inglozes se colligaram com o Mogol, e Marattá, e tal he o estado dos Generaes, que se apresentaram nesta occasião no Campo, de hum, e d'outro lado: *Generaes Ingleses* Lord Cornwales, General supremo, e Chefe das forças colligadas (Governador Geral da India Britanica) —2.^o General Medous (Governador de Madrastay) —3.^o o Coronel Robert Abercoromby (Governador de Bombaim) —*Generaes do Mogol* —o Filho e successor do Nababo Nizam —*Generaes Marattas*; Em Chefe, Hary Panta Fataquia, Commandante de Cavalaria da Corte de Punem —o 2.^o Porisramo Bau, Governador de Tassão e Mirgi. Estes alliados tinham sob o seu commando diversos outros Reis, e Regulos &c. —*Os Generaes de Tipú* eram: Said Saib, Mir Camaurdin, (Primeiro de Tipú), Mr. Delale (Francés), e Tipú o Chefe e Director Geral. Nesta occasião o Governador e Capitão General da India Portuguesa, Francisco da Cunha e Menezes, fez marchar huma força, commandada pelo Marechal de Campo Francisco Antonio da Veiga Cabral, e tomar posse da Praça de Piro e Províncias, o que se effectuou em 30 de Janeiro de 1791, em quanto as Tropas aliadas, entravam, divididas, pelo *Coimatur* (Sul) e *Darwadda* (Leste) e possesores de Tipú—o Major Tristão Vau da Veiga Cabral, irmão, e Ajudante das Ordens do Marechal, que veio com a parte da posse da Praça, foi agraciado com o Posto de Tenente Coronel. Esta Praça e Províncias adjacentes foram restituídas a Tipú, em 3 de Março de 1793.—Tipú atacado de novo em 1799; pediu, em vão, socorros a Bonaparte, e a guerra foi terminada com a posse de Mysore (27 Março) e morte de Tipú nas trincheiras da Capital, defendendo-se corajosamente. —St. Lau. —Doc. Off. —Arch. Pop. 1837. —Calend 1837.

TITO LIVIO: (Titus Livius) Celebrado historiador Latino, nascido em Padua, no 1.^o seculo antes de J. C. Elle passou a maior parte da sua vida no retiro, e trabalho. Foi chamado para Roma e a Corte de Augusto. Depois da morte deste protector elle voltou a Padua, onde morreu em

anno 771 de Roma: (17 antes de J. C.) Elle escreveu huma historia Romana, desde a fundação da Roma até a morte de Druso, no governo de Tiberio. Esta obra continha 140 Livros, e della restam só 85. He a esta historia que se refere o Autor da Viagem. — *St. Lau — Dic. Univ.*

TRAFALGAR: (Cabo de) He de Hespanha, perto de Cadiz, á entrada do Estreito de Gibraltar, de fronte do Cabo d'Espartal, sobre a Costa d'Africa. Trafalgar he celebre pela batalha naval de 21 de Outubro de 1805. — (Vid. Cabo de Trafalgar). — *St. Lau — Vozg.*

TRAJANO: (Marcus Ulpius Trajanus Crinitus) Imperador Romano, nascido perto de Sivilha, na Hespanha, em 52 depois de J. C. As suas qualidades, os seus serviços militares, e os seus talentos obrigaram Nerva a adoptal-o. Este Imperador tendo morrido em 98, Trajano foi unanimemente proclamado, em lugar daquelle, pelo seu Exercito; e elle fez a sua entrada em Roma a pé, e procurou por todas as suas acções de conciliar o amor do povo. — Abolir todos os crimes de *Leza-Majestade*. Em 102 elle foi combater Decabal, Rei da Dacia, que foi vencido, e matou-se de desesperação. Trajano em seguida submeteu a Assiria, levou a guerra aos Parthos, e ganhou muitas Cidades, e obrigou a Cosros a se desterrar, chegou até a India com as suas conquistas. Depois combateu os Judeus de Cyreuaque, que exercitavam as mais atrosas barbaridades sobre os Gregos, e Romanos. Fez muitos outros feitos notaveis, finalmente, fatigado, morreu em *Selinunte* depois chamada *Trajanople*, em 117 depois de J. C. — *St. Lau — Dic. Univ.*

TRINDADE BRAMINICA: Compõe-se de *Brama*, *Visnu*, e *Siva* a quem se dá tambem o nome de *Kudra*, e *Mahe*s. O 1.º, e 3.º pinta-se com huma cabeça, e 4 mãos, e o do meio com 4 cabeças, e 4 mãos, tendo diferentes coroas nas cabeças, e emblemas nas mãos, á cerca do que disse Camões o seguinte:

Al' estão das deidades as figuras.
Esculpidas em pãu, e em pedra fria.
Varios de gestos, varios de figuras
A segundo o demonio lhes fingia

.....
Um na cabeça cornos esculpidos,
Qual Jupiter Hamon em Libia estava;
Outro n'um corpo rostos tinha unidos,
Bem como o antigo Jano se pintava;
Outro com muitos braços divididos,

A Briareu patete que imitava;
Outro fronte canina tem de fora,
Qual Anubis Memphisico se adora,
Arespeito desta Trindade, e da religião braminica lea-se os Autores citados. — *Gab. Lit. l — Panor. 1837.*

TROCADERO: He huma Ilha, situada na Bahia externa de Cadiz. Tem de comp. meia legoa, e menos de hum quarto de largura, em cuja extensão total corre hum canal de 50 varas tão somente de largo, 11 pés de agua na maior baixa-mar, subido até 22 pés com a maré; na extremidade toca em Por-Real, onde não tem mais de vara até vara e meia de fundura. A' entrada tem varios diques por ambos os lados, e aqui se estreita a bahia a menos de 2000 varas, entre o Trocadero e Puntales, formando assim a bahia interna, em que ha hum canal de mais de 30 pés de profundidade na baixa-mar; postoque junto ao Arsenal de Carrara não tem mais de 16, porem na maré cheia póde admitir as maiores embarcações. Este canal de Trocadero serve para construção e crena de Navios mercantes. — *Panor. 1840.*

TROIA ou **ILION:** Celebré Cidade da Phrigia, na Troada; era situada entre dous rios não longe do mar, ao pé do monte Ida. A fábula refere que o nome de *Troia* vem de *Tros*, Rei desta Cidade, filho de Erichtonius. O roubo da bella Hellena, mulher de Menelão, por Paris, filho de Priamo, Rei de Troia, obrigou os Gregos a tomar vingança. Elles sitiaram-na, e o sitio durou 10 annos, e se terminou pela ruína de Troia, e a morte ou escravidão dos seus habitantes. Homero tem contado esta guerra na sua *Iliada*. Os Escriptores fixam a destruição da Troia em 1184 antes de J. C. 3530 do periodo Juliano, e a tomada da Cidade foi pela introdução na Cidade, com abertura no muro, do celebre Cavallo de madeira, em a noite de 11 a 12 de Junho, 408 annos antes da 1.ª olympiada. (Lea-se Homero, e Virgilho). Ainda existem, algumas ruínas no soto, que occupou a Cidade. — *St. Lau Jac.*

TURCOS: Vid. Turquia.

TURQUIA: Estado, que se estende sobre a Europa e Azia, entre o Adriatico e Danubio ao N. O. até o Golfo Persico ao S. E.: entre o mar Negro ao N. e o Mediterraneo ao S. He dividido em duas grandes partes, *Turquia d'Europa*, — e *Turquia d'Azia*, a sua Capital he Constantinopla (*Istimboul*; em turco). O Soberano, *Padishah*, que he o titulo do Sultão, ou Grão-

Senhor, têm huma autoridade absoluta, e reúne os poderes espiritual, e temporal. Antes da publicação de *Atti-acherif* (Decreto, ou Formam) de 3 de Novembro de 1839, elle podia dispor, á sua vontade, da vida e bens dos seus subditos. O Grão Visir (primeiro Ministro) commanda o exercito, e preside o Divão, ou Conselho d'Estado. As Províncias do Imperio Ottomanão são *Pachalados*, governados por *Pachas* de muitas classes, que são conhecidos pelo numero de caudas de Cavallos, que leva o estandarte de cada hum. A Religião dominante na Turquia he o Mahometismo, cujos dogmas são encerrados no *Korão* ou *Alkorão*. A sua interpretação he confiada aos *Ulemas* ou Letrados, debaixo da presidencia de *Mufty*, que representa a Sultão; em tudo que respeita ao poder espiritual. Os costumes dos Turcos são como os dos mais orientaes; elles são fatalistas, muito sobrios, amigos de repouso, e de ociosidade. As reformas introduzidas por Mahomud 2.º tem espalhado alguma instrução entre este povo, cuja ignorancia era, antes disto, hum habito caracteristico. A lingua turca he a antiga lingua fallada no Occidente. Ella se divide em 4 dialectos. As rendas do Imperio Ottomanão são quasi 250.000.000 francos (x.º). A sua marinha, que contava em 1806 vinte e não de linha, 15 fragatas, e 32 embarcações de menor porte, foi quasi aniquillada em Navarino. Ella consiste hoje em 30 embarcações diversas. A sua força, militar somma em 167.500 hom. de infantaria e artilheria, e 52.500 de Cavallaria. A sua divida publica he de 200.000.000 francos. A tribu de Turcos, de Turcomania ou Turquestan, que tem produzido o povo Ottomanão, havia emigrado em 1220 debaixo da guida de Solimão-Chah. Ertogrul, seu filho, veio offerrecer os seus serviços ao Sultão dos Seldoycides, o qual lhe accordou hum feudo, que comprehendia a antiga Phrygia. Osman ou Ottoman filho deste, que deu o seu nome ao povo Ottomanão, foi o 1.º que se declarou independente, e invadiu as possessões Gregas d'Azia menor, e em 1326 se empossou de Broussa, que fez a sua Capital. Depois da sua morte (1326) Orkhan, seu filho, lhe succedeu, e foi o 2.º Sultão Ottomanão. Elle conquistou Nicea, Nicomedia, Galipoli, instituiu os Janizaros &c., e morreu em 1358. Amurat 1.º, seu filho, conquistou Adrianopoli, subjugou Servia, e morreu em Kasoa (1389). Bajazet. 1.º se empossou de Carimania, e da antiga Paphlagonia,

e Bulgaria: na batalha de Nicopolis, foi prisioneiro de Tamerik, e morreu em ferros (1413). Os seus 4 filhos reinaram: *Solimão* em Adrianopoli, *Isa*, em Broussa; *Mousa*, em Kutaech, depois na Europa, morto *Solimão*: e *Achamel*, 1.º, em Amasia. Este, depois de ser unico Senhor do Imperio (1413), restabeleceu a ordem, e morreu em 1421. Amurat 2.º, seu filho, reinou de 1421 a 1451, conquistou Warna-Albania—Mahomet 2.º (o Grande), seu filho, reinou de 1451, a 1561 conquistou Constantinopla (1453) (Vid. Constantinopla), sitiou Rodas, e Belgrado, conquistou Morea, Tribisonda, Servia, a Bosnia, e declarou guerra a Veneza—Bajazet 2.º, seu filho (1481 a 1512) fez guerra aos Mamelucos, e aos Venezianos, foi deposto, e envenenado pelo seu filho Selim—Selim 1.º (1512 a 1521) conquistou a Syria: Mesopotamia, e Egypto—Solimão 1.º (o Grande) (1521 a 1566) conquistou o Belgrado, e Rodas, na batalha de Mohacz, sitiou Viena, fez guerra contra Veneza, a conquista das ilhas do Archipelago, e a guerra à Hungria—Selim 2.º, seu filho, (1566 a 1574) fez a conquista de Chypre, e batalha Naval de Lepanto—Amurat 3.º, filho do precedente, (1574 a 1595), fez guerra aos Persas—Mahomet 3.º, seu filho (1595 a 1603)—Ahmed, ou Achmet 1.º, seu filho (1603 a 1617)—Mustafá 1.º, filho de Mahomet 3.º, reinou só 3 mezes (1617)—Osman 2.º, filho de Ahmed (1617 a 1622)—Mustafá restabelecido (1622 a 1623)—Amurat 4.º filho de Ahmed 1.º (1623 a 1639), conquista de Bagdad, e Erivan—Ibraim 1.º, irmão de Amurat 4.º, (1639 a 1648)—Mahmet 4.º, seu filho (1648 a 1687), conquista da Candia—Solimão 2.º, filho de Ibraim (1691 a 1695)—Mustafá 2.º, filho de Mahmet 4.º, (1695 a 1703) conquista de Chio, e paz de Carlowitz—Ahmed 3.º, filho de Mahomet 4.º (1703 a 1730), paz de Passarowitz, guerra com a Persia—Mahmud 1.º, filho mais velho de Mustafá 4.º, (1731 a 1754), paz de Belgrado—Osman 3.º, irmão do precedente (1754 a 1757)—Mustafá 3.º, filho de Ahmed 3.º (1757 a 1774) decadencia da Turquia, guerra com a Russia—Abdul-Hamid, irmão de Mustafá 3.º, (1774 a 1789), Paz de Kutchuk-Kaerardv, cessão da Crimea a Russia (1784)—Selim 3.º, filho de Mustafá 3.º, (1789 a 1807), Guerra com a Austria, e Russia, paz de Iassi (1791)—Mustafá 4.º, filho de Abdul-Hamid (1807 a 1808)—Mahmud 2.º irmão de Mustafá

4.^o, (1808 a 1839), insurreição da Grécia (Vid. Grécia), destruição dos Janizares, batalha de Navarino, tratado de Adrianopole com a Russia, perda de Alger, revolta do V. Rei do Egypto, batalha de Nezib—o Sultão he grande reformador da Turquia, e Redactor de hum Periodico intitulado *Tekvimi-Wehai* (o Quadro dos acontecimentos) Vid. Panor. 1837).—Abdul-Medjid, seu filho, he o Sultão reinante, guerra com o V. Rei do Egypto, tratado de Londres, (entre a Turquia, Inglaterra, Russia, Prussia, e Austria:) bombardeamento de Beyrouth pelos Ingleses, tomada de S. João de Acre, Submissão do Pachá, que abandona a Syria, e conserva o Egypto hereditario.—O maior Cemiterio dos Turcos de Constantinopla está situado nas praias da Azia, por causa de hum superstição, de que seria constringido a retirar-se para a Azia, donde vi-rani, portanto querem que os seus Corpos descançem onde os Christãos não venham inquietal-os.—Antigas profecias, e assás curiozas coincidencias de nomes, que se encontram na historia de Constantinopla, arraigam n'alma dos supersticiosos turcos esta creença—Constantinopla foi engradecida, e escolhida para sede do imperio-grego no anno 328, por hum Constantino, filho de Helena, sendo Patriarcha hum Gregorio: foi tomado, e destruido o imperio grego, reinando outro Constantino, filho de Helena e sendo Patriarcha outro Gregorio. Os Latinos se apoderão della sob o commando de hum Balduino, em 1204, e foram expulsos em 1261, no reinado d'outro Balduino, os turcos capitaneados por hum Mahomet, a-se-nhoriam-se della, em 1453, e estão persuadidos de que a perda do reinado d'outro Mahomet, finalmente na revolta da Grécia era hum Constantino o herdeiro presumptivo do throno da Russia, e o Patriarcha de Constantinopla chamava-se Gregorio. Este foi enforcado, e Constantino morreu depois; porem os turcos ainda assim mesmo estão persuadidos de que a fatal combinação dos nomes de Mahomet, Gregorio, e Constantino, presidirá a destruição de seu poderio na Europa, (Lea-se Walsh, viagem a Turquia)—*St. Lou.—Dic. Univ.—Fcy.—Gcog.—Panor. 1837.*

ULISSES: Rei da Ilha de Itaca, no mar Egeu, era filho de Laerte e Anticlea. Elle fingiu-se doído para não ir a guerra da Troia; mas Palamedes pey, para o experimentar, o seu filho Telamaco, ainda menino, diante

da charrua (arado) que elle mantava, gu-xada por bois. Ulisses com medo, de ferir o seu filho, suspendeu a charrua, o que tendo descoberto a sua ficção, foi constringido a partir. Em Troia elle fez grandes serviços aos Gregos, pela sua prudencia, e artificios. Foi em casa de Lycomedes procurar Achilles (Vid. Achilles—e Lycomedes), e o conduziu ao sitio da Troia: roubou o *Palladium*, e contribuiu com a sua coragem para a tomada da Cidade. Na sua volta para a Patria se vio obrigado a lutar, por dez annos, contra as tempestades. N'hum naufragio que fez na ilha de Circe, esta feiticeira teve delle hum filho *Telegono* (Vid. Telemaco). Hum novo naufragio o conduziu A Ilha de Calypso, que o reteve por algum tempo. Nova desgraça fez despedaçar o seu navio perto da ilha de Cyclopes, onde o Gigante Polyphemo devorou muitos dos seus companheiros. Finalmente o ultimo naufragio destruiu o seu navio; mas elle se salvou só em Ithaca, onde teve de afastar-se dos amantes de Penelope, sua mulher, que o supunham morto, e se fazez, a farto, conhecer a sua familia. Algum tempo depois elle dimittiu-se do governo, entregando-o ao seu filho Telemaco, por saber de hum Oraculo que elle seria morto por seu filho, e o foi effectivamente por Telegono, que houvera de Circe sem o conhecer. (Vid. Homero)—*St. Lou.—Jac.—Ar. Ulys.*

ULTIMO REI DOS GODOs: Vid. Rei dos Godos (o ultimo.)

URBANO 7.^o: Pappa (João Baptista Castagne.) Foi feito Cardinal por Gregorio 13, e succedeu a Sixto 5.^o em 1590. Elle não governou a Igreja mais que 13 dias, e mandou distribuir pelos pobres todos os seus bens, ainda mesmo os patrimoniaes,—*Pe. Comp.—St. Lou.*

VAPOR: (Barco de.) Vid.—Viagem de duas mil legoas.

VAUBAN: (Sebastião Leprestre de) celebre Engenheiro Francez, nascido em *St. Leger de Feucheret*, em 1633, entrou na idade de 17 annos no Regimento de Comde, cuja fortuna elle partilhou.—E logo que se fez conhecer por Engenheiro, concorreu muito para diversos sitios, e dirigiu por si o da Fortaleza de Luxemburgo, em 1703. Durante a paz elle deu-se aos trabalhos do interior. Foi nomeado Marechal de França, em 1703, Commissario Geral das fortificações, e Governador de Lilla. Morreu em 1717.—Vau au conceitou 260 fortificações antigas, e construiu 33 novas: havia dirigido os

trabalhos de 53 sitios, e foi presente a mais de 140 açções &c. &c. *St. Lau.*

VELHAS CONQUISTAS (Vid. Goa) e Tabella n.º 1.º.

VENCEDOR DE ALJUBARROTA: Vid. D. João I.º

VIAGEM DE DUAS MIL LEGOAS: He allusão a que fez o Sr. C. L. Monteiro de Barbuda, de Lisboa a Goa, em Barcos movidos á Vapor, e atravessando o Egypto, e o Dezerto, (Vid. estas palavras), desde Alexandria até Suez. Esta carreira de viagem á Vapor foi accordada na convenção de 13 de Maio de 1836, entre os Governos de Inglaterra, e França, para a condução das Malas para a India, e viceversa, por intermedio de Marselha. Nos primeiros seculos da Conquista Portuguesa a correspondencia official para o Reino era dirigida por terra, em occasiões do mais subido interesse do serviço. Os Ingleses depois de estabelecidos na India abriram huma comunicação regular para a Europa, e para esse fim, no 1.º de cada mez partia hum Paquete de Bombaim para *Bassorá*, e daqui a Mala passava por *Bagdad*: *Constantinopla*: *Viena*: *Berlim*: *Hanover*: *Hamburgo*: *Cuxhaven*: para Inglaterra; e durante a invazão de *Hanover*, de *Berlin*, passava a *Tonninguem*. As Postas na India foram creadas, depois que os mesmos Ingleses engrandeceram o seu imperio com *convenções*, e *conquistas*: e com quanto no principio não estivesse na actual regularidade a mesma Posta; todavia se recebiam em Goa as Cartas de Bombaim, em 8 dias: de Puném, em 5: de Madrastra, em 9: e de Bengala, em 19. Os seus portes são regulados, presentemente, das Cartas conforme a Tabella n.º 38. De Livros &c. conforme a Tabella n.º 39: Os do Correio do Mar, pela Tabella n.º 40. O Governo Portuguez até o principio do seculo presente teve seus *Patamares* (Correios) effectivos, que conduzião a sua correspondencia para diversos pontos da India &c. Em substituição destes Correios foi creado o de *Belgão*, por Portaria de 30 de Junho de 1823, para aproveitar da Posta Inglesa, por convenção com o seu Governo.—O Correio de *Vinguriá*, ao principio foi huma empresa particular, authorizada por despacho de 7 de Agosto de 1838, e hoje he do Governo, por Portaria n.º 719, de 23 de Março de 1843.—Os portes deste Correio foram regulados ultimamente pela Portaria de 10 de Novembro de 1845, segundo a Tabella n.º 41.—De *Vinguriá* até Bombaim, paga-se conforme a Ta-

bella n.º 42.—A remessa das Malas de Goa para Portugal, por Suez, teve começo em 1839, em consequencia da Portaria do Ministerio da Mariqua e Ultramar, n.º 114, de 13 de Outubro do anno preceidente.—O Porte de Cartas por esta via, he regulado de Bombaim até Alexandria, como se lê na Tabella n.º 43: e de Goa até Alexandria, e de Alexandria até Portugal, ou viceversa, como se nota na Tabella geral n.º 44.—O Correio interno, em Goa, foi creado por Portaria n.º 340, de 7 de Fevereiro de 1841, dividido em 5 administrações. Este Correio foi reorganizado por Portaria de 10 de Novembro de 1845, com 1 Administração Geral, 4 Subalternas, e 11 Filiaes, segundo a Tabella n.º 45.—Foram fixados os dias, e as horas de fechar a Mala, e chegada dos Correios, conforme a Tabella n.º 46; Estabelecidos os portes das *Cartas*, *Impressos*, e *Encomendas*, nos termos da Tabella n.º 47.—O Correio *externo ou marítimo* tinha sido creado, por Portaria de 9 de Dezembro de 1623, em consequencia da C. R. de 22 de Fevereiro do anno antecedente, e Antonio da Gama, nomeado *Correio-mór* (Administrador); mas o tempo tendo antiquado esta instituição, o Alvará de 20 de Janeiro, e o Assento da Junta da Fazenda Publica de 3 d'Abril de 1799 a restabeleceram, e Felizardo Francisco Xavier foi nomeado *Correio-mór*.—Esta administração mereceu tambem ser reorganizada pelo Regulamento Geral, de 4 de Novembro de 1845, e conforme ella, as Cartas para *Mocambique*, *Macão*, *Solor* e *Timor*, são sujeitas aos portes da Tabella n.º 48: As de *Lisboa*, *Rio de Janeiro*, e de quaesquer outros Portos aos da Tabella n.º 49.—Pelo que respeita ao transporte pessoal, esta carreira principiou, para este Estado, em 1837, e Antonio Marianno de Aravello foi o 1.º que de Lisboa veio a Goa, com o cargo de Secretario Geral do Governo (infeliz para ser victima de mãos assassinas!); e o Capitão Tenente Joaquim Pedro Celestino Soares, foi tambem o 1.º que voltou para Portugal, em 1838.—Diversas são as Companhias, que tem tomado á sua conta a empresa de outras carreiras, e cada huma tem os seus Regulamentos especiaes, e preços fixados dos transportes, com relação a linha da carreira, e outras particularidades relativas. Portanto limitar-nos hemos em apresentar em varias Tabellas o que a tal respeito tem chegado ao nosso conhecimento até hoje (30 de Junho de 1849)—Na Tabella n.º 50 as *Ratas*

do transporte pessoal em vasos da *grande Companhia Peninsular e Oriental*, de Lisboa a diferentes Portos da Europa.—Na do n.º 51 os dias e horas da sahida dos Vapores de Southampton para diferentes Portos da Europa, *India, e China*.—Na do n.º 52 o numero de Vapores empregados para diferentes linhas.—Na do n.º 53 as Agencias da Companhia em diferentes pontos.—Na do n.º 54 os dias, que se gastam n'uma Viagem de *Inglaterra*, por *Egypto*, para diferentes Portos da *India, e China*.—Na do n.º 55 as rotas da passagem na *Linha Peninsular*.—Na do n.º 56 ditas na *Linha de Constantinopla*.—Na do n.º 57 ditas de *Malta e Alexandria*.—Na do n.º 58 as rotas de *Pi-nang, Sincapura, e Hongkong*.—Na do n.º 59 ditas para *Ceylão a Madras, e Calcutti*.—Na do n.º 60 ditas de *Alexandria a Bombaim*.—Na do n.º 61 ditas de *Alexandria a Suez*, e viceversa.—Na do n.º 62 as de *Bombaim a Southampton*, e varios Portos da *India e China*.—Na do n.º 63 os fretes de Mercadorias, e encomendas.—Na do n.º 64 o Regulamento que se observa na Carreira de *Bombaim a Suez*.—Na do n.º 65 as rotas da passagem em Vapores da Companhia particular de *Bombaim*, a diferentes Portos da *India*.—Na do n.º 66 dita de diferentes Portos para *Bombaim*.—Na do n.º 67 Agentes da Companhia particular.—Na do n.º 68 Carreira dos Vapores Austriacos.—Na do n.º 69 os dias da partida dos Vapores Austriacos.—Na do n.º 70 a rota da passagem nos Vapores Austriacos.—Na do n.º 71 a noticia de outras Carreiras de vapores no Mediterraneo.—Na do n.º 72 dias que se gastam n'uma viagem.—Na do n.º 73 o que provavelmente se gasta para hum Viagem de *Bombaim a Europa*.—Na do n.º 74 o que se gasta para hum Viagem de *Goa para Lisboa*.—Na do n.º 75 o que se gasta para hum Viagem de *Lisboa para Goa*.—Na do n.º 76 o custo de almoço, e jantar no *Lasaretto*.—Na do n.º 77 o custo de vinhos, e outros objectos.—Na do n.º 78 directorio, contendo minuciosa relação do que cumpre ao passageiro observar, para obter melhores commodidades, e menos despeza n'uma viagem da *India para a Europa*.—Na do n.º 79 duração provavel da viagem em Navios de *Vella*, de *Bombaim para Inglaterra*, e para diferentes Portos da *India, Arabia Persia, &c.* sahindo em cada mez.—Na do n.º 80 a duração provavel da viagem de *Goa*, em Navios de *Vella*, para *Europa, America, e Africa*; e em Barcos de *Penção (Embarcações*

Costeiras) para diferentes Portos da *India*.—*Doc. Off.*—*Bol.* 1845.—*Alm.* 1837.—1819.—*Var. Dou. Imp.*

VICE-REI DE GOA: Vid. *Bombaim e Goa*.

VILHENA. (D. Antonio Manoel de Vilhena) Vid. *Forte-Manoel*—e *Malta*.

VILLA FRANCA. (promessa de). He alluzão à promessa que El-Rei D. João 6.º fez nesta Villa de dar hum Constituição, em 1824, quando dissolveo as Cortes. Assim como D. Fernando 7.º o fez tambem em *Valença*; (Vid. *Fernando*)—mas nenhum delles cumpriu a palavra.—*Villa Franca* he Villa da Comarca de *Riba-Tejo*, com 4598 hab. —*Balh.*—*Arch. Pop.* 1841—*Folh.* 1841.

VOLNEY. (Constantino Francisco Chas sedocuf de) Nasceu em *Craon* do *Bretanha*, em 1755, abraçou, com ardor, os principios philosophicos do 18.º seculo, e se entregou ás viagens do *Egypto* e da *Syria*. Publicou em 1785 a historia destas Viagens, em *Pariz*. Foi Professor de historia na *Escola Normal*, depois teve o titulo de *Senador*. No *Governo de Luiz 18.º* mereceu a nomeação de *Par de França*. Finalmente elle morreu em 1821.—*St. Lau.*

WELINGTON. (Arthur Wellesley) nasceu em 1769. Os seguintes titulos, e condecorações suprem a sua biographia e feitos.

Duque, Marquez, e Conde de *Wellington*, Marquez e Barão *Douro de Wellesley*—Visconde de *Wellington de Tala-vera*—Principe de *Waterloo*, nos *Paizes Baixos*—Duque da *Cidade de Rodrigo e Grande da Hespanha* da 1.ª classe—Duque de *Victoria*, Marquez de *Torres-Vedras*, e Conde de *Vimieiro*, em *Portugal*—Condestavel da *Torre de Londres*—Governador de *Cinco Ports*—Lord-Tenente de *Hants e Tower Hamlets*—Dignitario de *Trinity House*—Chancellor da *Universidade de Oxford*—Governador de *Charter House*—Do *Nobilissimo Conselho Privado* de *S. M. Britanica*—e ex-Presidente do *Conselho de Ministros*—Feld *Marechal* Commandante em *Chefe*, Coronel das *Guardas Reaes de Granadeiros*, e da *Real Brigada de Rifles dos Exercitos* de sua dita Magestade—Feld *Marechal* dos Exercitos de *Austria, Russia, Prussia, França, e dos Paizes Baixos*—Capitão General dos Exercitos de *Hespanha*, e *Marechal General* dos de *Portugal*—Cavalleiro da *Nobilissima ordem de Jarrateira*—Cavalleiro. Grão-Cruz da

Honorabilíssima Ordem Militar do Banno—Cavalleiro da Illustríssima Ordem de Velloçino de Ouro, da Ordem Militar de S. Fernando e de Carlos 3.^o de Hespanha—Cavalleiro da Nobilíssima Ordem do Espirito Santo de França—Cavalleiro Grão-Cruz da Imperial Ordem Militar de Maria Theresa, e de S. Joaquim d'Austria—Grão-Cruz da Ordem Guelfica d'Hanover—Cavalleiro Grão-Cruz da Imperial Ordem Militar de S. Jorge, e de St.^o André da Russia—da Ordem da Águia Preta da Prussia—da Real Ordem Militar de Torre e Espada de Portugal—da Real Ordem Militar d'Espada da Suecia—da Ordem do Elefante de Dinamarca—da Real Ordem de Guilherme dos Paizes Baixos—da Real Ordem d'Annunciada de Sardenha—da Real Ordem de Maximiliano José de Baviera—da Coroa de Rota, Ordem Familiar dos Reis de Saxonia—da Ordem de Fidelidade da 1.^a Classe do Grão-Duque de Baden, &c., &c., &c.

XEQUE ou CHEIQUE: Em Arabe significa *velho*, nome que se dá indistinctamente a todo o homem respeitavel pela sua idade, talentos, e piedade. Daqui nasce attribuir-se este titulo especialmente aos Chefes das tribus Arabes; porque, entre elles, o direito de governar os outros pertence ao mais velho em idade. Este titulo levava tambem o Soberano dos *Ismaelenses* ou *Assazinos*, que reinava em Djebel (região mon-

tanea da Persia septentrional). No Egypto, o mais poderoso dos 24 Reis leva o titulo de *Cheique-al-bekad* (principe do pai), e tem toda authoridade no Cairo e no Delta.—O Governador de Medina leva o titulo de *Cheique-et-harem* (principe do santo lugar). &c.—*St. Lou.*

XEREZ: (em Arabe, Scharisch) Duas Cidades da Hespanha são conhecidas por este nome. Huma *Xerez de los Caballeros*, por que pertenceu aos Cavalleiros Templarios, e he a situada na Extremadura. A outra—*Xerez de la Frontera*—he na Andaluzia. A primeira he abandonada, e a segunda tem 20000 hab.: 1 bello hotel: 1 biblioteca: e 1 Vigario Geral do Arcebispado de Sevilha; 1 Corregedor &c. &c. Esta Cidade he celebre na historia, pela batalha que se deu na planicie vizinha entre o Rei dos Godos, e Azabes. A vista desta Cidade, e as suas particularidades os Leitores acharão no *Panor.* citado. (Ved. Rei dos Godos e ultimo). &c.—*St. Lou.*—*Panor.* 1838.

XYDI ou SYDY: Em monro corresponde a Governador de huma Praça ou Districto fortificado.—*Boc. Off.*

ZAMA: (Hebreo de) He allusão a Sipião Africano (Vid Sipião). Zama he Cidade d'Africa, celebre pela batalha, que se deu ao pé dos seus muros, entre Aníbal e Sipião, onde aquelle ficou vencido, e terminada a 2.^a guerra púnica; em seguida esta Cidade foi destruida pelos Romanos, e hoje se chama *Zamora*.—*St. Lou.*

Abreviaturas dos Nomes dos Autores citados no Dicionario e Tabellas.

ALEX. ELPH: *Alexander Biphstone*, Post Master of Vingoria.

ALM: Almanak du Bon Catholique, pour l'année 1844.

ANDR: Villa de D. João de Castro por *Jacinto Freire d'Andrade*. 1747.

AN. MAR: *Annes Maritimos e Colonias* de Lisboa, começados em 1840.

ARCH. POP: *Archivo Popular*, começado em 1837.

A. RICHA: *Nouveaux Elémens de Botanique et Physiologie végétale* &c. par *Archiele Richard*. 1838.

AV. DE ULYS: *Aventuras de Ulysses*. 1831.

BAERT: *Tableau de la Grande-Bretagne, et l'Irlande, et des Possessions Angloises dans les quatre parties du monde*. L'an 8mo.

BALBI: *Essai Statistique sur le Royaume de Portugal et d'Algarve* &c. par *Adriene Balby*. 1822.

BARR: Da Azia de João de Barros &c. 1777.

BERTI: *Storia de Francia in compendio dallo stabilimento della Monarchia Francese nelle Gallie, sino a tempo nostri, del Padre Alessandro Pompeo Berti* 1737.

BLUT: *Vocabulário Portuguez e Latino pelo Pe. D. Rafael Bluteau*. 1712.

BOL. DE M.: Boletim do Governo da Província de Macão, Timor, e Solor de 1847.

BOLET: Boletins do Governo Geral do Estado da India, principiaes em 1837.

B. RICHER: Nouveaux Elements de Physiologie par M. Le Baron, Richerand, et par M. Perard. Ainc. 1837.

BOTHIEL: Memoria Estatistica sobre os Dominios Portuguezes na Africa Oriental, par Sebastião Xavier Botelho. 1834.

BUIST: Annals of India by Dr. Buist. 1849.

BUFF: Les époques de la nature, par Monsieur le Comte de Buffon. 1781.

BUSTAMANTE: Viagem a Terra Santa, por Juan Bustamante. 1843.

CALEND: The Bombay Calendar and Almanak.

CAM: Os Lusíadas, Roma epico, de Luiz de Camões—1846.

CANTO: A Dictionary of the Portuguese and English Languages by Jacintho Dias de Canto—1827.

CARV. E SOUZ: Historia de Macão, por José Manoel de Carvalho e Sousa. 1847.

CHOMP: Dictionario abreviado da Fabel, por Mr. Chompré 1779.

COLL. DE BAND.: Collecção da legislação das Novas Conquistas por Felipe Nery Xavier. 1841.

COMP.: O Compilador—Leituras de Instrucção e Recreio. 1844.

COST. E SA.: Triunfo da Innocencia, Poema Epico, por José Anastasio da Costa e Sá. 1827.

COUT.: Da Azia de Diogo de Couto. 1782.

D. DO GOV.: Diários do Governo do respectivo anno.

DESS.: Desenvolvimento da natureza dos bens dos Dessaiados das Novas Conquistas, por Felipe Nery Xavier. 1845.

DIC. ENCY.: Encyclopedeana ou Dictionaire. Encyclopedique. 1791.

DIC. HIST.: Dictionaire Historique—Portatif—par Mr. l'Abbé Ladvocat &c. 1756.

DIC. UNIV.: Dictionaire Universel Historique, Critique et Bibliographique. 1811.

DIMO ET NICOL.: Voyage de Dimo et Nicolo Stephanopoli en Grece, pendant les années V et VI (1797 e 1798).

DOC. OFF.: Documentos Officiaes contemporaneos.

DOC. IMP.: Documentos impressos sobre o objecto.

EDWARDS: Manuel de Matierie Medicale &c. par H. Milne Edwards et P. Vasseleur &c. 1839.

ENCY.: O Encyclopedico, Jornal de instrucção e recreio. 1841.

ESS. HIST.: Essai historique et critique sur la revolution Française; ses causes; ses resultats, par M*** 1815.

FAB. E SZ. Asia Portugueza de Manoel de Karia y Sousa &c. 1674.

FENEL: Aventuras de Telemaco, por F. S. de la Mothe Fenelon. 1837.

FIGUER.: Epitome da Historia antiga &c. traduzida por Pedro Feliciano d'Oliveira Figueredo 1842.

FOLH.: Folhinhas Ecclesiasticas, e historicas de Goa, por Felipe Nery Xavier. 1840—1841—1842—e 1843.

FOLH. D'ALIG.: Folhinha d'Algueira ou Diario Civil e Ecclesiastico, para o anno de 1838.. Rio de Janeiro.

FREITAS.: Memoria sobre Macão por José d'Aguino Guimarães e Freitas 1826.

FR. M. D'ANT.: Historia Universal de Fr. Manoel dos Anjos 1735.

GAB. LIT.: O Gabinete Litterario das Fontainhas—1846—1847—1848.

GIRAL.: Mappa Geohydrografico, Historico, e Mercantil, por Joaquim Pedro Cardoso Casado Giraldes. 1815.

GUTT.: Nouvelles Notions de Geographie moderne et Universelle, Deuxieme edition. par Guthrie.

JAC.: Dictionario Classico—historico—geografico—mythologico, por Francisca de Paula Jaku. 1816.

J. DA FONC.: Os Lusíadas, Poema epico, de Luiz de Camões, restituído a sua primeira linguagem, por José da Fonseca. 1816.

J. PINTO.: Tutor Portuguez, etc. por João Pinto. 1836.

LACRET.: Histoire de France, pendant les guerres de Religion, par Charles Lacretelle. 1816.

L. DE LIMA: Jornal da Viagem do Conselheiro José Joaquim Lopes do Lima, de Goa para Lisboa, por Bombaim, Suez, Alexandria, e Malta, em 1842 a 1843.

LAFETH: Historie des decouvertes, et conquetes des Portugais dans le nouveau monde, par le R. P. Joseph François Lafethcau. —1734.

LAG: Instrucções d'EL REI D. José 1.º ao Governador e Capitão General, e ao Arcebispo Primaz do Oriente, dadas no anno de 1774. Publicadas e adnotadas por Claudio Lagrange Monteiro de Barbuda. 1841.

LAPORT.: O Viajante Universal, ou Noticia do Mundo antigo e moderno por Mr. de Laporte.

- M. D'ALB.: Rui o Escudeiro. Conto, por L. da S. Mousinho d'Albuquerque. 1841.
- M. D'ALOR.: Instruções do Marquez de Alorna, ao seu Subcossor o Marquez de Tavora. —1839.
- M. DAUBENTON.: Histoire Naturelle, generale et particuliere, avec la Description du Cabinet du Roi. —1786.
- MEND. PINTO.: Peregrinação de Fernando Mendes Pinto. —1500.
- MILOT.: Ab. Milot. Historia Universal.
- MOUR.: O Capitão d'Engenharia de Goa Candido José Mourão Garcez Palha, 1841: N. B... O Editor ordenou a Tabella notada sobre as bases da do seu Autor, por conveniencia da sua collocação.
- Mr. DELAROCHE.: Les Vies des Hommes illustres de Plutarque, par A. L. de la Roche.
- M. VERDE.: Manual Encyclopedico &c. por Emilio Achilles Monte Verde 1843
- NORV.: Histoire de Napoleon. Par M. de Norvins etc. 1839.
- ORT. CONQ.: Oriente Conquistado o Jesus Christo, pelo P. M. Francisco de Sousa 1708.
- QUV. de MONT.: Oeuvres de Monsieur de Montesquieu. 1765.
- OVID.: Publii Ovidii Nasonis opera, cum annotationibus posthumis. J. Ming. Elit-et. P. Rabus. 1735.
- PANOR.: O Panotama. Jornal litterario e instructivo etc. começado em 1837.
- Pe. CAMP.: Compendio Chronologico da Historia Santa e Ecclesiastica, por Pe. Benvenuto Antonio Caetano de Campos 1814.
- PEC. IMP.: Collecção de Pegas importantes, relativas a historia Politica, Ecclesiastica, Litteraria dos nostros tempos. &c. etc. 1807.
- Pe. COLIN.: India Sacra, hoc est, suppetias sacre extraque India in Europam etc.
- Pe. FIG.: Elogios dos Reis de Portugal pelo Pe. Antonio Pereira de Figueiredo. 1785.
- Pe. PAES.: Proimptuario das diffiçoes indicas, pelo Pe. Leonardo Paes. 1713.
- Pe. PERES.: O Almanak de Goa, pelo Conego Caetano João Peres. 1810.
- Pe. SILV.: Coro das Muzas, pelo Pe. Francisco do Nascimento Silveira. 1746.
- Pe. SOUZ.: Historia Genealogica da Casa Real Portugueza, pelo Pe. D. Antonio Caetano de Sousa 1735.
- PERER.: Historia da Vida, Conquistas, e Religio de Mafoma etc. pelo Bacharel João José Pereira. 1790.
- RAY.: Histoire Phylosophique et Politique par Guillaume Thomas Raynal. 1783.
- REGG.: O Recreio, Jornal das Famílias.
- REV. ECONOM.: Revista Economica Journal, 1813.
- REV. POP.: Revista Popular, Semario de Litteratura e Industria. 1813.
- REV.: The Edinburgh Review. Maio 1819.
- RICK.: India, or Facts submitted to illustrate the character and condition of the Native inhabitants etc. by R. Richards Esq. 1819.
- ROCH.: Folia Ecclesiastica e Historia para os Reinos de Portugal e Algarves 1819, por Antonio José da Rocha.
- ROL.: Historia antiga por M. Rolin 1819.
- SADAS.: Sadassiva Camotim Vaga, 1819, goa do Estado, residente em Pune, e de em Sattará.
- S. DA CAM.: Taboada curiosa etc. 1819.
- Rodrigo d'Almeida Souza da Camara 1819.
- SEB. XAV.: Sebastião Xavier, Officiario maior da Secretaria do Governo do Estado enviado para Daad, Pune, Dolly nos annos 1759 a 1765.
- SOAR.: Fabulas de Phedro, Escravo de Augusto Cesar etc. etc. por Manoel Moraes Soares. 1805
- SOLAN.: Dicionario Critico e Etymologico Portuguez, por Francisco Solano Constantino. 1833.
- SOLD. PRAT.: Observações sobre as principaes causas da decadencia dos Portuguezes na Azia etc. etc., por Diogo do Couto. 1790
- ST. LAU.: Dictionnaire Encyclopedique usuel, publié sous la direction de Charles Saint-Laurent—1812.
- TAB.: Tabella de diversas moedas, pesos e medidas 1833.
- TAYL.: A set of Three Polymetrical Tables shewing the distances between the several post-office stations throughout India framed by Captain T. J. Taylor. 1837.
- VAVAS. Matiere Medicale, par H. M. Edward, et P. Vavasseur. 1839.
- VOSG.: Dictionnaire Geographique par Fougier, augmenté p. J. D. Gougout 1821.
- WAILL.: Nouveau Vocabulaire Francais etc. par Alfred de Wailly. 1826.
- WAILLY, COMMENT.: Les Commentaires de Cesar, par Wailly 1812.
- WART.: Jose Warion. Notas ao Ensaio sobre a critica de Alexandre Pope. 1816
- WYLD: Map of India showing the civil Military Stations; with Tables of the Population and Distances, by James Wyld. &c. 1840
- WYLD.: Wyld's Index to Map of India

derincipaes		Administrativo.				Militar.			
Sig. (31 e 32)		Municip.		Aggraria				Tropa	
Milheiro		Cam. M. Junta de Párcchia		Cam. Ag. Comm. M.					
Cocco						Marinha		Fortalezas	
								Previdio	
								Regular	
								Irregular	
80	3,087.390	15	1 13	1	28			2	2
311	12,718.743	94	1 25	1	60			5	144
			1 1					1	4
32	4,695.500	51	1 26	1	39			5	224
			1 1					1	37
	775.940	61	1 1	1	28				
	24.000	11	1 1	1	4				
	79.000		1 1	1	11	7			
	26.650		1 1	1	8				
	260.125	2	1 1	1	7				
	30.000		1 1	1					
	565.432	1	1 1	1	5				
	92.550		1 1	1					
	940.430	2	1 1	1	24				
	26.625		1 1	1				1	2
56	980.900	3	1 1	1	23				
16	2.809	101 de	1 1			1	2	68	177
10	50.000	101	1 2				1	28	133

o sujeitas a seguintes impostos—*Dízimos* por cento, (menos as Comunidades das *as á aura* (a 2 tangas cada huma)—Direitos de tabaco, de folha, monopolio do de pó: de de copra, e areca, Renda de mantimentos, de Alfandega, de papel, Obras-pias, Subsidios inalteraveis, renda das propriedades, e a 1848, somma em r. 1,496.605:3:39—e :2:37. As Novas-Conquistas, e as Praçasidade dos impostos.
e a despesa no estado actual 90.926:3:27;
2,4:27.

r., vinhos, aguas-ardentes, licóres, cerveja, tutunaga, chá, louça, materias primas, &c.

r-dente, vinagre, jagra de palmeira, e de assafrão, linha de algodão, meias, linho pao, fructas diversas, &c., &c., &c.

ra de cana, e palmeira, aguas-ardentes de indão, cera, &c. Rio Damão, e Diuão, quaes em menor numero existem tambem.

por falta de fracções proprias naquella serie.
94: Canacona comp. 202: Bicholim, larg.
sidio litterario. Além das notadas existem empregadas nas diversas missões, e ou que
s, &c., &c., &c.

Tabella das distancias itinerarias, em legoas de 16 ao grão, das Aldeas, e pontos mais notaveis das tres Comarcas do Estado, e dos das Provincias das Novas-Conquistas da jurisdicção respectiva, referidas á sedé dos Juizes de cada hum das Comarcas.

Comarca das Ilhas de Goa, e Provincias das Novas-Conquistas a Leste,
PANGIM

Azossim.....	1½	Daugim	1½	Mercurim.....	2	Santa Ignez ...	1½
Bambolim	1½	Divar.....	1½	Morombim o G.	2½	S. Pedro.....	1½
Batim.....	1½	Dongrim.....	2½	Morombim o P.	2½	Santiago.....	2
Calapor.....	1½	Ella.....	1½	Motta.....	2	Siridão.....	1½
Calvy.....	1½	Gaunsim.....	1½	Moulã.....	1½	Talaulim.....	1½
Capão.....	2	Goa velha ...	1½	Narocã.....	2	Taleigão.....	1½
Chimbel.....	1½	Graça.....	1½	Neurã.....	2		
Corlim.....	1½	Jua.....	2	Ribandar.....	1½		
Cumbarjua....	2½	Malar.....	1½	S. Bartolomeu..	1½		
Curca.....	1½	Mandur.....	2	S. Braz.....	2		

PROVINCIA DE PONDA.

Adcolna.....	2½	Coddar.....	6	Nirancal.....	7	Tiurem.....	2½
Bandorã.....	4½	Cuncolliem....	3	Orgão.....	2½	Vaddy.....	5½
Betgui.....	3	Cundaím.....	3½	Pondã.....	6	Vagurbem....	3½
Bettoddem....	5½	Curty.....	5½	Panchavaddy..	7½	Viliuga.....	3½
Boma.....	2½	Durbate.....	5½	Priol.....	3½	Volvoi.....	3½
Borim.....	5½	Marcella.....	2½	Querim.....	3½	Verem.....	3
Candeapar....	4½	Mardol.....	3½	Queulã.....	4½		
Candolã.....	2½	Manguês.....	3½	Sirodã.....	6½		
Caransalem ...	3	Marcahim.....	2½	Talaulim.....	4½		

Comarca de Salcete, e Provincias das Novas-Conquistas ao Sul.
MARGO

Ambelim.....	2½	Cansaulim....	2	Colva.....	1	Gandaulim....	1
Aquem.....	1½	Carmonã.....	1½	Cuncolim.....	2½	Gonsua.....	1½
Arossim.....	1½	Cavelossim....	2½	Cortalim.....	3	Guirdolim....	2
Arsulim.....	1½	Cavorim.....	1½	Curtorim....	1½	Isursim.....	3½
Assolnã.....	2½	Chandor.....	1½	Dabolim.....	3½	Loutolim....	2
Benaulim.....	2½	Chicalim.....	4	Dayorlim....	1½	Macasana....	2
Betalbatim...	1	Chicolna.....	4½	Deussua.....	1½	Manjordã....	1½
Calata.....	1	Chinchinim....	2	Dicarpale....	1	Mormugão....	4½
Camorlim.....	1½	Coelim.....	2	Doncolim....	1	Nagoa.....	2
Cannã.....	1½	Colla.....	3	Dranapôr.,..	1½	Navelim.....	1½

4					
Orlim	1½	Rassaim.....	2½	Talaum.....	1
Pallo	2½	Sancoale.....	3½	Utordá.....	1½
Parodá	2½	Sarzorá.....	1½	Vaddem.....	4½
Qavelessim	2½	Seraulim.....	½	Vanelim.....	1
Rachol.....	1	Sernabatim.....	1	Vareá.....	1½
Raia.....	1½	Sirlim.....	1½	Velção.....	2½
				Velim.....	3
				Verná.....	1½
				Verodá.....	2½

Provincias de Zambaulim, ou Panchemad

1.ª ASTAGRAB

Baty.....	6½	Cunanga.....	9	Nuudem.....	7½	Vichondrem.	7
Beliem.....	9½	Curdy.....	5½	Rivona.....	8½	Zambaulim..	2½
Collomba.....	3	Jacqui.....	7	Salguinem.....	9½		
Corpeu.....	5½	Naiquini.....	6½	Vilhana.....	6½		
Cumary.....	6½	Nitorlim.....	7½	Verlem.....	8½		

2.ª EMBARBACEM

Aglota.....	6½	Corty.....	5½	Paliem.....	6½	Sigfo.....	7½
Antorlem.....	4	Cotary.....	4½	Piliem.....	5	Sirsoddem...	7½
Boma.....	8½	Dangorly.....	6½	Potrem.....	7½	Sonaulim....	8½
Catem.....	6½	Darbandora....	6	Rumbrem.....	4½	Surla.....	6½
Camarconda ..	3½	Dadaly.....	5½	Salauly.....	6½	Tuddó.....	6½
Caranzel.....	8½	Maulingnem...	5½	Sancordem ...	6	Ugem.....	5½
Coddly.....	4½	Motssal.....	5½	Sangor.....	8	Xelpem.....	6
Collem.....	8	Molem.....	8½	Sanguem.....	4½		
Coproy.....	4	Minguly.....	4½	Santon.....	4½		
Cormoneim....	4½	Oxel.....	7	Sanvordem....	3½		

3.ª BALLY

Adnem.....	3½	Caurem.....	4	Gocoldem.....	5½	Quitola....	3½
Bally.....	3½	Cazur.....	6½	Maina.....	4½	Quincolná..	5½
Barxem.....	5½	Coria.....	6½	Naiquery.....	4	Sulcana....	6½
Betul.....	3½	Dabem.....	5½	Paddy.....	4½		
Bondel.....	3½	Fatorpa.....	3½	Pirla.....	5½		

4.ª CHONDRAVADY

Ambaulim.....	2½	Curchorem....	3	Molcornem....	4½	Undorna....	5
Amoná.....	2½	Cusmane.....	2½	Nagvem.....	4½	Xeldem.....	2½
Assoldem.....	2½	Cotemby.....	2	Oddar.....	2½	Xeloana....	2½
Chaifi.....	2½	Eoddem.....	2½	Quepem.....	3	Zanoddem..	5
Chicaxeleana..	2½	Malcopona....	4½	Sirvoy.....	3½		

5.ª CACORA

Cacorá.....	3½	Sollem.....	4
-------------	----	-------------	---

Provincia de Canacona

Canacona.....	6½	Ganndonguem.	7	Paldeu.....	8½
Cotigão.....	8½	Lolliem.....	8½	Poinguenim...	8½
Galgibaga.....	7½	Nagarxem....	7½	Pollolem.....	7½

Jurisdição de Cabo de Rama

Colla..... 5 | Cabo de Rama..... 5

Ilha de Angediva

Angediva Capital..... 15

Comarca de Bardez, e Províncias das Novas Conquistas ao Norte

MAPUÇA

Aldonã..... 1½	Colhale..... 3½	Neral..... 1½	Revorã..... 2
Anjana..... 1½	Conchelim 3	Oladim 1½	Saleigão..... 1
Arpora..... 1½	Corjuem 1½	Oxel..... 1½	Sangolda..... 1½
Assagão..... 1	Corlim..... 3	Paliem..... 1½	Siohm..... 1½
Assonorã..... 2	Guirim..... 4	Ponellem..... 2½	Sirsaint..... 1½
Basterã..... 4	Linhares..... 2½	Parnã..... 2½	Sirula..... 1½
Calangote 1	Marnã..... 1	Pilerne..... 1½	Tivim..... 1½
Camorlim 1½	Moirã..... 3	Pirua..... 2½	Ucassalm..... 1½
Candolim..... 2	Nachimula..... 1	Pomburpa..... 1½	Verla..... 1½
Canuca..... 2	Nadorã..... 2½	Punolã..... 1½	
Chaporã..... 1½	Nagoã..... 3	Reis Magos... 2½	

PROVÍNCIA DE PERNEM

Alorna..... 3½	Corgão..... 4	Paliem..... 3½	Tuem..... 1½
Amberem..... 3½	Dargaly..... 2	Parxem..... 2½	Uguem..... 3½
Arabô..... 1½	Ibrampur..... 3½	Pernem..... 3½	Varcorda... 3½
Araambul..... 3½	Maudrem..... 3½	Poroscort..... 4	Vernorã..... 2½
Cazanem..... 3½	Mopa..... 4	Querim..... 4	
Chandel..... 4	Morgim..... 2½	Tambaxem..... 4	
Chopocuem..... 2	Ozoni..... 3	Torcem..... 4½	

PROVÍNCIA DE BICHOLIM

Advolpalle..... 2½	Cudnem..... 3½	Narôa..... 2½	Surla..... 4½
Amonã..... 3½	Dunaxem..... 3	Navelim..... 3½	Usgão..... 5½
Arvalet..... 5	Gangem..... 5½	Pally..... 6½	Vatigumaim.. 9½
Aturly..... 3	Lambgão..... 3½	Piligão..... 3½	Valgues..... 3½
Bordem..... 3	Latambaxem... 4	Pisaurlem..... 4½	Vetm..... 4½
Bicholim..... 3	Maulingem..... 4½	Salem..... 4	
Carapur..... 4	Mencurem..... 3½	Sarvona..... 3½	
Cotomby..... 5	Mulgão..... 2½	Sirgam..... 2½	

Nova-Goa, Pangim

(GOA.)—N.º 3.

Tabella das distancias itinerarias, da Capital, para differentes pontos militares do Estado, com relação entre si.

11	Agada	Alorna	Baga	Betul	Bicholim	Cabo de Rama	Canacona	Chaporá	Doromaroço	Gaspar-Dias	Mapuçá	Margão	Mormugão	Nandá	Pernem	Pondá	Quepém	Rois-Magos	Sanguelim
11	53	21	91	31	121	31	51	131	151	41	131	51	81	131	41	71	131	51	81
21	12	41	101	111	121	31	51	131	151	41	131	51	81	131	41	71	131	51	81
31	21	41	101	111	121	31	51	131	151	41	131	51	81	131	41	71	131	51	81
41	31	51	111	121	131	41	61	141	161	51	141	61	91	141	51	81	141	61	91
51	41	61	121	131	141	51	71	151	171	61	151	71	101	151	61	91	151	71	101
61	51	71	131	141	151	61	81	161	181	71	161	81	111	161	71	101	161	81	111
71	61	81	141	151	161	71	91	171	191	81	171	91	121	171	81	111	171	91	121
81	71	91	151	161	171	81	101	181	201	91	181	101	131	181	91	121	181	101	131
91	81	101	161	171	181	91	111	191	211	101	191	111	141	191	101	131	191	111	141
101	91	111	171	181	191	101	121	201	221	111	201	121	151	201	111	141	201	121	151
111	101	121	181	191	201	111	131	211	231	121	211	131	161	211	121	151	211	131	161
121	111	131	191	201	211	121	141	221	241	131	221	141	171	221	131	161	221	141	171
131	121	141	201	211	221	131	151	231	251	141	231	151	181	231	141	171	231	151	181
141	131	151	211	221	231	141	161	241	261	151	241	161	191	241	151	181	241	161	191
151	141	161	221	231	241	151	171	251	271	161	251	171	201	251	161	191	251	171	201
161	151	171	231	241	251	161	181	261	281	171	261	181	211	261	171	201	261	181	211
171	161	181	241	251	261	171	191	271	291	181	271	191	221	271	181	211	271	191	221
181	171	191	251	261	271	181	201	281	301	191	281	201	231	281	191	221	281	201	231
191	181	201	261	271	281	191	211	291	311	201	291	211	241	291	201	231	291	211	241
201	191	211	271	281	291	201	221	301	321	211	301	221	251	301	211	241	301	221	251
211	201	221	281	291	301	211	231	311	331	221	311	231	261	311	221	251	311	231	261
221	211	231	291	301	311	221	241	321	341	231	321	241	271	321	231	261	321	241	271
231	221	241	301	311	321	231	251	331	351	241	331	251	281	331	241	271	331	251	281
241	231	251	311	321	331	241	261	341	361	251	341	261	291	341	251	281	341	261	291
251	241	261	321	331	341	251	271	351	371	261	351	271	301	351	261	291	351	271	301
261	251	271	331	341	351	261	281	361	381	271	361	281	311	361	271	301	361	281	311
271	261	281	341	351	361	271	291	371	391	281	371	291	321	371	281	311	371	291	321
281	271	291	351	361	371	281	301	381	401	291	381	301	331	381	291	321	381	301	331
291	281	301	361	371	381	291	311	391	411	301	391	311	341	391	301	331	391	311	341
301	291	311	371	381	391	301	321	401	421	311	401	321	351	401	311	341	401	321	351
311	301	321	381	391	401	311	331	411	431	321	411	331	361	411	321	351	411	331	361
321	311	331	391	401	411	321	341	421	441	331	421	341	371	421	331	361	421	341	371
331	321	341	401	411	421	331	351	431	451	341	431	351	381	431	341	371	431	351	381
341	331	351	411	421	431	341	361	441	461	351	441	361	391	441	351	381	441	361	391
351	341	361	421	431	441	351	371	451	471	361	451	371	401	451	361	391	451	371	401
361	351	371	431	441	451	361	381	461	481	371	461	381	411	461	371	401	461	381	411
371	361	381	441	451	461	371	391	471	491	381	471	391	421	471	381	411	471	391	421
381	371	391	451	461	471	381	401	481	501	391	481	401	431	481	391	421	481	401	431
391	381	401	461	471	481	391	411	491	511	401	491	411	441	491	401	431	491	411	441
401	391	411	471	481	491	401	421	501	521	411	501	421	451	501	411	441	501	421	451
411	401	421	481	491	501	411	431	511	531	421	511	431	461	511	421	451	511	431	461
421	411	431	491	501	511	421	441	521	541	431	521	441	471	521	431	461	521	441	471
431	421	441	501	511	521	431	451	531	551	441	531	451	481	531	441	471	531	451	481
441	431	451	511	521	531	441	461	541	561	451	541	461	491	541	451	481	541	461	491
451	441	461	521	531	541	451	471	551	571	461	551	471	501	551	461	491	551	471	501
461	451	471	531	541	551	461	481	561	581	471	561	481	511	561	471	501	561	481	511
471	461	481	541	551	561	471	491	571	591	481	571	491	521	571	481	511	571	491	521
481	471	491	551	561	571	481	501	581	601	491	581	501	531	581	491	521	581	501	531
491	481	501	561	571	581	491	511	591	611	501	591	511	541	591	501	531	591	511	541
501	491	511	571	581	591	501	521	601	621	511	601	521	551	601	511	541	601	521	551
511	501	521	581	591	601	511	531	611	631	521	611	531	561	611	521	551	611	531	561
521	511	531	591	601	611	521	541	621	641	531	621	541	571	621	531	561	621	541	571
531	521	541	601	611	621	531	551	631	651	541	631	551	581	631	541	571	631	551	581
541	531	551	611	621	631	541	561	641	661	551	641	561	591	641	551	581	641	561	591
551	541	561	621	631	641	551	571	651	671	561	651	571	601	651	561	591	651	571	601
561	551	571	631	641	651	561	581	661	681	571	661	581	611	661	571	601	661	581	611
571	561	581	641	651	661	571	591	671	691	581	671	591	621	671	581	611	671	591	621
581	571	591	651	661	671	581	601	681	701	591	681	601	631	681	591	621	681	601	631
591	581	601	661	671	681	591	611	691	711	601	691	611	641	691	601	631	691	611	641
601	591	611	671	681	691	601	621	701	721	611	701	621	651	701	611	641	701	621	651
611	601	621	681	691	701	611	631	711	731	621	711	631	661	711	621	651	711	631	661
621	611	631	691	701	711	621	641	721	741	631	721	641	671	721	631	661	721	641	671
631	621	641	701	711	721	631	651	731	751	641	731	651	681	731	641	671	731	651	681
641	631	651	711	721	731	641	661	741	761	651	741	661	691	741	651	681	741	661	691
651	641	661	721	731	741	651	671	751	771	661	751	671	701	751	661	691	751	671	701
661	651	671	731	741	751	661	681	761	781	671	761	681	711	761	671	701	761	681	711
671	661	681	741	751	761	671	691	771	791	681	771	691	721	771	681	711	771	691	721
681	671	691	751	761	771	681	701	781	801	691	781	701	731	781	691	721	781	701	731
691	681	701	761	771	781	691	711	791	811	701	791	711	741	791	701	731	791	711	741
701	691	711	771	781	791	701	721	801	821	711	801	721	751	801	711	741	801	721	751
711	701	721	781	791	801	711	731	811	831	721	811	731	761	811	721	751	811	731	761
721	711	731	791	801	811	721	741	821	841	731	821	741	771	821	731	761	821	741	771
731	721	741	801	811	821	731	751	831	851	741	831	751	781	831	741	771	831	751	781

**TABELLA POLYMETRICA DE DISTANCIAS ETINERARIAS EM
MILHAS DE DIVERSOS PONTOS DA INDIA, EM RE-
LAÇÃO A PRESIDENCIA DE CALCUTTA**

Adoni, S.O.....	1039	Caliogapatam, SO.	480	Jeypoor, O. N. O.	975
Agra, O. N. O.	795	Clapee, O. N. O.	657	Jaulnah.....	932
Ajemere, O. N. ...	1035	Cambay, O.	1253	Janunpore.....	466
Allahabad, N.O.	498	Candahar, N. O. ...	2047	Jamulpore.....	301
Allyghun.....	816	Canoge, O. N. O.	824	Kaira.....	1204
Almorah.....	896	Cashmere, N. O.	1564	Lahore N. O.....	1353
Ahamedabad O. ...	1219	Cattaek, S. O.	251	Lassa, N. N. E. ...	850
Ahm-dnuggur O. ...	1033	Cawnpore, O. N. O.	628	Lucknow, N. O. ...	649
Anjengo, S. O.	1577	Chatterpore,	686	Madras, S. O.	1030
Arracan, S. E.	551	Chettor, O. N. O.	1079	Madura, S. O.	1336
Arrott, S. O.	1085	Chittagong, E. ...	342	Mangalore,	1359
Ava, E.	1150	Chittedroog,	1175	Maclipatam, S. O.	797
Aurangabad, O. ...	963	Chunar, O. N. O.	433	Midnapore, O.	69
Azimghur,	475	Chicacote, S. O. ...	468	Mirzapore, N. O.	455
Buckergunge....	183	Cochitr.....	1441	Monghyr, N. O. ...	304
Bahar, N. O.	297	Comorim (Cabe)	1770	Moorshedabad, N.	118
Baitool,	789	Corah, O. S. O. ...	655	Muttra, O. N. O.	818
Belasore, S.O....	145	Cuddapah.	1007	Mysore, S. O.	1246
Bancoorah,	101	Dacca, N. E.	187	Nagpore, O.	677
Banda,	613	Dharwar,	299	Napal, O. N. O.	560
Bangalore,	1161	Deesa.....	1300	Narwahl, O. N. O.	817
Bauleah.....	145	Delhi, N. O.	900	Naseerabad.....	1018
Bareilly, O. N. O.	782	Dinajepore, N. O.	376	Ootacamund,	1342
Barackpore,	16	Ellichpore, O. ...	799	Ongole, S. O.	873
Bassein, O.	221	Elore, S. O.	748	Oude, N. O.	562
Beder, O. N. O. ...	980	Etawah, O. N. O.	719	Patna, N. O.	369
Bednore, N. O. ...	1290	Ferozepore,	1161	Poalicherry, S. O.	1157
Beerbhora, N. O.	127	Futtyghur, N. O.	711	Poonah, O. S. O.	1107
Bellary,	1090	Futtypore,	585	Purneah, N.	282
Benares, O. N. O.	428	Ganjam, S. O. ...	382	Rayahmunda, ...	690
Bhoj,	1329	Ghazeepore, N. O.	431	Ramghaut, N. O.	879
Bynore,	145	Goa, O. S. O.	1359	Ruttunpore, O. ...	490
Bisnagur, S. O. ...	2100	Golconda, S. O. ...	907	Salem.....	1221
Broach,	1228	Gorruckpore	325	Samulcotta.....	664
Bhargulpore,	268	Guntoor.....	807	Saugor, O.	742
Bombay, O.	1186	Gwalior, O. N. O.	782	Sattarah, S. & O.	1130
Bhopal, O.	848	Hansi.....	993	Seetapore,	671
Burdwan,	75	Hussengabad Gha-		Seringapatam, S. O.	1236
Buxar, N. O.	446	tu,	864	Sholapore,	1162
Cabul, N. O.	1815	Hydrabad, O. S. O.	972	Sirong, O.	849
Calberg, O. S. O.	1016	Indore, O.	976	Sumbulpore,	309

Surat O.....	1238	Tatta,	1602	Vingorli,	1370
Sylhet, N. E....	332	Tellichery,	1807	Vengapatam, S. O	552
Tanjore, S. E....	1257	Trichinopoly, S. O.	1254	Viziapour, O. S. O.	1183
Tannah,	1198	Vellore,	1100	Yellore,	1160

(India Inglesa)

N.º 5

**TABELLA POLYMETRICA DE DISTANCIAS, EM MILHAS, DE
DIVERSOS PONTOS DA INDIA, EM RELAÇÃO A
PRESIDENCIA DE MADRASTA.**

Adoni, N. O....	310	Burdwan ...	1066	Corah, N.....	1080
Atoor,	186	Cabul, N. N. O..	2134	Cuddaloe, N.S.O.	110
Ajmere, N. N. O.	1272	Cakutta	1062	Cuddapah, N. O.	166
Agra, N.....	1238	Calicut, O. S. O..	418	Calnacherry,	115
Allahabad, N....	1151	Calberga, N. O...	422	Dacca,	1250
Alleppee,	470	Cambay, N. O....	998	Delhi, N.....	1372
Almedabad, N. O.	1050	Candy (Ceylon)..	576	Deyrah, Dhoon..	1492
Anantapore,	293	Cannarcure,	419	Dharwar,	468
Arcot, O. S. O....	71	Canoge, N.....	1141	Dhangor,	424
Arnee,	81	Carangooly, S. O.	49	Dinapore,	1337
Aurangabad, N. O.	690	Curoor,	258	Dindigul, S. O..	270
Avanashy,	289	Cashmore, N. NO.	1882	Dowlatabad, N. O.	655
Azemghud,	1220	Cawnpore,	1200	Ellichpour,	736
Bäckergunge,	1246	Cuttack, N. E....	815	Elkore, N.....	315
Balasore,	922	Chandegberry, ..	91	Errode,	253
Banda,	1102	Chatterpour, N...	975	Etawah,	1221
Baucapore, ON. O.	416	Chettor N. N. O..	1065	Galle, Pont. de,	
Baudamalanke, ...	358	Chicacole, N. N. O.	567	(Ceylon)	576
Bangalore, O....	205	Chingleput, S. O.	36	Ganjani, N. N. E.	699
Bkreilly,	1329	Chittedroog,	248	Ghooty, N. O ...	262
Batrackpore	1079	Chittoor,	96	Goa, S. S. O....	573
Beder, N. N. O...	470	Chunar,	1146	Golconda, N. N. O	358
Bedmore, O.....	445	Cochim,	437	Gopaulpore,	689
Belgaum,	519	Columbo (Ceylon)	504	Guntoor, N.....	255
Bellary, N. O....	316	Commercoly,	1197	Gurramconda, ...	149
Benares, O.....	1151	Cotampully,	259	Gwalior, N.....	1164
Berhampour,	682	Cotimbattore, S. O.	315	Hameerpore,	1142
Bezwarah,	275	Cumbum, N. N. O.	223	Honore,	546
Bindlipatam,	518	Combaconum, ...	179	Huroor,	177
Bisnagur N. N. O.	386	Conorim (Cabo)	440	Hurryhum,	593
Bombay, N. O....	763	Condapilly, N...	285	Hyderabad,	398
Broach, N. O....	947	Canjaveram,	46	Indore, N. N. O.	975

Ingeram N. N. E.	347	Paulghautcherry..	346	Sirrah.....	1548
Insaccondah, N...	237	Patnput	1428	Serah.....	289
Jaulnah	651	Pohany.....	404	Shahabad.....	1367
Jaggurnauth,...	766	Pondicherry,S...	98	Sholapora	534
Kamptee.....	722	Poonah, N. O...	667	Siccacollam, N...	267
Kiskee.....	679	Poothamalee	12	Sindy, ou Tatta..	1467
Kurnool.....	289	Powndy.....	624	Siroug N. N. O...	905
Kurraul.....	1477	Porta Nova.....	129	St. Thomas Mount.	938
Lahore, N. N. O.	1675	Pondigul,.....	286	Surat, N. O.....	900
Madapollam, N.	327	Puboa.....	1210	Subathos.....	577
Madura, S. S. O.	292	Parneach	1320	Sylhet.....	1395
Mangalore, O...	436	Pulicat.....	30	Tanjore.....	1212
Masulipatam,...	285	Quilon.....	454	Tellicherry,	411
Muctul,.....	349	Rachore, N. O ..	349	Temerycottah, N.	291
Mysore, O.....	290	Rayahmundry, N.	373	Tyndevolly, ...	390
Nacricul,.....	329	Ramnad,.....	331	Tumikoor	256
Naggery, O. N. O	57	Raelcondah, N.O.	382	Toomlook	134
Nagore, S.....	182	Ramapatam,	137	Trincomalle (Cei-	
Nagpoor N.	713	Rhotuch,	1422	lao)	426
Narsingapatam ..	716	Ragapore,.....	350	Trevandrum.....	481
Neorinul,.....	533	Rungpore,.....	1322	Tranbuebar, S...	168
Negapatam, S...	187	Ruttunpore,.....	903	Trichinopoly	209
Nellore, N. N. O.	111	Ryaccottah,.....	179	Tripassore	30
Nowgaum,.....	732	Salem, S. O.....	217	Tutacarin,.....	124
Nandedroog O ..	196	Saharumpore	147	Vellore,.....	89
Oogein, N. N. O.	1009	Sadras,.....	58	Visiapore	534
Oolunderpet.....	131	Sanulcottah.....	399	Visagapatam.....	501
Oossor.....	200	Sangor.....	964	Vencatagherry ...	132
Ootacamond.....	338	Sattarah, N. O...	609	Vizianagram,	528
Ongole, N.....	186	Seringapatam, O.	281	Vallajahoad,	38
Oude, N.....	1228	Sudasheghun....	604	Warangole	414
Palamcottach,	990	Serampore.....	1081	Yelwall,.....	293
Palaveram	11	Sheally,	150		
Patna, N. N. E.	1299	Shergoltý.....	1258		

(India Inglesa)

N.º 6

**TABELLA POLYMETRICA DE DISTANCIAS ETINERARIAS,
EM MILHAS, DE DIVERSOS PONTOS DA INDIA, EM
RELAÇÃO A PRESIDENCIA DE BOMBAIM.**

Ahemeabad....	354	Akulcote.....	268 d	Belgaum v.....	318 d
Ahmednuggur..	158 b	Asserghur.....	314 c	Bhewndy.....	33
Aurangabad....	213 a	Barodá.....	281	Bhooj,.....	591 a

Broach.....	231	Kaira.....	332 a	Rajkote.....	457 c
Bassein.....	32	Kolapoor.....	242 d	Rutnagherry...	185 a
Beejapoor.....	268 d	Kulladghee....	314 d	Sattarah. l. m.	
Cambay.....	323 a	Kandalla.....	49 c	(165).....	144 a
Dapoolae.....	118 c	Khanner.....	214 c	Seroor.....	124 bec
Dessa.....	451 a	Malligaum.....	176 c	Sholapoor.....	245
Dharwar.....	351 d	Mahabuleshwur.	144 c	Surat.....	191
Darrengaum...	236 e	Mandavie.....	628 a	Sadra.....	381 a
Dumaun.....	124	Mhow.....	340 f	Tannah.....	28
Doolia.....	209 c	Nagotna.....	85	Tankaria Bun-	
Dhotka.....	350 a	Nassuck.....	112 c	der.....	268
Goa.....	305 e	Panwell.....	20	Veerpoor.....	354 a
Gogo.....	444 a	Palhanpoor....	449 a	Vingoria.....	270 a
Hursole.....	360 a	Poonah.....	90 ec		
Joaria Br.....	484 a	Perebunder....	548 a		

NO. SCINDE E BELOOCHISTAN.

PONTO DE PARTIDA AHMEDABAD.

Balmeer.....	216	Kahum.....	645 i	Omercote a 314	266 h
Balliarce g..291	246 h	Kelat.....	787 l	Rajacote.....	136
Bhag.....	614 i	Khyrpoor.....	495 i	Shikarpoor....	507 i
Bhoy.....287	203 m	Kurrachee Br:		Shewan.....	468 i
Dadur.....	649 i	454.....	420 m	Sonmeance....	470 u
Deesa.....	95	Larkana e..431	533 i	Sekkur.....	479 i
Gundava.....	610 i	Luckput.....	278 m	Tallab.....	360 o
Hyderabad....	374 h	Moostung.....	732 l	As distancias são re-	
Janeedehra....	531 i	Nuggur-Parkur		guladas pelos caminhos	
Jaysulmeer....	312 i	a.....164	222 l	da marcha da tropa, com	
Kandahar.....	874 i	Quetta in Shawal	733 l	excepção das notadas.	

NOTAS.

a—Por Barodā
b—Bosreegaum
c—Tull-ghaut
d—Poonah
e—Bhore-ghaut
f—Waurye e Arrysir
g—Deyplāh.

h—Soongaum.
i—Sekkūr
l—Bolan Pass.
m—Mallia.
n—Kurrachee
o—Luckput

(*Tayl.—Calend. 1849.*)

*Tabella contendo a Relação de varios Principes da India,
e a sua actual residenciã.*

Abyssinios.

Jafferabad (o Chefe de) Guzerat.
Gingirá (Osidy de) Concân.
Sachin (O Nababo de) Guz.

Bramenes.

Bági Ráu (o ex-Peshva) Bitur.
Chimeneji Apá: Benares.
Jansy (o Subedar de) Bundelcand.
Julaun (o Chefe de) Bundelcand.
Os Jaguidars de Pattwardan: Decan.
Malligáo (o Raja Bahadur de) Candés.
Sagor e Calpy (o Chefe de) Bundelcand.
Sacheu (o Pant. de) Decan.
Vinaik Rau, Bappa-Saib: Benares.

Hindus.

Cochim (o Raja de) India meridional.
Bartpur (o Raja de) Delly.
Dolpur (o Raja de) Delly.
Gaddval (o Raja de) Decan.
Macraes (o Raja de) Malvá.
Maiysor (o Governo de) Ind. Merid.
Swant Warim (o Raja Bahadar) Concân.
Solapur (o Raja de) Decan.
Travancór, Governo, India merid.

Mahometanos.

Amir Kan (o Nababo) Malvá.
Banda (o Nababo de) Bundelcand.
Bauntvá (os Chefes de) Guzerat.
Bengala (o Nababo de) Mursedabad.
Bopal (o Nababo de) Malvá.
Bujana (o Chefe de) Guzerat.
Carnatic (o Subedar de) Madrastra.
Cambaia (o Nababo de) Guz.
Delly (o Rei de) Delly.
Dassara (os Zemmdares) Guz.
Farracbad (o Nababo) Agra.
Gosh Mahamud Kan (o Nababo) Malvá.
Hyderabad (o Governo de) Deccan.
Hyder Aly, e Tipú Sultan (os Deccen.)
Junagar (o Nababo de) Guz.

Kurville (o Nababo de) Malvá.
Mangul (o Nababo de) Guz.
Massulipatan (o Nababo de.)
Nysam: Deccan.
Oude (o Rei de) Industan.
Palanpur (o Nab de) Guz.
Pradarpur (o Nab de) Guz.
Surrate (o Nab de) Guz.
Samrú (o Abegam de) Delly.
Wahi (o Sheik de) Deccan.

Marattas.

Acalcott (o Raja de) Deccan.
Augria (o Chefe de) Culabo.
Barodá (o Raja de) Guz.
Devars (o Raja de) Malvá.
Dhar (Raja de) Malvá.
Jaitto Daffai de) Deccan.
Gaikuar, (Syvagy) Barodá.
Holcar (o Governo de) Malvá.
Kolapur (o Governo de) Deccan.
Nagpur (o Governo de) Deccan.
Puar (a Familia de) Malvá.
Phutan (o Chefe de) Deccan.
Sattará (o Governo de) Deccan.
Sindia (o Governo de) Malvá.
Tanjor (o Raja de) Tanjor.

Raiputs, ou Rajaputros.

Amednagar (o Raja de) Guz.
Ali Mahom (o Raja) Malvá.
Amjira (o Chefe de) Malvá.
Bandá (o Raja de) Bundelcand.
Cansvara (o Raul de) Malvá.
Benares (o Raja de) Benares.
Biecanier (o Raja de) Rajputna.
Baunagar (o Raul de) Guz.
Bandar (o Raja de) Rajputna.
Chitul, e Jeipur (os Chefes de) Guz.
Catch (o Gov. de) Catch.
Durangdra (o Raja de) Guz.
Eodeir (o Raja de) Guz.
Gagurny (o Chefe de) Malvá.
Gorassir (o Tacur de) Guz.

Gundul (o Chefe de) Guz.
 Guracotha (o Raja de) Bundelcand.
 Jessalmir (o Raja de) Rajputna.
 Jeidpur (o Gov. de) Dito.
 Jubna (o Rajade) Malva.
 Joudpur (o Gov. de) Rajputna.
 Keraby (o Raja de) Dito.
 Kilchipur (o Raja de) Malva.
 Kissangar (o Raja de) Dito.
 Kotta (o Gov. de) Dito.
 Limry (o Chefe de) Guz.
 Lunnavadda (o Raja de) Malva.
 Machery (o Raja de) Delly.
 Mallia (o Tacur de) Guz.
 Morvy (o Tacur de) Dito.
 Macudnagar (o Chefe de) Malva.
 Noanagar (o Jamedar de) Guz.
 Oodipur (o Raja de) Rajputna.
 Oodipur (o Raja de) Chota, Guz.
 Oomivadda (o Chefe de) Guz.
 Oorxa (o Raja de) Bundelcand.
 Patry (o Dessai de) Guz.

Palientana (o Raja de) Guz. 1
 Purbandar (o Raja de) Dito.
 Punein (o Raja de) Bundelcand.
 Partabgadd (o Raja de) Malva.
 Rajugadd (o Raja de) Dito.
 Rajcott (o Tacur de) Guz.
 Rivah (o Rajade) Bundelcand.
 Ratan (o Raja de) Malva.
 Rahila (o Tacur de) Guz.
 Riia Nihou (o Raja de) Malva.
 Rhuti (o Rana de) Malva.
 Reilana (o Raja de) Dito.
 Rampter (o Raja de) Bundelcand.
 Tehery (o Raja de) Bundelcand.
 Wankanier (o Tacur de) Guz.
 Wadvan (o Raja de) Guz.

Sheiks Protegidos.

Jind (o Raja de).
 Kaitul (o Raja de).
 Pattiala (o Raja).
 O Chefe Hill.

(India Inglesa)

N.º 8

Tabella dos Governos Nativos da India.

Rey de Delhi, Mirza Abuzuffer.
 Rei de Seiks, Maha Raja Akbar Sing.
 Rei de Aude, Nussirud Dowlah.
 Rei de Nepaul, Raja Rajinda Vickram.
 Nizam de Hiderabat, Nababo Assif.
 Nababo de Carnatic, Azim Jah &c.

MAHA-RAJAS.

Gwalior, Jonoki Rao Scindia.
 Bhurtpur, Balwunt Singh.
 Joudpur, Maun Singh.
 Jeipur, Seway Singh.
 Kotta, Bishen Singh.
 Bagelkund, Biswanat Singh.
 Bundy, Ram Singh.
 Odeipur, Jovan Singh.

Bicanier, Rutton Sing.
 Kisnagar, Siagy Rao (Guikowan).
 Pafala, Kurrum Singh.
 Nabá, Jeswant Singh.
 Kaitul, Udy Singh.
 Jinah, Rungat Singh.
 Indore, Hury Rao Holkar.
 Jessalmier, Maharawl Gui Singh.
 Sattará, Shrimunt &c.
 Naghor, Ragogi Bounsalo.
 Pertabgar, Raja Bunde Singh.
 Dolepur, Ragwunt Singh.
 Maisur, Krisna Vudiyau.
 Jentiah, Ram Singh.
 Chena-Punja, Dewan Singh.
 Nunklow, Terat Singh.

N.º 9.

Tabella dos Principes dehuio da protecção da Companhia Inglesa.

Principes, e suas Capitaes.	Tetados.	Principio do sub-sidio	Subsidio rups.	Rendas rups.
O Rei de Oude, <i>Lucknow</i>	1761	1773	1.307340	1.813562
Subedar do Deccan, <i>Hyderabad</i>	1766	1795	490.000	61.000
S. Aliz. o Gaikuar, <i>Buroda</i>	1773	1805	135.625	302.726
Sindia e outros, <i>Gualior</i>	1781	1803	1.261278	2.398104
Holear e outros, <i>Indore</i>	1805	1817		273.574
Rajah de Nagpore, <i>Nagpore</i>	1779	1816	420.995	224.729
Rau de Catch, <i>Buj</i>	1816	1819	32.400	"
Raja de Maysor, <i>Maysor</i>	1779	1799	280.000	"
Raja de Travancor, <i>Travancor.</i>	1784	1785	89.498	"
Raja de Cochim, <i>Cochim</i>	1791	1808	22.857	"
			4.339993	

N.º 10.

Tabella, contendo o resumo das Pensões, que a Companhia contribue a diversos Principes e Chefes.

Principes e Chefes	Garantida em	Pensão. rups.	Rend. rups.
O Imperdor de Delh e sua familia.	1803	1.500.000	
O Subedar de Carnatic.....	1801	1.165.400 }	911.064
Familias dos anteriores Subedares....	"	900.000 }	
O Raja de Tanjore.....	1798	1.183.500	352.792
Os Subedares de Bengala.....	1770	1.600.000 }	3.197741
Familias dos anteriores Subedares...	"	900.000 }	
O Raja de Benares.....	1795	143.000	506.173
Familia de Heydar Aty e Tipá....	1799	639.549 }	879.137
Rajas do Malabar.....	"	250.000 }	
Bagi Rao.....	1818	800.000 }	
Chinnagi Appá.....	1818	200.000 }	
Vinaeck Rao.....	"	750.000 }	960.970
Zoolfikur Ali.....	"	400.000 }	
Himat Badur e Descendentes.	"	60.000 }	
Benaeckao Rao.....	"	250.000 }	70.000
Govind Rao de Calpe.....	"	100.000 }	
Nababo de Massulipatam.....	"	50.000 }	650.808
		10.891449	7.437595

N.º 11.

Tabella de Latitudes e Longitudes de Portos, e Logares notaveis das Costas de Coromandel e Malabar, conforme o grande trabalho trigonometrico da India.

Nomes dos Portos e Logares	Lat. Norte.	Long. Este	Provincias.	Observações.
	G. M. S.	G. M. S.		
Allamparva.....	12: 16: 14	80: 3: 13	Jaghyr	Torre de Fonte.
Anjengo.....	8: 39: 48	76: 48: 19	Tranvacor	Pão de bandeira.
Arcot.....	12: 54: 16	79: 22: 31	Arcot	Forte.
Baekul.....	12: 23: 33	75: 4: 29	Malabar	Forte. Caval.
Baypoor.....	11: 10: 3	75: 50: 44	Malabar	Serra.
Bednor.....	13: 49: 12	75: 4: 31	Maisore	Pão de Band
Bedor.....	17: 54: 57	77: 31: 21	Nizama	Misquita.
Beejapoore.....	16: 49: 54	75: 46: 39	Maharatta	Tom. de Sultão.
Bellary.....	15: 8: 57	76: 57: 10	Bellary	Pão de Bandeira.
Bengalore.....	12: 57: 37	77: 35: 56	Missore	Palacio.
Bombay.....	18: 56: 0	72: 58: 0	Bombaim	Pão de Band.
Burswara gedoog	14: 18: 49	74: 26: 35	Kanará	Forte.
Buttculdrog.....	13: 57: 58	74: 34: 27	Dito	Plataforma.
Bydvorhead.....	18: 52: 19	74: 38: 47	N. Kanara	Plataforma.
Calicut.....	11: 15: 19	75: 48: 49	Malabar	Pão de band.
Cannanore.....	11: 51: 12	75: 24: 44	N. Malab.	Dito.
Cauverypatam...	11: 8: 4	79: 54: 10	S. Arcot.	Estação.
Chondragherry...	12: 27: 55	75: 2: 44	S. Kanará	Fort. Caval.
Chittledroog.....	14: 13: 3	76: 26: 15	Missore	Pão de Band.
Chittor Forte.....	13: 13: 8	79: 00: 8	N. Arcot	Pão de Band.
Chitwa.....	10: 32: 6	76: 4: 28	Cochim	Bangalô.
Cochin.....	9: 58: 7	76: 17: 0	Cochim	Pão de Band.
Coinbetoor.....	16: 59: 41	76: 59: 40	Coinbetoor	Palacio.
Calar Fort.....	13: 8: 24	78: 10: 47	Missore	Pagode.
Coomptee.....	14: 25: 11	74: 26: 3	Kanará	Reducto.
Covelong.....	12: 47: 38	80: 17: 27	Jaghyr	Igreja.
Cranganor.....	10: 11: 50	76: 15: 9	Cochim	Forte.
Cuddalore.....	11: 43: 24	79: 49: 6	S. Arcot	Pão de Band.
Cuddaph.....	14: 28: 48	78: 51: 47	Cuddapah	Misquita.
Dendigul.....	10: 21: 39	78: 00: 17	Madurê	Pão de Band.
Durea.....	13: 20: 15	74: 43: 46	Kanará	Dito.
Elgundel.....	18: 25: 20	79: 4: 56	Nizama	Elgundel.
Ennore.....	13: 15: 1	80: 22: 3	Jaghyr	Ennore.
Fort. de S. Georg	13: 4: 47	80: 19: 48	Jaghyr	Igreja.
Gawilghur.....	21: 22: 25	77: 23: 00	Nizama	Misquita.
Goaly.....	12: 15: 51	77: 53: 46	Goaly	Estação.
Guntor.....	16: 17: 42	80: 29: 00	Guntoor	Misquita.
Manor.....	14: 16: 36	74: 29: 4	Kanará	Bangalô.
Hulhal.....	15: 19: 58	74: 47: 44	Mahratta	Pão de Bandeira.

Nomes das Par- toas e Logares	Lat. Norte.	Long. Este.	Provincias.	Observações.
G. M. S.	G. M. S.			
Hiderabad	17: 21: 41	78: 30: 54	Nizam	Mecco.
Hally coond (Hei)	13: 59: 58	74: 30: 20	Kanará	Jallycoond.
Kassaraqooda	12: 29: 38	75: 1: 55	Kanará	Forte.
Khoondapoor	13: 38: 13	74: 48: 48	Dito	Pão de Bandeira
Kistnagherry	12: 82: 19	78: 15: 27	Baramahl	Pão de Bandeira.
Kodachee.	13: 51: 25	74: 54: 18	Kanará	Pagodeda Barcelor
Kalachy	8: 10: 43	77: 16: 55	Travancor	Pagode.
Koomlah.	12: 36: 7	74: 59: 53	Kanara	Cavalleiro
Kootapilly	8: 8: 53	77: 38: 32	Tinnevelly	Igreja
Kummammatt.	17: 14: 46	80: 11: 17	Nisama	Kumma.
Kurnool.	15: 49: 58	78: 5: 29	Kurnool	Bateria.
Madurá	9: 55: 16	78: 9: 44	Madurá	N. E. do Pagode.
Mangalore	12: 51: 40	74: 52: 36	Kanará	Pão de Bandeira.
Massulipatam	16: 9: 8	81: 11: 38	Massulip.	Pão de Bandeira
Mooblor.	9: 7: 52	78: 31: 16	Ramanad	Igreja.
Moordatsuár	14: 5: 36	74: 31: 29	N. Canará	Pão de Bandeira.
Mysoore	12: 18: 24	76: 41: 48	Missore	Centro do Caval.
Negapatau.	10: 45: 37	79: 58: 28	Tanjore	Pão de Bandeira.
Naggeri Nose.	13: 22: 53	79: 38: 13	N. Arcort.	Plataforma.
Nagore.	10: 49: 10	79: 52: 59	Tanjore	Mesquita
Nellore	14: 28: 1	80: 1: 40	Nellore	Pagode.
Nermul.	19: 5: 49	78: 24: 8	Nesama	Estação.
Nundydroog.	13: 22: 17	77: 43: 38	Missore	Estação
Ongole	15: 30: 10	80: 5: 13	Nellore	Pagode
Oomrawutty	21: 56: 6	77: 46: 54	Nizam	Fort. Kolahpoor.
Palaeocottah	8: 43: 32	77: 46: 43	Tenevelly	Pão de Bandeira.
Pantany	10: 46: 54	75: 57: 44	Malabar	Paulany.
Pondichery.	11: 55: 57	79: 52: 33	Pondicher.	Pão de Bandeira.
Porto Novo.	11: 29: 25	79: 48: 13	S. Arcot	Estação
Paticat.	13: 25: 8	80: 21: 24	Jaghyr	Igreja.
Quilon.	8: 53: 28	76: 36: 59	Travancor	Pão de Bandeira.
Rajaman.	14: 3: 22	74: 21: 4	Kanará	Plataforma.
Ramisseram	9: 18: 7	79: 20: 56	Ramnad	Pagode grande.
Ryacottah.	12: 31: 20	78: 4: 44	Baramahl	Pão de bandeira.
Sadashwahur	14: 50: 45	74: 10: 21	Kanará	Dito.
Sadras.	12: 31: 35	80: 12: 22	Jaghyr	Dito.
Salem.	11: 39: 10	78: 11: 47	Salem	Forte.
Secunderabad ...	17: 26: 40	78: 32: 37	Nizam	Cenotaphis.
Seven Pagodas. ...	12: 36: 47	80: 14: 1	Jaghyr	Torre do Pagode.
Shevandram.	8: 9: 23	77: 30: 26	Travancor	Pagode.
Tanjore	10: 49: 0	79: 10: 24	Tanjore	Pagode Grande.
Tellicherry.	11: 44: 53	75: 31: 39	Malabar	Pão de Bandeira.
Tirichundoer.	8: 29: 51	78: 10: 13	Tinnevelly	Igreja.

Nome dos Pa- tes e Logares	Lat. Norte.	Lon. Este.	Provincia	Observações
	G. M. S.	G. M. S.		
Trivandrum	8: 20: 3	76: 59: 9	Travanc. Pagoda.	
Trichenopety	10: 49: 45	79: 44: 21	Trichono. Pagoda.	
Tondi	9: 44: 48	0: 3: 30	Ramnad "	
Tranquebar.	11: 1: 33	79: 53: 54	Tanjore Pão de Bandeira.	
Tutacoron	8: 47: 17	78: 14: 19	Tenevelly "	
Usimbat	9: 5: 0	78: 24: 16	Dito Igreja.	
Vypay	0: 0: 46	78: 18: 58	Dito Dito.	
Warrungal	17: 57: 51	79: 39: 11	Nizam Forte.	
Woosduruga	12: 18: 32	75: 8: 10	Malabar Forte.	

Wild. Calend. 1883.

(India Portuguesa)

N.º 12.

Tabela de Latitudes e Longitudes dos Logares notaveis da actual India Portuguesa.

Lugares.	Latitude N.	Longitude E.	Districto	Observações
	G. M. S.	G. M. S.		
Agoda	15: 29: 31	73: 48: 53	Goa	Farol.
Cabo de Rama...	15: 5: 12	73: 57: 27	Goa	Torre.
Chaporã	15: 36: 20	73: 46: 36	Dito	Obelisco.
Damão	20: 18: 0	69: 35: 0	Damão	Torre.
Dio	20: 46: 0	67: 25: 0	Dio	Castelão
Goa	15: 28: 10	73: 54: 39	Goa	St. Ignaz.
Mormugão	15: 24: 33	73: 49: 36	Goa	Pão de Bandeira.

Calend. — Vog.

(India Portuguesa)

N.º 13.

Tabela Polimetrica das distancias itinerarias, em milhas, da India, em geral e differentes outros pontos, em relação a Goa, pelo intermédio de Vingard.

Agra 1016	Akyab 1931	Anantapore 407	Asserghur 545
Ahmedabad 650	Allahabad 1024	Anjunwel 107	Aurangabad 493
Ahmednuggur 328	Alleppe 555	Anopshuhar 1140	Azinghur 1251
Ahtoor 651	Allyghur 1081	Arcof 579	Backergunge 1642
Aywer 838	Allynuggur 1106	Arnee 568	Baer 1349
Akola 537	Almorah 1264	Arrah 1307	Baitool 707
Akulcote 302	Amulnair 493	Aska 1103	Balasure 1496

Bamroorah	1407	Crisor	609	Didigul	629	Jungalpore	1578
Banda	1052	Cashepora	1197	Dum-Dum	1419	Kaya	639
Bangalore	443	Campore	1111	Elkchoor	606	Kaldghee	191
Baraset	1476	Chanoag	1384	Elkore	311	Kamptee	656
Barilly	1182	Chandore	462	Errade	508	Karikal	706
Baroda	577	Chetwye	627	Etai	1117	Kedaree	1489
Barrackpore	1420	Chitwan	961	Etawah	1025	Keranoor	660
Bassein	353	Chingleput	630	Fateedpore	1576	Kerpoy	1460
Bagpilly	486	Chittagong	1746	Fallyghur	1087	Khandala	324
Bugundee	1505	Chittdroog	309	Fallypore	1078	Khesgunj	1156
Bona	1077	Chittoor	559	Gatte	1107	Kishore	232
Belgaum	110	Chupar	1016	Ganjam	1025	Katp	807
Bellary	310	Chundpore	1024	Ghaseepore	1181	Kotighat	517
Benares	1124	Chuprah	1264	Goa	Katpur	437
Berhampore	1522	Cochim	522	Goorgong	1153	Kurur	249
Berhampore	1078	Colimbatoe	525	Goody	423	Kurnal	1210
Beawur	966	Colong	1631	Goruckpore	1286	Kuraoal	934
Bezoarah	672	Colombo	1035	Gunga	415	Laudour	1277
Bhagulpore	1476	Combaconam	714	Guntooe	652	Luckeepore	1676
Bhewndy	329	Comercolly	1486	Guthal	1464	Lucknow	1164
Bhilsah	735	Condapilly	681	Gwalior	941	Madapollum	766
Bhoolooah	1655	Conjeveram	606	Hameepore	1064	Madras	627
Bhoj	582	Coptai	1404	Hansi	1142	Madra	607
Bahopawur	677	Cotampatty	694	Hasper	1139	Mahableshwar	242
Bhopal	753	Cotapuramba	387	Hararebagh	1312	Mahidpore	693
Bimlipatam	915	Colyam	575	Herarapore	976	Madah	1553
Bishnath	1925	Covilpatty	667	Hingolee	478	Malwan	57
Bissly	470	Cuddalore	641	Hissar	1162	Mangalore	274
Bisnore	1218	Cuddapah	519	Hoghy	1432	Mannuntoddy	420
Bogra	1614	Cainah	1454	Honore	164	Mangulipatam	665
Bogwangola	1564	Caineah	1523	Hirayhur	256	Mannabasa	1525
Bolarum	608	Cumbum	540	Hursole	653	Meerut	1176
Bombay	317	Cuttack	1213	Mussingabad	804	Mercara	364
Bolundohur	1107	Dacca	1591	Hydrabad	1150	Mhar	238
Boultoolly	1570	Damanga	424	Locello	631	Mhow	621
Broach	526	Dapoolee	205	Inchura	1448	Midnapore	1293
Buxar	1194	Darampoor	518	Indore	635	Mirzapore	1096
Cachar	1802	Darjeling	201	Jainpore	1140	Mominabad	383
Calcuta	1404	Deesa	747	Jengunge	1592	Moonegalah	545
Calicut	422	Dehi	1129	Jahabad	1154	Monghyr	1374
Calimere	755	Deyrah	1264	Jelasore	1402	Mow	1049
Callian	341	Dharwar	160	Jessore	1474	Mutul	545
Catpee	1115	Dhoolia	470	Jeypoor	1096	Mulligaum	436
Candy	1107	Diamond	1424	Jotepore	1183	Munipore	1682
Cananore	263	Dinjapora	1637	Jubulpore	851	Muttra	1087
Carangoly	641	Dunepore	1264	Jungumpet	602	Mynnunsing	1694

Mysore	375	Palaveram	645	Ribbuck	1170	Segooly	1338
Nacricul	515	Panwell	294	Reganathpore	1532	Sittarah	212
Nagery	581	Patna	272	Ruugpore	1391	Soomoondg.	1474
Nagore	712	Palghaut	504	Ratnagherry	139	Sultanganj	1494
Nagpore	685	Pelisseet	1209	Ryepore	872	Sultanpore	1138
Naidopet	636	Penn	289	Sadras	1215	Sultanpore	1146
Nalchitty	1652	Periampatam	433	Sekarunpore	1243	Sambalpur	1054
Neamuch	777	Portbaghur	709	St. Thomas	644	Sarat	486
Neermul	577	Pondigut	603	Salem	557	Sirdah	1571
Negapatam	717	Pondecherry	658	Sambur	975	Sylhet	1736
Nellore	607	Poona	296	Sandoway	2131	Tanjore	671
Nepaul	1442	Poonamalee	636	Santepore	1456	Tannah	319
Nerumbank	651	Poondy	1018	Satthapoor	709	Tarputry	454
Nowagong	1072	Poorca	1232	Sasaram	1109	Tellicherry	379
Nowgaum	1128	Poosa	1324	Saugor	859	Tippera	1650
Nubbenugur	1306	Porto novo	669	Secunderabad	449	Tirhoot	1313
Nuddea	1467	Pubna	1409	Sodashagur	106	Tranquebar	699
Neyeeabad	1242	Pulicat	665	Sorah	359	Trilpassore	627
Nundedroog	446	Pudiderpore	239	Satapore	1216	Trichentopoly	644
Nursinore	649	Purnea	1242	Schore	727	Trincomalee	957
Nusserabad	924	Pattahat	1087	Sepree	1044	Trivandrum	663
Neuwera	756	Putealee	1180	Seonie	763	TuHeh	315
Nyasuray	1502	Quilon	610	Serampore	1422	Tumlook	1331
Ongele	610	Ragapore	714	Seringapatam	433	Tuticorien	660
Odeypore	656	Rajcote	753	Seroor	297	Vellore	565
Oojein	609	Rajmahal	1577	Serowie	843	Vingorli	34
Oolundorpet	683	Ramapatam	653	Severndroog	193	Vizagapatam	897
Ourangabad	1569	Ramnad	741	Sheally	680	Vizianagram	919
Oossor	468	Ramee	2081	Shergotty	1254	Wallajabad	626
Padigaum	330	Rawah	991	Shekohabad	1065		
Palhunpore	765	Rewarry	1193	Sholapore	279		

*Alor. Etph.
With.*

Pelo intermedio de Belgium

Agra	1023	Allyghur	1079	Aska	1058	Bangalore	398
Ahmedabad	714	Allynuggur	1107	Anerghur	563	Baraset	1372
Ahmednuggur	336	Almorah	1092	Aurangabad	406	Bareilly	1182
Ahtoor	544	Amulnair	645	Azimgur	1169	Baroda	640
Ajemere	946	Anatapore	339	Backergunge	1540	Barrackpore	1433
Akola	546	Anjunwel	294	Bair	1307	Bassein	419
Akulcote	275	Amnshubum	1114	Baitool	792	Bhoolooah	1650
Akyab	1026	Arrot	534	Ballasore	1364	Bhoj	945
Alahabad	1106	Arnee	643	Bancoorah	1395	Bhopawur	685
Allepee	629	Arrah	1234	Banda	1040	Bhopul	761

Bimlipatam	814	Cotyam	629	Hingolee	1051	Malwan	164
Bishnath	1960	Covilputty	622	Hessar	1179	Mangalore	338
Bissly	406	Cuddalore	596	Hooghly	1385	Manantoddy	484
Biznore	1126	Cuddapah	418	Honore	228	Masulipatam	617
Bogra	1599	Culnaah	1409	Hurryhur	211	Maunbhoom	1423
Bogwangola	1498	Culneah	1514	Hursale	722	Meerut	1181
Bolarum	408	Cumbum	439	Hussingabad	781	Mercara	441
Bombay	383	Cuttack	1308	Hydrabad	400	Mhar	274
Bolundshuhur	1141	Dacca	1444	Iucollo	634	Mhow	629
Bonttolly	1510	Damaun	543	Iuchura	1403	Madnapore	1288
Broach	590	Dapoolee	833	Indore	643	Mirzapore	1191
Buxar	1189	Darampoory	473	Jauupore	1135	Mominabad	1356
Cachar	1794	Darjeling	1660	Jeagunge	1468	Moonegalah	503
Calcutta	1359	Deesa	810	Jelalabad	1128	Monghyr	1370
Calicut	486	Delhi	1137	Jelasure	1407	Mow	1011
Calimere	719	Deyrah	1277	Jessore	1474	Muctul	387
Callian	396	Dharwar	115	Jeypoor	1014	Mulligaum	445
Calpee	1072	Dhoolia	478	Jotepore	1399	Munnipore	1890
Candy	1061	Diamond	1389	Jubulpore	846	Mutra	1045
Cananore	427	Dinajepore	1576	Juggumpet	698	Mymensing	1677
Carangoly	596	Dinapore	1259	Junalpore	1642	Mysore	401
Carar	564	Dindigul	615	Kaira	693	Nacricul	470
Cashepore	1371	Dum Dum	1367	Kaludghee	144	Nagery	537
Cawnpore	1167	Ellichpoor	578	Kamptee	699	Nagore	667
Chandernag.	1379	Ellore	610	Karical	661	Nagpore	680
Chand ore	469	Errode	523	Kedgerree	1421	Nadodpet	536
Chetw ye	540	Etā	1100	Keranoor	517	Nalchitty	1550
Chicapele	862	Etawah	1033	Keerpoy	1398	Neemuck	785
Chingleput	585	Fureedpore	1515	Kandala	334	Neermul	532
Chittagong	1699	Futtyghur	1095	Khasguny	1164	Negapatam	672
Chittlegroog	261	Galle (Point)	1061	Kishore	856	Nellore	506
Chittoor	514	Ganjam	994	Kotah	831	Nepaul	1448
Chunar	1113	Ghazeepore	1175	Kotirghery	502	Verumbank	606
Chundpore	1102	Goa	65	Kunnir	440	Nowagong	1967
Chuprah	1259	Goorgong	1161	Kurar	193	Nowagoun	1031
Cochim	566	Goory	822	Kurnal	1221	Nubbenugur	1801
Coimbatore	511	Goruckpore	1231	Kurnool	784	Nuddea	1443
Colgong	1559	Gunga	388	Landour	1290	Nujeebabad	1250
Colombo	989	Guntcor	551	Luckeepore	1673	Nundadroog	407
Combaconum	669	Guthal	1429	Lucknow	1176	Nursingpore	826
Comercotly	1481	Gwalior	949	Madappullam	760	Nusserabad	929
Condapilly	580	Hameerpoore	1070	Madras	584	Nawera Elia	1081
Conjeveram	561	Hansi	1119	Madura	623	Nyasurai	1593
Contai	1389	Hauper	1174	Mahabeshwur	254	Ongole N.	509
Cotampetty	449	Hazareebagh	1367	Mahidpore	892	Odeypore	806
Catapuranba	629	Heerapora	862	Makiah	1444	Oojein	677

Oolundorpet	588	Parnea	1237	Sarungpoor	716	Sultanpore	1195
Ourungabab	1513	Puttabat	1685	Sasseram	1165	Sumbulpore	1049
Oossoor	421	Putealeo	1102	Saugor	871	Surat	551
Padigaum	332	Quilon	674	Secunderabad	404	Surdah	1530
Palhampore	828	Ragapore	645	Sadashagur	286	Sylhet	1738
Palaveram	600	Rajcote	817	Serah	314	Tanjore	636
Panwell	364	Rajmhal	1549	Setapore	1228	Tannac N.	384
Patna	1267	Ramapatam	552	Sehore	729	Tarputry	353
Palghaut	731	Ramnad	695	Sepree	875	Tellicherry	426
Pelibeet	1227	Ramree	2076	Seonie	758	Tippera	1649
Penn	385	Rewah	986	Serampore	1375	Terhoot	1308
Periapatam	434	Rewarry	1201	Siringapatam	391	Tanguebar	564
Pertabghur	817	Rbotuck	1187	Seroor	304	Tripassore	553
Pondigul	504	Rogonathpore	1430	Serowie	949	Trichinopoly	599
Pondicherry	593	Rungpore	1586	Severndroog	285	Trincomalee	911
Pooana	292	Rutnagherry	234	Sheally	635	Trivandrum	716
Poonamalee	591	Ryepore	861	Shergotty	549	Tulleh	323
Poondy	905	Sadras	611	Shekohabad	1072	Tuticorien	755
Poorce	1359	Saharunpore	1253	Sholapore	252	Vellere	520
Poosa	1329	St. Thomaz M.	589	Segouly	1369	Vingorla	141
Porto Novo	615	Salem	512	Sittareh	224	Vizagapatam	796
Pubna	1494	Sambur	985	Soomoonderg.	1429	Vizianagum	818
Pulicat	620	Sandoway	2126	Sultangunj	1489	Wallajahad	571
Punderpore	213	Santepore	1409	Sultanpore	1183	Belgaum	65

Alex. Elph
Wild.

De diversos outros pontos, em legoas, por mar.

Chaul	60	Makuco	1000	Pegù	1500	de Namão a Sur.	18
Diu	120	Moçambique	900	Sofalla	1200	Doc. Off.	
Malaca	500	Ormus	400				

(Moedas)

N.º 14.

Tabella das moedas mais usuaes, e correntes na India, e noticia sobre varias outras, com o que respeita ao afinamento e valor de Ouro e Prata, em diversas épocas.

INDIA INGLEZA. (1)

Ouro	Peso em grãos	Toq. em 100 pont.	Valor- gal sup.	Ouro	Peso em grãos	Toq. em 100 pont.	Valor- gal sup.
Gold-Mohur de Calcutá.	204	90	16	S. Thomé dito.....	75	71	6
Dito de Bombaim.....	180	80	15	Onça Hespanh: dobram	416	87	32
Dito de Madrasta.....	180	91	15	Guiné Inglez.....	129	91	10.50
Dito de Surrate.....	178	91	15	Soberano.....	123	91	10
Fanão de Madrasta.....	45	91	3.50	Francos (20) de França	100	90	8
				Moeda dobra portuz....	222	91	18

Ouro	Peso em grãos.	Toq. em 100 pont.	Valor legal sup.	Prata	Peso em grãos.	Toq. em 100 pont.	Valor legal sup.
Peça de 4000 réis...	124 91	10		Dita Republicana.....	416 88	2.23	
Sequim (Veneziano)...	52 99	4.65		Francos (cinco).....	385 90	2.14	
Tomam de Persia (2)	73 96	6.22		Rupia de Calcutá	} Novo padrão	} 180 91 1	
<i>Prata</i>				— Madrasta			
Patacas Hespanholas.	415 89	2.25		— Bombaim			
Dita Brasileira.....	407 89	2.21		Rupia de Goa.....	168 86	88	

(1) A Relação das moedas que apresentamos, he das mais usuas; pois não he possível, como já dissemos, colligir a nomenclatura, e valores estimativos, de diversas outras, (ainda de poucas que possuímos) que entram nas transacções mercantis nas Praças commerciantes da India, assim por sua grande variedade, como pelos seus valores, e cunhos singulares, e pouco conhecidos, pelas suas antiquadas legendas, emblemas e aluzões.

(2) *Tomão ou Timão* (moeda Persa) segundo varios Tratados, e C. C. dos tempos mais felizes para Goa, tinha de valor 40 xerafins, e se compunha de 1000 *Dinares*: 100 *Dinares* fazia hum *Mamude*: e 10 *Mamudes* hum *Timão*.

INDIA PORTUGUEZA.

Em Goa, Affonso d'Albuquerque, mandou perante si *lealdar* a prata dos Mouros, que se achou tão *mercadoura* como a portugueza, e logo mandou lavrar moeda de ouro, prata, e cobre: e que de huma parte lhe possessem hum cruz de Christo, e d'outra hum *espera* (esphera), e d'outra hum *Rei D. Manoel*: que a moeda de prata pesasse hum *barganin*, que era moeda dos Mouros, chamando-lhe *espera*, outra mais pequena, de peso de hum vintem, com o nome de *meia-espera*. A moeda de ouro pôz o nome de *Manoeis*. A de cobre, a maior, *leal*, e a menor *dinheiro*. Depois de prompta alguma moeda, fez apreguar pela Cidade, com grande, e aparatosa solemnidade, e lançar, a cada pregão, hum punhado dessas moedas sobre o Povo, na data de 12 de Março de 1510. Em 1548 em logar de *Manoeis* foram cunhados

S. Thomés, e entre os annos 1551 a 1554, em logar de *Esperas*, *Potacões*, com o nome de *Pardão*, do valor de 360 réis, em que os habitantes pagavam as suas contribuições, que antes satisfiziam em moeda denominada *Tangas brancas* (1), cada hum de quatro barganins, e em *Pugode* ou *Pardão* d'ouro, de 13 barganins cada hum &c. Posteriormente soffreo diversas modificações esse cunho, conforme as épocas, em que teve de alterar-se a estiva, e a moeda de Ouro se chamou *S. Thomés* (velho, e novos), e cunharam-se meios: *terços*, *quartos* e *quintos* de *S. Thomés*, hum *Rupia*, e hum *Pardão*.—De Prata: *Rupias*: *Seis tangas*; *Pardãos* ou *xerafins*: *meios-pardãos*: *tangas*: *meias tangas*: 20, e 10 réis—De cobre e bronze: misturado com a tutunaga, *Tangas*: *meias-tangas*: 20; 15; 12; 9; 7; 5; 4; 3; 2; 1.

6 e 3 reis—De Tutunaga 4½:3:1½ reis. Hoje pore nse cunha apenas: De Prata: *Rupias*: meias Rupias (pardão ou xerafim): e meios-pardãos—De Cobre Tanga (60 reis): *meia-tanga* (30 reis) 15:12:7½:6:4½: e 3 reis. Nas Províncias de Pondá, e outras, denominadas Novas-Conquistas a solução das contribuições se fazia, em duas sortes de Pagodes, *Sannoy*, e *Nixany*, ate a regulação do seu valor, e a sua sub-rogação em moeda portugueza. O Pagode *Sinnory* se divide em seis partes: *Pagode-Pratap-Damo-Pagô-Visvô-e Canno*. De 4 Cinnos se compoem hum *Visvô*: de 4 Visvos, hum *Pagô*: de 4 Pagos, hum *Damo*: de 5 Damos hum *Pratapê* e de 2 Pratapos hum *Pagode*, que equivale a 6:2:30. O Pagode *Nixany* soffre a mesma divisão, e tem o valor de 6:0:00 Estes valores são fixados para paga-

mento de contribuições publicas; todavia elles variam nos mutuos pagamentos entre os habitantes (Dessais, e Pagodes,) porque são regalados em relação ás convenções.—Em Damo cunham-se moedas de cobre—Em Diatê o principio do seculo presente tam-bem se cunhou—moeda de *Ouro*—sob a denominação de *S. Thome*—e De Prata, *Rupias*, meias-rupias, e *quartos de rupias*, de diferentes padroens, De Cobre: *Tangas*; meias tangas e 15, e 12 reis—De Tutunaga cunhou-se mo-dernamente *Patacas* (12 reis) ½, ¼, ou *atias* &c. &c. (2)—Actualmente, no Estado da India Portugueza, e suas dependencias correm as moedas Nacio-naes, e estrangeiras, cuja resenha com os seus valores, em relação á moeda do Paiz, e ao legal do Reino he a se-guinte.

(1) *Tanga-branca*: he moeda imaginaria, val nas Ilhas de Goa 96 reis: em Salcete e Bardez ½ xerafim, (150 reis). Divide-se em 4 *Bargamta*, e cada hum destes em 24 leaes, ao todo 96 leaes. Esta moeda servia para a conta de fo-zos. Além de *tanga branca* existia tambem hum outra moeda imaginaria, *Larim*, que tinha de valor 100 reis, ou 0:1:40:

(2) Das moedas cunhadas em Goa, das leaes humas figuram só na historia, e outras são rarissimas, podemos annuar, apenas, as seguintes: De Ouro: *S. Thomé-Velho* (1724)—*S. Thomé-nova* (1805). *Terça, e quarta* de S. Thomé (1780). De Prata: *Meia-Espera* (1510 a 1557) hoje em Portugal: *Dex reis* (1619): *Rupia*: *Pardão*: *meio-pardão*: *tangu*: e *meia tanga* (1723): *Rupia*: *Pardão*: *meio-pardão*: e *tanga* (1782): *Tangu*, cujo cunho ainda não averiguamos a que época pertence por falta do anno.—De Cobre de 1764: *De Tutunaga* de 1723.

ILHAS DE GOA: SALCETE: BARDEZ: E NOVAS-CONQUISTAS.

Moedas de Ouro				Moedas de Ouro				R. ^a de De	
Meia dobra	x. T. R.	Reis de De			x. T. R.	Goa.	Port.		
de 7.500 cor-		Goa.	Port.	S. Thome velh. (4).	6:0:00	1815	968		
re por... (1)		43:0:00	12900	6880	Venesiano (5) ...	12:2:30	3750	2000	
Golmor inglez (2)		33:0:00	9600	5280	Moedas de prata				
S. Thome nov. (3)		12:0:00	3600	1920	Rupia (6)	2:0:00	600	320	

Moeda de prata				Moedas de Cobre (11)			
	x.T.R.	Reis de	De		x.T.R.	Reis de	De
Meia rupia: par- dão: xerafim, ou	1:0:00	300	160	Tanga; que he	0:1:00	60	32
5 tangas (7) ...				1 de rupia, ou			
Quarto da dita.				1 de pardão...			
Meio pardão, ou	0:2:30	150	80	Meia tanga...	0:0:30	30	16
1 xerafim (8) ...				20 reis.....	0:0:20	20	10 ² / ₃
Rupia chirina	2:0:30	630	336	15 reis.....	0:0:15	15	8
de Bombaim ou				12 reis.....	0:0:12	12	6 ² / ₃
16 annas (9) ..				10 reis.....	0:0:10	10	5 ¹ / ₃
Meia dita, &c.	1:0:15	315	168	9 reis.....	0:0:09	9	4 ¹ / ₂
Quarto da dita.	0:2:37 ¹ / ₂	157 ¹ / ₂	84	7 ¹ / ₂ reis.....	0:0:7 ¹ / ₂	7 ¹ / ₂	4
Pataca Hespa-	4:3:30	1410	752	6 reis.....	0:0:06	06	3 ¹ / ₃
nhola columna-				4 ¹ / ₂ reis.....	0:0:4 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂	2 ² / ₃
naria (10)				3 reis.....	0:0:03	03	1 ¹ / ₃
Meia dita.....	2:1:45	705	376	1 ¹ / ₂ reis.....	0:0:1 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂	5 ¹ / ₃

(1) He moeda nacional; mas não cunhada neste Estado; sujeita, no cambio, a continuas variações: Em 1788 corria a 36 xerafins. Em 1824, de 40 a 41: Em 1830, por 48: Em 1833, 46¹/₂: Em 1835 até 1838, por 45: desde 1839 até hoje, por 43, 44, e 44¹/₂. As *Dobras*; as Moedas de 4000 reis, e os Cruzadões de 400 reis, são rarissimos.

(2) Moeda estrangeira, he rara, e de diversos padrões, e fetios.

(3) Esta moeda he nacional, e cunhada neste Estado, mas hoje rarissima, foi estabelecida pelo Vice-Rei João da Saldanha da Gama em 1726.—De 1 marco de Ouro de meia dobra se faziam 48 S. Thomes, de 12 xerafins cada hum; com a liga do peso de 22¹/₂ gr. por onça.

(4) He tambem cunhada neste Estado, e rarissima: Os S. Thomes Velhos tinham proximamente o peso de 68¹/₂ gr., e o valor de 5 xerafins; mas o Alv. de 9 de Setembro de 1713, determinou que tivessem o indicado de 6 xerafins, e 15 reis.

(5) Moeda estrangeira e rara.

(6, 7, e 8) São moedas nacionaes e de datas modernas; e cunhadas em Goa; por ellas se fazem quasi todas as transacções em grosso, e se pagam e cobram os impostos do Estado. A segunda das mesmas moedas (Pardão ou xerafim) serve de relação, e de termo de comparação para quaesquer outras, e o seu valor, nas transacções do Governo he computado em 160 reis fortes; mas a comparação com as diferentes moedas, nas Praças, da-lhes hum valor de 180 a 193 reis fortes.

(9) Rupia Chirina. O Cambio desta moeda, mais do que de qualquer outra, he sujeito, de momento a momento, as continuas variações; huas vezes tem 5 por cento de avanço sobre a Rupia de Goa, outras de 6 até 18: São admittidas no Commercio, e até com o competente agio, nas Alfandegas terrestres, por Officio de 6 de Dezembro de 1844.

(10) Pataca he a unica moeda estrangeira que tem curso legal. He sujei-

ta, no cambio, e poucas variações: corria geralmente por 5 xeralins; mas o Governo segundo a expressão do Mercado, attribuiu-lhe o valor legal de xeralins 4:3:30 por assento da Junta da Fazenda, e he por este mesmo cambio que tambem se recebe no mercado.

(11) Estas moedas foram mandadas cunhar pelo Alv. de 20 da Março de 1917, em substituição ás de tutunaga, que se mandaram recolher. Haverendo-se introduzido muita moeda estrangeira, imitando as primeiras duas, mandou o Vice-Rei D. Manoel de Portugal e Castro recolher no Thesouro, e cunhar de novo, com cunho differente, toda a que existia no Estado, por Determinação de 4 de Julho de 1832. He tanta porém a quantidade desta moeda, em tangas, e meias tangas, e tão pouca a de rupias, e pardãos, que gira no Estado, que estas moedas, tem de excesso sobre a de cobre 20 por cento, por conseguinte a Rupia equivale a 12 tangas de cobre. Pela expressão *Rupia* entende-se sempre *prata*, e de *xeraphim*, ou *pardão*, se diz de *prata* ou *cobre*. Com o Estrangeiro, com a Praça de Lisboa, e mesmo em muitas das vendas por atacado são em *prata*, e as compras miudas são geralmente em *cobre*.

Damão

Moedas de Ouro

Meia dobra, que corre por 19 a	x.T.R.	Reis de De
21 rupias chiri- nas de Bomb.	43:0:00	12.900 6880
— termo medio.		

Moedas de Prata

Rup. de Baroche	2;1:15	675	360
Meia dita.....	1;0:37½	337½	180
Rup. de Bomb...	2;1:18	678	361½
Meia dita.....	1;0:39	339	180½
Quarto da dita...	0;2:49½	160½	90½
Quarto da dita...	0;1:24½	84½	45½
Pataca Hespa- nhola, por 2½ de rup. de Bomb.	5;0:25½	1625½	813½

Moedas de Cobre

Tanga ¼ da ru- pia ou ¼ de par- dão (1).....	0;1:00	60	32
--	--------	----	----

Moeda de cobre

	x.T.R.	Reis de De
		Goa Port.
Meia tanga.....	0;0:30	30 16
Quinze reis....	0;0:15	15 8
Dabú.....	0;0:18	18 9½
Siuray.....	0;0:09	9 4½
Arica.....	(2) 0;0:01½	1½ 2½
Dois aricas..	0;0:03	3 1
Tres aricas..	0;0:04½	4½ 2½
Annã (1½ da ru- pia de Bombaim)	0;0:12½	42½ 22½
Fodia (¾ dito)	0;0:21½	21½ 11½
Derqui (¼ dito)	0;0:10½	10½ 5½
Paia (1/16 dito)	0;0:03½	3½ 1½

N. B. Correm tambem as moedas de cobre miudas de Goa; a de 6 reis tem o nome de *Janouqdim*, e he igual a 4 aricas. Assim mais as estrangeiras in-
formes com o nome de *Ducras*. — *Siuray* he ¼ de *dabú*

(1) A tanga meia tanga e 16 reis he moeda cunhada em Damão onde se correm as Rupias de Goa.

(2) Moeda estrangeira de cunho Marata.

Dio

Moedas de Ouro

S. Thomé novo (4 xera-
fins de Din) ou de Goa (1) } 13:0:00

Moedas de Prata

Rupia de Din (2) 1:3:00 480 256
Meia dita, 0:4:00 240 128
Quarto da dita .. 0:2:00 120 64

Moedas de cobre (3)

Atia (basaruco)

ou pataca de co-
bre, ou tutuna-
ga) por 15 reis
da Din, ou de
Goa..... }
Meia atia por
7½ reis de Goa. } 0:0:06 6 3½
Quarto da dita, }
ou dugny p. 3½ } 0:0:03 3 1½
ou de Goa.... }
Quintavo da dita, }
por 1½ de Goa.... } 0:0:01½ 1½ 5

(1) He rarissima esta moeda; ella parece-se muito com a de S. Thomé Velho de Goa, assim no cunho, como na figura, e toque.

(2) A prata destas Rupias he de toque da de pataca Hespanhola, e o seu valor intrinseco he de 7 tangas de Goa. Assim as cunhadas em 1789, como em 1808 são hoje rarissimas, especialmente meias Rupias e quartos de Rupias.

(3) As de Cobre são raras, e as de tutunaga rarissimas.

DIVERSAS MOEDAS.

MOEDAS DE PORTUGAL

	De ouro	
	Rs. de Port.	X de Goa
Peça de.....	100.000	625:0:00
Peça de	48.000	300:0:00
Dobraço	25.600	160:0:00
Dobraço	24.000	150:0:00
Dobra	12.800	80:0:00
Dobra	12.000	75:0:00
Peça de	8.000	50:0:00
Coroa	5.000	31:1:15
Moeda de	4.800	30:0:00
Moeda de	4.000	25:0:00
Moeda de	3.200	20:0:00
Meia Coroa....	2.500	15:2:30
Meia moeda....	2.400	15:0:00
Quart. de moeda	1.200	7:2:30
Moeda de	1.600	10:0:00

Rs. de Port. X de Goa

Moeda de.....	800	5:0:00
Cruzado novo..	480	3:0:00
Cruzado velho..	400	2:2:30

De prata

Coroa.....	1.000	61:15
Meia Coroa....	500	30:37½
Cruzado novo..	480	30:00
Doze vintens...	240	11:52½
Dois tostões...	200	11:15
Seis vintens...	120	0:3:45
Tostão	100	0:3:07½
Tres vintens...	60	0:1:52½
Meio Tostão...	50	0:1:33½
Vintem.....	20	0:0:37½
Dez reis.....	10	0:0:18½
Cinco reis.....	5	0:0:09½
Real.....		0:0:01½

<i>De cobre</i>			<i>De cobre</i>		
Pataco.....	40	0,1;15	Cinco reis.....	5	0;0;09 $\frac{3}{8}$
Dois Vintans	40	0,1;15	Tres reis.....	3	0;0;05 $\frac{3}{8}$
Dez reis ,.....	10	0;0;18 $\frac{1}{2}$	Real val: aestis...	6	0;0;11 $\frac{1}{4}$

MOEDA DE HESPAHHA.

Pistola : val Patacas	4	8 Reales: Pataca.....	1
$\frac{1}{2}$ dita ou Escudo de Marco: Pat.	2	0 Real de Velon $\frac{1}{2}$ real de	
Pát.: Maravedins 272, ou reales	8	prata pataca são : reis 799;	
Ducado: Maravedins.....	375	mas a pataca ou piastra de	
34 Maravedins; Real de prata..	1	cambio reis.....	637

MOEDA DE FRANÇA.

<i>De ouro</i>		<i>De prata</i>	
Double Luis (Francos ou li- bras , centimes) (1)	F. C. 47: 20	Peça: de fr.....	2: „
Peça: de francos ou libras.,.	40: „	Peça: de 30 soldos, ou fr....	1: 50
Luis: de francos.....	23: 55	Peça: de fr.....	1: „
Peça: de francos.....	20: „	Peça: de 15 soldos, ou cent...	„ 75
Meio Luis: francos.....	12: „	Peça de meio franco.....	„ 50
Peça: de fr.....	5: „	Peça de $\frac{1}{4}$ de franco ou.....	„ 25
Escudo: de 3 lib, ou fr.....	2: 75	<i>De cobre</i>	
<i>De prata</i>		Decime, ou centimes.....	„ 10
Escudo: francos.....	5: 80	Peça: de centimes.....	„ 10
		Peça de 1 soldo ou centime..	„ 05

MOEDA DE NEGOCIO.

12 Dinheiros: faz. soldo.....	1	Luis: soldos.....	8555
20 Soldos: libras.....	1		

(1) *Francos*—Correspondem a pardaos de Goa no peso e valor.

MOEDAS DE INGLATERRA.

<i>De ouro</i>		<i>De prata</i>	
Libra sterlina, Sol. ou scheligs	20	2 $\frac{1}{2}$ Schelling: Crowne.....	$\frac{1}{2}$
Schelling: Dinheiros ou Peniks	12	5 Schellings: Crowne.....	1
Guiné: Schellings.....	21	<i>De cobre</i>	
<i>De prata</i>		4 Fardins: Dinheiro.....	1
Schelling.....	1	12 Pínces: Schelling.....	1
Schelling.....	$\frac{1}{2}$	20 Schellings: Lib.....	1

MOEDA DE MACAË

De prata

Tael — (Imaginaria) se deve de em caixas (1)	1000
Que equivale a xerafins de Goa 6;1;15. ou reis fortes	1000

PATAÇA HESPAÑHOLA.

Se deve de em caixas, ou reis fortes 750: corresponde a xerafins de Goa	4;3;26½
---	---------

De prata

SAICY — Pedacos de prata pura de diversas configurações, e valores

DE COBRE OU LATÃO.

SAPECAS — Moeda redonda com furo quadrado no meio: 1000 sapecas val huma pataça

(1) Também em Condrius: 10 Condrius faz 1 maze: 10 mazes, 1 Tael, que em moeda Inglesa val 6 soldos, e 8 dinheiros sterlingos. — Em Macaë não são estranhas as meias-dobras portuguezas, onças hespanholas, e outras moedas de diversas Nações, que ali traficam.

MOEDA DE AFRICA OCCIDENTAL.

12 Macutas, reis	600
10 Macutas	500
8 Macutas	400
4 Macutas	200
2 Macutas	100

De Cobre

Macuta: reis	50
Meia Macuta	25
Quarto de Macuta	12½
Cinco reis	5

MOÇAMBIQUE

Ouro Cruzados

Modernamente se cunharam } (1)	
huma barrinhas, tendo } 66½	
hum <i>M</i> , e o anno, e valem } 33½	
Meias barrinhas	
Aliás, no mercado, correm } 33½	
Meias dobras Portuguezas: } 33½	
Brazileiras: Onças Hespanholas & (2) Mais os muticaes (3).	

De prata.

Cunhou-se também huma denominada *moeda provincial* em figura de hum *rectangulo* tendo apenas hum *M*; e o

anno, de prata baixa com o valor de 6
No mercado, além de pataças *carimbadas* com hum *M*, *dobradas lateralmente* & correm os *crusados* Portuguezes e as *pataças* Hespanholas, Brasileiras, Americanas &. (4)

De cobre.

Ainda correm as que para ali foram mandadas, por ordem de Portugal, cunhadas no Rio de Janeiro, com diferentes valores.

(1) Os *crusados* de Moçambique são moeda imaginaria. Esse *crusado* equivale a hum *Tostão* de Portugal, ou a 3 tangas, e 7½ reis de Goa.

(2) O preço medio de meias dobras são 82 a 83 cruzados.

(3) O matical tem peso de 1 oitava e 37 gr., e o seu preço medio são 3 patacas, ou pesos.

(4) O preço medio das patacas, são 9 a 9½ cruzados. Em geral o preço de todas as moedas correntes, nesta Provincia soffre rapidas alterações, conforme a sua abundancia, ou mingua, especialmente no tempo das monções, isto he ao tempo de arrecadar os retornos.

MOEDA DO BRAZIL

<i>De ouro</i>		<i>De cobre</i>	
Moeda: reis.....	4000	Dois vintens.....	40
Meia moeda.....	2000	Vintem.....	20
Quarto de moeda.....	1000	Dez reis.....	10
<i>De prata</i>		Cinco reis.....	5
		<i>De prata, que corre nos Certões</i>	
Tres patacas, reis.....	960	Patacão.....	600
Patacão, ou selo.....	640	Pataca.....	300
Pataca.....	320	Meia pataca.....	150
Meia Pataca.....	160	Quarto de pataca.....	75
Quito de Pataca.....	80		
Oitavo de Pataca.....	40		

DIVIZÃO, E REDUCCÃO A VALOR PORTUGUEZ, DE DIFFERENTES MOEDAS DAS PRINCIPAES PRAÇAS DA EUROPA.

<i>AMSTERDAM.</i>		<i>Copekes.....</i>	
Rixdalle: são 160 dinheiros de		<i>Em Lisboa 55½ Copekes val.</i>	400 r.
grosso, ou soldos communs.....	50	<i>BRESLAU.</i>	
Florim: 40 din. ou sold.....	20	Ridaller, val Selver grossos..	30
Soldos dinheiro:.....	16	Florim.....	20
Soldo grosso: dinh. de gras.....	12	Silver grosso, Crentzers.....	3
<i>Em Lisboa 48½ dinh. são reis. (*)</i>	400	Crentzer: Pefenings.....	4
<i>(*) 400 rs. valem em Goa xerafins 2½.</i>		<i>Em Lisboa 18½ Sikres val...</i>	400 r.
<i>AUSBURGO.</i>		<i>BREMEN.</i>	
Rixdaller: val 11 1/2 Florim, eu		Rixdalle, val 79 Grosses, ou	
Crentzers.....	90	Marcos Lubr.....	3
Florim: são Crentzers.....	60	Marco Lubr: 24 Grossos ou sold	16
Crentzer: são Pfenings.....	4	Soldo Lubr: Grosso.....	1
<i>Em Lisboa 47 Crentzer val.</i>	400 r.	<i>Em Lisboa 46½ Grossos val.....</i>	400 r.
<i>ARCHANGEL.</i>		<i>BERGAMO.</i>	
Rublo: val 10 Grifs ou copekes	100	Libra: val Soldos.....	20
Grifo são 20 Moscofes, ou		Soldo: dinheiros 12, ou libras..	7

Em Lisboa 100 soldos val. 400 r.

BERLIM.

Rixdalle: val Bongros..... 24
Bongros: Pfenings..... 12
Em Lisboa 16½ Bongros val. 400 r

COPENHAGUE

Rixdalle: val Marcos Dinamarg. 6
Marco: Soldos 16
Soldo: Dinheiros..... 12
Orte Dinamarquez: Marco... 1
Em Lisboa 53½ Soldos valem 400 r.

CONSTANTINOPLA.

Patáca: val Parás 40
Em Lisboa 26½ Paras valem 400 r.

FRANÇA.

	Francos	Centímes	Rs. Por- tug.
De ouro			
Double Luis.....	47	20	7552
Peça de.....	40		6400
Luis de.....	33	55	3768
Peça de.....	20		3200

De prata

Escudo.....	5	80	928
Peça de.....	5		800
Escudo de lib.....	3		440
Peça de.....	2		320
Peça de.....	1	50	240
Peça de.....	1		160
Peça de.....		75	120
Peça de.....		50	80
Peça de.....		25	40

De cobre

Decime, ou.....		10	16
Peça de.....		10	16
Dito de 1 soldo, ou.....		5	8

FRANCFORT

Rixdalle: val 22½ Batz, ou 90
Crentzers, ou Florins 1½
Florim: 60 Crentzers, ou Batz. 15
Batz: Crentzers 4
Crentzer: Pfenings..... 4
Em Lisboa 13½ Crentzers são 400 r.

KONISBERG e DANTZIG.

Rixdalle: val 90 Grossos Polonenses, ou Florins..... 3
Florim: Grossos..... 30½
Grosso: Pfenings..... 18
Em Lisb. 62½ Grossos são 400 r.

LIORNE.

Ducaton: val Libras..... 7½
Libra: Julio ou Paulo..... 1½
Julio ou Paulo: Graces..... 8½
Grace: 8 Dinheiros, ou soldo.. 1
Em Lisb. 57½ Soldos valem 400 r.

LONDRES.

Libra Sterlina: val Soldos, ou Schelings..... 20
Schelings: Dinheiros ou Peniks. 12
Em Lisb. 27 Dinheiros valem 400 r.

MALTA.

Escudo: val Tarins..... 12
Em Lisb. 12½ Tarins valem 400 r.

MADRID E CADIZ.

Pistola: Val Patacas..... 4
½ Pistola, ou Escudo de Marco: Patacas..... 2
Pataca: 8 Reales, ou Maravedis..... 272
Ducado: Maravedis..... 37½
Em Lisb. 161½ Maravedis valem 400 r.

NAPOLIS.

Ducado del Regno: Tarins. 5
Tarim: Carlins..... 2
Carlins: Grãos, ou Soldos..... 10
Soldo. Quatrez..... 5
Em Lisb. 6½ Carlins valem 400 r.

PARIZ.

Libra Tereuse: Soldos..... 20
Escudo de 3 lib: 120 Dinheiros ou Soldos..... 60
Em Lisb. 53½ Soldos valem 400 r.

PALERMO.

Onga: Val <i>Tarins</i>	30
Tarim: <i>Grãos</i>	20
Em <i>Lisb.</i> 6 <i>Tarins</i> valem.	400 r.

ROMA.

Escudo de Estampa: <i>Julios</i> ou <i>Paulos</i>	15
Escudo Romano: <i>Julios</i>	10
<i>Julio</i> : 13 <i>Soldos</i> , e 4 <i>Dinheiros</i>	13:4
Teston: 30 <i>Baïques</i> ou <i>Julios</i>	3
<i>Baïque</i> : 1 <i>Soldo</i> , e 4 <i>Dinheiros</i>	1:4
Em <i>Lisb.</i> 45 <i>Baïques</i> val.	400 r.

STOKOLMO.

Daller. Val <i>Ort</i> ou <i>Soldos</i>	32
Daller imaginario: <i>Marcos</i>	4
Marco de cobre: <i>Soldos</i>	8
Daller de prata: 3 <i>Dalers</i> de cobre ou <i>Marcos</i>	12
Rixdaller: 6 <i>Dallers</i> de cobre, ou 12 <i>Dalers</i> de prata, ou <i>Marcos</i>	24
Em <i>Lisb.</i> 16 <i>Marcos</i> valem	400 r.

TURIM.

Libra: Val <i>Soldos</i>	20
<i>Soldo</i> . <i>Dinheiros</i>	21
Pistola de Cambio: <i>Libras</i> de <i>Piemonte</i>	16
Em <i>Lisb.</i> 42½ <i>Soldos</i> valem	400 r.

VENEZA.

Ducado corrente do Banco: <i>Grossos</i>	24
<i>Grosso</i> ; <i>Marchetti</i>	8½
Ducado corrente <i>Lib.</i> 6: <i>Soldos</i> 4 e 154½	
Em <i>Lisboa</i> , 62 <i>Soldos</i> são	400 r.

ZURICH.

Luis de Ouro de França: <i>Flo-</i> <i>rins</i> , ou <i>Gouldes</i>	7
Escudo de <i>Especie</i> : <i>Crentzers</i>	108
<i>Florim</i> : 15 <i>Butsi</i> , ou <i>Crentzers</i>	60
Ducado: 3 <i>Gouldes</i> , ou <i>Crent-</i> <i>zer</i>	54

<i>Crentzer</i> : <i>Mellers</i>	8
Em <i>Lisb.</i> 58½ <i>Crentzer</i>	400 rs.

REDUÇÃO DE MOEDA PORTUGUEZA
A VALOR FRANCEZ

	Reis	F.	C.
Dobráo de.....	25000	160	„
Dobráo de.....	24000	150	„
Dobra de.....	12800	80	„
Dobra de.....	12000	75	„
Peça de.....	8000	50	„
Coroa de.....	5000	31	25
Moeda de.....	4800	30	„
Moeda de.....	4000	25	„
Moeda de.....	3200	20	„
Meia Coroa de..	2500	15	62½
Meia Moeda de.	2400	15	„
Coroa de prateada	1000	6	25
Meia Coroa de..	500	3	12½
Cruzado novo de	480	3	„
Doze Vintens ou.	240	1	50
Dois Testões ou.	200	1	25
Seis Vintens ou.	120	„	75
Testões ou.....	100	„	62½
Tres Vintens ou.	60	„	37½
Pataco de Cobre ou bronze.....	„	„	25

REDUÇÃO DE MOEDAS PORTUGUEZAS
A REIS—FRANCOS—LIBRAS—
SCHELLINGS, AO PAR.

Moedas	Reis	Francos	Lib.	Schillings
1	4800	30	1	4
2	9600	60	2	8
3	14400	90	3	12
4	19200	120	4	16
5	24000	150	6	„
6	28800	180	7	4
7	33600	210	8	8
8	38400	240	9	12
9	43200	270	10	16
10	48000	300	12	„
20	96000	600	24	„
30	144000	900	36	„

40	192000	1200	48	"
50	240000	1500	60	"

Redução de Libras a Reis de Portugal segundo o Decreto de 23 de Junho de 1846.

Libras.	Reis.	Libras.	Reis.
1	4500	8	36000
2	9000	9	40500
3	13500	10	45000
4	18000	20	90000
5	22500	30	135000
6	27000	40	180000
7	31500	50	225000

Redução de Patacas Mexicanas a Reis de Portugal, segundo o citado Decreto. (1)

Patacas.	Reis.	Patacas.	Reis.
1	920	8	7360
2	1840	9	8280
3	2760	10	9200
4	3680	20	18400
5	4600	30	27600
6	5520	40	36800
7	6440	50	46000

Redução de Peças de 5 Francos a Reis, conforme o dito Decreto.

Peç.	Reis.	Peç.	Reis.
1	860	4	3440
2	1720	5	4300
3	2520	6	5160

7	6020	20	17200
8	6880	30	25800
9	7740	40	34400
10	8600	50	43000

Redução de Onças Hespanholas de 14.600 Reis (2)

Onç.	Reis.	Onç.	Reis.
1	14600	8	116800
2	29200	9	131400
3	43800	10	146000
4	58400	20	292000
5	73000	30	438000
6	87600	40	584000
7	102200	50	730000

Redução de Moedas 4.800, e Peça de 8.000 a Reis (3)

Moeda de 4800. N.º Peças de 8000.

4.800	1	8.000
9.600	2	16.000
14.400	3	24.000
19.200	4	32.000
24.000	5	40.000
28.800	6	48.000
33.600	7	56.000
38.400	8	64.000
43.200	9	72.000
48.000	10	80.000
96.000	20	160.000
144.000	30	240.000
192.000	40	320.000
240.000	50	400.000

(1) De baixo de denominação de *Patacas Mexicanas*, comprehendem-se também as *Hespanholas*; dos Estados Unidos; as *Brasileiras*; *Peruvianas*; *Chilenas*; *Bolivianas*; *Columbianas*; *Buenos-Ayres*; e *Sevilhanas*.

(2) De baixo da denominação de *Onças Hespanholas*, se comprehendem as *Hespanholas*, *Peruvianas*, *Chilenas*, *Bolivianas*, *Columbianas*; de *Buenos-Ayres*; *Mexicanas*; do *Equador* e *Centro da America*; *Republica da Nova Gales*, todas com o mesmo valor, e suas diviões.

(3) As *peças Brasileiras* tem o mesmo valor das *Portuguezas*. As *moedas de 4.000 Brasileiras*, valem 4300, por uma *libra*. *Dobros* de 15 *estavas* 30.000, de oito, 16.000; As *Aguias* dos Estados Unidos, 9.200; *Meias* das 4.600.

*Redução de Reis de Portugal a
moeda de Goa.*

R.	F.	X.	T.	R.	R.	F.	X.	T.	R.
1	"	"	12	90	"	2	48		
2	"	"	5	100	"	3	7		
3	"	"	5	200	1	1	15		
4	"	"	7	300	1	4	22		
5	"	"	9	400	2	2	30		
6	"	"	11	500	3	"	37		
7	"	"	13	600	3	3	45		
8	"	"	15	700	4	1	52		
9	"	"	16	800	5	"	"		
10	"	"	18	900	5	3	7		
20	"	"	37	1,000	6	1	15		
30	"	"	56	2	12	2	30		
40	"	"	1	15	3	18	3	45	
50	"	"	1	38	4	25	"	"	
60	"	"	1	52	5	31	1	15	
70	"	"	2	11	6	37	2	30	
80	"	"	2	30	7	43	3	45	

8	50	"	"	30	187	3	30
9	56	1	15	40	250	"	"
10	62	2	30	50	312	2	30
20	125	"	"				

*Redução de Reis de Goa a re-
tas e tangas:*

R.	X.	T.	R.	R.	X.	T.	R.
60	"	1	"	150	"	2	30
65	"	1	5	200	"	3	20
70	"	1	10	250	"	4	10
75	"	1	15	300	1	"	"
80	"	1	20	400	1	1	40
85	"	1	25	500	1	3	20
90	"	1	30	1,000	3	1	40
95	"	1	35	2,000	6	3	20
100	"	1	40	3,000	10	"	"
105	"	1	45	10 000	33	1	40
110	"	1	50	50 000	166	3	20
120	"	2	"	100 000	333	1	40
135	"	2	15	200,000	666	3	20

*Quadro comparativo do valor das moedas de Inglaterra, Portugal—Goa—
Hespanha—e França.*

MOEDAS	Inglaterra		Portugal		Goa		Hespanha		França	
	Lib.	Sch.	Gr.	Reis	X.	T.	R.	Real	Quart	Fr. Sol.
De ouro:										
Guiné	1	1	"	(1) 3,750	23	2	11	96	6	23 7
Miso Guiné	"	10	6	1,875	11	3	30	46	7	11 12
Tambo de Guiné	"	7	"	1,250	7	4	03	31	2	7 15
Crown	"	5	"	894	5	2	56	22	"	5 9
Moio Crown	"	2	6	447	2	3	58	11	1	2 12
Schelling	"	1	"	176	1	"	34	4	3	1 2
Moio Schelling	"	"	6	89	"	2	47	"	3	" 9
Reilly	"	"	1	15	"	"	28	"	3	" 1
Moio Reilly	"	"	"	7	"	"	14	"	1	" 1
De prata:										
Panthing	"	"	"	2	"	"	"	"	"	" 1

(1) Este valor de calculado ao par, e quasi conforme ao da Portaria de 3 de Setembro de 1811, que mandou correr os Guineas por 388 reis de Lisboa cada um.

Valor de algumas moedas no seculo pasado, em Moeda Françesa.

(1) L. S. D.	
Bolsa da Tarquia.....	1500
Cruzado.....	2 10
Eco Danez.....	4 10
Florim Holandez....	2 4
Libra das Coloni- as Francezas }	12 4
Libra Sterlina.....	22 10
Piastra forte.....	5 8
Piastra corrente.....	4
Rupia (Chirina).....	2 8
Tael da China.....	7 10

Affinamento d'Ouro, e Prata.

Ouro

Ouro puro; Quilates.....	24
Quilate: val Grãos.....	4
Grão: val Oitavos.....	8
O Marco (xs. 654:2:43½) Rs.	104727½
O de moeda: val Quilates..	22
Mas da corrente (xs. 750).	120000
O de batefolhas: Quilates..	23
E o marco val (xs. 627:1:19½)	100463½
O que fabricam os Ourives	20½
O marco (xs. 509:1:52½) Rs.	89600
A onça (x. 70:0:00) Rs...	11200
A oitava (x. 8:3:45) Rs...	1400

Prata.

Prata pura: dinheiros.....	12
Dinheiros: grãos.....	24
Grãos: quartas.....	4

O marco (x. 40:4:31½) Rs.	6545½
A de moeda: dinheiros...	11
Fixado em (x. 37:2:30) (2).	6000
A de batefolhas: Dinheiros.	12
A de que fabricão os Ouri- ves: dinheiros.....	19
E grãos.....	6
O marco (x. 85:0:00) Rs...	5600

Valor, em Reis, de Marco de ouro e prata, em Portugal, em diversas épocas.

Reinados	(*)	Ouro.	Prata
D. Sancho 1.º	(1185)	6480	„
D. Pedro 1.º	(1357)	7380	945
D. Fernando	(1367)	„	900
D. João 1.º	(1385)	„	2600
D. Affonso 5.º	(1438)	„	1260
D. Manoel	(1405)	„	2280
D. João 3.º	(1521)	30000	2600
D. Sebastião	(1557)	„	2680
D. Henrique	(1578)	40000	4000
D. João 4.º	(1640)	42240	3600
		51200	4000
		55680	5000
		80000	„
D. Affonso 6.º	(1656)	„	4400
D. Pedro 2.º	(1683)	85312	4600
		96000	4600
D. João 6.º	(1816)	120000	„
Calcnd. 1837: 1849—P. e Per.—Dec.			
Off.—Giral.—Coll. de Band.—S. da			
Cam.—Ar. Utilis.—Ray.—Comp.			

(1) A Librá Françesa val 1 xerafim: Soldo 15 rs.: e dinheiro 7½ rs.

(2) Em Goa, o preço do marco de prata foi fixado em 30 xerafins, por Alv. de 3 de Setembro de 1770, e hoje he de xerafins 42.

(*) Os annos notados são para indicar o principio do reinado.

(Mogolo).

N.º 15

*Tabella contendo os principaes Reinos, Provincias, e Pra-
gas do Imperio de Grão-Mogolo, com a
sua renda, em rupias.*

Reinos	N.º de Provin- cia.	N.º de Praga- das.	Renda annual	Reinos	N.º de Provin- cia.	N.º de Praga- das.	Renda annual
Delly }	8	220	3.550,000	Malva... ..	11	250	3.395,000
Agra. }	14	268	4.235,500	Bhear... ..	8	246	3.125,000
Lahor... ..	5	314	5.350,000	Cabul... ..	"	35	3.272,500
Tatta... ..	"	"	—5.002,000	Vizapur... ..	"	"	—5.000,000
Baghar... ..	"	"	—2.400,000	Golconda... ..	"	"	—5.100,000
Virecha... ..	11	350	—2.077,500	Caruata... ..	"	"	—5.000,000
Casmir... ..	"	46	—3.055,000	Guzarate... ..	9	15	—5.395,000
Ilhevas... ..	"	"	—7.038,000	Tal he a renda dos Reinos, que achamos apontados. Alem disto he de notar que o Imperio tinha mais as seguintes rendas. A capitação dos Gentios — os direitos dos mercadores, não moradores, das manufacturas dos gentios, das minas de diamantes — Os direitos de importação, e exportação de Sude, Barrobre, Surrate, Cambaia &c. &c.			
Decan... ..	8	79	—8.024,650				
Berati... ..	10	191	—6.087,500				
Bagalana... ..	"	43	—6.885,000				
Ebandes... ..	"	"	—2.015,000				
Nande... ..	"	"	—6.005,000				
Bengala... ..	"	"	—4.000,000				
Ugeny... ..	"	"	—2.000,000				
Rajenuahab... ..	"	"	—1.005,800				

(Mundo)

N.º 16

*Tabella da superficie, em milhas, e população das 5 partes
do Globo, conforme o Mappa Estatístico
publicado em Londres, em 1830.*

Designação.	Superficie.	População.	Designação.	Superficie.	População.
Europa	2.793,000	—227.000,000	America	11.046,000	—39.000,000
Azia	12.118,000	—390.000,000	Australasia	3.100,000	—20.300,000
Africa	8.516,000	—60.000,000	Sommas	37.573,000	—737.000,000

Segundo o Almanak de Weimar de 1833.

Designação.	Superficie.	População.	Designação.	Superficie.	População.
Europa	3.134,652	—221.906,000	America	14.755,006	—42.164,000
Azia	12.238,188	—461.196,000	Oceania	3.347,840	—2.695,000
Africa	10.787,063	—107.615,000	Semmas	49.263,418	—835.57,8000

Quadro dos Sectarios das diversas Religiões, que existem no mundo, extraído das obras dos principaes Geographos.

Religiões:	Maltebrum:	Graberg:	Pinkerton:	Hassel:	Balby:
Christi. ^{na}	228,000.000	236,000.000	235,000.000	252,000.000	260,000.000
Judaismo	5,000.000	5,000.000	5,000.000	3,930.000	4,000.000
Mahom. ^{na}	110,000.000	120,000.000	120,000.000	120,105.000	96,000.000
Bramins ^{na}	60,000.000	60,000.000	60,000.000	111,353.000	60,000.000
Buddismo.	150,000.000	150,000.000	180,000.000	115,977.000	170,000.000
As de mais	100,000.000	115,000.000	100,000.000	134,490.000	147,000.000
Sommas..	653,000.000	686,000.000	700,000.000	737,855.000	737,000.000

Quadro estatístico dos Exercitos das diversas Nações, extrahido da Novella Encyclopedie.

Reinos.	Exercito permanente	Proporção com o n. ^o dos habitantes	
França.....	36.000	1 em 91	Lucea..... 800 1 „ 181
Grati-Brebanha.	108.600	1 „ 230	Estados do Papa. 10.000 1 „ 261
Hespanha, da R.	71.500	1 „ 200	Napoles..... 30.000 1 „ 250
Portugal (*)	15.080	1 „ 142	Grecia..... 10.000 1 „ 90
Belgica.....	110.000	1 „ 160	Egypto..... 110.000 1 „ 32
Baden.....	10.100	1 „ 125	Austria..... 271.400 1 „ 124
Nassau.....	1.800	1 „ 203	Russia..... 690.000 1 „ 73
Hesse (G. Ducad)	8.000	1 „ 92	Prussia..... 122.000 1 „ 108
Hesse Cassel...	9.000	1 „ 73	Suecia..... 41.540 1 „ 98
Wurtemberg....	16.900	1 „ 76	Turquia..... 30.000 1 „ 266
Baviera.....	20.000	1 „ 208	Estados Unidos.. 6.180 1 „ 2265
Suissa.....	„	„	Haiti..... 15.000 1 „ 56
Holanda.....	35.000	1 „ 79	Mexico..... 25.000 1 „ 260
Dinamarca.....	38.800	1 „ 53	Colombia..... 30.000 1 „ 63
Hanover.....	9.000	1 „ 183	Bolivia..... 2.500 1 „ 500
Brunswick.....	3.000	1 „ 82	America Central. 2.000 1 „ 900
Mecklemburg...	3.000	1 „ 119	Paraguay..... 8.000 1 „ 75
Oldenburg.....	1.500	1 „ 161	Brazil..... 15.000 1 „ 342
Anhalt.....	1.220	1 „ 115	La Plata..... 20.000 1 „ 120
Saxe (Reino) ..	12.000	1 „ 130	Peru..... 3.000 1 „ 566
Saxe-Coburg....	600	1 „ 266	Chili..... 8.000 1 „ 200
„ Meiningen....	500	1 „ 286	Ind.Brit.(Indeg.) 205.200 1 „ 548
„ Weimar.....	1.100	1 „ 214	India Portugueza 4.291 1 „ 90
Sardenha.....	29.640	1 „ 145	Persia..... 25.000 1 „ 480
Toscana.....	5.500	1 „ 272	Sindh..... 22.000 1 „ 181
Modena.....	800	1 „ 475	Siam..... 60.000 1 „ 47
Parma.....	1.320	1 „ 336	China..... 1.290.000 1 „ 147
			Cochinchina... 54.000 1 „ 96
			Total..... 3.956.980 1 „ 253

(*) No principio da Guerra Civil

o Exercito do Imperador era de 8.219 homens, e de D. Miguel de 79.525, no fim da Campanha o Exercito Libertador contava de 60.119 homens, e o de D. Miguel ainda formava humia força respeitavel. He de crer que durante a guerra havia em Portugal mais de 100 mil homens em armas. &c.

(Mundo)

N.º 17

Tabella de Longitudes, e Latitudes das principaes Cidade do Globo, segundo o meridiano de Greenwich.

<i>Cidades</i>	<i>Situação</i>	<i>Long.</i>	<i>Latit.</i>	<i>Cidades</i>	<i>Situação</i>	<i>Long.</i>	<i>Latit.</i>
Aberdeen	† Scotland	*1; 55; 57;	6	Bristol	Inglaterra	2; 20; 51;	23
Agen	França	0; 27; 44;	12	Brussels	Nether-		
Ajaccio	Corsica	8; 44; 41;	55	lands		4; 22; 50;	51
Aleppo	Turquia	37; 10; 36;	11	Buenos Ayres	Americ.	53; 24; 34;	37
Alexandria	Egypto	30; 13; 31;	11	Bucharest	Wallachia	25; 51; 44;	29
Alger	Africa	3; 5; 36;	49	Cadix	† Hespanha	6; 17; 36;	32
Amiens	França	2; 18; 49;	53	Caen	França	0; 22; 49;	11
Amsterdam	Holands	4; 53; 52;	22	Cairo	Egypto	31; 18; 30;	3
Angers	† França	0; 33; 47;	28	Calcuttá	India	88; 30; 22;	35
Angoulême.	França	0; 9; 45;	30	Cambridge	Inglaterra	0; 5; 55;	12
Antongil	Madagas.	50; 24; 15;	27	Cantão	China	113; 13; 23;	8
Antuwerpia	Netherland	4; 11; 51;	13	C. Franc.	† S. Dom.	72; 18; 19;	46
Arras	França	2; 47; 50;	17	C. de B. Esp.	Africa	18; 24; 33;	55
Aurillac	França	2; 27; 44;	56	Carcassone	França	2; 21; 43;	13
Arcangel.	Russia	40; 44; 64;	32	Carthagená	America	75; 30; 10;	25
Astracan.	Dito	48; 13; 46;	21	Cassel	Germany	9; 35; 55;	19
Athenas	Grecia	23; 45; 37;	38	Cayenne	† America	52; 15; 4;	56
Auch	França	0; 25; 43;	39	Chandenagor	India	88; 30; 22;	51
Auxerro	Dito	3; 35; 47;	48	Chartres	França	1; 20; 48;	27
Avinhão	Dito	4; 49; 43;	57	Chamont	Dito	5; 10; 48;	6
Bagdad	Azia	44; 25; 33;	20	Constantinop	Turquia	28; 55; 41;	1
Barcelona	Hespanha	2; 10; 41;	22	Copenhagen	Dinamar.	12; 34; 55;	41
Belavia	Java	106; 56; 6;	12	Dantzic	Prussia	18; 38; 54;	21
Beauvais	França	2; 5; 49;	26	Digue	França	6; 14; 44;	5
Berlin	Prussia	13; 22; 52;	32	Dover	Inglat.	1; 19; 51;	8
Blois	França	1; 25; 47;	35	Dresde	Saxonia	13; 43; 51;	3
Bombaim	India	73; 0; 18;	57	Dublin	† Irlanda	6; 35; 53;	12
Bordeaux	† França	0; 34; 44;	50	Dunquerque	França	2; 22; 5;	2
Boston	America	70; 30; 42;	22	Edimburgo	† Scotland	3; 13; 55;	57
Bourg	França	5; 14; 40;	12	Evreux	França	1; 9; 49;	0
Bourges	Dito	2; 24; 47;	5	Florença	Italia	11; 16; 43;	47
Bremen	Germany	8; 48; 53;	5	Foix	França	1; 37; 42.	48
Breslaw	Silesia	17; 2; 51;	6	Trancfort	Germany	8; 36; 50;	7
Brest	† França	4; 29; 48;	23	Gap	França	6; 5; 44;	34

<i>Cidades</i>	<i>Situação</i>	<i>Long.</i>	<i>Latit.</i>	<i>Cidades</i>	<i>Situação</i>	<i>Long.</i>	<i>Latit.</i>
Genova	Switzerland	6; 5; 46; 12		Nancy	França	6; 11; 48; 42	
Gibraltar	† Hespanha	5; 19; 36; 6		Nagasaki	Japão	129; 52; 32; 32	
Goa	India	73; 45; 15; 31		Nankin	China	118; 47; 32; 4	
Goree	† Senegal	17; 15; 14; 40		Nantes	† França	1; 32; 47; 13	
Golha	Saxonia	10; 44; 50; 56		Napoles	Italia	14; 6; 40; 50	
Greenwich	Inglaterra	0; 0; 51; 29		Nevers	França	3; 10; 46; 59	
Greenoble	França	5; 44; 45; 11		Newcastle	† Inglaterra	1; 25; 55; 3	
Hamburgo	Germany	9; 59; 53; 33		New-Orleans	† America	89; 51; 59; 58	
Havannao	† America	82; 13; 29; 9		Nismes	França	4; 26; 43; 5	
Horn. Cabo	America	67; 21; 55; 58		Odessa	Russia	30; 45; 46; 30	
Ispahan	Persia	51; 50; 32; 25		Orleans	França	1; 55; 47; 54	
Jackson	N. Hol.	153 12; 34; 0		Oxford	† Inglaterra	1; 15; 51; 45	
Jerusalem	Turq. Az.	33; 0; 31; 48		Palermo	Sicilia	13; 22; 28; 7	
Kassan	Russia	49; 29; 55; 48		Palma	Majorca	2; 39; 39; 34	
Konigsberg	Prussia	20; 29; 54; 42		Pariz	França	2; 20; 48; 50	
Laou	França	3; 38; 49; 34		Pekin	China	116; 28; 39; 54	
Laval	† França	0; 46; 48; 4		Perpignan	França	2; 54; 42; 42	
Lisle	França	3; 5; 50; 38		Petersburgh	Russia	30; 19; 59; 56	
Lima	† Perú	77; 7; 12; 3		Philadelphia	America	75; 11; 39; 57	
Limoges	França	1; 16; 45; 50		Poietiers	França	0; 21; 46; 35	
Lisboa	† Portugal	9; 9; 36; 42		Pondichery	India	79; 52; 11; 56	
Londres	† Inglaterra	0; 5; 51; 31		Plymouth	† Inglaterra	4; 15; 50; 24	
Lyons	França	4; 59; 45; 46		Porto-Bello	America	79; 15; 9; 33	
Macão	China	113; 35; 22; 13		Dito Ferrajo I. de Elva	10; 20; 42; 59		
Macon	França	4; 15; 46; 18		Porto-Rico	† Antilhas	66; 13; 19; 29	
Madrasta	India	80; 17; 13; 4		Praga	Bohemia	14; 25; 50; 5	
Madrid.	† Hespanha	3; 48; 40; 25		Quebec	† Canada	71; 10; 46; 47	
Malaca	India	102; 5; 2; 10		Qumiper	† França	4; 4; 47; 58	
Manilla	Phillipinas	120 58; 14; 36		Quito	Perú	78; 55; 0; 13	
Malaga	† Hespanha	4; 2; 36; 43		Rennes	França	1; 41; 48; 6	
Marselha	França	5; 22; 43; 18		Riga	Russia	24; 8; 56; 57	
Mecca	Arabia	39; 15; 21; 28		R. de Janeiro	America	43; 18; 22; 54	
Melun	França	2; 49; 48; 32		Roma	Italia	12; 30; 41; 54	
Met. c	França	6; 11; 49; 7		Roven	França	1; 6; 49; 26	
Mexico	† America	99; 5; 19; 26		Rochelle	† França	1; 10; 51; 23	
Mezieres	França	4; 44; 49; 46		St. a Helena	Atlântico,	5; 49; 15; 55	
Milão	Italia	9; 12; 45; 28		St. a Cruz	Antilhas	64; 49; 17; 44	
Montauban	França	1; 21; 44; 2		Siam	Azia	100; 50; 14; 21	
Monpillier	França	3; 58; 44; 1		Smyrna	Azia	27; 7; 38; 28	
Mont-real	† Canada	73; 11; 45; 52		Stockholm	Sweden	18; 4; 50; 29	
Mont-Video	America	58; 24; 34; 35		Strasbourg	França	7; 45; 48; 35	
Moscow	Russia	37; 33; 55; 46		Syene	Egypto	32; 25; 24; 5	
Moulins	França	3; 20; 46; 34		Teneriffe	I. Canarias	16; 40; 28; 17	
Munich	Bravia	11; 35; 45; 8		Thebas	Egypto	32; 40; 25; 43	

<i>Cidades</i>	<i>Situação</i>	<i>Long.</i>	<i>Latit.</i>	<i>Cidades</i>	<i>Situação</i>	<i>Long.</i>	<i>Latit.</i>
Toutlon	França	5; 56; 48;	7	Venice	Italia	12; 21; 45;	26
Toulouse	França	1; 26; 40;	35	Versailles	França	2; 7; 48;	48
Tours	França	0; 42; 47;	24	Vienna	Austria	17; 23; 48;	13
Trieste	† Austria	14; 4; 45;	46	Washington	America	77; 0; 38;	55
Trincomale	Ceilão	81; 12; 8;	23	Wilna	Poland	25; 18; 54;	41
Tripoli	Africa	13; 12; 32;	53	N. B. As Longitudes marcadas †			
Tunis	Africa	10; 11; 36;	48	são a O., e as não marcadas a E.			
Turin	Piamonte	7; 40; 45;	4	As Latitudes marcadas—* são a E.			
Valenca	França	4; 54; 44;	56	—as marcadas—, —são ao S.—e as			
Vannes	França	2; 45; 47;	39	não marcadas ao N.			

Culend. 1849.

(Mundo.)

N.º 18

Tabella da elevação d'atmosfera, e noticia dos Montes principaes do Globo.

DA ATMOSPHERA (1)		Toesas
A atmosphera se eleva sobre a superficie da terra, legoas Até ao sitio em que reflecte a luz. Até ao logar, em que ella pode conter as nuvens, (segundo o calculo de Bouger), quasi. As nuvens, que na zona torrida ficam constantemente nas serras, se	Legoas	elevam sobre o nivel do mar, toesas.
	12 a 15	24.00
	12. 20 g.	O fumo dos volcões, e eleva até. { 44.00
2: 00	(1) A atmosphera he hum envoltorio continuo, que o ar forma ao redor da terra: he o principio da vida e da natureza: o ar serve para communicar nos, por meio do som: nos reflecte os raios luminosos: em fim, sem a sua presença, a respiração não teria logar.	

DOS MONTES.

Os Naturalistas suppoem que os montes tem origem differente, havendo, quasi todos, sido formados em periodos diversos. São 4 as principaes classes admittidas na geologia.—1.ª: os montes que formam cadea, e que estão cubertos de neve constituem, a classe primitiva ou *anti-diluviana*; isto he a que existia antes do diluvio universal. As taes montanhas excedem muito em altura a todas as outras, e o seu accesso he assaz escarpado. Tem communmente figura piramidal, e são coroadas de rochas agudas, e de medonho aspecto. O tempo, com força lenta, mas destruidora, faz grandes escavações com a quantidade d'agoas, que em successivas, catadupas se percipitam desde o cumes entra por varias fendas, muitas das quaes ficam cheias d'agoa, que se congela depois, arrojando massas enormes sobre os valles immediatos. Em outra parte tal he a accumulção de grandes fragmentos, que excede toda

a idéa de desordem, que possa conceber-se. Estas montanhas primitivas são compostas de enormes massas de terra, sem mistura de conchas, ou de outra materia marinha organizada. No interior ha cavernas naturaes, abundantes em crystallisações e mineraes; são desta especie os *Pirineos*, os *Alpes*, e outras. Cadeas de montes na Europa: o *Caucaso*; *Hymalaya*, e outros na Asia; o *Atlas* na Africa, e varias cordilheiras na America. — 2.^a Ha outra classe de montanhas de *origem Vulcanica*; algumas das quaes estão desertas, e outras cercadas de grupos de collinas, cujo terreno consta de pedras, e outras substancias soltas: tem fendas, e bocas nos cumes, cercadas de lava, e de outros corpos semi-vetrificados, que augmentam com as repenidas descargas ou erupções do fogo subterraneo. Os montes mais celebres desta classe são: o *Vesuvio*, e o *Etna*, na Italia: o *Pico de Tenerife*, nas Canarias: o *Pico de Adão*, na Ilha de Ceilão &c. (Vid. Tabella N.^o 19). Quando nas montanhas mais altas desta especie ha leitos de conchas marinhas, he de supôr que formaram n'outras épocas parte do fundo do Oceano. Em geral estas montanhas são de fácil accesso, que as de primeira classe, contendo em si menor copia de mananciaes. — 3.^a As montanhas desta classe ou estejam separadas, ou agglomeradas, cobre-as humá certa capa de ter-

ra, de diferentes especies, e cores. A sua formação deve attribuir-se a terremos feitos nos grandes cataclismos. Tem sempre pequena elevação comparadas com as de primeira classe: o seu cumo he redondo, espacoso, e cuberto de terra com algumas pedras, semelhantes as que costumam achar-se nas praias do mar batidas pelas ondas. O interior destas montanhas compõe-se de capas quasi horizontaes, de conchas, e outras produções marinhas, principalmente de nucleos de peixes. — 4.^a — As desta classe constam das montanhas mais baixas, e da mais recente data, formadas por accidentes posteriores ás grandes *catastrophes* do nosso globo. Encontram-se em torno das montanhas primitivas, as quaes servem como de degraus, pendendo de outro lado para as palanques a onde gradualmente se somem. Os leitos ou capas destas montanhas são diferentes, tanto em numero, como em grossura. Aham-se algumas trinta e quarenta capas successivas; n'outras, porém só ha tres ou quatro &c. &c. Frequentemente se observa que o lado oriental das montanhas, que correm do norte a Sul he comparativamente mais baixo do que o lado opposto; e que o lado occidental he alto, escaboso e quebrado. As que correm do oriente a ponente são mais escarpadas, do lado meridional, que do septentrional.

Comp. — *Panar. de 1841*.

Alguns dos principaes Montes do Globo

EUROPA.

Montes.	Pés.	Montes.	Pés.
Monte Branco: <i>Alpes</i>	15.662	Monte Perdido: <i>Pyreneos</i> ...	11.270
Monte-Roa: <i>Alpes</i>	15.530	Colo do Gigante: <i>Alpes</i>	11.140
Ortelez.....	15.430	Vignemale: <i>Pyreneos</i>	11.010
Fisterhorn: <i>Switzerland</i> ...	14.000	Cylindro: <i>Dito</i>	10.930
Mulhausen: <i>Granada</i> ,.....	11.700	Etna: <i>Sicilia</i> ,.....	10.616

Montes.	Pés.	Montes.	Pés.
Hudidaw: <i>Transileania</i>	9.890	Néves: <i>Scolland</i>	4.380
Sural: <i>Dito</i>	9.890	Lavers: <i>Dito</i>	4.020
Leguone.....	9.200	More: <i>Dito</i>	3.670
Cainigou: <i>Pyrineas</i>	9.100	Parnassus: <i>Spitz-bergen</i>	3.750
Lomnitz: <i>Curpath</i>	8.860	Snowden: <i>Vales</i>	3.750
Monte Redondo: <i>Corsega</i> ...	8.700	Macgillivray: <i>Irlanda</i>	3.400
Monte d'Or: <i>Dito</i>	8.690	Somond: <i>Dito</i>	3.240
Liptz: <i>Curpath</i>	8.310	Helvellin: <i>Englat</i>	3.166
Sneehatten: <i>Norway</i>	8.200	Skiddaw: <i>Dito</i>	3.620
Olympus: <i>Grecia</i>	6.520	Pillar: <i>Dito</i>	2.893
Iacha: <i>Dito</i>	6.520	Saldtebak: <i>Dito</i>	2.757
Mont-d'Or: <i>França</i>	6.510	Grassmore: <i>Dito</i>	2.750
Serra d'Estrela: <i>Portugal</i> ...	6.410	Cleviot: <i>Dito</i>	2.658
Kassberg: <i>Syria</i>	5.220	Nephtin: <i>Irlanda</i>	2.634
Hussoko: <i>Moravia</i>	5.220	Maurne: <i>Dito</i>	2.500
Schneekuppe: <i>Bohemia</i>	5.240	Whernside: <i>Englat</i>	2.381
Adelat: <i>Sueden</i>	5.180	Ingleborough: <i>Dito</i>	2.361
Hecla: <i>Islanda</i>	5.000	Peneigant: <i>Dito</i>	2.270
Monte-Gigante: <i>Bohemia</i> ...	4.990	Kilhope: <i>Dito</i>	2.190
Bailou: <i>Fosges</i>	4.020		

AMERICA.

Chimbaroso: <i>Peru</i>	21.441	Gargavario: „.....	15.680
Cayamba Urca: <i>Dito</i>	19.388	Haunee Velica: „.....	13.600
Antiana: <i>Dito</i>	19.140	Costede: <i>Mexico</i>	13.280
Cotopaxi: „.....	18.820	Mont-Elias: <i>N. America</i>	12.673
Potosi: „.....	18.000	Tolyca: „.....	12.200
Umisca: „.....	17.240	Pico de Tancitaro: <i>Nor. Ilesp.</i>	10.500
Catacacho: „.....	16.436	Montes Azues: <i>Jamaica</i>	7.275
Merida: „.....	16.420	Salpiatara: <i>Guatulepe</i>	5.100

AZIA.

Himalaya: <i>Nepaul</i>	27.709	Somonang: <i>Boston</i>	15.000
Yumuuavatory: „.....	25.500	Ghassa: „.....	13.080
Dhalun: „.....	24.749	Ophir: <i>Sumatra</i>	13.600
Pacha: <i>Tartaria Chinez</i>	15.000	Ararat: <i>Turquia</i>	9.600

AFRICA.

Pico de Tanarif: „.....	12.220	Mon: <i>I. de Bourb</i>	10.000
Atlas: „.....	11.980	Togo: <i>Cunarias</i>	7.420
Samlmun: <i>Abysinia</i>	11.200	Tointon: <i>I. de Bourb</i>	6.000
Gandar: „.....	8.450	Ruino: <i>Madeira</i>	5.160

Calend. 1831

Alturas notaveis dos Montes de Portugal.

TRAZ-OS MONTES.			
O Cume da Serra de Mon- tesinho.....	7.000	Da de Mindo.....	2.150
Da Serra de Marão.....	4.400	Da de Melriça.....	2.550
Da Serra de Nogueira.....	3.500	Da do Monte Janio.....	2.180
NO MINHO.		Da de Cistra.....	1.800
O Cumb. de Gerez.....	4.800	Da de Arrabida.....	1.635
Da Serra de Suão.....	7.400	Da de S. Luiz.....	1.190
Da Serra de S. Lucia.....	2.100	NO ALENTEJO.	
NA BEIRA.		Da de Ossa.....	2.030
Da Serra de Carahelo.....	1.700	Da de Arronche.....	2.000
Da de Bussacó.....	1.650	NO ALGARVE	
Da de Estrella.....	6.460	Da de Monchique.....	3.830
Da de Buarcos.....	700	Da de Monte Serra.....	3.700
NA ESTREMADURA		Do Cume do Monte-Gordo.....	2.100
Da de Lourã.....	2.360	<i>Comp. — Panor. 1841. — Batty.</i>	

(Mundo)

N.º 19.

*Tabella, mostrando a relação dos Vulcões conhecidos no mundo, precedida de nação prece-
dida de nação prece-
dida de nação prece-*

O phenomeno mais terrivel a que estão expostas as regiões montanhosas ha o das vulcões. Com tudo nem em todas as montanhas ha o mesmo perigo; pois que estas erupções espantosas apparecem em certos logares, e em intervallos irregulares. Este phenomeno occorre algumas vezes no fundo do mar, arrojando tanta quantidade de lava e outras materias vulcanicas sobre a superficie da agua, que se formam tochas, e ilhas, como succedeu, aiada não ha muito, proximo ás Ilhas dos Açores, Estromboli, e Santorin. No mundo velho ardem-se quasi exclusivamente nas ilhas e extremidades peninsulares; porém os vulcões no novo mundo existem até no centro daquelle vasto continente. Nas cadeas das montanhas principaes da Europa, Azia, e Africa, não ha vulcões, no entanto as partes mais admiraveis das

cordilheiras appresentam huma inflamação quasi continuada. Nos dous mundos até variam as substancias arrojadas pelos vulcões. Na Europa e Azia tudo he lava ou pedra; porém na America lançam de si greda, escoria de azoche, e carvão; e algumas vezes agua e peixes servidos. — Segundo o Professor Jameson o numero dos vulcões conhecidos até agora chega a 195, distribuidos do modo seguinte.

No continente da Europa.....	1
Nas Ilhas da Europa.....	12
No continente d'Azia.....	8
Nas Ilhas asiaticas.....	58
No continente americano.....	97
Nas Ilhas americanas.....	19

No continente da Africa não se descobriu ainda nenhum vulcão; ha-os todavia nas suas Ilhas, e o seu numero he incerto. (A ultima erupção do Etna Vid. o Comp.) — Panor. 1841.

(Mundo.)

N.º 20

*Tabella de altura de alguns lugares habitados no Globo,
em pés portuguezes*

Lugares	Pés.	Lugares	Pés.
Casa de Posta de An- } comarca : nos Andes }	15.171	Palacio de S. Idelf. Hesp. ...	4.137
Dita de Áps.	15.631	Villa Castin	4.000
Tacora (Villa dos Indios) ...	15.517	Convento de Pena: Cintra..	3.830
Potosi (parte mais alta)	14.929	Molina : Hespanha.....	3.410
Calamarca : Perú	14.831	Alcaçar de Segovia : , . . .	3.620
Chacra de Antisana ,	14.695	Ronda. Hesp. ,	3.600
Puno :	14.015	Toledo ,	2.500
Oruro :	13.588	Madrid ,	2.280
A Paz :	13.325	Monchique : Algarves.....	2.330
Miasipampa :	12.966	Munich.....	1.920
Tupiza :	10.920	Lausana : Suissa.....	1.817
Valle de Quito.....	10.422	Augsburgo.....	1.703
Caxamara	10.240	Salzburgo.....	1.620
Cidade de prata: Bolivia.....	10.133	Neusathel.....	1.570
S. Fé de Bogota.....	9.535	Genebra.....	1.333
Cuenca, em Quito.....	9.423	Ulm.....	1.321
Escambamba : Perú.....	9.227	Ratisbona.....	1.298
H. de S. Bernardo : Alpes... 8.925		Moscow.....	1.075
Aldêa de S. Veran ,	7.311	Gotha.....	1.028
Aldea Brenil.....	7.192	Turin.....	825
Aldea Maurin.....	6.816	Praga.....	642
Aracina : Andaluzia.....	6.000	Lyon : França.....	581
Aldea de S. Remi.....	5.748	Lima : Perú.....	559
Villa de Heas : Pyrénées.....	5.250	Vienna : Austria.....	477
Villa de Gavarnia.....	5.175	Milão.....	460
Briançon.....	4.680	Dresda.....	323
Guarda : Serra da Estrela... 4.460		Pariz.....	233
Aldea de Barege : Pyrénées. 4.548		Roma : Capitolio.....	165
Alcolea : Hespanha.....	4.450	Berlin : Prussia.....	144
Grazalema.....	4.300		

Arch. Pop. 1841.

Altura de alguns lugares habitados em Portugal, em pés de Pariz

Guarda (Cidade) Beira.....	3.060	Beja (Cidade) ,	900
Monte Alegre (Villa) Tr. os Mon. 2.800		Palmella (Villa) Extremoz.....	875
Trancoso (Villa) Beira.....	2.700	Tomar (Villa) ,	301
Chaves (Villa) Tr. os Montes. 2.000		Almada (Villa) ,	265
Plano Central da Beira.....	2.000		
Martão (Villa) Alemtejo.....	1.690		

(Mundo.)

N.º 21

Tabella das alturas de alguns Edifícios notaveis do Globo, em pés Ingлезes.

Pés	Pés.
A Grande Pyramede do Egypto. 479	A Casa de Milão..... 340
A Torre de Strasburg..... 466	A Torre de Asinella, de Bolonha. 334
A de S. Estevam, em Vienna.. 453	A da Igreja de Boston..... 304
A Cupula de S. Pedro, em Roma 433	A do monumento de Londres... 202
A Torre de S. Miguel, em Hamb. 426	A Torre de Pisa..... 200
A de S. Pedro, em Hamburgo.. 386	(Vid. Roma.—Torre de Pompeu.)
A Cupula de S. Paulo, em Londres 340	Calend. 1837.

Alturas de alguns Edifícios, de Portugal, em pés de Pariz.

Pés.	Pés.
O Castello de Monsanto: <i>Beja</i> . 2.800	Dita da N. S. ^a do Monte... „ 305
O Conventó de Pena, em Cintra 1.720	O Palacio do M. de Anadia: „ 304
Dito de Mafra: „ 714	A Igr. do Convento da Graça: „ 252
O Farol do C. de Espichel: „ 620	Dita do Conv. de Serra: <i>Minho</i> 246
A Bateria do Castello da Estrem. 347	A Casa do Coronel Fransini: <i>Estr.</i> 234
O Convento da Estrella: ... „ 340	O Farol do C. de Roca: 150
A Igreja da Penha de França.. 338	<i>Salby.</i>

(Mundo)

N.º 22

Tabella, contendo o limite do géllo perpetuo, em diferentes latitudes, prece-dida de noção preliminar

Os cimos das montanhas mui altas, sem exceptuar as dos climas mais calidos, estão constantemente cubertos de neve gelada por causa de grande rarefacção do ar. A linha aonde começa o géllo perpetuo não he a mesma em todos os paizes: para o lado dos polos he muito baixa, e muito alta para o lado do equador. Nos polos supoem-se igual ao nivel da superficie da terra, donde se levanta na forma de huma curva até a altura de 17.300 pés, no equador. A linha mais baixa sobre o equador he de 17.300 pés, como fica dito, sobre o nivel do mar &c. &c. Os limites do

géllo perpetuo em diferentes latitudes, segundo o calculo de *Mr. Humboldt*, são os seguintes.

Entre os 3 graos do N. e S.	Pés
do Equador.....	17.056
A 20 de latitude	13.413
A 35 „	12.650
A 40 „	11.220
A 45 „	8.949
Na Suissa „	8.836
Pyreneos „	8.638

Desde os 75. de latitude norte supoem-se igual ao nivel do mar.

Pahor. 1841.

(Mundo)

N.º 23

Tabella das 5 Idades notaveis do mundo.

A historia recorda-se de 5 idades do mundo, em que o espirito humano se

exforçou por hum modo extraordinario; e em que as suas produções em *litteratura*, e *bellas artes* chegaram a tal perfeição, que não admittem comparação nos outros priodos, e taes são.

A 1.^a

De Felippe e Alexandre.

No seu tempo floresceram Socrates: Platão: Demosthenes: Aristoteles: Lissippo: Appelles: Phidias: Praxiteles: Thucydes: Xenefonte: Eschylo: Euripides: Sophocles: Aristophanes: Menandro: Philemom &c.

A 2.^a

De Ptolomeu Philadelpho.

No tempo deste Rei do Egypto, appareceram Lycophron: Aralo: Nicandro: Appolonio-Rodio: Theocrito: Callimacho: Eratothones: Philichos: Erasistrato, o Medico: Timeo, o Historiador: Cleantes: Diogenes, o Pintor: Socrates, o Architecto &c.

A 3.^a

De Julio Cezar, e Augusto.

Esta época he marcada com os illustres nomes de Laberio: Catullo: Lucrecio: Cicero: Livio: Varro: Virgilio: Horacio: Propercio: Tibulo: Ou-

vidio: Phedro: Vitruvio: Dioscorides &c.

A 4.^a

De Julio 2.^o, e Leão 10.^o

Esta época produziu Ariosto: Tasso: Tracastorio: Sonnaxaro: Vida: Bembo: Sadolet: Machiavelo: Guicciardini: Miguel Angelo: Rafael: Ticiano &c.

A 5.^a

De Luiz 14.^o, em França, e do Rei Guilherme, e da Rainha Anna em Inglaterra.

Nesta época, ou quasi nesse tempo floresceram Corneille: Moliere: Racine: Boileau: La Fontaine: Bossuet: La Rochefoucault: Pascal: Bordaue: Patru: Malebranche: De Retz: La Bruyere: St. Real: Fenelon: Lully: Le Sour: Poussin: Le Brux: Puget: Theordon: Gerradon: Eddelenck: Nantevill: Perault, o Architecto: Dryden: Tiltonson: Temple: Pope: Addison: Garth: Congreve: Rowc: Prior: Lee: Swift: Bolingbrooke: Atterbury: Boyle: Locke: Newton: Clarke: Kueher: Thornhil: Jervas: Purcell: Mead: Friend: &c. Wart.

(Mundo)

N.º 24

Tabella contendo o resultado do calculo estatístico da mortalidade no mundo, publicado em 1843.

Morre sobre o Globo huma	1
pessoa por cada segundo	
Por hum minuto.....	60
Por hora.....	3.600
Por dia.....	86.400
Por anno (de 365 dias)....	31.536.000

Taes são as bases deste calculo. O author da Estatística suppoem a terra habitada por hum milhar de almas, cujo termo medio de vida, segundo o esta-

estabelecido pela taboa de mortalidade commum, he de 33 annos; cada anno devorando 31,536.000 individuos, o milhar fica absorvido em 33 annos; ou a cifra de 31.536.000 individuos sendo aquella de 31,536.000 segundos, que compõem o anno, he pois de hum individuo que morre por cada segundo, salvas pequenas fracções. Alm. 1844

Compendio de diversas escalas geraes e particulares.

DOS NASCIMENTOS,		Hab.	Nas Capitães.....	1	137
Nos campos, como	1	para 23	DE OBITOS.		
Nas Cidades pequenas	1	„ 26	Nos campos.....	1	para 40
Nas Commerçiantes	1	„ 28	Nas Cidades pequenas..	1	„ 32
Nas grandes Capitães.	1	„ 31	Nas maiores.....	1	„ 28
<i>Augmento annual de população nos</i>			Nas Capitães.....	1	„ 25
<i>principaes Estados da Europa,</i>			DE POBRES.		
<i>segundo Moreau de Jonnes</i>			Na Inglaterra.....	1	porcada 6
Em França	1	sobre 181	Na França.....	1	„ 18
Alemanha.....	1	„ 174	Na Alemanha.....	1	„ 20
Paizes-baixos	1	„ 122	Na Italia.....	1	„ 22
Hespanha.....	1	„ 120	Na Hesp. e Port.....	1	„ 25
Italia.....	1	„ 97	DO PULSO HUMANO.		
Portugal.....	1	„ 80	No recommendado as pulsa-		
Suecia e Noroega.....	1	„ 80	ções são	de 130 a 145	
Suissa.....	1	„ 80	Nas creanças de 1 anno de	120 a 130	
Ilhas Britanicas.....	1	„ 75	Nas de 2.....	de 100 a 110	
Polonia.....	1	„ 71	Nas de 3.....	de 90 a 100	
Dinamarca.....	1	„ 71	Nas de 7.....	de 75 a 90	
Russia Europea.....	1	„ 69	Nas de 14.....	de 80 a 85	
Austria.....	1	„ 64	Nos adultos.....	de 75 a 80	
Prussia.....	1	„ 56	Nos de idade media..	de 65 a 75	
Admitindo-se esta proporção a po-			Na velhice.....	de 60 a 65	
pulação de muitos estados duplicaria			OSSOS DO CORPO HUMANO.		
em menos de hum seculo.			São ao todo.....	248	
DOS CASAMENTOS.			Só no pé há.....	26	
Nos campos.....	1	para 115	Na mão.....	25	
Nas Cidades pequenas..	1	„ 105	Nas costas, e.....	24	
Nas maiores	1	„ 121	A'vezes 25, e outras.....	23	

Comp.—Ency.

(Mundo)

N.º 25

Tabella, conzendo o resultado do calculo estatístico dos habitantes que successivamente tem morrido sobre a terra, publicado em 1843.

O Autor do calculo faz subir o numero dos habitantes, que successivamente tem morrido sobre a terra até a presente em.....	26,628.843.285.075.840
Esta somma dividida por 3,096.000 (numero de legoas quadradas, que comprehende o globo) dá em resultado por legoa quadrada hab.....	11,826.598.732
Dividida esta somma por 27,864.000 (numero de milhas quadradas) dá por milha quadrada a somma de habitantes.....	1,313.522.076

Em fim, dividida por hum milhar dá (numero } 803,173.600
 de varas quadradas, ou 5 por pé quadrado) }
 Em suppondo que cada vara quadrada he devi- } 1.00
 dida em 12 covas seplucraes da-se por cada cova }
 Isto he que os nossos antepassados, igualmente repartidos sobre toda a
 superficie do Globo, formariam huma camada de 100 cadaveres.

Ahn. 1844

(Mundo)

N.º 26

Tabella do computo, fundado em calculo o mais aproximado, que he possivel fazer-se em cousa tão inserta, dos que tem morrido nas guerras notaveis, desde que se conhece a historia do mundo, isto he de 4000 annos a esta parte.

Nas Guerras.	Milhões	Nas Guerras	Milhões
De Baccho, Conquistador d'India.	15	Da Idade media.....	40
De Sesostres, Rei do Egipto....	15	Das Crusadas.....	40
De Simirames, Rainha de Babil.	10	Dos Sarracenos.....	60
De Ciro, Rei da Persia.....	10	Das reformas de Luterio, Calvino	30
De Cambizes &c.....	25	Dos Tartaros.....	80
De Alexandre Magno.....	10	Dos Turcos.....	60
Dos seus Sucessores.....	20	Dos Chins.....	100
Dos Judeos.....	25	Da Revolução Franceza até a	
Da Republica Romana.....	60	queda de Napoleão.....	60
Dos Gregos.....	15	Da America.....	40
De outros Povos antigos.....	25	D'Africa.....	100
Dos 1.ºs 15 Imperadores Romanos	30	Total	980
Do Imperio Romano depois deller	60		<i>Ency.</i>
Das Nações do Norte.....	50		

(Mundo)

N.º 27

Tabella contendo a diffinição do mar—suas divisões—profundidade—natureza do fundo—e diversidade da côr.

DEFINIÇÃO DO MAR.

Pela palavra *mar* entende-se a universalidade das agoas amargas e salgadas, que occupam a maior parte da superficie do globo terreste, é que de

baixo do ponto de vista geografico, se subdividem em *Oceanos* (Vid. Oceano) — *mares* propriamente ditos, e *golfos* (Vid. Golfo).

DIVISÕES.

Contam-se 5 Oceanos, e 49 mares e golfos devididos da maneira seguinte:

OCEANO GLACIAL ARTICO, comprehendendo 8 mares: —o mar *Branco*: o de *Kara*: o de *Kalgouet*: o de *Lia-khot*: o de *Baffin*: o de *Hudson*: o *Christiano*: e o *Polar*.

OCEANO ATLANTICO, que se divide em *Boreal*: *Equinocial*: e *Austral*, e que comprehende 8 mares: —a *Mancha*: o mar do *Norte*: o *Baltico*: o mar de *Irlanda*: o *Mediterraneo*: o *Mediterraneo Colombiano*: o mar dos *Esquimaos*: e o de *Groenlandia*.

No **MEDITERRANEO** distinguem-se 7 mares: o *Tyrraeo*: o *Jonico*: o *Adriatico*: o da *Candia*: o *Archipelago*: o de *Maurau*: e o mar Negro.

O **MEDITERRANEO COLOMBIANO**, subdivide-se em 2 mares: o das *Antilhas*: e o mar ou *Golfo do Mexico*.

OCEANO INDICO: contém em si o mar de *Oman*, e o de *Bengala*. No primeiro destes acham-se os mares *Vermelho*, e o *Golfo Persico*, e no segundo o mar de *Nicobar*.

OCEANO PACIFICO: divide-se em *Boréal*: *Equinocial*: e *Austral*: e comprehende o mar de *Bering*: o de *Ok-*

hotsk, de que dependem os mares de *Pequim*, e de *Yeso* — o de *Japão*: o mar *Azul*, que encerra o mar *Amarello*: o da *China*, que contém o mar de *Sião*: o de *Mindoro*: o de *Célebes*: o de *Java*: o da *Sonda*: o das *Molucas*: o da *Carpentaria*: o do *Goral*: o da *Austrália*: e o da *Califórnia*.

OCEANO GLACIAL AUSTRIACO, não comprehende subdivisão alguma.

Não tunho mar existe completamente isolado, e sem comunicação com algum outro, o mar *Caspio*.

Compil. — Dicc. de M. N.

PROFUNDIDADE DO MAR.

A profundidade do mar suppõe-se que he de 4 ou 5 milhas, na sua maior altura; visto haver montanhas desta elevação na superficie enxada da terra; mas em quanto não houver meios de medir hum abysmo tão fundo, esta opinião não passa de mera conjectura.

As sondas, que por ora he, ainda não alcançaram medir a altura de duas milhas.

O **DR. YOUNG** he de parecer que a profundidade do *Oceano atlantico* será de 3 milhas; e a do *Oceano pacifico* de 4; mas os mares de Europa são menos profundos.

LYELL diz que a maior altura do *Adriatico* entre a *Dalmacia* e as bocas do *Pô* he de 22 braças. O *Mediterraneo* varia muito.

O **CAPITÃO SMITH** sondou 950 braças entre *Gibraltar*, e *Centa*. Nas partes menos largas do *Estreito*, onde a largura he de obra de 9 milhas, o fundo

varia de 160 a 500 braças.

LA PLACE assenta que a profundidade não he consideravel. A sua altura media, segundo elle regula, pela altura media dos continentes e Ilhas acima do seu nivel, não passa de 4.400 palmos. Mas assim como ha montanhas desmesuradas em varias partes do continente, assim suppoem devem haver encurves cavidades no fundo do mar.

O **CAPITÃO PARRY** a 57 graus de lat. norte, e a 24 graus de longitude Oeste, e quase 100 legoas de terra não achou fundo com humna fuba de humna milha e 280 jardas.

MR. SCORESBY, em 70 graus de lat. norte, e 24 de longit. oeste, deitou a sonda ate 1.200 braças, ou 1 milha e 2560 palmos ingleses, e não achou fundo. Esta he provavelmente a maior profundidade a que se tem chegado com a sonda.

(*Panor.* 1837.)

NATUREZA DO SEU FUNDO

São de differente substancias as porções do mar, que tem sido exploradas com a sonda: ou humas partes he limo, como o das alluviões; n'outra somente se encontram camadas de pi-

quenas conchas: n'outras unicamente areia: e com mais frequencia seixinhas, e areia misturada. Ha o mar *Pacifico* que no seu fundo offerece a maior singularidade. Quasi todo este immenso

mar tem o fundo composto de rochas de coral, que posto sejam a produção de huma especie de insecto, crescem todavia tanto, que erguendo a cima da su-

perfície das agoas, formaram quase todas as ilhas, que povoam aquelle espaçoso Oceano &c.

Arch. Popul. 1841.

DIVERSIDADE DA SUA CÔR.

Os Geógrafos tem distinguido com nomes correspondentes a côr peculiar, que possuem os diversos mares, ou braços do Oceano; e assim lhes chamam: *Mar-vermelho*: *Mar-amarello*: *Mar-negro*: *Mar-branco* &c. Mas esta differença de côr não he qualidade propria do nenhum destes mares, mas sim o resultado de algumas circumstancias accidentaes; taes como a natureza do fundo—a infusão de certas substancias terreas ou mineraes—camadas immensas de insectos &c. ou finalmente produzidas pelas tinturas apparentes do ar, o que causa tambem differença na duração de taes côres &c.

A superficie do *Mediterraneo* toma algumas vezes huma côr avermelhada, que ho passageira. O mar perto da *California* apresenta-se, muitas vezes, formozamente corado. O mar de *Grindlandia* mostra frequentemente huma côr verde. O *Atlantico*, no Golfo de Guiné, he esbranquiçado. No *Oceano Indico*, em redor das *Maldieas* a côr do mar parece negra. O Golfo ao norte da China, he sempre amarello &c. He pois evidente que a agoa do mar não tem côr propriamente sua; mas sim a que lhe he communicada por causas lo- caes ou passageiras &c.

Idem.

(Mundo.)

N.º 28.

Tabella, contendo a extenção e fôz dos principaes Rios do Globo.

Rios	Foz	Leg.	Rios	Fôz	Leg.
Amazonas	Oceano Atlantico	1,400	Guadalquivir	Oceano Atlant. ..	120
Arkansas	Missipi,	720	Guadiana	Idem	200
Brahmapoutre	Ganges	600	Gambia	Idem	400
Bravo del N.	Golfo do Mexico.	500	Gogra	Ganges	300
Colorado	Gol. de California	260	Godavery	Oceano Indico...	350
Columbia	Oceano Pacifico..	400	Ganges	Golfo de Bengala.	645
Jumna	Ganges	300	Hoang-Ho	Mar Amarelo. ...	800
Djihoun	Lago d'Aral....	350	Jenisei	Oc. Glacial Artico	650
Duna	Golfo de Riga...	150	Ilínez	Mississipi.....	200
Douro	Oceano Atlantico.	165	Iraouaddy	Golfo de Bengala.	700
Dniester	Mar Negro.....	200	Loire	Golfo de Biscaya.	220
Dvina	Mar Branco.	180	Lena	Oc. Glac. Art....	800
Don	Mar d'Azo.....	420	Lourenço (s)	Oc. Atlantico....	300
Dnieper	Mar Negro	450	Maritza	Archipelago.....	90
Daubio	Mar Negro.....	680	May-Kag.	Mar da China....	700
Ebro	Mediterraneo....	150	Missouri	Mississipi.....	960
Elba	Mar do Norte....	270	Mississipi	Gol. do Mexico...	800
Euphrates	Golfo Persico.—	420	Niemen	Mar Baltico.....	160
Garonna	Golfo de Biscaya.	130	Narbedah	Gol. de Cambaya..	300
Glommen	Mar do Norte.—	120	Nilo	Mediterraneo.,, .	1,080

Rios.	Foz.	Leg.	Rios	Fôz.	Leg.
Niger	Oc. Atlant.....	700	Saghalieno	Mancha de Tart...	895
Oder	Mar Baltico.....	220	Indo	Golfo de Oman....	680
Ohio	Missipi.....	400	Sasgehanra	B. de Chesap.....	250
Orenoque	Oceano Atlant....	600	Senegal	Oceano Indico....	750
Obi	Oceano Glacial Art.	800	Thaleayn	Idem.....	750
Potomac	Bahia de Chesapack	170	Tornea	Golfo de Bothina..	140
Pó	Mar Adriatico....	170	Tejo	Oceano Atlant....	225
Prout.	Danubio.....	200	Tigre.	Euphrates.....	400
Parana	Rio de Prata....	600	Vardar	Archipelago.....	170
Pará	Oceano Atlant....	680	Vistula	Mar Baltico.....	260
Prata, Rio da	Idem.....	70	Volga	Mar Caspio.....	640
Rhone	Mediterraneo....	190	Yang. Tse- } Kiang. } Mar Azal.....	1.200	
Rheno	Mar do Norte....	330			
R. Vermelho	Missipi.....	550			
Sena	Mancha.....	170			

Ency.

(Mundo)

N.º 29.

*Tabella contendo o Quadro Estatístico do Reino animal, ordenado pelo
Autor da viagem de 2 mil legoas.*

1.ª GRANDE DIVISÃO.

Animas Vertebraes. (1)

1.ª CLASSE—MAMÍFEROS (2)

Autores	N.º de especies
Linu.....	350
Buffon.....	360
Desmarests.....	800
Lesson.....	1.000
Numero presumido em 1830.	1.500

2.ª CLASSE—AVES (3)

Linu.....	1.300
Buffon.....	1.700
Vieillot.....	4.000
Cuvier.....	5.000
Lesson.....	6.500
Numero presumido em 1830.	7.000

3.ª CLASSE REPTIS. (4)

Linu.....	300
Lacépède.....	500
Merrem.....	623
Numero presumido em 1830.	1.500

4.ª CLASSE—PEIXES. (5)

Lacépède.....	1.300
Cuvier.....	6.000
Numero presumido em 1830.	8.000
Total dos animas vertebraes.	18.000

2.ª GRANDE DIVISÃO.

Animas invertebrados. (6)

1.ª CLASSE—ARTICULADOS. (7)

Crustaceos.....	1.500
Arachnideos.....	2.500
Insectos.....	50.000
Annelideos.....	300
Total.....	54.300

2.ª CLASSE—NÃO ARTICULADOS.

Molluscos (8).....	20.000
Zoophitos (9).....	8.000

Total dos invertebrados..... 82.300

RECAPITULAÇÃO.

Animas vertebraes.....	18.000
Animas invertebrados.....	82.300

Total do Reino animal..... 100.300

Lag.

(1) Animas vertebraes: da-se esta denominação aos animas superiores, que tem no interior hum esqueleto osseo, sendo as vertebraes (ossos do espinhaço) as partes ou peças principaes.

es. — A grande divisão, hoje geralmente adoptada, de animaes vertebrados e invertebrados, he devida a *Lamarck*. O illustre *Cuvier* a seguiu na sua *Anatomia comparada*, mas dividiu o Reino animal em 9 classes.

(2) *Mammíferos*: animaes *Vivíparos* (que pariam os filhos sem sahirem do ovo) de sangue quente, e com unhas, e a pelle cuberta de pêlo.

(3) *Aves*: animaes *Oviparos* (que põem ovos, dos quaes sahem os filhinhos de sangue quente, e com penas, e aquas.

(4) *Reptis*: animaes *Oviparos* de sangue frio, com a pelle nua, ou coberta de escamas, respirando pelos pulmões, e que andam de rastos.

(5) *Peixes*: animaes *Oviparos*, de sangue frio, com barbatanas, respirando por guérras, e que se criam, e vivem na agua.

(6) *Animaes invertebrados*: por contrapozição aos vertebrados, que não tem columna vertebral, ou espiráculo.

(7) *Articulados*: animaes, por sua simetria, com o corpo, a trouxa de

appendices &c.

(8) *Molluscos*: Animaes sem esqueleto, nem articulções &c. Chamaem-se *molluscos testaceos* os que possuem conchas: e *molluscos nus*, os que tem molusco, ou envoltura simplesmente membranosa &c.

(9) *Zoophitos*: Quer dizer animaes plantas. Estes animaes distinguem-se principalmente por caracteres negativos. Não possuem cabeça, nem olhos, nem membros articulados: a sua forma geral apresenta sempre, já no proprio corpo, já nos seus appendices, alguma disposição estrellada, ou radiada, que os tem feito comparar com as plantas e donde lhes veio a denominação. Os *Zoophitos* dividem-se em 5 classes, pela maior ou menor complexão de sua organização.

N. B. — O desenvolvimento deste Quadro, e do Reino Vegetal, os nossos Leitores acharão no *Manual Encyclopedico* por *Sr. M. Vende* a pag. 287 e 298, e na *Pharmacographia* por *Sr. A. A. da Silveira Pinto* a pag. 118 e 133.

Noticia da idade avançada a que chegam ordinariamente diferentes animaes.

Animaes.	Annos.	Animaes.	Annos.	Animaes.	Annos.
Abelha.....	1	Cotovía.....	16 a 18	Pardal.....	10 a 15
Agua.....	100	Couto.....	8 a 9	Pavão.....	24
Apor.....	40	Cyane.....	100	Pintasilgo.....	23
Aranha.....	1	Elefante.....	150 a 200	Pintarroxo.....	14 a 15
Boi.....	10	Enguia.....	15	Porco.....	20
Burro.....	25 a 30	Gallo.....	20	Raposa.....	15
Cabra.....	10	Ganso.....	20	Rhinoceronte.....	50 a 60
Cão.....	25 a 28	Gato.....	15	Ronxinol.....	16 a 18
Carpa (peixe).....	100 a 150	Golfinho.....	30	Sargo (peixe).....	10 a 12
Cavalo.....	25 a 40	Grilo.....	10	Touro.....	30
Camello.....	50 a 60	Galinha.....	10	Yacca.....	20
Caranguejo.....	20	Leão.....	60	Yeadó.....	35 a 40
Canario (sem copula).....	22	Lebre.....	7 a 8	N. B. As regras para conhecer a idade dos animaes, e arvores Vid. Arch. Popular de 1840 — <i>Emy</i> .	
Canario &c.....	10	Lobo.....	20		
Corvo.....	100	Lucio (peixe).....	40		
Crocodillo.....	100	Ovelha.....	12		
		Papaggio.....	50		

(Mundo)

N.º 30

Tabela contendo a medida de varias velocidades.

	Pés por segundo.
A velocidade de hum homem que passeia naturalmente he de pés por segundo.	4
De hum bom cavallo de sege.	12
De hum dito de Laponja....	26
De hum dito de Carreira, Ing.	42
De 1 bom galgo, caça-lebres..	88
De hum vento geral, e cor- rente entre os tropicos..	25 a 40
De hum Navio bem veleiro...	19
Nos furacões e tempestades, o vento arrancando pela raiz as arvores, corre mais de	100
Huma balla de 24 lib. corre.	1.300
Os corpos graves cahindo para a terra descrevem no 1.º segundo do seu des- cimento, de baixo do e- quador.....	15 a 55
Em 80 grãos de latitude, no mesmo espaço descrevem	150.126
O som corre, e descreve por segundo	1.056
A terra no seu movimento diurno, isto he, no pon- to do equador terrestre corre	1.428
A terra no seu movimento anual ao redor do sol faz por segundo, legoas....	Legoas 7
Mercurio, faz.....	11
Venus.....	8

	Pés por segundo,
Marte	6
Jupiter.....	4
Saturno	2
Herchel.....	1½
A sombra da lua em hum eclipse decorre de.....	12 a 15
A velocidade de huma roda de moi- nho deve estar na razão de metade da agua para produzir o maior effeito. A luz deve gastar mais de 3 annos em vir das estrellas fixas, que pelo menos es- ta 200.000 vezes mais desviadas que o sol.	

A velocidade de *Piroxilina* (algo-
mo pólvora) comparada com a de pol-
vora he como se segue (1).

Oitavas Vel. de polv.	Vel. piroxil.
1 94.268	149.342
2 162.697	260.433
3 234.091	400.349
4 284.956	447.732
5 320.153	518.393

Comp. Bol. de M.

(1) Este resultado da comparação se
dava a Mr. Avoqrs, que recorreu para
este fim a espingarda pendula, operando
ao mesmo tempo com pólvora, e com
pyroxilina. Desta experiencia se co-
nhece que 5 oitavas de pyroxilina pro-
duzem tanto effeito como 13 ou 14 de
pólvora de espingarda. &c.

(Paris)

N.º 31.

Tabela contendo os Caminhos de ferro de Paris para diversos pontos, e da sua
rapidez progressiva na condução de passageiros.

Caminhos de Paris para diversos pontos.	Distancias em Kilom.	Tempo (horas) empregado em	Caminhos de Paris para diversos pontos.	Distancias em Kilom.	Tempo (horas) empregado em
	(1)	1814 1829 1842 1843			1814 1829 1842 1843
Besançon...	399	60 41 42 28	Brest....	564	87 62 44 43
Bordeaux...	556	86 48 49 40	Caen....	223	30 30 14 25

Caminhos de Pariz a diversos pontos	Distancias em Kilom.	Tempo (horas) empregado em 1814	1828	1844	1843
Calais....	270	38	27	18	20
Forbach...	378	57	46	28	29
Le Havre...	213	38	24	14	21
Lille.....	237	31	21	18	16
Lyon.....	461	68	47	35	33
Marsaille..	780	117	91	65	52
Nautes....	392	49	37	28	21
Sedan.....	255	39	22	20	19
Strasbourg	453	70	46	35	35
Touloze....	679	110	72	54	56
Valchoiennes	208	28	22	14	14

A rapidez progressiva será ainda melhor sentida em vista do seguinte facto. Em 1694, M.^{te} de Sevigne querendo visitar o seu genro, o Conde de Grignan, Governador de Provença, mandou fazer as disposições necessarias para viagem, e foi preciso para ir de Pariz a Marsella, com as securas de que huma pessoa rica podia lançar mão, gastar perto de 30 dias! Passam já 149 annos, e hoje, por meio de Vapor, percorrem-se 12 legoas em humo hora, isto he que humo viagem de 30 dias d'então se pode fazer em 17 horas, pelos caminhos de ferro. (Vid. Tabella N.º 50).

A velocidade media d'esses caminhos em Inglaterra, França, e Alemanha, durante o anno de 1847, foi esta, por hora. Em Inglaterra, 11 le-

goas hespanholas.—Em França 7½ — Em Alemanha 5½. Isto he que as velocidades dos Carris de ferro Allemiticos foi por metade da dos Franceses, e a destes por dois terços da dos Ingleses.

A Grande linha vertebral dos caminhos de ferro na Europa, a enumeração, e a extensão das Secções, que compõe esta linha gigante, que atravessa muitas Cidades e Reinos, he como se segue:

	Kilómetros
1.º De Lisboa a Madrid	500
2.º De Madrid a fronteira de França, junto a Bayona	400
3.º De Bayona a Bordeaux	180
4.º De Bordeaux a Orléans	400
5.º De Orléans a Pariz	193
6.º De Pariz a Valenciennes	336
7.º De Valenciennes a Bruxellas	84
8.º De Bruxellas a Liege	76
9.º De Liege a Colonia	166
10.º De Colonia a Brunswick	336
11.º De Brunswick a Berlin	160
12.º De Berlin a Stettin, sobre o mar-Baltico	141
13.º De Stettin a Konisberg	85
Somma.	3420

(1) Humo legoa de posta equiva-le a 4 Kilómetros.

Alm. 1844—Bol. 1849—Rev. Econ. 1846.

(Pesos, e Medidas)

Tabella contendo os pesos e medidas usadas na India, e na Europa.
PEZOS E MEDIDAS DA INDIA INGLEZA.

Designação	Grãos (1)
1 Tola (2).....	180
60 Tolas=1 Seira	=14.400
36 Seiras=1 Mão da Ind.	=57.600
Como 7.000 grãos=1 Anrat	(4)
1 Seira de 14.000 gr.=2½	..

Designação	Graons.
1 Mão de 57.600 gr.=827	..
Segue-se por tanto que	..
37 Seiras são exactam. = 72	..
7 Mãos Indianas = 54 × 112 = 576	(5)
41 Datas = 85 × 112 = 4032	..

Designação dos Pesos de Orbes

1.ª Para os pesos da lib. de 12 onças reduzir aos de 16 — multiplica-se o peso em seiras por 72, e divide-se por 35, e o resultado dará o peso em libras onçateis de 16 onças.

2.ª Para os de 16 onças reduzir aos pesos da India: multiplica-se o peso em libras de 16 onças por 85, divide-se por 72, e o resultado será o peso em Seiras. Ou multiplicar o peso em libras de 16 onças por 49, e dividir por 36, e o resultado dará milis.

3.ª Para os de 16 onças reduzir aos pesos da India: multiplica-se o peso em libras de 16 onças por 85, divide-se por 72, e o resultado será o peso em Seiras. Ou multiplicar o peso em libras de 16 onças por 49, e dividir por 36, e o resultado dará milis.

1.ª Os Orbes de 12 onças = 2 Tola. (2) Tola he geralmente a unidade dos pesos, e corresponde a 3 on. 11 gr. — (3) O signal = he o indicativo de igual a 3 on. (4) O Arratel corresponde ao peso Ingles Libra Avoirdupois, de 16 onças, e se usa aqui desta denominação para se não confundirem as libras. — (5) O signal x he indicativo de multiplicação.

Peso Sica

1 Tola ou Peso Sica equivale a 1809 grãos, de que ha de haer outra especie de peso, conforme a seguinte escala.

8 Massas = 1 Massa = 15 grãos.
12 Massas = 1 Tola = 186 grãos.
18 Tolas = 1 Seira = 192 libras.
20 Seiras = 1 Mudo Bazar = 100 lib.
Massas e Seiras são usados especialmente pelos Curives, e Joyalheiros mativos. Exprega-se tambem na avaliação dos quintaes de metais preciosos — 10 mudos do bom significa 12 de puro, e corresponde a 10 on.

das do toque do quintal Ingles de prata: 100 lib.

A seguinte he a escala do peso do Bazar.

5 Tolas (Sica) = 1 Chittach = 900 gr.
10 Chittach = 1 Seira = 24 lib.
20 Seiras = 1 Mudo = 100 lib.

Pesos das tres Presidencias da India Inglesa — Travancor — China — e Inglaterra, comparados com a moeda da India, introduzida em Bengala, e adoptada em Bombaim, nos 10 de Dezembro de 1840, correspondem as Libras Inglesas de 16 onças (Avoirdupois) como se segue.

	Seiras	Libras	Decimos
De Bombaim de 40 =	28	1	
de 42 =	29	400	
De Surrate de 40 =	31	333	
" " 41 =	38	266	
" " 42 =	39	200	
" " 43 =	40	366	
" " 44 =	41	666	
Da Feitoria de Bengala } =	74	666	
Do Bazar. } =	82	133	
Da Madrasa. } =	25	—	
Candim de Bombaim, de. } 20 =	560	—	
" " 21 =	588	—	
" " 22 =	616	—	
De Surrate. } 20 =	740	666	
" " 21 =	764	—	
" " 22 =	821	333	
De Madrasa. } 20 =	500	—	
De Travancor. } 20 =	640	—	
Pico da China. } =	193	333	
Quintal de Inglat. } =	112	—	
Tonel. de 20 Quint. } =	2240	—	

Comparação da mão de Bombaim—
Surrate—Bengala e Madrasa com
a Libra Inglesa de 16 onças (A-
verdupois) ou Arratel Portuguez.

Mãos	Seiras	Libras	Decimos
De Bombaim	de 40 =	28	—
	de 42 =	29	400
De Surrate	de 40 =	31	333
	de 41 =	38	266
Candim	de 42 =	39	196
	de 43 =	40	366
	de 44 =	41	666
De Bomb.	de 20 de 40 =	560	—
	de 21 de 40 =	588	—
	de 22 de 40 =	616	—
De Surrate	de 20 de 40 =	746	606
	de 21 de 40 =	784	—
	de 22 de 40 =	822	633
Da Fictoria de Beng.	de 40 =	74	666
Do Bazas	de 40 =	82	133
Mão de Madras de 8 ris	=	25	—
Pico de Canho de	=	135	—
100 Cates	=	135	—
Candim de Madras	=	500	—
de 20 mãos	=	500	—

Mutua conversão das Mãos, e
Seiras de Bengala—Madrasa
e Bombaim:

Bengala	Madrasa	Bombaim	Bengala	Bombaim	Bengala
			Mãos		
1	3.291	2.939	10.304	10.340	
10	32.914	29.388	103.038	103.403	
20	65.828	58.775	206.076	206.806	
			Seiras		
1	0.082	0.073	1.0.008	1.0.008	
2	0.164	0.147	2.0.016	2.0.017	
3	0.246	0.220	3.0.022	3.0.025	

Peso de Ourives no Surrate.

	(1) Oit. Gr.	Dec.
6 Chouls	(2) = 1 Ratti = 0. 1	9166
3 Rattis	= 1 Valle = 0. 3	7500
16 Vallas	= 1 End. = 3	20
2 Gudianas	= 1 Tola = 7	16

(1) De Lib. de 12 onças.

(2) Chouls—grãos de arroz.

Peso de alifres, em Bombaim.

20 Vassas	= 1 Ratt = 0. 1	951
3 Rattes	= 1 Valle = 0. 5	853
94 Rattis	= 1 Tank = 1	22 824
32 Vallas	= 1 Tolla = 7	19 296

Medidas de capacidade e outras.

A medida de saccos he *Adely*, que
no Decan tem diferentes divisões, e
no Norte da Conção, humas vezes tem
24 seiras, e outras 4. — No L. P. caso 20.
Adouls fazem 1 mão; e na segunda
24 Painseri, que são 5 Seiras.

O Grão se compra por seiras.

4 Seiras	= 1 Paily.
17 Pails	= 8 Paras.
8 Paras	= 1 Candil.

Medidas de liquidos.

Os liquidos (spiritos) compram-se por
seira, que tem o peso de 60 rupias,
ou Lib. de 10 onç., 7 oit., e 12 gr. —
A mão desta especie he de 40 seiras.
A seira he subdividida em $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{3}$, &c.
Os vinhos vendem-se por *Galao*, que
antigamente tinha 281 polegadas cu-
bicas; hoje porém, desde a regulção
de 16 de Dezembro de 1840, usa-se
do novo Galao, denominado *imperial*,
que tem 277 polegadas cubicas, e 274
decimos.

A medida de oleo corresponde ao
peso de 1 mão, de 28 libras.

Medidas do Comprimento.

As medidas de comprimento são *Kathee—Goz—e Covado*.—A 1.^a he empregada para a medição de terras; e as outras duas são muito usadas pelos artífices, e, algumas vezes, para a medição de fazendas. Em muitos districtos da Presidencia de Bombaim o Goz se divide em 20 partes (*tussoo*); similhantemente varia tambem no *Guzarate, Surrate, Decan &c.* mas em Bombaim a Jarda Ingleza he medida usual para as fazendas.

Medida de extensão, e para solidos.

As obras dos artífices no *Guzarate, Decan, Concão, e Bombaim*, medem-se por 100 Gosos ou covados ao comprido, e hum pela largura. Esta regra applica-se tambem para as manufacturas da tapetes, esteiras &c.

As obras de pedreiros medem-se por braças; isto he 25 covados ao comprido, 100 de largo, e 1 pela altura. O covado que usamy os pedreiros, em Bombaim he de 20 pollegadas, por tanto a braça da obra fica tendo 115.74 pés cubicos.

A extensão tambem se mede por *Bigas*, que em Bengala corresponde a 1.600 jardas quadradas, e em Salceite de Bombaim a 3.927, e varia em outras partes.

Medidas de Madeira.

A madeira mede-se por *Goz*: e a regra para se conhecer a quantidade de hum pão, he por meio de multiplicação dos gosos, de 24 pollegadas Inglezas, do quarto da circumferencia pelos gosos do comprimento. O goz dos Serradores he de 32 pollegadas de comprido, e 9 de largo. Em *Bombaim, no Canará, e Malabar*, na medição de madeiras, observam-se as seguintes escalas geraes.

Em Bombaim, e no Canará.

20 Vivassas = 1 Vassa
20 Vassas = 1 Covado, ou candil.

As taboas são medidas por Goso de 28 pollegadas Inglezas, ou 24 *Borels*:—24 *Borels* de comprido; 12 de largo, e 1 de grossura, fazem hum Goz. O *Borel* equival a 1.666 pollegadas Inglezas.

No Malabar, onde mede-se a madeira por Candil, observa-se a seguinte.

Pãos	{	10 Maganies = 1 Borel
		24 Borels = 1 Kol
		24 Kols = 1 Covado, ou Candil.
Taboas	{	10 Maganies = 1 Borel
		92 Borels de largo, 24 de comprido, e 1 de grossura prefaz 1 Goz.

A seguinte he a medida Ingleza de pãos na Doka de Bombaim: 12 pés cubicos, e 1.216 polleg. = 1 Candil, 3 Covados 18 $\frac{1}{2}$ Vassas = 1 Tonelada, ou 50 pés cubicos.

24 pés cubicos, e 206 pollegadas = 100 Gosos.

Candins, e Mãos, varias.

Os differentes candins, e mãos com que se pesam em Bombaim os artigos de Commercio são os seguintes.

Alkali.....	{	Cãl.de Sur. de 21 mãos ou 781 lib.
Café de Moka, Java ou Borbon.....		Mão de Sur rate de 44 Seiras, ou 41,066 lib.
Algodão de Tomel, Almoed, Surrate, Baunagar &c.....	{	Candil de Surrate de 21 mãos, ou 781 lib.
Drogas—Alões de Moka, canfora, cardamomo de Malabar ou Ceylão..		Mão dita de 42 Seir. ou 39,199 lib.

Aloes de Socotora, Be- joim &c.....	Dito dito 40 Seirras, ou 37,333 lib.	Óleo de Resinas.....	Mão de Bomb. de 25 lib.
Aniz, Borraz, Raiz de China, Columbo, Assa- fetida, Galbanum, Mir- ra, Noz-Vomica, Sene, Lacre de Pagú, ou de Bengala, Zedoar &c.	Mão de Sur- rate de 41 Seirras, ou 40,066 lib.	Galhas.....	Quintal In- glez de 112 lib.
		Arroz de Bengala, Salitre de Bengala, ou Malabar.	Sacca de 168 lib.
		Assucar de Bengala, Be- tavia, China, ou Ma- nila.....	Mão de Sur- rate de 41 Seirras, ou 38,266 lib.

Pesos, e Medidas da India Portuguesa, e suas Dependencias.

GOA.

Medidas de Capacidade.

Para os solidos.

Cumbo (1) são 20 candins	Mede-se ar- roz com cas- ca, ou sem
Candim (2) .. 20 curós	ella. Alfor- vas: Coentro
Curó..... 2 pailis	Caminhos :
Paili (3) 4 poddis	Peljaõ: Le- gumes di- versos: Mos-
Poddi (4) ... 2 ord. poddis	tarda: Pi- menta redon- da: e longa, Sal etc.
Ord-poddi, ... $\frac{1}{2}$ medida	
Arnaty (5) ... $\frac{1}{4}$ medida	
Guirnaty..... $\frac{1}{8}$ da dita	
Solahó (6) $\frac{1}{16}$ da dita	
Candil de mão: 20 mãos.	Arroz com casca: grão de bico, Trigo &c.
Mão: (art. 25:9 $\frac{3}{4}$) 20 curós	Cal: (Chu- name).
Moio..... 32 caixas.	
Caixa..... 2 mãos.	

Para os líquidos.

Dabá : são... 2 $\frac{1}{2}$ mãos	Especiaes
Mão (1)..... 2 Calões	para Azeite
Calão (2) 4 Canadas	e outros ole-
Canada..... 4 Quartilhos	os. Leite :
$\frac{1}{4}$ Quartilho	Sura: Vinho,
$\frac{1}{8}$ De quartilho	Agoardente
$\frac{1}{16}$ De quartilho	de Coqueiro
$\frac{1}{32}$ De quartilho.	de Oaju: Vi-
Libra : são... 12 onças	naque &c.
Onça..... 8 oitavas	Especiaes
Oitava..... 3 escrupulos	para medi-
Escruplo..... 24 grãos	camentos.

(1) Diz-se que humã mão he igual a hum almude. — (2) O calão das Ilhas de Goa, e Bardez he igual ao de Salcete; mas neste ultimo Concelho elle he dividido em 4 canadas, e naquelle em 6.

Medidas do peso.

(1) He unidade principal — (2) O candil das Ilhas de Goa, e de Bardez produz 15 curos de Salcete. Elle está para o de Bicholim, Pernem, Satary, Pondá, Panchamal, e Canacona, assim como 20: 25: 26 $\frac{1}{2}$: 7 $\frac{1}{2}$: 18 $\frac{1}{2}$.

(3) *Paili*, se chama tambem *Chocota*.

(4) *Poddi* tambem se chama *Medida*: 13 destas correspondem a 1 alqueire de Portugal. E 1 de arroz pesa 1 $\frac{1}{2}$ arrat.

— (5) *Arnaty*, se chama tambem *Sol-guem* — (6) Serve para venda miuda.

Tonelada .. 13 $\frac{1}{2}$ quintaes.	Para toda
Quinta) 4 arrobas	a sorte de
Arroba 32 arrateis	generos.
Azzatel..... 2 marcos	
Marco (1) ou 2 quar-	
$\frac{1}{2}$ aratel..... 5 to.	
Libra..... 12 onças	Em espe-
Onça..... 8 oitavas	cial para
Oitava, ou Dra. 3 escro-	medicame-
ma 3 pulos	ntos e dro-
Escruplo (2) ... 24 grãos	gas.

(1) *Marco* usa-se para metáes, finos e pedras preciosas, então o *marco* se divide em 8 onças. Sobre afixamento de ouro vid. *Tabella* n.º 14 pag. 31.
 — (2) *O escropulo* inglez tem 20 grãos.

Outras.

Candil-Quintay (1)		
Cand. commum	16 araob. } ou 20 mãos }	Geral.
Mão:.....	24 arrateis }	Alho: Cebo- la: Cera la- vrada: Per- rô: Tamara.
Mão:.....	26 arrateis }	Assuear: Cera bruta
Mão:.....	32 arrateis }	Copra.
Mão:.....	4 doras.. }	
Dorã 3 arat. 14 onç: 3½ oit.		
Dorã:.....	6½ arat. }	Amendo- as: Açúcar: Café: Carda- momo: Ca- nella: Car- nes: Catô: Gengibre: Erva doce.
Arratel (2) 2 meios arrat.		
Meio arratel		
Quarto:.....		

— (1) *Candil quintaly* pesa 92 doras, ou 18 arrobas, e 22 arrateis, e se chama também de copra (coco secco descascado.)

(2) *Arratel*: diz-se que o de Goa he igual ao de Lisboa.

Para Fretes.

A Tonelada para pagamento de fretes, de artigos embarcados em Navios de Armada Nacional, he regulada a 54 arrobas, e o *Candil* a 16. Esses fretes (1) foram fixados por Portaria do Ministerio da Marinha e Ultramar de 20 de Dezembro de 1838, e dados a

(1) A regulação desses fretes são como se segue.

execução neste Estado em 8 de Março de 1839,

<i>De Lisboa para Moçambique e Goa.</i>	
Objectos.	Reis fisres.
Pipa	26.000
Pipa de azeite ou oleo ..	24.000
Barris (de 5 em pipa); ..	4.000
De manteiga, e paos	3.200
De Polvora	3.600
Fazendas em apadas, o Rote ..	320
Sem capa ..	280
Missanga &c.	400
<i>De Moçambique, e Goa para Lisboa.</i>	
Arroz (Por arroba) ..	400
Café ..	800
Tamarindos ..	800
Goma Copal	600
Salitre (Quintal)	3.200
Caíro em obra ..	2.400
Em rama ..	3.200
Canella de matô ..	2.400
De Ceilão (Arratel) ..	60
De Cochim ..	50
Algodão em rama ..	50
Pimenta ..	40
Cera em pão ..	30
Em vellas ..	50
Marfim ..	120
Tastaruga ..	1.200
Sagü ..	40
Rotim limpo ..	160
Em bruto ..	30
Dentes de C. mar.	50
Cardamumo ..	15 por cen-
Sangue de Drago ..	to sobre a
Salamoniaco ..	venda bruta.
Fazendas de lã, seda, ou algodão, vindo enfardadas, ou trouxas, pacotes, embrulhos, ou caixões, assim como toupas, ou fato prompto, sobre a venda bruta	
..... 16 por cento.	
Lã bruto dito	
..... 50 por cento.	
<i>De Lisboa para Benguella, Angola, S. Thomé, e Príncipe.</i>	
Pipas ..	16.000
Barris (de 5 em pipa) ..	4.000

Reis fortes.

De manteiga ou paos } pequenos.	2.400
De polvora.....	2.600
De Bacalhau.....	3.200
Fazendas de capa, o pote.	240
Sem capa.....	200
Missanga.....	260

De Benguella, Angola, S. Thomé, e Príncipe para Lisboa.

Cera (Por arratel).	20
Couros em cabellos „	8
Marfim „	100
Tartaruga „	1.000
Vaquetas.....	5
Café (arrobas)....	400
Dent. de cav. mat. „	800
Enxofre.....	600
Goma copal.....	600
Abada.....	800
Pontas de Boi.....	800
Farinha de pão, (alqueire)	200

De Lisboa para Cabo Verde, Cacheu, e Bissau.

Pipas.....	6.000
Barris (5 em pipa).....	1.200
Pequenos.....	800
De polvora.....	1.000
Fazendas encapadas....	120
Sem capa (Pote).....	100
Ferro em barra, (arroba).	300

Do Cabo Verde, Cacheu e Bissau para Lisboa.

Pipas de azeite.....	8.000
Tartaruga, (arroba).....	2.000
Café.....	240
Cera.....	480
Arroz.....	200
Assucar.....	200
Velas de cebo „	240
Marfim (arroba).....	60
Couros de Boi „	8

Esta Tabella está em vigor em Goa, aliás revogada por Part. do M. da Mar.

e Ultr. N.º 1663, de 16 de Fev. de 1846.—A Tartaruga de Moçambique para Lisboa paga 300 reis por arratel. (Vid. Divisão do tempo (nota 1.º))

De metaes, e pedras preciosas.

Ouro. (1)

Marco.....	são 8 Quilates
Quilate.....	4 Grãos
Grão (2).....	8 oitavas
Prata (3).	

Marco.....	12 Dinheiros
Dinheiro.....	24 Grãos
Grão.....	4 Quartas

Pedras finas.

Onga.....	8 oitavas
Oitava.....	72 grãos ou 8 escroplos
Escropulo.....	6 Quilates.
Quilate (4).....	4 Grãos.

(1) Pela Lei de 4 de Agosto de 1688 o ouro devia ter 22 quilates de ouro puro, e 2 de liga, e valer o marco 96 mil reis, e isto durou em quanto as Peças de 4 oit. (meias dobras) valeram 6400 reis; mas sendo estas elevadas ao valor de 7500 reis, pela C. de Lei (das Cortes) de 6 de Março de 1822, confirmada por El-Rei D. João 6.º, por C. de Lei de 24 de Outubro de 1823, subiu também o valor do marco: e ultimamente sendo as peças elevadas ao valor de 8000 reis, por Dec. de 3 de Março de 1847 ainda mais se elevou o preço do marco, e hoje supposto o mesmo direito de senhoriação, o marco de ouro de 22 quilates val reis fortes 121.600, ou 25.600 reis mais que antes de 6 de Março de 1822. (Vid. tabella n.º 14 pag: 31.)

(2) Grão, em Goa he regulado, pelos Ourives, por hum Gangy, semente ou fava de huma trepadeira do mesmo nome, a qual em Portugal chama-se Feijão da India, e he de 2 côres vermelha, mui viva, e branca: aquelle di-

sem venenoso, e este serve contra o ve-
neno de cobra de capelo. (1. CUSVO)

(3) A praca pelo teor da supracitada Lei deva ter 11 diheiros de praca para, e 1 de lga, e o nmero de praca o valor de 6.000 reis.

Mozzy - Magenta

Braça se divide em 2 varas } Especies
Vara (1) divide-se em 4 palmos } na constru-
ção de Edi-
fícios.

Jarda...	4	palmo.	Especies
Covado...	3	palmo.	Especies
Minuto...	2	palmo.	Especies
Palmo...	8	polleg.	Especies
Bambu...	12	Covados	Especies
Bambu...	8	Covados	Especies
Bambu...	4	Covados	Especies

(1) He igual a de Portugal. — (2) Ruta "medida" de comprimento. Espinha da patineta; escreve para medir os Países rom. — (3) Chamado "de fiação," e serve para medir as varzeas, e matilhas. — (4) Tem a denominação de diquesão, por ser especial para a medição dos Areses.

DAMAO
Medidas de capacidade para

Ará(1).....	32	Parás	1	Em geral.
Pará.....	54	Paías	9	
Paia.....	4	Seiras	1	
Seira.....				
Meia seira.....				
Quarto de seira.....				
Oitavo de seira.....				

(1) He medida ideal, e unidade principal.

Para Liquidos.
Candil (1) são 20 mãos.

Mais	(2)	45	Quartilho.	Vinho, e sura
Mais	(2)	52	Quartilho.	Mais liquid.
Quartilho	(5)	14	Seita	Vinho etc.

(1) He medidã ideal, e unidade prin-
cipal. — (2) que é igualmente ideal, e a
meia mão he a maior medidã que há
para os líquidos. — A mão da medição
de líquidos em geral tem 40 Seiras
— (3) O quattrito da medição de vinhos
(agor-ar-dente) sura he igual a huma
Seira; mas para outros líquidos 15
seira.

Medida de peso.

Candil (1) 20 arrat.
Mão: 40 Seiras ou 262 arrat.
Mão: 42 Seir. ou 28 arrat.
Seiras de arrat ou 27 tolas
Tolla (2) 3 lit. 114 gr.

Ferro,
manteiga
e especi-
arias.
Em geral.

(2) O seu peso he igual ao da rupia de Bombaim.

Damelaes preciosas
Tolla..... 32 Valles (Em geral.
Vale..... 3 Gungeos (

<i>De extensão.</i>		
Covado (1)	20 partes	Madeira.
Pé (2)	12 partes	
Vassa	20 vivassys	Construc.
Vivassy (3)	20 d'vassa	ção, naval
Vassa	20 de covado	
Covado, 3 palmos ou 24 pé		Em geral.
Carô (4) 28 punhos, ou vivassy.		
20 Vivassys fazem 1 Vassa.		
20 Vassas	1 Viga	
Viga contem	400 Vivassys ou	
	20 Vassas	1 toira

(1) O covado tem também 12 partes do pé da construção naval.

(2) O p^o contém também 24^{as} polegadas ordinarias; mas o da construção naval corresponde a 10^{as} polegadas. (3) Vivassy: he o cubo de humas das 20 divisões do covado.

(4) Caró em outro tempo dividia-se em 32 punhos.

Medida de Capacidade.

Para os sólidos.

Pará: sto....	20 mouns	} Em geral
Mana.....	4 medidas	
Medida.....	2 meias	
Quarto.....		
Oitavo.....		

Para os líquidos.

Mão.....	40 seiras	} Idem
Seira. (1)....	2 medidas	
Quartos.....		
Oitavas.....		

(1) A seira corresponde proxima-mente a 1 quartilho ordinario.

Medidas do peso.

Candil: (1)...	20 mouns	} Idem
Mão: 40 Seir. ou 20 arrat.		
Sqira.....	2 meias	
Quartos.....		
Oitavas.....		

(1) 46 unidades principal. O Candil de Surrato, de que os mais das vezes se usa nas transacções, pesa 21 arrobes, e 29 arrateis.

Ha também outro candil de Surrato do peso de 784 arrateis.

De meças preciosas.

Mical.....	pesa 3 oit. 37 gr.
Mero.....	
Quartos.....	
Oitavas e grãos.....	

De Extensão.

Para Covado (1) Divide-se em 24 partes. Fazendas
Covado (2) 20 partes. Madeiras
Covado (3) 27 partes. Construcção

(1) Este covado he igual a 2^{as} polegadas e 3^{as} linhas portuguezas.

(2) He igual a 2^{as} poles. e 10^{as} linh.

(3) Corresponde a 14 poles e 1 linh.

DIVERSOS PESOS E MEDIDAS.

CHINA (1) MACÃO (2).....
Pico balance 100 Cates } Para algodão
(133^{as}) lib. } e outros arti-
Pico Seda..... 115^{as} } gos de valor.
(148^{as}) lib. } Pimenta &c.
Pico chupa..... 150 } Arroz, e ou-
(200) } tros generos

(1) Na China usam-se de tres sortes de pesos. Pico, Cate, e Taal. 16 Taal fazem 1 Cate, e 100 Cates 1 Pico.
(2) Em Macão servem-se de 2 sortes de Picos. O Cate, e o Pico. O Pico responde a 133^{as} libras Inglezas, e em Goa a 128^{as} arrateis. — O Cate equivale a 1^{as} libra.

Medidas de extensão.

Geralmente se usa de Jarda Ingleza, e do Covado. Este corresponde a 14^{as} polegadas Inglezas, ou 3^{as} da jarda, e se divide em 10 pontos, e o ponto em 10 Cordons.

MOÇAMBIQUE

Além das de Portugal usa-se de Pany, (medida de capacidade) que corresponde a 25 medidas das lhas de Goa.

PORTUGAL.

Divisão do Peso (1).

Tonelada.....	54 arrob. ou 13½ quint.
Quintal common.....	128 arratéis ou 4 arrôb.
Dito da Casa da Índia...	112 arrat.
Arroba.....	32 arrat.
Libra (2).....	2 arrat.
Arratel.....	2 quart. ou 16 Onças.
Quarta.....	4 Onças.
Onça.....	8 Oitavas
Oitava.....	72 grãos ou 3 Scápolos.
Scropulo.....	24 grãos.

(1) Além destes pesos, usa-se também, para generos secos, e liquidos, do *Palmo cubico*; isto he em fundo e frente, que contero 13 maquina de trigo, ou 12—16 av. de alqueire, de solido, e de liquido 7½ canadas. — Por esta conta 418 palmos cubicos fazem huma pipa de 26 almudes; porém pelo que respeito aos fretes dos Navios, que vem para o Ultramar, em conformidade do Alv. de 20 de Nov. de 1756, se regula por outra sorte de palmo, 100 dos quaes fazem 91 palmos craveiros, com que a tonelada de fretes de 50 almudes, que corresponde a tonelada de 54 arrobas de generos secos, contem 100 palmos cubicos. Os Padroes dos solidos foram ordenados por El Rei D. Manoel.

[2] Libra esta medida sob a simples denominação de *Peso* usa-se para compra e venda de minas nas Províncias de Traz-os-Montes, Douro, Minho, Algarves, e ainda na Beira.

Para ouro e prata (1).

Mara.....	2 arrat. ou 8 onças.
Onça.....	8 oitavas

Oitavas..... } 3 scápolos
ou 72 grãos

(1) Sobre o seu afinamento vid. *Tabella n.º 14*, pg. 31, e 50 not. 1.

Para Boticas.

Libra.....	12 onças.
Onça.....	8 dracmas. ou oitavas.
Dracma.....	3 escrópulos.
Scropulo.....	24 grãos.

Para os Geógrafos.

Circunferencia da Esfera,	
tem.....	360 grãos
Grão.....	18 legoas
Legoa.....	3 Milhas
Milha.....	1000 passos ou 8 estádios
Estadio.....	125 pass.
Passo Geometrico.....	5 pés ou 7 palmos craveiros.
Passo simples.....	2½ pés.
Pé.....	1½ palmo.
Palmo.....	8 pollegad.
Pollegadas.....	1 dedo.
Dedo.....	4 grãos de cevada unidos.
Mais.....	10 palmos
Legoa terrestre de.....	tem 27.778
18.75 grão (1).....	
Legoa maritima de.....	25.000, e divide-se em 3 milhas
20 ao grão.....	
Milha.....	8.333

(1) Segundo diz o *Cosmographomór Manoel Pimenta*, na sua *Arte de navegar*, a legoa de 18 ao grão tem:
 Palmos craveiros..... 28.178
 Braças de 10 palmos, de que usau os architectos..... 2.818
 Passos de 5 pés, cada hum de 1½ palmo..... 8.757
 Braças de 8 palmos, de que se usa na navegação..... 3.592

(2) Almude; a sua divisão em 12 canadas não ha geral em todo o Reino, ha Concelhos onde encontram-se almudes de 15 canadas: 123.11.10 até 2, excepção, a medida de Lisboa.

(3) Quartilho nas Botijas, se denomina *libra*, e se divide em 12 onças. (Vid. Divisão da pesa, not. 1.)

Comparação dos Almudes, e Alqueires de diferentes Pontos de Portugal com os de Lisboa.

	Almudes	Alqueires
100 Alm. e 100 Alq.		
Do Porto são em Lisboa.	162.8	123.2
Aveiro.....	100.7	95.4
Coinbra.....	145.8	146.2
Faro.....	109.4	115.4
Figueira.....	133.1	108.9
Ovar.....	163.2	119.3
Lagos.....	98.2	94.6
Peniche.....	163.2	106.4
Setúbal.....	98.5	95.7
Tavira.....	160.5	94.9
Viana.....	139.2	123.6
V. N. de Portimão....	114.7	104.4

D. de G. 124 de 1840.

Methodo para avaliar a quantidade de liquido que leva qualquer vasilha (1)

Quando a vasilha, tanto no diametro do espelho, como no comprimento, consta de palmos completos, multiplica-se o diametro do espelho pela sua circumferencia [que deve conter 3 diametros] e o seu producto se multiplica pelos palmos, que tiver de comprimento. Este resultado se divide por 5, e o que der no quociente he o numero de almudes, que a vasilha leva.

Exemplos.

Espelho ou tempo da }
 vasilha, no diametro } 3 pal. [2]
 Multiplicados pela cir- }
 cumferencia. } 9 "

Faz 27.4 —
 Supponha-se o compr. 14. lha. [3]
 Produz 162.4 15

82 alms. 2 Can.

Quando porem a vasilha, não comprehendendo, ou no espelho, não tenha palmos determinados, e completos, ententue mais algumas polegadas de diametro, estas se multiplicam pelas da circumferencia, que se produzir se multiplicar pelas polegadas que tiver de comprimento. Repartir-se ha este producto por 80, que der se dividirá por 64; e o quociente que produzirá se tornará a dividir por 5, cujo resultado he numero de almudes que a vasilha leva.

Exemplos.
 Diametro 3.51 em 36 polegadas.
 Circunf. 11.1 A 78.71 onças.

2.028.611 onças.

Comp. 12.164

97.344
 12.164
 190

33 almudes,
 (Panor. 1840.)

(1) Esta descoberta he devida ao Sr. Dr. J. d'A. e Silva, proprietario nos districtos das Caldas de Cadaval.

(2) Os palmos devem ser de marca.

(3) O comp. deve ser medido por hum cordão, e não por huma regoa, que marca a linha recta, e não a abobada da Vasilha. Esta se pratica tambem na arqueação de navios.

Arqueação das Navios.

Arqueação: he a medição dos Navios e outras embarcações: ella foi regulada pelo Dec. de 14 de Nov. de 1836

§ 2.º—Pelas Portarias do Ministerio da Fazenda de 11. de Jan. de 1837 e de 31. de Jan. e 22. de Abril de 1843 finalmente pela Carta de Lei de 24 de Abril de 1844, cujo Art. 2.º diz o seguinte: As dimensões das Navios serão tomadas com fitas expressamente preparadas para este objecto, as quaes serão graduadas, e marcadas com o palmo portuguez, igual a 22 centímetros de medida franceza, nestes palmos serão subdivididos em decimos e centessimos.

Se por ventura, algum quizer consultar a antiga legislação sobre este objecto, poderá ver o seguinte Regimento da Alfândega de 1.º de Junho de 11. de Janeiro 1567: Regimento de 18. de Março 1684. Lei de 1.º de Julho 1730 A. R. de 8 de Maio 1743: G. R. de 11 de Junho 1748: A. R. de 22 de Janeiro 1810: A. R. de 24 de Novembro de 1813.

A medida dos fretes havia sido também regulada por Lei de 20 de Novembro de 1756, e se levava a effeito por meio da Corteza de couro, e vara de pito; esta foi mandada executar neste Estado por A. R. de 1.º de Março de 1763, a que acompanhou também hum padrão de bronze da vara.

(Vid. Para fretes a pag. 55.)

Para grão, ou Solidos.

Moio.....	10 Sacas, ou 15 fangas, ou 60 alqueires
Saco.....	6 alqueires
Fanga.....	4 alqueires
Alqueire.....	4 quartas
Quarta.....	2 oitavas
Oitava.....	2 maquias
Maquial.....	2 salamins.

Para diferentes quartas:
Caf. em pedra medido por moio de 30 alqueires

A já calçada: por moio de 60 alqueires
Caf. medido se pelo de 60 alqueires resos:
Carvão de uva, e subido medido se por saca, que tem vara, e 3 pollegadas de altura, com hum covato e 3 pollegadas de circumferencia.

Carvão de pedra: se vende por pipa.
Palma: vende-se a palmo de 4 arrobo.
Navio: medido se a toneladas cyfradricas, medido chibres por pes da Ribeira.

Cavallos: medem-se por quarta medida assim chamada, que só serve para cavalgaduras; contando da raiz do cavallo, junto ao casco, até a crina, (1) deve ter o cavallo 7 quartas de altura, e da-se o nome de Facha aos que tem menos desta altura.

Campo: agora-se para tasas dando a cada palmo da frontaria, 100 do fundo.
Terreo de Campo: agora-se, conforme o estilo do paiz, por varas, braças, palmos, agulhadas, hastas, ou varas.

(1) Cruz, ou cernelha, dos Cavallos, he no fim do pescoço a parte onde as espaduas se attam.

Papel ordinario.

Bala, communmente	32 resmas
Resma.....	3 costaneiras
Mão.....	3 cadernos
Caderno.....	5 folhas
Do Holanda.....	3 resmas, e 2 costaneiras
Resma.....	2 costaneiras
Mão.....	4 cadernos
Caderno.....	6 folhas

Correspondência de pesos Portuguezes
aos de outras Nações.

100 arrateis de:	Lisboa.	arrat.	opc.
Londres, valem.....	110	4	
Valença, de Hespanha.....	67	6	
Cádiz.....	100		
Pariz.....	107		
Roma.....	76	6	
Augusta, de Alemanha.....	103	14	
Amesterdam, na Holanda.....	107		
Genôva (peso gróssô).....	117	14	
Genôva (peso de caixa).....	107		
Genôva (peso de cantaro).....	107		
Genôva (de B. grande).....	74	4	
Genôva (da dita ligeira).....	68	14	
Nápoles (subtil).....	63	2	
Nápoles (grossô).....	157	5	
Polónia.....	85	9	
Veneza (subtil).....	65	3	
Veneza (grossa).....	102	4	
Hamburgo.....	104	14	

Correspondência de medidas Estrangeiras
ao cômodo de Portugal.

100 Jardas de Covados de Portugal.

Londres.....	133
Annas de Londres.....	129
Barras de Valença de Hesp.....	134
Ditas de Cádiz, e Madrid.....	125
Annas de Pariz.....	173
Canôas de Roma, para lam.....	100
Dito Dito para panno de linho.....	305
Annas de Augusta.....	83
Ditas d'Amesterdam.....	106
Bracas de Genova.....	85
Palmo de Genova.....	30
Canôas de Nápoles.....	328
Annas de Nápoles.....	170
Annas de Polónia.....	83
Bracas de Veneza, para lam.....	97
Ditas, dito, para fazendas.....	91
Annas de Hamburgo.....	83

Reducção de pesos Francezes a valores Portuguezes.

Pesos Francezes.	Arat.	opc.	on.
0 Myriogrammo, ou 10 gr.	21	12	630
0 Kylogrammo, ou 1 gr.	2	2	74
0 Hectogrammo, ou 100 g.	36	5	365
0 Decagrammo, ou 10 g.	3	6	365
0 Grammo, ou 100 centig.	3	6	365
0 Decigrammo, ou 10 centigrammos.	3	6	365
0 Centigrammo.	3	6	365
N. B. 10 g. = a 10 000. 1 g. = a 1000.			
gr. grammos. Centig. Centigrammo.			

Reducção de pesos Portuguezes a valores Francezes.

Pesos Portuguezes.	Gramos	Centigr.
0 Quintal.....	58.709	„
A arroba.....	14.677	„
0 arratel.....	458	67
0 marca de 12 onças.....	239	33
A onça.....	28	66
A oitava.....	3	58
0 grão.....	3	5

Reducção de medidas (de distancia)
Francezas a côrdo Portuguez.

Francezas.	Bracças	Palmos
0 Myriometro, ou 10 g. me- tras.....	4.600	„
0 Kilometro, ou 1 g. mt.....	460	„
0 Hectometro, ou 100 mt.....	46	„
0 Decametro, ou 10 mt.....	4.6	„
0 Metro, ou 1 g. milimetro.....	47	„
0 Decimetro, ou 100 mil. m.....	4.7	„
0 Centimetro, ou 10 mil. m.....	47	„
0 Milimetro.....	4.7	„
N. B. 10 g. = a 10000. mt = metro.		
mil. = milimetro.		

Representa-se tambem.

O Kílometro (1.000 m.)	
Braças.....	454.5455
Metro (1, m. 00)	4.5454
Decímetro (0, m. 1) Polg.	3.6363
Centímetro (0, m. 6 1) Lin.	4.3636
Milímetro (0, m. 001) pon.	5.23636
Metro quadrado — Palmos quadrados.....	2.661
Metro Cubico — Palmos cubicos.....	93.576

De Líquidos.

Francezas	Canad.	Quartil
O Hectolitro (100 litros).	71	2 1/2
O Decalitro (10 litros)...	7	2 1/2
O Litro (100 centilitros).	"	2 1/2
O Decenlitro, (10 centili.)	"	2 1/2
O Centilitro.....	"	2 1/2

De Grãos.

Francezas	Algeres	Selaminas
O Hectolitro (100 litros).	7	1 1/2
O Decalitro (10 litros)...	"	1 1/2
O Litro (100 centilitros).	"	1 1/2
O Decenlitro (10 centilit).	"	1 1/2
O Centilitro.....	"	1 1/2

*Reducção de Medidas Portuguezas a valor Francez.**De Distancias.**Portuguezas.*

Portuguezas.	Metro.	Milímetro
A legoa de 2842 braças	6186	
e 8 palmos.....	120	174
A Braça de 10 palmos.....	1	174
A Vara de 5 palmos.....	1	87
O Covado de 3 palmos.....	662	
O Palmo 8 polleg. 7 lin.	217	
O Pé ou 12 polegadas.....	304	
A Pollegada, ou 12 lin.	25	
A Linha ou 12 pontos.....	2	

De Líquidos.

	Litros.	Centilitros.
O Tonel 2 Pipas.....	870	41 1/2
A Pipa.....	435	20 3/4
O Almude.....	16	73 1/2
O Pote ou Cantaro... ..	8	37
A Canada.....	1	39 1/2
O Quartilho.....	1	34 1/2

De Grãos.

	Litro	Centilitr.
O Moio.....	830	40
A Fanga.....	55	36
O Alqueire.....	13	84
O Meio alqueire.....	6	92
A Quarta.....	3	46
A Oitava, ou Selamin... ..	1	73



Pesos e medidas Inglesas comparadas com as de Portugal.

Pesos.

O *imperial Pound*, ou *Arratel Troy* do *padrão* he a unidade, que serve para todos os pesos e suas partes, pela Lei de 1825. Quatro são os pesos que se usam na *Grã-Bretanha*.

- 1.º Para ouro e pedras chamdo *Troy* (T).
- 2.º Para medicina — *Boticarios*.
- 3.º Para o commercio — *Avoirdupois*.
- 4.º O velho: este ficou abolido na Inglaterra pela supradita Lei, mas faz-se uso na Escocia, e contém mais, pesado do que o *imperial* commercio.

1 Pound ou arratel <i>Troy</i> tem	5.750
1 Dito, dito <i>Boticario</i>	5.760
1 Dito <i>Avoirdupois</i> ou comérc.	7.000
1 Tonelada, val } 20	Hund Weighth.
	ou quintaes.
1 H. Weigh.....	4 quart. ou arroba.
1 Quarto.....	28 pounds ou art.
1 Pounds.....	14 onças ou onças.
	iguale 7.000 grãos

1 Onças 24 onças, 14 drac. ou
27.34375 gr. troy.
2.240 Pounds, ou arrateis, faz huma

(1) Copeamos o seguinte artigo do do Diario do Governo N.º 174 de 26 de Julho ultimo (de 1849) por nos parecer muito curioso, assim como àquelle a que serve de nota, que tambem he extrahido do mesmo Diario, por o seus contheudos serem aqui desconhecido até esta data 7 de Outubro, em que chegou o Diario referido—Esta nota devia, em regra, fazer parte da Tabella impressa N.º 14.

Dinheiros :—Ouro, prata, e cobre, são os metaes de que são feitos : e segundo o Regulamento da Casa de Moeda em Londres, a razão de 1 de Ouro para 15½ de prata. Em ouro se tem cunhado 5, 2, e 1 Soberanos : os 2 primeiros são raros—todos os dinheiros de ouro que havia anteriormente foram abolidos. O Estandarte dos Soberanos he de 24 Carats ou quilates : sendo 22 de ouro puro, e 2 de liga—4632 Soberanos fazem 1 arratel Troy.

Em prata, ha 5 Shillings ou Crown—½ Crown—1 Shilling—½ Shilling—4 pence—e 3 pence. O Estandarte he 13 isto he, 11 onças, 2 dwt de prata pura, e 18 dwt de liga, que fazem hum arratel Troy—66 Shillings fazem hum arratel. Os preços na Casa de Moeda, de ouro e prata são : ouro Lib. 3.17.10½ : e prata Lib. 0.5.6. por onça. Antes de 1816, a prata do Estandarte tinha o preço de Lib. 0.5.2., e este preço he ainda a avaliação dos dinheiros de prata estrangeira. Ha tambem dinheiros de cobre. Em contabilidade usa-se de pounds, ou libras—Shillings, ou Soklos ; e pence, ou dinheiros.—As peças de 8.000 réis portuguezes vendem-se por 844 Shellings. Os crusados novos de prata por 2 Shel-

tonelada ingleza, mas nos fretos geralmente usam 2.000.

lings e pence.—Todos os dinheiros de ouro e prata (e prata e ouro manufacturado para delle se não fazer uso) são livres de direitos.—Prata e ouro manufacturado, e prata dourada, paga 10 por cento, inclusivé o direito da estamparia.—Moedas he o termo geral para os dinheiros, papel, ou outro representativo da propriedade : ella he real ou imaginaria—Real, são dinheiros, notas do Banco, ou qualquer outro valor que corre, e tem credito—Imaginario, ou ideal servy somente para contas, como Pound ou Libra, que se marca com L : Soldo, com S : e dinheiro, com D.—As notas do Banco de Inglaterra são consideradas como moeda legal : mas as notas dos Bancos particulares não tem essa legalidade, e podem rejeitar-se ; o que geralmente não succede.—O cambio he considerado de 2 formas, par do cambio intrinseco ; e par do cambio commercial extrinseco, o 1.º que tambem se chama o par real : e he o valor da moeda de hum País comparado com o de outro, relativamente ao peso e pureza :—par commercial he o valor comparativo do preço do marcado neste varia segundo as circunstancias : e por isso chamam corrente ; momentaneo politico &c. O intrinseco par he de 67½d por 1.000 réis : sendo a L. equivalente a 3.555½ réis—53½d. por 1.000 réis faz 1 Soberano, ou 4.500 réis.



Comparação dos pesos.

Portuguez.	Inglez.
100 Arrateis.....	= 101.1875
1 Quintal de 128 arrat.	= 129.52
1 Arroba de 32 arrat.	= 32.38
1 Arratel,.....	= 1.011875

1 Tonelada de 17 }
quint. de 128 ar. } = 2201.84
rateis ou 2176 }

1 Tonelada imperial de 2240 arrateis equivale a 2213.71214 arrateis portuguezes.

Medidas.

O imperial Gallão do padrão he a unidade, que serve para todas as medidas de capacidade no uso do vinho, espiritos, cerveja, e toda a sorte de liquidos, e generos secos (menas os amontoados) e destes as suas partes, &c. — 6 Gallões fazem 1 bushel sazoados: 8 Bushels 1 quarter de grão.

Tonelada imperial de vinho ou espirito, ou 210 gallões tem 2 pipas.

1 Pipa : tem 1½ punchões ou toneis.

1 Punchão. 1½ tiense, ou barnis.

1 Tierse ... 42 gallões.

1 Gallão ... 4 quart.

1 Quart ... 2 pints.

Segundo a Lei de 1625 o imperial Gallão tem ½ ou 4.8834 lib. quando o gallão velho tinha ¾ ou 1.20032, sendo o imperial maior.

Tendo segundo a lei da Alfândega 1 tonelada imperial 210 gallões, e a tonelada velha 252 gallões velhos, he bem conhecida a differença.

Comparação das medidas.

190 Gal. Imp. Almd. de Lish. 27.472
3.64 Gal. Imp. Almd. l Canad. 12
0.3033 Gal. Imp. De Lish. Canad. 1
1 Pipa de vinho de Lisboa calcula-se em 29 gallões.
1 Dita do Porto em 115 gallões.
1 Dita da Madeira em 92 gal.

Medidas de capacidade.

Pelo Estatuto 13. Gen. 3. Cap. 74 a tonelada de capacidade, contem 40 pés cubicos inglezes; 1 pé publico, 1728 pollegadas. — Ha 2 qualidades de bushels: 1. bushel sazoados e suas partes, que serve para grão, sementes, sal &c.: 2. a bushel montuado, ou de co-

gulo, e suas partes, e he a mesma que a primeira; com a differença que o come ou altura pelo menos de 6 pollegadas. — 3 bushel fazem 1 sack ou sacco; e 12 sacos fazem 1 chaldron. Esta medida serve para carvão (algumas vezes este genero vende-se por toneladas) cal, peixe, fructas, (menos a laranja e limão) batatas &c. O grão vende-se por quarters e cada hum contem 8 imperiaes bushels rasoados. Hum quarter (que he a decima parte de 1 last, contem 80 bushels: 4 bushels fazem 1 chaldron) he equivalente a 21.505 alqueires de Lisboa: tendo a imperial bushel 12, ou 9969.417 mais que a medida velha. —

Comparação.

Hum alqueire de Lisboa he equivalente a 0372 da imperial bushel: 1 moia, ou 60 alqueires de Lisboa he equivalente a 270 quarters.

Medidas de extensão.

A imperial Jarda ingleza he a unidade, e unica medida do Padrão, e todas as mais tomadas em partes. — 1 terça parte faz 1 pé: e hum doce partes faz 1 pollegada: 1 furlong tem 220 jardas; e 1.760 jardas faz hum milha.

Comparação.

1 Palma ou 8 pollegadas portuguezas he equivalente a 8½ ou 8.628 pollegadas inglezas.

1 Vara, ou 6 palmas portuguezas he equivalente a 43.14 pollegadas Ing.

1 Covado, ou 3 palmas, equivalem a 25.884 pollegadas inglezas.

1 Jarda, ou 36 pollegadas inglezas equivale a 33.379 pollegadas portuguezas.

Calend. 1834 — 1837 — 1849 — Bolet. 1846 — St. Lan. — Arch. Pop. 1839 — Giral — M. Verde — S. da Cam. — Abr. Utilis. — Rev. Econ. — D. do Gov. N.ºs 166 174 de 1849.

Obras verificadas.

As diversas obras, que se fizeram na Estrada ao Sul do Douro, até 15 de Janeiro de 1846, sommarão em obras cubicas..... 15.001

Pessoal empregado.

O Pessoal empregado em 17 de Janeiro nas Estradas do Porto a Braga, de Braga a Guimarães, de Guimarães ao Porto, de Villa-Nova de Famalicão a Viana, e do Porto a Penafiel, somou em individuos..... 6.074

Engenheiros.

4 Engenheiros em Chefe, encarregados de conhecer e escolher locais para o caminho de ferro das margens do Tejo á fronteira de Hespanha.

1 Engenheiro em Chefe, encarrega-

do das estradas de Lisboa a Torres Vedras, de Alhandra a Torres, de Lisboa ao Carregado, e do Carregado a Obidos.

1 Engenheiros Ordinarios.

7 Sub-Engenheiros

12 Asp. e Engenheiros da 1.ª Clas.

3 Engenheiros da 2.ª

4 Condutores de trabalhos.

6 Officiaes de Engenheiros em Commissão nas obras a cargo da Companhia, no ultimo de Janeiro de 1846.

Total do pessoal tecnico..... 40

Cantoneiros.

Para conservar as estradas ao Saldo Douro 8—Na rua da Sophia á sabida de Coimbra 2—Na estrada de Lisboa ao Carregado (ou Porto) 15

25

Rep. Económ. 1846.

Estabelecimento das Carruagens OMNIBUS, de Lisboa, seu resultado de viagens, rendimento, legoas percorridas, numero de passageiros em cada anno, desde 1837.

Annos	Viagens	Rendimento	Leg. percor.	Passageiros
1837	10.951½	29.190.30	25.414½	221.276
1838	10.054½	30.402.280	23.474	218.971
1839	10.721	30.172.200	24.558	207.516
1840	10.864½	32.145.640	25.405½	196.434
1841	11.098	31.205.250	26.106½	188.313
1842	9.876½	27.454.040	22.353	162.423
1843	10.067½	28.554.240	21.980½	169.480
1844	10.835½	30.078.720	25.810½	184.474
1845	11.389	33.759.460	26.738	208.919

Rep. Económ.

(Portugal) N.º 84.

Tabella contendo a resenha dos titulos que os Reis de Portugal e os seus herdeiros tiveram em diversas épocas.

Titulos.	Datas.
Conde de Portugal.....	1092
Rei de Portugal—25 Julho...	1439
—Do Algarve, 1.º Março.	1188

Titulos.

Datas.

Da quem e de	
alem mar em A-	} 28. Agost. 1471
frica.....	
Senhor de Guiné.....	Jan. 1485
Da Conquista	
Navegação, Com-	} 29. Ag. 1499
mercio d'Ethiopia	
Arabia, Persia, e	
da India.....	

<i>Titulos.</i>	<i>Datq.</i>
— Do Reino Unido de Portugal, Brazil, e Algarves, d' aquem e d' alem mar, em Africa, Sr. de Guiné, e da Conquista, Navegação, Commercio da Ethiopia, Arabia, Persia e da India &c.	1816
Imperador do Brazil.....	1825

Principe (os Herdeiros). . .	1483
— Do Brazil.....	27 Out. 1645

— Real do Reino Unido de Portugal, Brazil e Algarves; depois substituido pelo de Principe Real	9 de Jan. 1817
--	----------------

— Da Beira.....	17 Dez. 1284
-----------------	--------------

— Duque de Brag.	30 Dez. 1442
-----------------------	--------------

— De Guimarães.	22 Nov. 1470
----------------------	--------------

— De Barcellos.	5 Ago. 1562
----------------------	-------------

— Marquez de V. Viç.	25 Mai. 1455
---------------------------	--------------

— Conde de Arraiolos.	10 Julh. 1874
----------------------------	---------------

— De Ouren.	20 Ago. 1585
------------------	--------------

— De Barcellos.	2 Out. 1585
----------------------	-------------

— De Faria.	8 Nov. 1441
------------------	-------------

— De Guimarães.	29 Set. 1463
----------------------	--------------

— Duque do Porto.....	4 Abr. 1633
-----------------------	-------------

Pe. Pér. — Petr. 1838 — Geral.

Tratamento que tiveram os Reis de Portugal.

MANOEL—Nos primeiros seculos da Monarchia Portuguesa.

SENHORIA—Mais analogo com as pretensões, e com os progressos da Monarchia Fendal. Deste tratamento usaram os Reis das Hespanhas até os Reis de Castella, e D. Manoel de Portugal.

ALTEZA—Seguiu ao antecedente, o qual em Castella, bem depressa foi obrigado a ceder o campo ao pompozo, e soberbo de

MAGESTADE—Esta foi transitado de Alemanha, pelo Imperador Carlos 5.º, mas com os Reis de Portugal, na cor-

respondencia privada; sempre os de Castella se trataram reciprocamente por *Alteza*, até que nas entrevistas; em Castella *El Rey* de Castella, Filippe 2.º, logo no primeiro encontro, se apresentou a tratar por Magestade a *El Rey D. Sebastião de Portugal*, talvez para deste modo obstar a que este Monarcha, no meio da sua Corte lhe desse hum tratamento mais modesto, e que entre elles estava em uso—Com os Filippes radicou-se em Portugal este Real tratamento, o qual se conserva geralmente em toda a Europa.

FIDELISSIMO—Este epitheto acrescentou *El Rey D. João 5.º* ao titulo de *Rey*, e ao tratamento de *Magestade*, o qual lhe deu o Papa Benedicto 14.º *Foll. da Terceira, 1832—Pe. Peres.*

Tratamento dos Principes

ALTEZA REAL—He o tratamento do Principe Real, e do seu primogenito, Principe da Beira.

ALTEZA SERENISSIMA—Todos os filhos, e filhas (Infantes, e Infantas). O Primogenito do Rei he Duque de Bragança, e o 2.º Duque do Porto.

Nobrezza do Reino.

A Nobrezza do Reino se divide em 4 Classes.

A 1.ª—**ALTA NOBREZA**: São os Grandes do Reino, o Patriarcha, os Arcebispos e Bispos, os Duques, Marquezes, Condes, e Vis-Condes *com grandeza*.

A 2.ª—**TITULARES**: Os Vis-Condes, *sem grandeza* e Barões.

A 3.ª—**FIDALGOS**: Que são de 6 Classes: 1.ª Fidalgos do Conselho, e Fidalgos Cavalleiros: 2.ª Fidalgos Escudeiros, e Cavalleiros Fidalgos de moradia: 3.ª Moços Fidalgos: 4.ª Cavalleiros Fidalgos, de moradia Ordinaría: 5.ª Escudeiros Fidalgos: e 6.ª Fidalgos de geração.

A 4.ª—**NOMEZA**: Compozem-se dos rios, Lentes da Universidade, Clero, Cavalleiros das Ordens Militares, Magistrados Administrativos, e Judiciaes Officiaes Militares, Empregados* Publicos etc. etc, *Pe. Per.*

(Portugal)

N.º 35.

Tabella de Ordens Militares Portuguezas, Medalhas, e Cores.

Ordens	Data	Instituidores.	Fitas e Insignias.
Málta	1113	D. Aff. Henriq.	Fita e Cruz prata.
Aviz	1162	Dito	Fita e Cruz Verde, com hum flor de lis em cada estremidade.
S. Thiago	1288	D. Diniz	Fita e Cruz roxa, em forma de espada.
Christo	1319	Dito	Fita e Cruz encarnada, em forma da Cruz de Málta.
S. Isabel	1804	D. Carlota	Fita da côr de rosa ondeada. Para Damas.
Torre e Espada	1808	D. João 6.º	Fita azul escuro, ondeada, e hoje com orlas azurrellas (Dec. de 18 de Agosto de 1883). Effigie do Rei, no reverso <i>Valor e Lealdade</i> no centro 2 palmas, e 1 Espada, por cima 1 Torre.
N. Senhora da Conceição	1818	Dito	Fita azul clara ondeada com orlas brancas.
Torre e Espada Reorganizada	1832	D. Pedro	Fita azul ferrete. Medalha redonda com hum espada sobre hum Corôa de Carvalho, no cima hum torre, e a volta a legenda em letras de ouro em campo azul: <i>Valor, Lealdade, e Merito</i> e no reverso o Escudo das Quinas Portuguezas, sobre hum livro de prata aos Cavalleiros, e de onro aos Officiaes, e outros grãos superiores. Prefere em honra a todas as outras do Reino, em igual grão.

*Giral.—Pe. Per.**Ordens Militares, que houve em Portugal, e já não existem.*

Ordens.	Anno.	Instituidores.	Observações.
Da Aza de S. Miguel	1167	D. Affonso Henriques	Foi instituida em Alcobaga, em memoria de ser conquistada a Villa de Santarem aos Mouros, em 8 de Maio do mesmo anno.

<i>Ordens.</i>	<i>Anno</i>	<i>Instituidores.</i>	<i>Observações.</i>
Da Espada	1459	D. Affonso 5.º	Tinha por diviza huma Torre com hum <i>Espada</i> no alto. Eram 27 os Cavalleiros admittidos, em contemplação dos annos que tinha, quando foi conquistar Fez.
Da Frecha	1576	R. Sotomaior	Esta Ordem não teve mais que hum unico Cavalleiro, natural de Guimarães. O seu Fundador começou a fundar hum Templo para Cabeça da Ordem, junto da Alameda de Lisboa; mas com a perda do Instituidor tudo teve o destino do seu Autor.
De S. Julião do Pereiro	1088 a 1112	Amando a Ermão	Instituida por hum Eremita Portuguez (<i>Amando</i>) no tempo do Conde D. Henrique, na Villa do Pereiro, Termo de Pombal, junto das Ribeiras do Rio Cóa, onde elle vivia: foi o seu primeiro Superior D. Soeiro. Passou esta Ordem a Castella, onde existe sob o titulo de <i>Alcantra</i> .
Da Madre-Silva	1385 a 1433	—	Teve principio no reinado d'El-Rey D. João 1.º, e huns Moços Fidalgos, que com beneplacito d'El-Rey tomaram por diviza a <i>Madre-Silva</i> se distinguiram em acções valerosas.
Das Namorados	Id.	—	Principiou no reinado d'El-Rey D. João 1.º, no valor de certos Cavalleiros Portuguezes, os quaes na batalha de Aljubarrota obraram maravilhas.
Dos Templarios	1126	—	Foi huma das mais celebres, que houve no Orbe Christãos, floreceu em seculos de valor, e em opulencia. Entrou em Portugal, e foi o seu 1.º Mestre D. Gualdim Paes, natural de Braga. Ella teve muitas Igrejas, e Commendas, até que o Papa Clemente 5.º a extinguiu, por varias queixas, em 1311, no Concilio Viennense. Os que existiam em Portugal passaram para a Milicia de Christo.

Monarch. Lusit.—Ency.

Medalhas de Honra.

Denominações	Data	Instituidores	Insignias
Da Guerra Peninsular	1816	D. João 6.º	Fita encarnada e azul: medalha em forma de cruz de Malta cercada de louros. De ouro para os Officiaes, e de prata para Soldados. No centro algarismo indicando os annos de serviço, no reverso as Armas de Portugal e do Brazil reunidas, e em volta <i>Guerra Peninsular</i> ,
De Bussaco			Fita a mesma. Para os que assistiram a esta batalha celebre.
De Commando			Fita mesma. Para os que commandaram Corpos em alguma acção
De Monte-Video	1824	"	Fita azul claro, orlas encarnada e azul. <i>Ouro de ouro para Officiaes, e de prata para os Soldados; d'hum lado Effigie d'EL-Rei, e — Voluntarios d' EL-Rei, e de outro — Monte Video 1822 — 1823.</i>

Cores Nacionais.

Bandeira		Bipartida verticalmente em branco e azul, ficando o azul junto da haste, e as Armas do Reino collocadas no centro, metade sobre cada hum das cores.
Laço.	Dec. de 1808 de Out. de 1830	Azul e branco, occupando esta o centro e orlas. Para militares, Exercito e Armada, redondo; aos mais em forma da cruz. <i>Pe. Per. — Giral.</i>

(Portugal)

N.º 36.

Tabela, contendo a *Rezenha das Armas dos Reinos e Cidades de Portugal.*

Do Reino de Portugal: O Conde D. Henrique tinha por Armas hum Escudo com Cruz azul, em Campo de prata. D. Affonso Henriques, depois da batalha d'Ourique, mudou-as, pondo no escudo 5 besantes, ou escudetes azues, postos em Cruz, e em cada hum delles 5 besantes de prata, seja em memoria das 5 chagas de Christo, seja das 5 feridas, que recebeu na batalha, ou seja dos 5 Reis, que nella matou. Taes eram as Armas de Portugal. — D. João 6.º elevando o Brazil a Reino, e unindo-o á Corôa, deu-lhe por Ar-

mas as da Casa Ducal de Bragança, que são hum *esphera armilar*, em que sobrepoz as de Portugal e Algarves, porém com a independencia do Brazil, se eliminou a esphera; e hoje as Armas de Portugal e Algarves são 7 Castelos de ouro, em Campo vermelho, ou de sangue, tendo por timbre a Corôa Real, e pependentes de hum facho as insignias das Ordens militares, de que o Rey he Grão Mestre.

Do Reino de Algarves: EL-Rey D. Affonso 3.º deu a este Reino por Armas 7 Caste-

los d'ouro em Campo vermelho, cercando os do Escudo das Armas de Portugal, em que alterou o numero de besantes de cada escudete; porém D. João I.^o tornou a reduzi-los a 5.

De Lisboa: Hum Escudo Corôado, e hum não com dous corvos, descrevendo de popa à proa.

De Braga: Huma Imagem de Nossa Senhora, no meio de duas Torres, ou baluartes, em seu caixilho ovado, com o Menino Jesus no Colo, com hum Mitra Pontifical. Em cima esta letra—*Insignia fidelis, et antiquæ Bracherae.*

De Coimbra: Huma donzela com Corôa na Cabeça, mettida até os peitos em hum vaso, o qual de hum parte tem hum leão, e de outra combate com huma serpente.

De Evora: Em Campo hum homem a Cavallo, armado com huma Cabeça de outro homem pelos cabellos.

De Porto: Duas Torres, e no meio de ambas huma Imagem de N. S. em seu caixilho, com o Menino Jesus no Colo. Por Decreto de 4 de Abril d^o 1833 o Escudo da Câmara Municipal do Porto he armado com huma Corôa Ducal, acrescentando o escudo com a *Insignia da Grão-Cruz da Antiga e Muito nobre Ordem da Torre e Espada do Valor, Lealdade, e Merito*, servindo o Colar de Orla ao mesmo Escudo, e tendo pendente a *Medalha*.

De Vizeu: Humã Torre com 3 baluartes, e em hum do Cabo hum Pinheiro, e no outro hum Homem com buzina.

De Lamego: Huma Torre com tres baluartes, cercada por cima do Cão ornado do sol, e huma estrella, e de outra parte huma arvore com pomos.

Da Guarda: Huma Torre com 2 baluartes, e no meio as Armas Reaes.

De Leiria: Hum Pinheiro verde.

De Port-alegre: Huma Torre, ou Castello com suas ameias em Campo branco.

De Elvas: Hum Escudo em branco.

De Beja: Hum Escudo, posto o canto delle sobre hum campo ameno; hums muros com Torres à maneira de Oidade; e no meio huma Cabeça de touro até o pescoço, e lhe cobrem as pontas e cabeça as Armas Reaes, com huma aguia à mão direita, e outra à mão esquerda.

De Miranda: Hum Castello com tres Torres, e sobre a do meio huma meia lua com as pontas para baixo.

De Bragança: Huma Torre ou Castello em hum Escudo branco.

De Faro—Lago—e Silves: Hum Escudo em Campo de prata, corôado.

De Tavira: Em Campo de prata ondeado, huma ponte de cantaria azulada, de hum só arco, em frente della hum navio de 3 mastros com o pano ferrado.

De Aveira: Escudo em palla, do lado di-
peito huma aguia parda com as azas esten-
didas, mettida entre duas meias luas, e duas
estrellas prateadas, e postas em aspa: do lado
esquerdo a esphera, e no centro do escudo
as Quinas Reaes.

De Aveiro: Hum Pato de prata em Campo
verde, em pa dentro de agoa, e de angulo a
angulo duas Estrellas de oito raios, colloca-
das alternadamente com duas crescentes de
prata voltadas as pontas para baixo.

De Castello Branco: Hum Castello de ou-
tro com tres Torres em cima das ameias, em
Campo vermelho.

De Pinhel: Em Campo de prata hum pi-
nheiro verde sobre huma eminencia pedre-
gosa, em cima delle hum Falcão de cor na-
tural.

Comp. — Pe. Per. — Crav.

(Presid. de Bomb.)

N.º 37.

Tabella dos Districtos, e outras particularidades da Presidencia de
Bombaim, em 1838.

Colectorias	Milhas Quadr.	Da Ca- pital.	N.º das Casas.	Popu- lação.
Bombay....	18	—	304786	230.000
Poonah....	8281	1897	114.887	558.313
Ahmednagar	9919	2463	136.275	666.376
Khnêndesh	12527	2738	120.822	478.457
Dharwar....	9122	2491	187.222	838.757
S. Jagheerd.	2978	917	—	778.183
Sattara....	6169	1703	—	736.284

Colectorias	Milhas Quadr.	Da Ca- pital.	N.º das Casas.	Popu- lação.
Candah S...	6770	2240	—	656.857
Cencan N...	5500	—	—	387.294
Surat &....	1449	655	108.156	451.431
Bronch....	1357	400	55.549	239.597
Ahmedabad.	4072	728	175.926	528.073
Kaira.....	1827	579	127.201	484.735

Calend. 1838.

(Viagem.) N.º 38.
*Tabella de Portes Inglezes das Cartas,
 Actos Legislativos &c, em rupias, e
 Annás.*

Cartas.			{ Actos legislativos, nu- merados e attestados pelo remittente.		
Dist.	Sing.	Dobr.	Dist.	Sing.	Dobra
Não exceden- do milhas.	Não exceden- do 1 tola.	Excedendo 1 e não 1 tola.	Não exceden- do milhas	Não exceden- do 3¼ tolas	Excedendo 3¼ e não 6 tolas
100 Rs. 1	Rs. 1	Rs. 1	100 Rs. 1	Rs. 0 A. 2	
200	2	2	200	2	0 4
300	2	4	300	4	0 8
400	3	6	400	6	0 12
500	3	6	500	6	0 12
600	4	8	600	8	1 0
700	4	8	700	8	1 0
800	5	10	800	10	1 4
900	5	10	900	10	1 4
1000	6	12	1000	12	1 8
1100	6	12	1100	12	1 8
1200	7	14	1200	14	1 12
1300	7	14	1300	14	1 12
1400	8	16	1400	16	2 0

(1)

(2) *Calend. 1849.*

Explicação.—Dist. Distancia: Sing. Sin-
 gela: Dobr. Dobrada: Rs. rupias: A. Annás.

(1) Em seguida ajunta-se mais o porte.
 singelo a cada meia tola do peso.

(2) Idem; mas o porte singelo a cada 3
 tolas do peso.

N. B. O Maço ou Pacote de publico inte-
 resse não excedendo a peso de 600 tolas, nem
 15 pollegadas de comprido, e 12 de grosso,
 e 12 ou 2.199 pollegadas cubicas, paga 3 an-
 nãs por cada 50 tolas do peso, não excedendo
 a distancia a 100 milhas, a proporção do
 augmento das milhas paga mais 3 annãs por
 cada 100 milhas.

(Viagem.) N.º 39.

*Tabella dos Portes de Livros, Folhetos, Pa-
 cotes de Periodicos, impressos, ou gra-
 vados, não excedendo ao peso de 40
 tolas em rupias e annãs.*

Não exced.º Não exced.º Excedendo 20,
 do milhas 20 tolas. e não 40 tolas

100 Ru pias 1 Rupias 3 Annás 2

200 Rupias	2 Rupias	0 Annás	4
300	3	0	6
400	4	0	8
500	5	0	10
600	6	0	12
700	7	0	14
800	8	1	0
900	9	1	2
1000	10	1	4
1100	11	1	6
1200	12	1	8
1300	13	1	10
1400	13	1	12

Porte dos Periódicos &c. impressos na In-
 dia, em Annás.

Periodicos exportados.				Periodicos importados	
Distancia não excedendo a milha.	Não excecen- do 3¼ tolas.	Excedendo 3¼ e não 6.	Excedendo 6. e não 9 tolas.	Não exceden- do 6 tolas.	Excedendo 6. e não 12.
20 Rs. 1	Rs. 2	Rs. 2	Rs. 1	Rs. 2	
400	2	4	6	1	4
400	3	6	9	3	6

Explicação.—Rs. rupias. *Calend. 1849.*

(1). Ajunta-se mais o porte singelo, a ca-
 da 3 tolas do peso excedente.

(2) Idem, mais o porte singelo por cada
 6 tolas.

(Viagem.) N.º 40.

*Tabella de Pertes maritimos, em Navios
 de vella Inglezes, de Cartas, Pe-
 riodicos, e Pacotes, em Annãs.*

Cartas		Gazetas, e outros impressos, etc.	Pacotes não excedendo 300 tolas
Exterior- res	Interior- res		
Não exceden- do 3 tolas An.	Não exceden- do 3 Annãs.	Não exceden- do 6 Annãs.	Não exceden- do a 100 tolas
2 (1)	3 (2)	1 (3)	2 (4)

(Calend. 1849.)

(1) Hum anna ajunta-se ao peso de cada tola de mais.

(2) Hum anna para cada 6 tolas de mais

(3, e 4) Douz annas para cada 100 tolas de mais, sobre o peso principal de 300.

Das Cartas dirigidas de Goa a Macão, Singapura etc, indo pelo Vapór que vai a Ceylão.

Peso	Sh.	dinh.
Meia onça.....	1	8
Excedendo.....	3	2
Hum onça.....	6	2
Duas onças.....	9	2
Por cada onça mais.....	3	2

As Cartas vindas do Oriente pagam em Ceilão.

Meia onça.....	1	4
Excedendo.....	2	4
Hum onça.....	4	4
Por cada onça mais.....	2	4
Por cada Jornal sendo para Singapura, ou outra Possessão Ingles, portug.		1
Para Macão, ou outra Possessão Portuguesa; pence.....		2

N. B. A rupia chirimia he reputada a 2 shellins ou soldos. — O shellin 12 pences ou dinheiros. (Bol. 1846.)

(Viagem.) N.º 41.

Tabella dos Portes do Correo de Goa, até Vingurlá e Fronteiras.

Qualidade de volumes e seu peso.	Partida de Vingurlá por terra e vice-versa.	Atas, Fronteiras e vice-versa, ou qualquer Porto da Costa de Coromandel por mar, e vice-versa.
Cartas ordinarias.	Réis de Goa	Réis de Goa
Peso em tola.....	Oitv.	
1.....	60	20
2.....	75	24
3.....	90	30
4.....	90	40
5.....	120	50
6.....	120	50
Mais por cada tola ou onça.....	30	10

Impressos com huma tira, ou meio encapados, em peso de tolas.

Tolas.	Reis.	Oit.	Reis.
4.....	15	2	10
6.....	20	4	15
10.....	60	8	20
20.....	45	12	25
30.....	60	16	30
Carta 4 tol. mais	5 ½ aratel mais		10

N. B. Além dos preços para o Correo tem o Carteiro por cada carta, ou maço de impressos que levar a morada do particular, a quem for dirigida, 6 réis sendo para Pangim, 12 para Ribandar. — S. Cruz, ou S. Ignez, pago pelo interessado, que assim quizer receber a sua correspondencia.

(Bol. 1845. — Doc. Off.)

(Viagem.) N.ºs 42 e 43.

Tabella dos Portes das Cartas do Correo Ingles, de Vingurlá até Bombaim, e daqui até Suez.

Peso das Cartas			De Vingurlá	De Bby. a			
			até Bombaim	Alexandria			
Tolas.	Quartos.	Grãos.	Importancia.				
			x.	T.	R.	x.	T.
	1		0	1	30	1	1
"	2	"	0	3	00	1	1
1	"	"	0	3	00	1	1
1	"	38 1/2	0	4	30	1	1
1	2	"	0	4	40	2	2
2	"	"	1	1	00	2	2
2	1	"	1	2	30	2	2
2	2	"	1	2	20	4	4
3	"	"	1	4	00	4	4
3	2	"	2	0	30	4	4
4	"	"	2	2	00	4	4
4	2	"	2	3	30	4	4
4	3	20	3	0	00	4	4
5(1)	"	"	3	0	00	7	1

(Doc. Off. — Bol. 1846.)

(1) Por não haver Estafeta entre Vingurlá e Bombaim podem só enviar pela mala volumes até o peso de 40 tolas e ainda alguma cousa mais, quando seja indispensavel.

Tabella do porte de Cartas desde Goa até Alexandria, e dos pontos intermédios.

		Peso da Carta.				Goa até	Vingurá	Goa até	Bombaim	Goa até	Alex.	Goa até	Alex.
		Quartos de tolas.	Grãos de tolas.	Oncas.	Oitavas.	Grãos.	Vingurá	Bombaim	Bombaim	Alex.	Alex.	(1)	(1)
Tolas							X. T. R.	X. T. R.	X. T. R.	X. T. R.	X. T. R.	X. T. R.	X. T. R.
"	1	"	"	"	"	57	0:1:00	0:1:30	0:2:30	1:1:00	1:3:30		
"	2	"	"	"	"	42	0:1:15	0:3:00	0:4:15	1:1:00	2:0:15		
1	"	"	"	"	"	3	0:1:30	0:3:00	0:4:30	1:1:00	2:0:30		
1	"	38 $\frac{1}{2}$	"	"	"	60	0:1:30	0:4:30	1:1:00	1:1:00	2:2:00		
1	2	"	"	"	"	4	0:1:30	0:4:30	1:1:00	2:2:00	3:3:00		
2	"	"	"	"	"	6	0:1:30	1:1:00	1:2:30	2:2:00	3:4:30		
2	1	"	"	"	"	7	0:2:00	1:2:30	1:4:30	2:2:00	4:1:30		
2	2	"	"	"	"	7	0:2:00	1:2:30	1:4:30	4:4:00	6:3:30		
3	"	"	"	"	"	1	0:2:00	1:4:00	2:1:00	4:4:00	7:0:00		
3	2	"	"	"	"	1	0:2:00	2:0:30	3:2:30	4:4:00	7:1:30		
4	"	"	"	"	"	4	0:2:00	2:2:00	3:4:30	4:4:00	7:3:00		
4	2	"	"	"	"	6	0:2:30	2:3:30	3:1:00	4:4:00	8:0:00		
4	3	20	"	"	"	7	0:2:30	3:0:00	3:2:30	4:4:00	8:1:30		
5	"	"	"	"	"	1	0:2:30	3:0:00	3:2:30	7:1:00	10:3:30		
5	2	"	"	"	"	1	0:2:30	3:1:30	3:4:30	7:1:00	11:0:00		
6	"	"	"	"	"	2	0:3:00	3:3:00	4:1:00	7:1:00	11:2:00		
6	2	"	"	"	"	4	0:3:00	3:4:30	4:3:00	7:1:00	11:4:00		
7	"	"	"	"	"	6	0:3:30	4:1:00	4:4:30	7:1:00	12:0:30		
7	1	7 $\frac{1}{2}$	"	"	"	7	0:4:00	4:2:30	5:1:30	7:1:00	12:2:30		
7	2	"	"	"	"	7	0:4:00	4:2:30	5:1:30	9:3:00	14:4:30		
8	"	"	"	"	"	1	0:4:00	4:4:00	5:3:00	9:3:00	15:1:00		
8	2	"	"	"	"	2	0:4:30	5:0:30	6:0:00	9:3:00	15:3:00		
9	"	"	"	"	"	3	0:4:30	5:2:00	6:1:30	9:3:00	15:4:30		
9	2	"	"	"	"	6	1:0:00	5:3:30	6:3:30	9:3:00	16:1:30		
9	2	40	"	"	"	6	1:0:00	6:0:00	7:0:00	9:3:00	16:3:00		

(1) De Alexandria para Lisboa, e viceversa, as Cartas pagam 60 reis fortes (de Goa 0:1:52) por cada meia oitava; e os Periodicos 50 reis (de Goa 0:1:33 $\frac{1}{2}$), cada hum.

Observações.

A inspecção reflectida da tabella supra faz conhecer a grande vantagem, que resulta de mandar toda a correspondencia, de baixo de hum só sobrescripto: por exemplo, supponhamos que se queria mandar de Goa para Lisboa huma carta, cujo peso fosse — 1 onça: 4 oit.: 24 gr.: este peso he igual (convertendo tudo em gr.) a 908 gr.: ora sendo o peso ordinario de huma carta, desde Goa até Alexandria, de meia folha de papel paquete, escripta dos tres lados, gr. 30: he claro que se pelleriam mandar 30 cartas de baixo de hum só sobrescripto com o peso da acima supposta: se as 30 cartas fossem separadas pagarse-hia por todas (1 xm. + 3 tg. + 30 rs.) X 30 = 21 xs.: 1 tg.: 30 rs.; ao mesmo tempo, que sendo de baixo de hum só sobrescripto se pagará somente 7 xs.: 3 tg., o que nos mostra haver huma economia de 13 xs.: 3 tg.: 30 rs.—Quatro qualquer peso, que queiramos supor na carta, dará sempre huma economia muito attendivel.

(Viagem de 2 mil Leg.)

N.º 45

Tabella contendo as collocações dos Correios internos da ultima reorganização.

Quantas vezes se expede na semana.

Locaes	Logares	Quem occupa	Quantas vezes se expede na semana.
Principal. PANGIM	Administrador Geral	Joaquim Thomaz Xavier do Rego.	Todos os dias, não feriados, sahe de Pangim às 3 horas da tarde e volta às 5
Filial—Arsenal.	Sub-Administrador.	Escrivão.	
1.ª Subalterna.	Administrador	O Caserneiro	
Filias.		Alfandega	
MARGÃO		Comandante	
Assolná		Dito da Província	
Cabo da Roca	Sub-Administrador	Dito	Tres por semana
Canacona		Dito do Destacamento	
Quepem		Alfandega	
Embarcarem		O Caserneiro	
Sanguem	Administrador		
MAPUCA			
2.ª Subalter.	Sub-Administrador	Comandante	
Filias.		Alfandega	
Pernem			
Chapora			
3.ª Subalter.	Administrador	O Caserneiro	Tres por semana
Filias.			
Bicholim			
4.ª Subalter.	Sub-Administrador	Alfandega	
Filias.			
Sanquelim			
Dodomarog			
5.ª Subalter.	Administrador	O Caserneiro	
Filias.			
Ponda			

Doc. Off. — Bol. 1845.

N.º 46

Tabella dos Dias, e horas de fechar, partir, e chegada dos Correios.

Correios	Dias da semana.	Hora de fechar.	Hora de partida.	Horas da chegada.
Nova Goa	2.ª 4.ª 6.ª	3 da tarde (1)	4 da tarde (2)	5 da manhã (3)
Margão		1 da tarde	2 da tarde	10 da manhã (3)
Assolná	Dom.: 3.ª 5.ª	8 da manhã	9 da manhã	5 da tarde
Quepem		7 da manhã	8 da manhã	6 da tarde
Cabo da Roca		4 da tarde	5 da tarde	9 da manhã
Canacona	Sab.: 2.ª 4.ª	2 da tarde	3 da tarde	11 da manhã
Embarcarem		12 da manhã	1 da tarde	1 da tarde
Sanguem		4 da tarde	5 da tarde	9 da manhã
Mapuca		5 da tarde	6 da tarde	9 da tarde (4)
Chapora		12 da manhã	1 da tarde	9 da manhã
Pernem		12 da manhã	1 da tarde	10 da manhã
Bicholim	Dom.: 3.ª 5.ª	4 da tarde	5 da tarde	8 da manhã (5)
Sanquelim		12 da manhã	1 da tarde	7 da manhã
Dodomarog		12 da manhã	1 da tarde	7 da manhã
Ponda		3 da tarde	4 da tarde	9 da manhã

(1) Para o Arsenal às 2 h. da tarde. (2) Para o Arsenal às 3 t. (3) As 10 horas do Correio de Nova-Goa, às 12 dos outros. (4) As 6 t. do Correio de Nova-Goa, e 4 t. dos outros. (5) As 8 de Nova-Goa, e 4 t. de outros Correios.

(Viagem.) No. 47.
Tabella dos Portes do Correio interno.

Peso e Porte das Cartas.		Peso e Porte de Volumens.	
Peso em oitavas	Portes em Rs. fracos	Peso em onças	Portes em Rs. fracos
2	6	2	6
4	6	4	6
8	9	8	10
12	15	10	10
16	20	16	20
Cada onça mais }	3	Cada ½ arratall mais }	10

(Viagem.) No. 48.
*Tabella dos portes das Cortas de Mo-
cambique, Macão, Solor e Timor.*

Peso e Porte de Cartas.		Peso e Porte de Volumens. (1)	
Peso em oitavas	Portes em réis fracos	Peso em onças	Portes em réis fracos
2	40	2	20
4	135	4	30
8	180	8	40

Peso em oitavas	Portes em réis fracos	Peso em onças	Portes em réis fracos
12	240	12	50
16	300	16	60
Cada onça mais }	30	Cada ½ arratall mais }	20

(1) Só de impressos.

(Viagem.) No. 49.
*Tabellas dos portes das Cartas de Lis-
boa, Angola, Rio de Janeiro etc.*

Peso e Porte de Cartas.		Peso e Porte de Volumens. (1)	
Peso em oitavas	Portes em réis fracos	Peso em onças	Portes em réis fracos
2	120	2	20
4	180	4	30
8	240	8	40
12	300	12	50
16	420	16	60
Cada onça mais }	60	Cada ½ arratall mais }	20

(1) Só de impressos.

(Viagem.) No. 50.
*Tabella contendo a taxa das passagens em vasos movidos a vapor de grande
(Companhia) Peninsular e Oriental, de Lisboa a diversos pontos, prece-
dida da noção prevista sobre as machinas de Vapor.*

O vapor, em razão da sua força elastica, he empregado como hum poderoso motor, assim em hum grande numero de artes industriaes, como na navegação, e transportes pelos caminhos de ferro. A formação deste agente, pela acção do calor, não era, de certo, desconhecida desde a mais remota antiguidade, pois que os Sacerdotes Egypcios empregavam a acção do calor e vapores na produção de fonomachos e maravilhas, com que sujeitavam o vulgo a sua regimem theocratico. Entre os povos da Europa, foi tambem conhecida a força do vapor, e acção do fogo, como motores, e se vê em Aristoteles, Seneca etc. todavia não consta

que se fizesse applicação util deste, e o conhecimento até o começo do século 17. Em o anno de 1699 o Capitão Savery construiu a primeira bomba de fogo, para o esgotamento das minas, depois desta applicação os inventos, e os aperfeiçoamentos seguiram-se rapidamente, e as bombas de fogo transformadas em machinas a vapor, começando por substituir nas fabricas a força animal, e ultimamente applicadas na locomoção terrestre, os prodigios de velocidade admiravel que se observa (Vid. Tabella n.º 31 pag. 49). Grande questão he ainda hoje se em França, ou em Inglaterra, nasceu a primeira

idea das machinas de Vapor: se quanto a invenção Portugal não pode entrar na contenda, ao menos quanto ao aperfeiçoamento alguma gloria lhe cabe. Eis o que se lê em huma Gazeta de Lisboa de 5 de Fevereiro de 1742.—A Rainha nossa Senhora com os Príncipes, e o Senhor Infante D. Pedro foram a huma das Casas Reaes do Campo do sitio de Belem, aque chamam da praia; e alli viram as operações de 2 machinas as quaes por meio do peso do at, e da força de vapor levantavam agua, dando o frio occazião aque o peso do at podesse tornar a reduzir em agua os vapores, em que o calor a tinha transformado. El Rei nosso Senhor com o Principe e o Senhor Infante D. Antonio tinham ja visto a operação de tas machinas, que são as que os Ingлезes chamam simples, as quaes em terras abundantes de lenha são de grandissima utilidade. Deve-se a sua primeira origem ao Marquez de Worcester, e o invento da sua pratica ao Capitão Savery, ambos da nação Inglesa; e o moverem-se pôs si mesmo com mais algumas circumstancias attendiveis ao Dr. Bento de Motra Portugal, superintendente, e conservador das fabricas Reaes de fundição d'artilheiria da comarca de Thomar, Socio da Real Sociedade de Londres, o qual assistiu ás mesmas operações e fez armar as machinas. — O completo aperfeiçoamento destas machinas e a sua applicação a diversos usos he devido ao Engenheiro James Watt, natural de Greenock; o qual encarregado em 1764 de concertar o modelo de huma machina de Vapor teve occazião de levar a effecto os importantissimos melhoramentos de que careciam os mesmos engenhos. Watt concluidos os seus trabalhos obrigou-se a substituir as machinas então existentes pelas da sua invenção, com a condição de receber hum terço do que se economisasse no combustivel; e só nas milhas de Chacewater aquelle terço montou a quasi cem contos de réis por anno!! A este mesmo Engenheiro se deve tambem o invento da machina de copiar cartas, assim como a Mr. Ferkins a artilheiria de Vapor: a com quanto esta não progredisse, com tudo o que he notavel neste genero he certa machina inventada em 1834 por hum Engenheiro Inglez. — Os Engenheiros calculam a força das machinas de Vapor por huma medida aque chamam força de cavallo.

Esta força he o poder necessario para levantar, ou mover 528 pés cubicos de agua, que pesam 33 mil arrateis, na altura de 1 pé,

e em hum minuto. A força do homem pode calcular-se igual áquella de elevar 60 pés cubicos que pesam 3750 arrateis no mesmo tempo, e altura dada, ou elevar hum péso proporcional a qualquer outra altura, de modo que a altura multiplicada pelo péso de a somma de 3.750 arrateis. Hum trabalhador forte pode trabalhar 8 horas por dia na razão de calculo similhante, e hum dia de trabalho continuo pode ergar-se em 28.800 pés cubicos de agua elevada a hum pé de altura, e nesta proporção a força de 114 Cavallos he igual a força de 1000 homens. A força de hum Cavallo, em huma machina de Vapor he muito maior do que a de hum Cavallo ordinario, e realmente deve considerar-se que a força de 2 Cavallos na machina he igual a força de 3 Cavallos ordinarios. Por exemplo a força de 10 Callos na machina de Vapor he igual a de 15 Cavallos, e estas forças se acham reunidas e como a machina trabalha noute e dia, quando hum Cavallo só pode trabalhar 8 horas por dia, segue-se que huma machina de Vapor da força de 10 Cavallos fazia o trabalho de 48 Cavallos ordinariamente &c. &c. — Calcula-se serem 10 mil as machinas de Vapor, que a industria Inglesa conserva em activo serviço (1). Supposto, por approximação, que, por hum termo medio, seja a potencia de cada huma equivalente á de 20 Cavallos, e que a força de hum Cavallo equivalha á de 6 homes; segue-se que o trabalho penoso de 100 mil Cavallos ou de 1 milhão e duzentos mil homens fica substituído e desempenhado pelas machinas de Vapor que tem a Inglaterra somente. De todo o referido se pode ajuizar as grandes vantagens que proporcionou o Vapor assim á navegação, como ao commercio, industria, e communicação rapida de huma para outra parte, afastadas entre si, e intermedias por longos mares, e muitos Reinos e Cidades, como fizemos vez na Tabella n.º 31. Pelo que se peita ao mecanismo dos engenhos os Leitores achavam detalhadamente expellido na *Descrição da Machina de Vapor* pelo Sr. Matos Corrêa. — A par desta noção, não será, por certo, fora do proprio dizer umas palavras á cerca de *Telegraphos acousticos*, como objecto connexo a muitos engenhos, com o que acabamos de fallar. — Mr. Kieninger inventou, na Austria, esta especie de *Telegrapho acoustico*, ou de *sin. Elle consiste em hum tubo em forma de porta-voz de 6 pes e 5 pollegadas de comprimento, que em 11 segundos e hum decimo, leva o som á distancia de 12,000 pés. Fizeram-se*

experiências em Vienda, com este instrumento e tiveram excellentes resultados; todavia hum único telegrapho desta Classe está em acção entre Londres e Southampton; mas ainda não tem alcançado a necessaria perfeição como as machinas de Vapor, e porisso, talvez, não tenha sido adoptado em outras partes. Leia-se as fontes a baixo citadas, donde extraimos esta noticia.

	1. ^a	2. ^a	Costos.
De Lisboa à	Camara	Camara	Costos.
Candia.....	13:250	9:900	5:000
Gibraltar....	21:000	13:250	7:500
Porto, Barra	11:500	8:000	2:500
Vigo.....	15:500	9:000	4:000
Corunha....	24:500	16:750	6:000
Southampton	61:200	42:750	"
Hamburgo...	89:000	62:000	"
Rotterdam...	80:000	56:000	"
Boulogne...	74:000	53:000	"
Ostend.....	77:600	51:000	"
Antuerpia...	80:000	56:000	"
Calais.....	74:000	50:000	"
Havre.....	77:500	52:500	"
Djeppe.....	84:000	61:500	"
Malta.....	86:000	57:000	"
Alexandria...	140:000	93:000	"

Gratificação aos Criados.

Na 1. ^a Camara, Norte	2:400
Na 2. ^a "	1:200
Na 1. ^a "	561 600 Impres.
St. Lou. — Matos Corréa — Rev. Econ. 1848	
— Panor 1838 — Arch. Pop. 1839 — 1846 An.	
Marit. 1840. — Abel. (n. 55) 1849.	

(1) A Inglaterra, em 1814, teve 1 Vapor, de 60 toneladas; em 1815 contava 8, de 639 tonel. Em 1828 — 104, de 10.351 tonel. em 1832 — 387, de 33.67 tonel. e em 1838 — 678, de 75.389 tonel. — A França em 1836 — 35, de 5.700 tonel. e em 1838 — 207 da força de 7.493 Cavallos.

(Viagem). N.º 61.

Tabella contendo os dias da sahida dos vapores de Southampton para diferentes pontos da sua carreira. (1).

Sahida	Dias de mez (2).
Para Malta e Alexandria....	8 e 20 (2)
Para Vigo: Porto: Lisboa:	
Cádiz e Gibraltar.....	7—17—22
Para Constantinopla: Samsou:	
Synope, e Tribisonda, tocando Gibraltar e Malta.....	3 ———

Para Genova: Livorno: e C.	15 ———
Vila-Venecia.....	
Para Bombaim, para ter em	3 ———
contro com o vapor de Suaz	
Para Ceylão: Madras e Calcuta	20 ———
então.....	
Para Pinaug: Sineapura: e	20 ———
Mookong.....	

(1) Esta Tabella e as dos N.ºs 52 a 61 são ordenadas em vista da Regulação publicada em 31 de Janeiro de 1843, na falta d'outra mais moderna.

(2) As sahidas são feitas as 2 horas da tarde, e sendo dias santificados os mercadores, a partida tomlogas as 9 horas da manhã. Os passageiros devem embarcar com precedencia. (Vej. Tabella.º 61).

(Viagem). N.º 52
Tabella contendo o numero de vapores empregados para diversas linhas.

Linhas	Vapores
Entre Calcuta: Madras: Ceylão	4 (1)
e Suaz.....	
Entre Bombaim: Ceylão: Sineapura: e Hong-kong	4 (2)
Na: Linha Peninsular, no Mar	
diferença: e Italia.....	75 (3)

Total dos Vapores..... 24.
Reg. de Jan. de 1848.

(1) O maior Vapor desta carreira he de 1800 toneladas, e da força de 520 Cavallos; e o menor de 1050 toneladas e da força de 300 Cavallos.

(2) O maior desta he de 140 toneladas, e da força de 450 cavallos; e o menor de 650 ton. e da força de 220 cavallos.

(3) O maior he de 180 toneladas, e da força de 520 cavallos, e o menor de 500 toneladas e da força de 160 cavallos.

(Viagem). N.º 53.
Tabella dos Agentes da Companhia Peninsular, e Oriental dos Vapores, conforme a Regulação de 31 de Janeiro de 1843, e Sunday Times de 8 de Setembro de 1849.

Situação	Nomes dos Agentes
Aden.....	L. Thomas
Alexandria:	James Davidson.
Athens.....	John Owen & Companhia

Bombaim...	John Ritchie.
Cadix.....	Hijos (filhos) de P. Zurro
Calcutta.....	J. R. Engledee
Ceylon (Gaf.).....	Capt. Twynam
Constantinopla.....	G. H. Wood & Comp.
Corunha.....	Cap. B. Tordo
Palmeira.....	E. Santos, H. M's V. Cons.
Gibraltar.....	W. e E. C. Carne
Glasgow.....	W. J. Smith
Hon-kong.....	G. e I. Burnes
Lisboa.....	A. Vanzeller
Madras.....	Robert Frisick
Malta.....	O. C. Edmond, Superinf.
Manchester.....	E. Langston
Oporto (Porto).....	A. Miller e Comp.
Pinang.....	
Singapura.....	Spothawode e Caffery
Santon.....	
Sinope.....	
Smyrna.....	W. Longridge
Southampton.....	J. S. Sparkes Superinf.
Suez.....	T. Hill, Ag.
Trebizond.....	Cap. W. Sindquist H. C. S.
Vigo.....	Menender e Barcena.

(Viagem) N.º 54.
**Tabella contendo os dias que se gastam
 n'uma viagem de Inglaterra para
 India, e China, pelo intermedio
 do Egypto.**

De Inglaterra para:	Dias.
Bombaim (1).....	35
Ceylão.....	42
Madras.....	45

(1) De Lisboa para Bombaim, do vice-versa (não contando com os dias da quarentena) gastam-se, em regra, caminho directo, 35 a 36 dias; posto quem Conselheiro Lopes de Lima tivesse gasto apenas 32. Segundo o Itinerário de Capitão Tenente C. Soares-gasta-se de Bombaim a Suez 18 dias; Deserto 23 (o Conselheiro Lopes de Lima gastou 24 horas, hoje apenas 19). Vid. Es-tações do Deserto. Nilo 3 dias; Canal 1. De Alexandria para Malta 9 dias; Para Gibralt. 5 e para Lisboa 3. Vid. Tabella N.º 72). Segundo se lê no Courier de Bombaim de Janeiro de 1833 os dias da viagem de Inglaterra para Bombaim foram calculados nos termos seguintes—De Londres a Mar-celha 5 dias; de Marcelha a Malta 3½ de

Cadix 2. De Malta a Alexandria 48.
 Hon-kong..... 54
 281. No Reg. de 31 Jan. 1848.

demora 1: de Malta a Alexandria 54; total
 15: transito de Alexandria a Suez 3: de
 Suez a Bombaim 17: Somma total 55 dias.

Viagem N.º 55
Tabella das ratas da passagem de Southampton para diferentes pontos da Linha Peninsular. Em Lisboa, ter-linas.

De Southampton Para	1.ª Clas. Passag.	Gratíf.	2.ª Clas. Passag.	Gratíf.
Vigo.....	11:0	40s	Lib: 2:15	5s
Porto.....	12:0	00	8:5	00
Lisboa.....	13:10	00	9:10	00
Cadix.....	15:10	40	10:10	5
Gibraltar.....	16:10	00	11:00	00

Reg. 31 Jan. 1848.

As Crianças menores de 3 annos nada pagam: as menores de 10, pagam meia pas-sagem. Os Passageiros da 1.ª Classe tem comedorias, e vinho: os da 2.ª unicamente as comedorias, tudo sob a mesma rata da passagem. Aos Passageiros he permitido levar a sua bagagem até o peso de 2 quin-taes (112 lib., cada hum) do peso exce-dente, pagam a 1 Soldo por cada pé cúbico. Para Portugal, os Passageiros devem preannunciem-se do Passaporte do Consul Geral. A passagem de carruagens, cavallos e cães he como se segue: Pelo que respei-ta aos artigos do commercio. Vid. Tabella n.º 61.

Para Lisboa, Lib.	12:12	10:10	05
Gibraltar.....	13:13	11:11	20

Viagem N.º 56

Tabella das ratas da passagem de Southampton na Linha de Constantinopla. Para Constantinopla: Sinope, Samsun e Trebizonda, tocando Gibraltar e Malta.

Para Constantinopla.....	Lib: 42
Da Yinda.....	72

Inclusão a meza, e vinho. A Bagagem he livre até o peso de 3 quintaes, a exce-dente paga 20 soldos por quintal.—A rata da 2.ª Classe, e dos Criados he de 2 terços,

inclusivè as comedorias, sem vinho, e a parte da parte da bagagem indicada.
(Vid. *Tabella n.º 61.*) Reg. de 31 Jan. 1848.

(Viagem.) N.º 57.
Tabella contendo a passagem de Malta a Alexandria, (1) e também de Missina, Napoles, Livorne, Civita-Vecchia, Génova etc. em conjuncto com os vapores Napollunos, e das Ilhas Jónicas.

	1.ª Classe	2.ª Classe	Creandos
De Inglaterra } a Malta. Lib. }	27:10:00	18:18:00	15:15:00
De Inglaterra } a Alex.ª Lib. }	40:—	26:—	21:—

(1) A taxa he inclusivè a Gorgeta, mesa, vinho etc. para os da 1.ª classe; e comedorias, sem vinho, aos da 2.ª classe, e Creandos. Também comprehende o uso da roupa da cama, e o que for necessario no Camorote. — O Passageiro deve embarcar a hum hora da tarde. A sua bagagem deve estar a bordo no dia precedente ao da partida, excepto o sacco de noite e a caixa de Chapeo. A bagagem livre aos da 1.ª classe, he do peso de 3 quintaes, as Creanças, e Creandos 1½ dito, a excedente paga 1 lib. por quintal, de Inglaterra a Malta. As bagagens devem ter marcas brancas bem distinctas. (Vid. *Tabella n.º 61.*)

Reg. de 31 Jan. 1848.

(Viagem.) N.º 58.

Tabella contendo a taxa da passagem de Inglaterra, para Pinang, Singapura, e Hong-Kong, com excepção da despesa do transitio do Deserto.

1.ª Classe
Para hum Cavalheiro com acomodações na Camara Lib. 122:— 130:— 135:—
A regulção respectiva á bagagem, e mais objecto. Vid. *Tabella n.º 61.*

(Viagem.) N.º 59.

Tabella contendo a taxa da passagem de Inglaterra a Ceilão, Malacca, e Calcutta, fora as despesas do transitio do Deserto.

	1.ª Classe	Ceilão	Malacca	Calcutta
Para hum Cavalheiro, Lib.	101:—	106:—	115:—	115:—
Para 1 Senhora,	110:—	115:—	122:—	122:—
Para 1 Cavalheiro, e sua mulher, e 1 Camorote	266:—	275:—	289:—	289:—
Creanças — Creandos	0:—	0:—	0:—	0:—
Creança, menor de 2 annos	39:—	44:—	47:—	47:—
De menos de 5	57:—	62:—	65:—	65:—
Menor de 10	36:—	42:—	44:—	44:—
Creando Europeo	21:—	23:—	24:—	24:—
Creando Nativo	21:—	23:—	24:—	24:—

Em caso de numerosa familia terá lugar desconto nas taxas, conforme for ajustado: A outros respeito, Vid. *Tabella n.º 61.*

(Viagem.) N.º 60.

Tabella das taxas de Southampton a Alexandria, e de Inglaterra a Bombaim.

De Southampton a Alexandria.

Acomodação na Camara a 7	Lib. 40:—
1. Senhora, ou Cavalheiro } Lib. 40:—	
1 Creança de leite, livre	0:—
Não excedendo a 3 annos	5:—
Não excedendo a 6	10:—
Não excedendo a 10	20:—
Creando Europeo	21:—
Dito Nativo (sem comida)	15:15:—

De Inglaterra a Bombaim.

De Southap. a Alexand. Lib. 40:—	40:—
Transito do Egipto.	12:—
Passagem de Suez a Bombaim	60:—
Somma	112:—
Pelo que respeita a bagagem, e outros objectos, Vid. <i>Tabella n.º 61.</i>	

Reg. de 31 de Jan. 1848.

(Viagem.) N.º 61.
Tabella contendo as taxas da passagem de Alexandria a Suez, e viceversa, inclusive os comedorias, vinho, provisões, etc. para os passageiros da 1.ª classe, em vans, a travez do Deserto.

	Libras.
1 Senhora.....	12
1 Cavalheiro.....	12
1 Criança de 10 annos.....	12
De 5 annos.....	8
De 3 annos, livre.....	6
1 Creado Europeu.....	10
1 Creado, dito ou Mecanico.....	8
1 Creado Nativo.....	8
1 Creado d'ão, ou Dormegario.....	4

Disposições Geraes.

1.ª **Bagagem:** além do que fica já atraz declarado, he mister attender o que se segue: No transito de Inglaterra a Suez he livre; aos da 1.ª classe, a bagagem do peso de tres quintaes (112 lib. cada hum): as crianças, e aos creados 1½ quintal. Em regra geral a bagagem deve ser embarcada no dia antecedente ao da partida, e a que for no proprio dia he tida por excedente, e paga 1 lib. por quintal. — No transito de Egypto he livre, aos da 1.ª classe, a do peso de 2 quintaes: para as creanças, e creados a de 1; e pela excedente deve pagar 16 scellings por quintal. Os volumes da bagagem não podem exceder a 80 lib., e as suas dimensões serão: 2 pés, e 3 polegadas de comprimento; 1 pé, e 2 polegadas de largo, e 1 pé, e 1 polegada de alto. — Os volumes deverão ser todos marcados de huma

maneira clara, e visivel, com os nomes, e destino das pessoas. — Os que levarem mercadorias na bagagem incorrem no risco de serem apreendidas pelos Empregados das Alfandegas.

2.ª **Fretes de objectos de negocio, ou mercadorias.** Sebeling. Primage

De Inglaterra para Lisboa 50 e 5 p.c. (1)	
" Gibraltar 60	98
" Malta 80	"
" Alexandria 90	"
" Constantinop. 90	"

Metaes preciosos para Lisboa e Gibraltar.....	10 (2)
" Malta a Alex.	15
" Constantinop.	20
Jóias e Relogios para Lisboa.....	20
" Malta e Alex.	05
" Constantinop.	40

3.ª A Companhia se não obriga a levar Pacotes excedentes a 25 pés cubicos. — Nem admittê a bordo dos seus Vapores os seguintes artigos perigosos: pólvora, vitriolo, aguilante, e outros de igual natureza, e effeitos.

4.ª A Companhia Peninsular e Oriental não tem Vapores que navegam entre Suez e Bombaim, por isso ella não engaja passageiros, se não de Inglaterra a Alexandria, todavia os passageiros que chegarem a esta ultima Cidade podem légo pagar o que está estatuido para todo o transito até Suez. (Vid. Tabella n.º 78.)

(1) p.c. — por cento de primage.

(2) Por cento de Libras.

(Viagem de 2 mil leg.)

N.º 62.

Tabella dos preços das passagens pelos Vapores da Companhia Peninsular e Oriental, ultimamente publicada em Bombaim (1849.)

Vapores empregados na India.

Linha de Bombaim.

Vapores	Toneladas.	Força.
Malta.....	1.300	480
Achilles.....	1.000	420
Pekin.....	1.100	420
Braganza.....	600	280
Lady—Mary Wood....	750	250

Linha de Calcutá.

Bentinck.....	1.800	520
Oriental.....	1.600	500

Haddingion.....	1.650	500
Precursor.....	1.800	500
Entre Hong-kong, Cantão, Camsingum, e Macão.		

Canton.....	400	150
-------------	-----	-----

Superintendentes, e Agentes na India.

Calcutá.....	Arbuthnot Emerson.
Madrastra.....	R. Franck.
Ponta de Galle....	Thomas Twygam.
Aden.....	Luke Thomas.

Suez.....	W. Lindquist.
Bombaim.....	John Ritchie.
Pinão.....	Brown & Co.
Singapura.....	J. S. Sparks.
Hong-kong.....	I. A. Olding.
Cantão.....	N. Fischea.

Partida Bombaim, China, e Calcutá.

O Vapor parte de Bombaim para Hong-kong, levando as malas e hum Cirurgião experimentado, em 19 de todos os mezes (aliás

em 20 segundo os últimos annuncios sahiram) peder nos Periodicos de Bombaim) tocando na Ponta de Galle, Pinão, e Singapura, levando igualmente passageiros, e carga para os Portos abaixo especificados. No preço das passagens para os passageiros de 1.^a classe e vão incluídos os emolumentos para o Dispenseiro, a mesa e vinho, bem como tudo que he necessario n'hum camarote, como tacha, &c. O pagamento he feito em rupias de Bombaim.

De Bombaim para a

	Ponta de Galle.	Madrasa	Calcutá	Pinão	Singapura	Hong-kong
	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
Passageiros da 1. ^a classe—accommodação geral..	250	390	570	550	590	894
Ditos da 2. ^a classe (3).....	165	260	380	365	395	595
Crianças com seus Pais de 5 ate 10 annos....	125	195	285	275	298	497
Ditas de 2 ate 5 annos.....	62½	97½	142½	137½	146	248½
Ditas menores de 2 annos grates.....						
Creados Europeos.....	125	195	285	275	298	497
Ditos Nativos.....	85	130	190	182	198	298
Passageiros de convéz.....	85	130	190	182	198	298

Portos intermedios

De Singapura para a (e Visoyana)

Ponta de Galle. Pinão. Hong-kong. Patacas. Patac. Patacas.

Passageiros de 1. classe inclusive emolumentos para o Dispenseiro.....

167½ 52½ 55

O Vapor "Canton" larga de Hong-kong para Cantão immediatamente depois da chegada do Vapor de Bombaim: o preço da passagem são 8 patacas.

Para Calcutá, China, Aden, e Suez.

Segundo o contracto, o Vapor com as malas de Calcutá parte em 8 de cada mez—excepto nos mezes de Maio, Junho, e Julho, nos quizes partem em 3—tocando em Madrasa, e Ponta de Galle, e d'aqui os passageiros para a China são transferidos para o Vapor de Bombaim, e aquelle segue para Aden e Suez.

Preço das passagens.

De Calcutá para

	Madrasa	Ponta de Galle	Pinão	Singapura	Hong-kong	Aden
	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
Passageiros de 1.ª classe, inclusive emolumentos para o Dispenseiro.....	220	320	590	640	940	765

Prego das passagens para a Inglaterra, inclusive as despesas do transito pelo Egypto, e emolumentos para o Dispenseiro, Em rupias.

Para Southampton de	Aden	Ponta de Galle	Madras	Calcutá	Pinão	Singapura	Hong-kong
	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Pats.	Pats.	Pats.
Passageiros da 1. ^a classe, homens.....	770	1130	1180	1280	644	682	790
„ „ Senhoras	820	1220	1270	1370	686	730	840
Crianças, acompanhando os Pais, de 5 até 10 a.	500	650	700	800	336	360	408
Ditas de 2 até 5.....	350	450	500	600	240	264	312
Ditas de menbos de 2, gratis.....							
Criados Europeos—mulheres.....	370	460	520	620	250	274	322
Ditos „ homens.....	350	440	500	600	240	264	312
Ditos Nativos—mulheres.....	300	320	380	440	188	212	236
Ditos „ homens.....	260	280	310	400	168	192	216

Os passageiros da China, Sincapura, e Pinão são transferidos, na Ponta de Galle, para o Vapor que vem de Calcutá.

De Bombay a Southampton.

Os passageiros, que de Bombaim vão para a Inglaterra, embarcam a bordo dos Vapores da Companhia das Indias, que partem 2 vezes por mez: abaixo damos os particulares d'ambas estas linhas.

Primeira linha, em 17 de todos os mezes.

	Homem	Senhora
	Rs.	Rs.
De Bombaim até Aden (1) ..	300	300
De Aden até Southampton (2)	770	820
Rupias.....	1070	1120

Segunda linha, em 3 de todos os mezes.

	Homem	Senhora
De Bombaim até Suez		
(3).....	£ 55—	60—
Transito pelo Egypto.	12—	12—
De Alexandria até Malta (4).....	12—10—	12—10
De Malta até Southampton (5).....	27—10—	27—10

Libras 107— £ 112—

John Ritchie.

Superintendente em Bombaim.

- (1) Pelo Vapor da Companhia das Indias.
- (2) Pelo Vapor da Companhia Peninsular e Oriental, inclusive o transito pelo Egypto.
- (3) Pelo Vapor da Companhia das Indias.
- (4) Pelo Vapor do Governo.
- (5) Pelo Vapor da Companhia Peninsular e Oriental.

RESUMO.

1.^a Classe.

De Bombaim até Southampton	
Rupias.....	1.070
De Southampton até Lisbon. Lib.	16

Quasi.. 121

Criado Europeo.

De Bombaim até Southampton. Lib.	55
De Southampton até Lisboa .. „	9 e 15 R.

Total.... 64 : 15

OUTRO.

De Bombaim até Suez, na 1.^a Classe.

	Rupias.
Camarote separado para homem ou Senhora.....	500
Comedorias	200
	700
No Salão 350 rupias, e mais de Comedorias 200.....	550
No tombadilho, entrando a Comedorias.....	500
Criado; ou Creada, Europeo.	50
Dito Nativo.....	25
Depozito para o Criado Nativo....	500

De Goa para Bombaim.

	Rupias.
Entrando a Comedorias, 1 Criado, e 3 Bahus.....	70

As Crenças dentro de 12 annos,
meia passagem..... 35
Dito dentro de 3 annos, livre.

Observações.

As Crenças que não excederem a 12 annos de idade pagam meia passagem.

Os Creados Europeos não tem deposito.

O alojamento no Camarote deve ser tomado com anticipação, porque as Senhoras não podem ir no Salão. O Vapor ainda que toque Gibraltar não he permittido aos Passageiros desembarcar, mas devem hir a Southampton. e dali para Lisboa em 7, 17, e 27 de cada mez.

(Viagem.)

N.º 63.

Tabella dos preços de fretes de mercadorias, e encomendas nos Vapores da Companhia Peninsular e Oriental, em Rupias.

Designações.	Costa de Malabar	Columbo e Galle	Pinag	Singapura	China	Madrasta	Calcutá	Suez e Aden	Southampton	Constantinopla	Malta
Por 40 pés cubicos, medida de capacidade.....	60	60	70	80	100	70	80	120	250	250	250
Opio, por Caixa.....	20	20	20	21	21	1	1	1½	2½	2½	2½
Dinheiro, por cento.....	1	1	1	1	1	1	1	1½	2½	2½	2½
Challes, Joias etc., por cento	1	1	1	1½	1½	1½	1½	2	3	3	3

Nos volumes deve-se marcar, por inteiro, e legivelmente o porto da entrega.—A cubertura exterior deverá ser de *panno encerrado, cotro envernizado, gune, (linho) estanho, ou madeira*.—O conhecimento deve, em todo o caso, ser conferido com o recibo do Official do bordo antes de ser assignado.—Requer-se que os Carregadores de folhas de ouro as acondicionem em caixas fortes, bem pregadas, ou atarraxadas.—As caixas devem ser selladas, e o sello posto de sorte que abrindo-se pelos lados, *extremidades, topo, ou fundo*, se não possa fazer isso sem que a sello se estrague.—A cubertura interior deve ser

atada com humã fita, e sellada onde se cruzar.—As caixas em que se contiver prata em barra deve ser sellada como a cima se diz, e seguras com faxas de ferro.—O Porto do destino deve ser declarado claramente, e por estenso, bem como as marcas, e os nomes de cada pacote.—A Companhia Peninsular e Oriental não responde por perdas ou damnos, huma vez que se não cumpnam strictamente as condições especificadas.—Secretaria da Companhia Peninsular e Oriental, 20 de Junho de 1818.

(Henry Gribble, Superintendente.)

(Viagem.)

N.º 64

Tabella contendo o Regulamento da carreira de Bombaim

Repartição da Marinha. Castello de Bombaim, 6 de Dezembro de 1841.

O Honrado Governador em Conselho, determina que sejam publicadas para conhecimento de todos, as seguintes regras, que servirão de regulamento para as passagens, e passageiros que embarcam nos Paquetes a Vapor do Governo da Companhia, as quaes começaram a vigorar desde o 1.º de Janeiro seguinte, e suprimidas aquellas que até hoje estavam em vigor. (1)

Regras para o alojamento das passagens, e acomodação dos passageiros dos Paquetes a Vapor do Governo da Companhia, que viajam entre Bombaim a Suez.

1.º A respeito da passagem deve-se dirigir em Bombaim à Secretaria do Superintendente da Marinha, e nos mais Portos, ao Comandante do Vapor.

2.º O Vapor que leva a mala para poder chegar a Suez no dia 19 de qualquer dos mezes, diz-se—Vapor desse mez,—por exemplo diz-se—Vapor de Janeiro—aquelle que

tendo sahido de Bombaim nos principios do dito mez, ou nos fins de Dezembro, fôr destinado para poder chegar a Suez em 19 do referido mez de Janeiro.

3.º Ha duas Classes de passageiros, asaber
 „ Passageiros da 1.ª Classe, que se sentam a meza do Commandante, e que tem todos os privilegios dos que ficam à ré.
 „ Passageiros da 2.ª Classe, que não podem estar se não para além das caixas das rodas, e que comam ou a sua custa, ou com os Officiaes não de patente, e com os Maquinistas do Vapor.

4.º Todo o passageiro da 1.ª Classe pagará a conta das comedorias na Viagem de Bombaim a Suez, e viceversa.

	Rupias
„ Huma Senhora, ou hum Cavalheiro.....	200
„ Huma criança de 10 annos de idade, ou de 5 para cima. .	100
„ Huma dita de 5 annos, ou de hum para cima.....	80
„ Huma dita de hum anno, ou menor de hum dito.....	50
„ Huma dita menor de hum anno, e que he amamentada pela sua May.....	gratis

Esta taxa he nos vapores de qualquer mez do anno, excepto nos dos mezes de Julho e Agosto, nos quaes as comedorias se regularão pela maneira seguinte.

	Rupias
„ Huma Senhora, ou Cavalheiro.....	300
„ Huma criança de idade de menos de 10 annos.....	150
„ Huma dita de menos 5 annos.....	120
„ Huma dita de menos de hum dito.....	75

Huma dita que he amamentada pela sua May..... gratis

Porém a taxa de Suez para Bombaim será sempre a mesma em todos os mezes. Pelas quantias a cima declaradas. Todos os passageiros serão providos com humma boa meza, mas ninguem terá direito a mais de hum quartillo de vinho, e humma garrafa do cerverre por dia. Os passageiros que vão nos Camarotes tomam os primeiros assentos na meza, e os do Salão os segundos, com preferencia aos que vão na Cuberta ou Convéz, cuja precedencia será regulada segundo estiverem na Relação—Os assentos são destinados pelo Commandante, e humma vez tomados não se trocam na viagem sem consentimento do mesmo Commandante.

5.º Além das Comedorias os passageiros da 1.ª Classe pagarão o seguinte.

„ Por hum Camarote triplicado	1900 rupias
„ Por hum dito duplicado.....	800 ditas
„ Por hum dito simples.....	500 ditas
„ Por accommodação no Salão	350 ditas
„ Por dita na Cuberta.....	300

6.º Qualquer passageiro da 2.ª Classe pagará de passagem 150 rupias.

7.º Pagar-se ha igualmente por hum criado Europeo 50 rupias a conta das comedorias, e 150 ditas de passagem. Por hum dito Nativo anetade de que se paga por aquelle —Ninguem se reputa criado, sem que acompanhe seu amo, ou ama.

8.º Tres listas de cada hum dos Vapores de cada mez, ficaram na Secretaria do Superintendente da Marinha, isto he para os passageiros que vão nos Camarotes, no Salão, e na Cuberta ou Convéz. Na mesma Secretaria ficará exposta, para conhecimento de todos, humma nota em que se declarará o numero dos Passageiros de cada Classe, que podem ser accomodados em hum dos Vapores.

9.º Todo aquelle que pertencer passagem registará o seu nome naquella lista que elle quizer: porém não se declara o nome do Vapor se não 10 dias antes do da partida, e então ser-lhe ha permitido a escolha do lugar, segundo a precedencia em que estiver na lista. As Senhoras escolhem em preferencia, os primeiros tres Camarotes.

10.º No caso porém que haja sido registado hum maior numero de pessoas, do que esse em que está calculado que o Vapor destinado pode accomodar, os ultimos nomes da lista dos Camarotes, serão passados para a lista dos passageiros do Salão, e os destes para a desses em que vão na Cuberta, ou Convéz; ou se for da vontade da parte será elle excluido, sendo pago da quantia que depositou. No caso porém que esteja pela transferencia segundo esta ultima regra, o seu nome será posto no mesmo lugar em que teria estado; segundo a data de registro, se elle, em lugar de ter pertencido a passagem no Camarote, a tivesse tomado no Salão, ou na Cuberta. Se porém algum dos Camarotes, ou lugar no Salão ficar vago depois de ter o Vapor suspendido o ferro, o que tomou passagem no Salão, ou na Cuberta, poderá aproveitar-se delle, pagando nas mãos do Commandante a differença do preço.

11.ª As Senhoras, e as crianças só se permite, que vão nos Camarotes; e as criadas

são podem ser acomodadas nos Camarotes alugados pelas famílias com quem vão.

12.º O passageiro que alugar hum Camarote pode destinar esse Camarote para o arranjo que elle quizer, ou deixando exclusivamente para si, ou partilhando-o comquem quizer que seja, cou tanto que a pessoa que admittir (se for adulta) tenha estado antes em alguma das listas, e sujeitando-se as seguintes restricções.

N'hum Camarote triplicado não serão accommodados mais do que.

4 Senhoras.

3 Cavalheiros.

6 Crianças.

1 Senhora e 4 crianças.

2 Senhores e 3 crianças.

3 Senhores e 2 crianças.

1 Cavalheiro, e 3 crianças.

2 Cavalheiros e 2 crianças

1 Senhora com seu marido, e 2 crianças.

N'hum Camarote duplicado não serão accommodados mais do que.

3 Senhoras.

2 Cavalheiros

4 Crianças

1 Senhora e 3 Cavalheiros

2 Senhores e 2 crianças

1 Cavalheiro com 2 crianças

1 Senhora, e seu marido, e huma criança

N'hum Camarote simples não pode ser accommodado mais do que.

2 Senhoras

1 Cavalheiro

3 Crianças

1 Senhora, e 2 crianças.

E admittem-se extraordinariamente crianças da idade de menos de 5 annos para completar a accommodação de hum Camarote, pagando-se por cada huma mais 50 rupias.

13.º Para os Portos intermedios somente se permite tomar passagem depois de preenchidas as accommodações para huma viagem inteira, ou se aparte a quizer pagar como se fosse passagem tomada para toda a Viagem, e neste caso deverá registar o seu nome da mesma maneira como os outros passageiros o fazem.

O lugar que ficar vago será declarado tres dias antes da partida do Vapor.

A passagem entre Adem, e Mocha, e Bombaim, e Suez será considerada como metade de toda a passagem entre Bombaim, e Suez; entre Judá e Suez, como $\frac{1}{2}$ della, e entre Judá e Bombaim como $\frac{1}{3}$ della. Cossier e Suez se reputam como a mesma cousa.

14.º Não se considera valido o alugamento de huma passagem, sem que, na occasião que se toma sejam depositadas as seguintes quantias.

Para passagem no Camarote. 300 rupias

Ditá no Salão..... 150

Ditá na Cuberta..... 125.

Este deposito fica infalivelmente a parte perdendo-o no caso que ella não siga viagem, excepto nos casos do artigo 10.º e quando porém attestado do Medico mostrar satisfactoriamente que pela sua doença se vê obrigado a deixar de embarcar.

Não se quer deposito algum quando se registam os nomes das crianças, salvo quando ellas somente occupam hum Camarote; e neste caso o deposito he de tanta quantia quanto se deposita pela passagem de hum Cavalheiro, ou Senhora; isto he 300 rupias.

15.º Para evitar incommodos, o Superintendente da Marinha está authorisado para passar recibos das quantias depositadas.

16.º Dez dias antes do da sahida do Vapor, o passageiro deverá pagar ao Superintendente da Marinha a restante quantia de passagem, e não o fuzcud. não só fica perdendo o que depositou, mas ainda sem direito algum a mesma passagem. Se depois de finalmente preenchidos os Camarotes, se se fizer algum ajuste com a parte, ou partes aquem foram alugados, a differença entre o preço do lugar occupado por cada hum dos individuos, e a quantia positada nos termos do artigo 14.º, será paga, ou restituída, conforme for o caso, faga a passagem, parte alguma della será restituída por pretexto algum, excepto nos casos declarados no artigo 11.

17.º Se os individuos que não estiverem em Bombaim não tiverem pago o resto da passagem, poderão ainda ser readmittidos como passageiros, se antes do dia da partida tiverem pago esse resto.

E neste caso os seus nomes serão postos no fim da lista dos passageiros da Classe na qual foram registados.

18.º Nenhum individuo pode fazer trespasso da sua passagem para outro, que a não tiver tomado; porém si algum quizer aproveitar-se da contingencia de ficar vago algum lugar por qualquer accidente que seja, o poderá fazer, registando o seu nome, e pagando a somma exigida, a qual lhe será restituída se porvenura se não der o caso da vagatura.

19.º Declara-se que o Governo reserva

para si o direito de se apropriar de bens, ou de Camarotes para os funcionários públicos, ou quaesquer outras pessoas, que embarcarem por ordem do Governo, como passageiros, em qualquer dos Vapores da Companhia.

20.º Se o Vapor, por algum accidente, ou por outra qualquer causa, tornar ao Porto de donde sahiu, os passageiros terão direito de serem embolsados da quantia que satisfizeram, deduzindo-se porém o que adientram para as comedorias, pelo numero dos dias que o Vapor esteve no mar, calculados pelo medio do tempo que se gasta para Suez, que he computado em 18 dias, e para Aden em 10.

21.º He necessario que os passageiros que não são empregados do Governo da Companhia, que façam com o Commandante os necessarios arranjos, em Suez ou nos Portos intermedios, para lhe pagar a importancia da passagem.

22.º Para conveniencia dos passageiros que vem para a India os Commandantes dos Vapores do Governo da Companhia estão autorisados para receberem o dinheiro da passagem em Suez, ou em qualquer Porto, entre Suez, e Bombaim, em Libras Sterlinas; Patacas Espanholas, Coroa Alemã, pelo cambio seguinte: Libras Sterlinas a 10 rupias; Patacas a 2 rupias e 3 Annas; Coroa Alemã a 2 rupias e 2 Annas.

23.º A bagagem de cada hum dos passa-

geiros não deve exceder ao numero de 4 caixas das seguintes dimensões.

„ Cumprimento.... 2 pés e 5 polegadas
„ Largura..... 1 dito e 5 ditos
„ Altura..... 1 dito e 3 ditos
e nem o peso total deve exceder a 418 arrateis. Aos passageiros da 2.ª Classe so se permite levar metade da dita bagagem.

24.º Quem tiver abgado Camarote, poderá levar nelle, se o quizer, toda a sua bagagem. Aos passageiros de Salão, e da Cuberta permite-se que tenham em cima hum caixá, ou hum Saco. O resto da bagagem fica na tsa da bagagem, e os passageiros podem alli hir duas vezes por semana, em dia e hora fixadas pelo Commandante, que nomeará hum pessoa que tome conta da bagagem.

25.º Poda ser recusada a passagem a quem quer que seja, sem se assignar motivo algum, em Bombaim, pelas Authoridades, e fóra d' alli pelo Commandante do Vapor: mas a causal para essa rejeição será communicada ao Governo..

26.º Todas as pessoas, que tomam passagem, ou por si, ou pelos seus Agentes, ficam por isso obrigadas a estarem por estas regras, que serão apresentadas pelo Superintendente da Marinha, ou pelo Commandante do Vapor aos individuos, que engajarem passagem. Por ordem do Honrado Governador em Conselho. Assignado (P. M. Mshel Tenente Coronel, Secretario do Governo).

(Viagem.)

N.º 65 e 66.

Tabella das ratas em rupias das passagens e fretes entre Bombaim, Columbo e Portos intermedios da Costa do Malabar, bem como Karachi, e Surrat e vice-versa, em Vapores da Companhia particular, publicada em Junho de 1849.

Designações	De Bombaim para							Na volta para Bombaim de						
	Karachi	Surrat	Viaguriá	Goa	Cannor	Cochim	Columbo	Karachi	Surrat	Viaguriá	Goa	Cannor	Cochim	Columbo
Passageiros da 1.ª Classe (1)	100	35	50	55	110	130	200	82	35	65	70	130	150	230
Da 2.ª Clas. (2)	30	12	16	20	40	50	70	25	12	20	23	40	50	80
Da cuberta....	12	4	5	6	12	14	20	6	4	6	6	15	18	25
Caval. e gado. (3)	35	25	28	25	30	40	50	30	25	30	30	35	40	70
Carroagens....	40	30	35	25	50	50	75	40	30	35	35	55	55	80
Boguy.....	30	25	20	20	40	40	60	30	25	30	30	50	50	75
Metaes precios. (4)	10a	5a						10a	5a					
Annas (4)....	6pc.	3pc.	4pc.	4pc.	8pc.	8pc.	8pc.	6pc.	3pc.	6pc.	6pc.	6pc.	6pc.	8pc.
Generos por to. nelada (5)....	30a	10a						30a	10a					
Volum. pequen.	2	1	1	1	2	2	3	2	1	1	1	2	2	3

Mangal, Ratang, Gogo, Tankaria. (6)

(1) O passadio de 1 creado he incluido nesta rata dos passageiros da 1.^a classe, assim da hida como da volta.

(2) Os desta classe são accomodados nos camarotes da prôva. Fazendo-se, com antecipa-ção, ajuste para 3 passageiros a rata para Karachi será de 60 rupias—e para Surrate de 30. Os passageiros da 2.^a classe tem passadio, quando paguem 2 rupias por dia.

(3) Quando os cavallos não forem embarcados junto com os seus donos pagam até Ka-rachi 50 Rupias—Surrate 30, " para Portos de Sul mais 10.

(4) As ratas de fretes de metaes preciosos, joas etc. são como se segue.

	Para Karachi	Para Surrate	
Do valor de menos de 5.000 Rs. 10 Annas pc.		5. Annas pc.	
" mais de 5.000	8 Annas pc.	4 "	A contar do dia da partida.
" menos de 50.000			
" mais de 50.000..		3 "	
(5) De geneios: menos de 2 toneladas	30 por tonelada	10 por tonel.	
" mais de 2	20	8 "	

Observações.

Crianças de menos de 3 annos nada pa-gam; de mais de 3, mas menores de 12 meia pasagem.

Creados. 1, livre ao passageiro da 1.a cla-se, mas se tiver de ser sustentado deverá pagar 1 rupia por dia: os de mais creados pagam como passageiros da cuberta.

Bagagem: São livres 3 bahús aos da 1.a classe: 2 aos da 2.^a: 1 caixa aos da cuber-ta: 1 Goddevallá (creado) por cada cavallo.

Responsabilidade: A Companhia se não

responsabilisa pelos damnos, ou perdas das bagagem, nem pela transviação dos metaes preciosos, moeda, pedras preciosas, e mer-cadorias carregadas como bagagem.

Reducção: Concede-se por huma vez, sen-do paga e adiantada, huma redução na quarta parte da importancia das passagens sjuntadas para os sobreditos Portos.

Multas; O passageiro que depois de ajus-tada a passagem não querer seguir a viagem perde metade da sua importancia.

por mez.

(Viagem) N.º 67.

Tabella dos Agentes da Companhia particular de Bombaim.

Situação	Nome dos Agentes
Cannanor	M.s Bhimjee Dhunjee Sons e C.a
Cochim	M.s Oughterson, Campbell e C.a.
Colombo	M.s Dawson, e C.a
Goa	Mr. Antonio Mathias Gomes.
Kurrachee	Mr. Thomas Tribe.
Surat	Mr. Mottiram Myaram.
Vingurlá	Mr. A. P. Sequeira.
	Doc. Imp.

(Viagem) N.º 68.

Correia de Vapores Austriacos e li-nhas que seguem, em cada mez.

Linhas, que seguem, entre For mez.
Trieste e Constantinopla... 2 vezes.

Constantinopla e Siria.....	1.
Trieste e Dalmacia.....	2
Trieste e Ancona.....	4
Trieste e Veneza.....	3 Por semana.

(Viagem) N.º 69.

Dias da partida dos Vapores Aus-triacos.

Partida de	Dias dos mezes.
Trieste para Ancona....	1— 8—16—24
" " Dalmacia...	5—20
" " Constantinop.	1—16
Ancona " "	2—10—18—26
Cattaro " "	11—26
Constan. para Trieste..	5—20
" Beirout....	Entre 15 e 20
Beirout " Constantinop.	26—30
Trieste para Veneza....	Terc. 5. ^{as} , Sabb.
Veneza " Trieste....	2. ^{as} 4. ^{as} , Sextas.

(Viagem.) N.º 70.**Rotas das passagens em Vapores Austriacos**

Passagem entre		1.ª	2.ª
		Florins.	
Trieste e	Veneza.....	7	5
Trieste e	Lussino.....	10	8
	Zara.....	16	12
	Sebenico.....	20	15
	Spalatro.....	22	16
	Lesina.....	24	18
	Curzola.....	26	20
	Raguse.....	30	22
	Cattaro.....	32	24
	Ancona.....	15	10
	Corfú.....	40	40
	Patras.....	75	50
	Athenas.....	96	64
	Sira.....	96	64
	Smirna.....	108	72
	Constantinop..	120	80
Ancona e	Corfú.....	45	30
	Patras.....	60	40
	Athenas.....	85	56
	Sira.....	85	56
	Smirna.....	100	66
	Constantinop..	115	76
Corfú e	Patras.....	15	10
	Athenas.....	45	30
	Sira.....	45	30
	Smirna.....	60	40
	Constantinop..	80	54
Patras e	Athenas.....	36	24
	Sira.....	36	24
	Smirna.....	54	36
	Constantinopla	72	48
Athenas e	Sira.....	9	6
	Smirna.....	24	16
	Constantinop..	42	28
Sira e	Smirna.....	18	12
	Constantinop..	26	24
Smirna e	Constantinop..	20	20
	Taleris.....		
Constantinopla e	Smirna.....	15	10
	Roder.....	27	18
	Chypre.....	32	28
	Beirut.....	48	32

(Viagem.) N.º 71.
Tabella contendo a noticia das Vapores de diferentes Nações, que tem as suas Carreiras no Mediterraneo.

Nações.

Inglesa.—Françesa.—Austriaca. (1)—

Sarda, ou Napolitana.—Ilhas Jonias.—Hespanhola (2)

Carreiras.

Em geral para Alexandria: Malta: Syra: Missina: Napoles: Liorne Civita-Vechia: Genoa: Gaeta: Marselha: Constantinopla, ás numerosas Ilhas do Archipelago Grego: Sinope: Samson: Trebisonda etc.

Vid. Tabella n.º 50

As ratas das passagem nestas Carreiras quasi que andam a par, porém a viagem em Vapores Ingleses são mais rapidas.

(1) A Carreira dos Vapores Austriacos Vid. as Tabelas n.º 68, 69 e 70.

(2) Vapores Hespanhóes conduzem os passageiros de Barcelona a Cadiz, e daqui para Lisboa.

(Viagem.) N.º 72.

Tabella contendo os dias que se gastam n'uma Viagem de Goa para Portuaal, e Vice-versa. (1)

	Dias.
De Goa para Bombaim (2).....	9
De Bombaim para Suez.....	17 a 18
De Suez a Cairo (2).....	1
De Cairo a Alexandria.....	2
De Alexandria a Malta (4).....	6
De Malta a Gibraltar.....	5
Para Lisboa.....	3
Total (5).....	44

(1) Esta tabella he ordenada contando-se unicamente o tempo empregado no transito, salvas as demoras indispensaveis dos transportes, deduzido dos apontamentos de varios passageiros que se dignaram franquear-mos.

(2) Os dias apontados da Viagem de Goa para Bombaim são conforme a regulação Official de 19 de Novembro de 1830. (Vid. Tabella n.º 80) das viagens emprendidas em Patamarins (Embarcações de Penão e Costeiras): em Vapor gastam-se apenas 36 horas, mas os Vapores tocam em mais de hum Porto, no que não deixa de haver demora de 1, 1½ dia de mais.

(3) Hum Viazeiro atrevessou o Deserto em 19½ horas (Vid. Estações do Deserto, e Tabella n.º 54, e suas notas.)

(4) De Alexandria passa-se tambem para Marselha, neste transito gastam-se 8 dias (Vid. Tabella n.º 78.)

(5) Não se pode dar esta somma por exacta

porque os trajectos são sujeitos á diversas eventualidades, filhas de circumstancias, muitas vezes imprevisas. Contando-se porém por certo os 35 dias (Tabella n.º 54) de Inglaterra para Bombaim, dali mais 7 dias chega a esta Cidade a Malla.

(Viagem.) N.º 73.

Tabella contendo o gasto de humia Viagem de Bombaim a Lisboa, ou vice-versa, a hum passageiro da primeira Classe.

DE BOMBAIM A LISBOA. (1)

<i>De Bombaim a Suz.</i>	
Passagem no Sallão. Rupias.....	550
Embarque em Bombaim „.....	4
Gratificação aos Creados do Vapor, Patacas.....	2
<i>Aden.</i>	
Hospedaria, e Embarque. Rupias..	7:8
<i>De Suez a Alexandria.</i>	
Passagem..... Libras. (2)	15
<i>Cairo</i>	
Hospedaria Francaza: Cama, e almoço..... Piastras. (3)	30
<i>Malta.</i>	
Passagem..... Libras.	17½
Creados e desembarque } Patacas.	5
da bagagem..... }	
<i>Lazareto.</i>	
Mobilia..... Libras.	0:04:7½
Guarda.....	0:15:—
Comida ao mesmo.....	0:07:—
Creado (12 dias).....	0:12:—
Mensageiro.....	0:02:—
Fornecedor da comida.....	3:05:8½
Sabida e transporte.....	0:10:—
Hospedaria (6 dias).....	2:07:—
Condução de bagagens etc.....	0:05:—
<i>Gibraltar.</i>	
Passagem..... Lib.	13:—
Desembarque, Carreto etc. Patacas.	3:—
Hospedaria (3 dias) „.....	5:—
Mais algumas miudezas..	

(1) O gasto apresentado he de humia pessoa, que fez a viagem em 1843. Esta mesma viagem em 1838, segundo o Itinerario do Capitão Tenente C. Soares, custava a hum viageiro o seguinte.

	Patacas.
Bombaim a Suez.....	400
Deserto.....	15
Cairo (2½ dias).....	12

Lisboa.

Passagem. (Vid. Tab. 62 pag. 85). „ 29:—

	Patacas
Nilo.....	3½
Canal.....	3
Alexandria (7 dias).....	20
Malta (passagem).....	70
Quarentena (20 dias).....	65
Gibraltar (2 dias).....	10
Lisboa (passagem).....	33
Gorgetas.....	2

Total (xerafins 3745)..... 749

Para 2 pessoas, conforme o Jornal da viagem do Conselheiro L. de Lima, com referencia ao anno de 1842 he como se segue. Rupias.

De Bombaim a Suez (1 Double Cabin).....	800
Comedorias.....	400
Transito do Deserto.....	308

Total (Lib. Ster. 137, a 11 Rupias). 1508

	Libras.
Gratificação aos Creados do Vapor. Hotel em Suez, Cairo e Alex. } gratificações, e bebidas no Dezeto }	1:10:—
Dous lugares no Van e 1 Creado..	3:—:—
Salario ao Creado de Cairo a Alex.	14:65:—
De Alexandria para Malta—Cabin.	1:15:—
Despesa de 1 dia a bordo, e gratificações aos Creados; e de- embarque de bagagens.....	35:—:—
No Lazareto, direitos.....	2:10:—
Comida.....	1:12:10
Aluguel de Mobilia.....	8:14:02
Salario ao Creado.....	1:03:08
Lavadeira.....	2:03:—
Bagagens e miudezas.....	1:13:—
Total do Lazareto Lib 16:11:—	
Despesa em Vallette.....	7:—:—
De Malta a Gibraltar.....	26:—:—
De Gibraltar a Lisboa.....	12:—:—
Total da Viagem (xerafins 6075). 260:—:—	

Hoje estão diminuidos os preços destas passagens.

(2) São 12 libras actualmente.

(3) 20 Piastras correspondem a hum peso.

DE LISBOA A BOMBAIM. (1)

De Lisboa a Alexandria.

	Réis.
Passagem. (Lib 26) (2).....	117.000
Embarque em Lisboa.....	480

Gibraltar.

Embarqué, Catrêto etc. (3).....	1.600
Hospedatâ Hespanhola a 1 pã- taca, ou 920 reis. por dia, e Creados, tudo por 5 a 6 dias. }	6.000

Malta.

Demora de 1 dia: vindo-se a ter- ra botes 360 — Jantar 1200.... }	1.560
--	-------

Cairo.

Jantar 1200—Creados, e Drog- man 600.....	1.800
Passagem de Alexandria a Suez (Lib. 12).....	54.000
Dita de Suez a Bombaim (Lib. 60)	276.000
Gratificação aos Creados dos Vapores	4.500

Total (xerafins 2855:1.224) 456.940

(1) Este gasto he conforme a relação que devemos aos Cavalheiros que fizeram a Viagem em 1848.

(2) Regulada a libra a 4500 feis de Portugal.

(3) Esta despeza sahe mais barata sendo desembarque em dia não santificado.

(Viagem.) N.º 74 e 75.

Rubella contendo o gasto de huma Viagem de Goa para Lisboa, e de Lisboa para Goa.

DE GOA PARA LISBOA.

	Xerafins.
Passaporte.....	6:4:40
Embarque, sendo na Aguada, } em tona 3 xs. e em Escaler.. }	5:0:—
Passagem em Patamarinas 10 } Rupias, e em Vapor (1).... }	140:0:—
Desembarque em Bombaim....	3:0:—
Comedorias no Hotel a 2 Rupias por dia.	
O mais conforme as Tabellas n.º 73, e as geraes.	

DE LISBOA PARA GOA.

De Lisboa ate Bombaim he como fica expellido na Tabella n.º 73.....	2285:1.224
Comedorias em Bombaim a 2 ru- pias por dia.	
De Bombaim a Goa sendo o tra- sito em Patamarim 10 rupias, e em Vapor (1).....	140:0:—
Embarque em Bombaim.....	3:0:—

Desembarque na Aguada, sendo
em tona 3 xerafins, e em Es-
caler..... 5:0:—

(1) Vid. as Tabellas n.º 62 e 65, e por ellas se deve guiar na passagem para Bombaim e viceversa, em Vapores.—As passagens em Patamarins deve-se regular em relação a pessoa, e a sua posição: pois que a de 10 rupias he media, e sem comedorias, que em todos os casos fica a conta do passageiro ainda mesmo que elle afrete o Patamarim todo a sua conta.

(Viagem.) N.º 76.

Tabella de duas sortes de almoços, e jantares no Lasareto de Malta, e o seu preço por cada individuo.

Almoço do preço de 1 Schelling e $\frac{2}{20}$ que corresponde a $\frac{1}{2}$ Rupia chirina e $\frac{2}{20}$

Chá, ou Caffé e leite (a escolher)

2 Ovos.—Manteiga.—Pão.

Almoço do preço de 1 Schelling e $\frac{3}{20}$ ($\frac{1}{2}$ Rupia, e $\frac{3}{20}$).

Chá, ou Caffé e Leite.

1 Prato de carne quente, ou fria, ou de peixe (a escolher).

Manteiga.—2 Ovos.—Pão.

Jantar do preço de 3 Schellins (1 $\frac{1}{2}$ Rupia Chirina.)

1 Prato de Sopa.

Peixe ou Vaca.

1 Prato do meio.

1 Dito de assado.

1 Dito de Verdura.

Sobremesa (Dessert)

Pão.

Jantar do preço de 4 Schellins e $\frac{4}{20}$ (2 Rupias e $\frac{4}{20}$)

Como o antecedente, e mais.

1 Prato de meio, doce.—2 Ditos de Verdura, Queijo.

N. B. O Estalajadeiro fornece, além disso, com a toalha e o serviço da mesa, sob a condição de pagar o valor dos objectos, que faltarem, ou se estragarem, em part ou em todo.—Os Passageiros, quando não lhes convenha os jantares sobreditos, tem a liberdade de convencionar com o Estalajadeiro.—As Familias que comprehenderem Creanças pagam segundo a convenção.—Em caso de estarem reunidos à mesa 5 ou 6 passageiros, em lugar de hum tem 2 pratos do meio.

Viagem) N.º 77.

Tabella contendo o custo de diferentes vinhos espiritos e bebidas no Lazareto de Malta.

Designação.	(1)	S.	D.
Hock.....	1	6	
Champagne (<i>champanha</i>).....	5	6	
St. Pery.....	5	6	
White Hermitage.....	4	4	
Sherry (<i>cherez</i>).....	4	2	
Madeira.....	4	2	
Port. [(<i>Porto</i>).....	4	2	
Bordeaux (<i>Bordó</i>).....	4	2	
St. Julien.....	4	2	
Clarete.....	4	2	
Con: Brandy (<i>Cunhaca</i>).....	2	6	
Rum (<i>Agoard. de cana</i>).....	2	1	
Brandy.....	2	1	
Cassis.....	2	1	
Malaga (<i>V. de Malga</i>).....	1	8	
Serveja de Scotia.....	1	3	
Ala Serveja branca.....	1	2	
Porter (<i>Serveja preta</i>).....	1	1	
Marsala (<i>Marselha</i>).....	1	2	
Spanisch (<i>V. de Hesp.</i>).....	4	2	
Petit Bordó.....	„	10	
Soda Water (<i>Agoa de</i>).....	„	10	
Absinthe.....	3	„	
Old Farrow.....	3	„	
Graves.....	1	10	
Roccamore.....	1	10	
Mareschino (<i>Marasquio</i>).....	5	10	
Gin (<i>Gina</i>).....	2	6	
Avirguon (<i>V. de Avinhão</i>).....	2	6	

(1) S. Scheling. ou Soldos—D. : Dinheiros, ou Peniks—O Scheling corresponde a $\frac{1}{2}$ rupia chirina, e se divide em 12 dinheiros.

Noticia sobre a differença, propriedades e principios que contem os vinhos.

Os vinhos differem muito, entre si, em relação a uva de que são feitos, e preparação que tem tido.—São *rubros*, quando são feitos de uva preta sem a despojar do envoltorio. São *brancos* (com cor mais ou menos amarelada) sendo extrahidos de uva branca, ou mesmo da negra, despida do envoltorio.—O seu cheiro e sabor variam tambem muito, e não estão em relação com a quantidade de alcool, que elles contem:—O vinho de Borgonha por exemplo, não he mais espirituoso que o de Surenja; com tudo hum he diferente d'outro.—Geralmente os vinhos dos Paizes quentes tem mais aroma; e dos frios são pelo contrario acerbos, e

muitas vezes acidos—Pelo que respeita ás suas propriedades podem elles ser relacionados em tres classes principaes: 1.ª Os *vinhos astringentes ou seccos*, como os de Alicante, Bordeaux, Borgonha, Xerez, Madeira por conter pequena quantidade de tanniuo, que lhes dá o sabor mais ou menos acerbó —Os *vinhos assucarados*, taes como os de Malaga, Rota, Rivesalta, Lunel etc. que contem quantidade notavel de assucar, escapado a fermentação:—3.ª finalmente os *vinhos espumosos*, como são os de champanha que postos em botelha, antes que a fermentação se tenha diminuido contem huma grande quantidade de gaz acido carbonico em dissolução. Todos os vinhos fornecem pela analyse chimica os seguintes productos: *agoa, alcool, mucilagem* (pouca) *principios colorantes, tartarato acidulo de potassa, tartarato de cal, acido acetico, acido carbonico*, finalmente *hum principio oleoso muito fugaz*, ao qual se attribue o perfume do yinho. He da presença do alcool, que dependem principalmente as propriedades *estimulentes e diffusivas*, e este principio que se pode separar pela distillação, se acha em proporções muito varias e se conhece da seguinte Tabella de M. Brande—He regulada esta proporção a 0,825 do peso especifico, sobre 100 do vinho em volume.

Nomes.	Alcool.
Lissa.....	25,41
Marselha.....	25,09
Madeira.....	22,27
Porto.....	23,39
Xerez.....	19,17
Tanariffe.....	19,59
Lacrima Christi.....	13,70
Constança (branco).....	19,75
Constança (rubro).....	18,92
Mucatel do Cabo.....	18,92
Roussillon.....	18,18
Malga.....	17,26
Ermitagem branco.....	17,43
Malvasia de Madeira.....	16,40
Bordeaux.....	15,10
Sauterna.....	14,22
Borgonha.....	14,57
Champanha.....	13,18
Champanha espumosa.....	12,61
Grave.....	13,37
Pontignan.....	12,87
Cote-Rotie.....	12,32
Reno.....	12,08
Tokai.....	9,88

Doc. Imp.—Favas.

(Viagem) N.º 78.

Tabella contendo algumas considerações, que o Passageiro deverá ter em vista para obter mais comodidades, e menos despeza na Viagem da India para Europa, e viceversa, deduzidas das minuciosas informações dos últimos passageiros, que tem chegado a este Estado, e que tem feito mais de huma Viagem.

1.º *Correira de Bombaim a Suez:* Se recommendam aos passageiros os lugares no Sallão, como os melhores pois são os mais arejados, poupam o levar a cama—goza-se; em geral das commodidades dos Camarotes; pois que tem cortinas, que se fecham quando convem—e de noite estão fechados, em regra, desde às 9 da noite até às 8 da manhã.

2.º *Bagagens:* Segundo o Regimento he limitada a bagagem que cada passageiro pôde levar no Camarote, ou no Sallão; mas isto se não observa á risca. Os Bahus devem ser bem fortes, e pequenos, e amarrados com cordas, ou correas: numerados, e marcados com tinta branca bem visível, designando, alem do nome do dono, o ponto para onde se destinam. Cumpre evitar os volumes miúdos, por serem de fácil extravio. Ainda que não haja nos Vapores escriptulo na admissão de bagagem; com tudo o demasiado peso e volume, difficulta a passagem no deserto. O Regimento de Bombaim admittê até o peso de 4 Cowto (Quintaes de 112 lib. Inglezas) aos passageiros da 1.ª classe; mas estas pagam, pela passagem do deserto, o excedente a 2 Cowts. Cada passageiro deve trazer 1 sacco com o fato de uso, ou da noite. A bagagem, em Suez deve ir prompta do bordo, porque em terra não ha tempo.

3.º *Camas:* Para Camarote, ou Tombadillo são necessarias na passagem de Suez a Bombaim, e viceversa, mas são sufficientes cubertas estufadas, e estreitas.

4.º *Comidas:* Tudo se encontra nos Vapores; até Cirurgião e Botica. Nós da Europa são melhor servidos os passageiros que nos da India.

5.º *Vestuario:* Na hida para a Europa ha mais liberdade que na vinda para a India—Muito convem levar *frayres, japuetas, sobrecasacas, e calças*, de fazendas frescas e escuras; camisas, geralmente brancas, e he o unico luxo a bordo; e he de necessidade huma cada dia—As Senhoras, Vestuario escuro de verão, e chapéus. Para a passagem

do Deserto, porém o Vestuario deve ser leve e ligeiro; levando de sobremente capote, ou sobrecasaca de baetão, e bonet com capa para agasalhar a cara e pescoco, tendo em vista o extraordinario calor de dia; e correspondente frio de noite; e mais, por causa de poeira, e reflexo do sol, oculos escuros, ou melhor vãos presos ao boné.

6.º *Creados:* O levar creados he objecto de puro luxo, pois abundam a bordo e en terra, até creadas para Senhoras.

7.º *Dinheiro:* Deve a passageiro sempre trazer consigo, pois as Companhias não respondem pelo extravio.—O melhor dinheiro para esta viagem he, para Gibraltar, pesos Hespanhães columnarios, e que não sejam dos marcados com as letras C G, nem furados (estes são os que tem passado pelas Alfandegas Barbarescas).—Os Soberanos perdem 120 reis no preço da Lisboa (4500).—Para Malta convem as patacas Hespanholas.

—Pagar a passagem de Suez a Bombaim nesta ultima paragem, he muito vantajoso que naquella, porque o cambio das Libras em Bombaim he maior que em Suez.

8.º *Aden:* Desembarcar nesta ponto, onde o Barco toma carrão, he quasi huma necessidade ao passageiro, por causa de grande poeira do carrão. A hospedaria (jantar e banho) e transporte custam 7 a 8 rupias chirinas. A Hospedaria he mal servida, e cara.—Ha neste Estabelecimento hum armazem de varios fornecimentos, especialmente de objectos proprios para viagem. Muitos passageiros a qui se tentam a bir ver a Praça; mas isso he perigoso por causa de muito calor, e geralmente os passageiros que se aventurão a tal jornada se arrependem por não haver nada de importante a ver, e por se sentirem depois incomodados.

9.º *Suez:* O Passageiro logo que chegue a este ponto deve dirigir-se ao Escriptorio da *Companhia do Transito do Egypto*, levando os competentes soberanos, e nota do numero e qualidade dos volumes da bagagem, inclusive os sacos; pois nada se admittê nas carroças, mais que as pessoas, com excepção do capote ou manta (de absoluta necessidade por causa do intenso frio de noite) e alguma pequena trouxa. Convem que o passageiro vá com os que quer por companheiros da carroagem, para se tomar nota dos que querem ir juntos, calculando 6 por cada carroagem.

10.º *Descripto:* Tem 84 milhas de extensão: nada paga pela comida, que está prompta nas Estações, menos os *Espiritos e Cerveja*

que são ordinários, e caro.—Será conveniente levar de Bombaim algumas garras de soda, ou serveja para o Deserto, durante a marcha e na viaja da Europa trazer laranjas do Cairo para o mesmo fim, o que se conta.—Quem quizer vir nos Vapores Ingleses he de necessidade fazer a viagem do Deserto nas carroçemas; mas quem não tiver pressa, ou quizer embarcar nos Vapores Francezes ou Austriacos, então deve fazer a viagem em Barros, com que gastará mais hum dia, e terá de despesa a penna hums a duas Libras, e neste caso deverá ir fornecido de commodorias secas (assados) para poupar o comer nas Estações, que fica muito mais caro.

11.º *Cairo*: Logo que chegou o passageiro deve ir a Agencia trazer o Bilhete, e saber as horas da partida do vapor do Nillo; e para evitar transtorno he melhor ficar no Hotel Inglez. O Embarque da Bagagem não traz mais despesa.

12.º *Nillo*: No transito deste Rio nada se paga pela mesa, com excepção de espiritos.

13.º *Alexandria*: A penna desembarea nesta Cidade, cumpre ao passageiro, ir immediatamente ao Escriptorio da Companhia Peninsular na Praça, e tomar passagem, quando quizer ir nos Vapores Ingleses, a fim de aproveitar o direito de escolher o Camarote.—Para os Vapores Francezes terá o mesmo cuidado.

NB. Esta se deve observar para todas as tomadas de passagem, pois quem mais ligeiro anda he que fica nos melhores lugares.

(Viagem)

N.º 79.

Tabela da duração provavel, em dias, de Viagem em Navios de vela, para Inglaterra e diferentes Portos da India, Arabia, Persia, Africa, China &c. &c. em cada mez do anno.

	L. de França	Cabo	St. Helena	Inglaterra	Mor ver- melho	Golfo Persico	Columbo	Trincanale	Madrasa	Bengala	Pinnag.	Malaca	Manilla	Canção	Batavia	Posta. do S.
Sahindo de Bom- baim nos seguin- tes mezes.																
Janeiro.....	30	45	60	110	12	32	50	7	20	32	10	30	35	50	40	90
Fevereiro.....	30	50	62	112	12	39	55	8	25	28	10	30	35	50	40	90
Março.....	30	50	65	117	14	40	70	15	39	30	10	30	35	50	35	90
Abril.....	40	55	70	121	25	"	"	30	35	40	10	20	20	35	30	90
Maió.....	30	58	73	130	35	"	"	45	65	70	"	15	15	17	30	100
Junho.....	25	60	80	130	"	"	"	45	75	80	"	10	13	15	20	100
Julho.....	25	58	80	136	"	"	"	45	75	80	"	10	13	15	18	100
Agosto.....	25	55	70	130	"	"	"	50	75	82	"	10	12	15	18	100
Setembro.....	30	50	70	125	"	"	"	35	60	67	"	12	15	18	20	90
Outubro.....	30	50	76	120	"	"	"	25	45	61	10	"	"	30	30	90
Novembro.....	25	48	65	120	12	27	48	20	25	27	10	"	"	50	35	90
Dezembro.....	30	45	60	140	12	26	52	7	20	23	10	35	45	60	40	90

14.º *Malta, Lazerello*: Poucos atranjos en-
contra o passageiro neste lugar; mas por
meio da Guarda, que lhe deram, facilmente
obtem o que precisar, por alugar. Os dias
da quarentena são regulados conforme a pes-
te que se desenvolve no Levante concluida
a quarentena he mister esperar 6 a 8 dias pelo
vapor para Gibraltar, porisso convem antes
passar de Alexandria para Marcelha. Em Gi-
braltar, e Cadix não ha Lazareto. Se de Ma-
lta houver de passar para Marcelha tem de
repetir a quarentena. Nos Portos onde de-
sembarcar, ainda em Lisboa, o Passageiro ha
sujeito á Visita de saude, e aos respectivos
passaportes de sanidade.

15.º *Marcelha*: De Alexandria para Mar-
lha, de passagem paga-se 400 francos (x.s.)
e 6 por dia de comedorias, e gasta-se 8 dias.
Nesta Cidade faz-se tambem quarentena de
5, ou mais dias, conforme o estado sanitario
de Levante.

16.º *Barcellona*: Em Marselha ha carrei-
ra Franceza para Barcelona e aqui a Hes-
panhola para Cadix, e daqui para Lisboa.
A passagem em vapores Francezes he mais
alguma cousa comoda que nos Ingleses mas
não tão rapida.

17.º *Passagem na 2.ª Classe*: De Bomba-
im a Suez ou viceversa, he mal servida,
e muito incommoda, pelo calor da machi-
na, e muitas vezes, tornase insuportavel;
mas, em compensação, haahi muito mais
liberdade.—Nos vapores da Europa se vai
perfeitamente bem. (na 2.ª classe.)

Observação.

Os mezes, em que não estão marcados os dias, que se gastam na Viagem, se deve entender que não se pode fixar ao certo por varias circunstançias.

Calend. 1838.

(Viagem)

N. 80.

Tabella dos dias, em que está orçada huma Viagem de hida para differentes Portos, sahindo de Goa.

		Na	Contra			Na	Contra
Portos.		monção	monção	Portos.		monção	monção
Norte	Vingurlà.....	1	2	Sul	Boinur	4	5
	Malvon	2	4		Cansarcote.....	6	7
	Rajapor.....	4	8		Mángalor	7	8
	Bancot	5	10		Talicheira.....	9	11
	Ratanguerim	6	22		Cochim.....	10	12
	Bombaim.....	9	25		Alfulim.....	11	12
	Damão.....	11	30		Totogorim.....	12	13
	Diu	41	35		Ceilão.....	12	13
	Surrate.....	12	48	Outros pontos, em monção,			
	Mascate.....	15	58	Portugal.....		180	
Sul	C. de Rama.....	2	3	Brasil.....		120	
	Adem.....	3	4	Macão.....		60	
	Mirgim.....	3	4	Moçambique		30	

Doc. Offic.

(Ilha de Goa.)



FIM.

Gub. Lit. Vol. 1.

INDICE DAS TABELLAS.

	N.º	Pag.		N.º	Pag.
ADOLY: Quanto pesa.....	32	52	„ Norda Peninsular de Bomb.	63	86
AFINAMENTO DE OURO:			„ Nos da particular de Bomb.	66	„
e prata.....	14	31	ATMOSPHERA: Sua eleva-		
AGENTES: Da Grande Com-			ção a diversas alturas.....	18	36
panhia Oriental.....	53	80	BAGAGENS: Qual o peso del-		
„ Da Companhia Peninsular			las permitido aos passageiros		
e Oriental de Bombaim...	62	83	nos Vapores da grande		
„ Da Companhia particular			Companhia.....	61	83
da mesma Ilha.....	67	„	„ Nos Vapores da Companhia		
ALGODAO POLVORA: (Pi-			Peninsular de Bombaim..	64	89
roxilina) sua velocidade com-			„ Nos ditos da Companhia		
parada com a da polvora....	30	49	particular de Bombaim....	66	90
ALMUDES: De Lisboa e de			„ Algumas observações.....	78	95
outros Districtos do Reino...	32	61	BALA DE PAPEL: Quantas		
ALMUDES E ALQUEIRES:			resmas tem.....	39	62
Sua differença.....	„	„	BAMBU: Med. de extensão..	„	57
ALQUEIRES: De Lisboa e			BOMBAIM: divisão do territó-		
de outros Districtos do Reino	„	„	rio desta Presidência: sua po-		
ALQUEIRES E ALMUDES:			pulação: superficie etc.....	37	73
Sua differença.....	„	62	BÔREL: Med. de madeira....	32	53
ALTURA: De alguns Edifi-			BRAC, A: Med. mercantil, e suas		
cios notaveis do Globo.....	21	41	divisões.....	„	60
„ Dita dito de Portugal.....	„	„	CALAO: Med. de liquido.....	„	54
ALTURA: De alguns lugares			Differença entre o das Ilhas,		
habitados no Globo.....	20	40	Salcete, e Bardez. (nota 2)	„	„
„ Dita em Portugal.....	„	„	CALCULO: estatístico da mor-		
ALTURA: Dos principaes			talidade no mundo.....	24	42
Montes da:			„ Dos que tem morrido suc-		
„ Africa.....	18	38	cessivamente sobre a terra.	25	43
„ America.....	„	„	„ Dos que tem morrido nas		
„ Azia.....	„	„	guerras notaveis.....	26	44
„ Europa.....	„	37	CAMAS: São necessarias quando	78	95
„ Portugal.....	„	39	CAMINHOS: de ferro de Pariz		
ANIMAES: Seu Quadro esta-			a diferentes pontos.....	31	49
tístico.....	29	47	„ A Sua grande linha verte-		
„ Sua idade avançada....	„	48	bral na Europa.....	„	50
ARA' Med. de capacidade....	32	57	CANADA: Med. de liquido....	32	54
ARCEBISPADOS, Bispos:			CANDIL: Medição de madeira	„	53
Igrejas e Conventos de Por-			„ Quintaly: quanto pesa....	„	55
tugal (n. l.).....	33	67	„ De Damão.....	„	57
„ De Hespanha.....	„	„	„ De Diu.....	„	58
ARMAS: Dos Reinos e Cidades			CANDIM: De de mão: quanto		
de Portugal.....	36	72	vale.....	„	54
ARQUEACAO: Dos Navios...	32	61	„ De Goa quanto valle.....	„	„
„ Sua legislação antiga e mo-			„ Sua differença nas Ilhas—		
derna.....	„	62	Salcete: Bardez: e Novas-		
ARRATEIS DE LISBOA: Sua			Conquistas (n.º 2).....	„	„
correspondencia com os das			CANDIM: De Bombaim.....	„	52
differentes Nações.....	32	63	„ De Surrate:.....	„	„
ARTIGOS DE NEGOCIO:			„ Da Feitoria.....	„	„
Quanto pagam de fretes nos			„ De Pinang.....	„	„
Vapores da grande Comp..	61	83	„ Do Bazar.....	„	„

	N.º	Pag.		N.º	Pag.
CANDINS: Varios, conforme os generos.....	"	53	de Bombaim.....	64	87
CARÓ: Mid. de extensão, em Damão.....	"	57	" Nos da Comp. particular de Bombaim.....	66	90
CARREIRA: Dos Vapores da grande Companhia Peninsular e Oriental.....	50	78	CREADOS: Quanto pagam nos Vapores de grande Comp.....	50	80
" Dos Vapores da Companhia Peninsular de Bombaim.....	64	86	" Nos da Comp. Peninsular de Bombaim.....	62	89
" Dos da Companhia particular de Bombaim.....	66	80	" Nos da Comp. particular de Bombaim.....	66	90
" Dos Vapores Austriacos.....	68	90	" Algumas considerações.....	78	95
CARROAGENS: Omnibus em Portugal, Viagens—rendimento—Legoa percorridas—Passageiros &c.....	33	68	CUMBO: Quanto vale.....	32	54
CATE: Peso China (n. 1)....	34	58	CURO: Quanto vale.....	"	54
CAVALLOS: Como se med....	"	62	CUSTO: De Almôços, e jantares no Lazareto de Malta.....	76	93
" Quanto pagam de passagem nos Vapores da Companhia particular de Bombaim (nota).....	65	89	" De vinhos e outras bebidas no Lazareto.....	77	94
CHITTACH: Quanto pesa.....	32	51	DABA: Quanto vale.....	32	54
CHOULS: Quanto vale.....	"	52	DESPEZA: Que faz hum Viageiro em diversos pontos, na sua derrota de Goa para Lisboa, e Viceversa.....	7	92
CIRCULO CELESTE: Sua divisão.....	"	60	" Meios de evitar maior despesa.....	75	95
CIRCUMFERENCIA: Da Esphera.....	"	59	DEZERTO: Em quantos dias se transita (nota 1).....	54	81
COMIDAS: Relatorio de hum passageiro.....	78	93	" O que cumpre ao passageiro pôr em pratica para obter melhores comodidades.....	78	95
COMODIDADES: Melhor de as obter na viagem da India para Europa, e viceversa.....	78	"	DIAS: Da partida dos Vapores da grande Comp. Peninsular e Oriental.....	51	86
CONSTRUCCAO NAVAL: Sua med. em Damão.....	32	57	" Dos da Companhia Peninsular de Bombaim.....	62	83
CORRES: Nacionais.....	35	72	" Dos Austriacos.....	69	90
CORREIO EXTERNO: de Moçambique.....	48	78	" Que se gastam n'uma viagem em Barcos de Vapor da Inglaterra, e Portugal para India e China etc.....	54	81
" Solor e Timor.....	"	"	" De Goa para Lisboa, e Viceversa.....	72	91
" de Lisboa, Angola e Rio de Janeiro.....	49	"	" Dito em Navios de vella de Bombaim para Inglaterra, e diferentes Portos da India.....	79	96
CORREIO INTERNO: Collecção.....	45	77	" Dito dito de Goa para diferentes Portos da India, Europa, Africa, e America.....	80	97
" Dias e horas de fechar, partida, e chegada.....	46	"	DINHEIRO: Deve o passageiro trazer consigo, motivo.....	78	95
" Portes De Cartas e volumes.....	47	78	" De quantas especies se deve premunir para evitar quebras.....	"	"
CORREIOS: Terrestres, e maritimos—Vid. Portes.....			DISTANCIAS: Linerarias, de Bombaim para diferentes pontos da sua Presidencia.....	6	7
COVADO: De Bombaim.....	32	58	" Para Beloochistan.....	6	8
" De Goa.....	"	53	" De Calcutá aos da sua Pres.....	4	5
" De Damão.....	"	"			
" De Diu.....	"	57			
CREANCAS: Quanto pagam de passagem nos Vapores da Grande Companhia.....	55	81			
" Nos da Comp. Peninsular					

	N.º	Pag.		N.º	Pag.
„ De Madrastra aos da sua...	5	6	GRÃO DE PEZO: A que cor-	32	56
„ De Margão aos da sua Co-			responde em Goa (n.º 2). ..	„	52
marca.....	2	3	„ Em Guarrat.....	„	52
„ De Mapuçã aos da sua....	„	5	GÜDIANAS: Seu peso.....	„	52
„ De Nova-Goa aos da sua...	„	3	HABITANTES: Que succes-		
„ Aos Pontos fortificados...	3	6	sivamente tem morrido sobre a	25	43
„ Para Indústria, por Belgão.	13	16	terra (calculo).....		
„ „ por Vingurá	„	14	HOMENS: (Numero dos) que		
„ Para diversos pontos por mar	„	18	tem morrido nas guerras nota-	26	44
„ Suas extensões varias na			veis (calculo).....		
Europa.....	32	60	JARDAS: De diversas Nações		
DORA: seu peso, e differença.	„	55	a que correspondem em Por-	32	63
ELEVACAO: Da atmosphera a	18	36	tugal.....	29	48
diversas alturas.....			IDADE: avançada aque che-		
ESCALA: Diversas—	24	43	gam os animaes.....	23	41
„ Do Augmento da população	„	„	IDADES: As 5 notaveis do	32	53
„ Casamentos.....	„	„	mundo.....	„	„
„ Nascimentos.....	„	„	KATHEE: Medida de comp.	11	12
„ Obitos.....	„	„	KOL: Med. de madeira.....	12	14
„ Pobres.....	„	„	LATITUDES: E Longitudes		
„ Pulso humano.....	„	„	delugares notaveis da Costa		
ESCROPULO: Portuguez....	32	54	de Cromandel.....	32	59
„ Inglez (not. 2).....	„	55	„ Da India Portuguesa.....	„	60
ESTADIO: Quantos passos tem	„	59	LEGOA: Maritima, e teres-	„	59
ESTATISTICA: De Goa....	1	1	tre.....	„	57
EXERCITOS: De diversas	16	33	„ Sua differença no comp..	„	50
Nações.....			LIBRA: Sua differença em		
EXTENSAO: e for dos princi-	28	46	Portugal (n.º 2).....	„	52
paes Rios do Globo.....	31	62	LIQUIDO: Como se avalia o		
FANGA: Med. de Portugal....	32	55	contido em huma vasilha....	„	51
FRETES: Como se regulam de			LONGITUDES: e Latitudes	17	34
diversos generos etc.....			das principaes Cidades do Glob.	32	53
FRETES: Quanto pagam os			MAGANIES: Medida de ma-		
objectos de negocios nos			deira.....	„	58
Vapores da Companhia Pe-	61	83	MANA: Medid. de capacida-		
ninsular de Bombaim.....	63	86	de, em Dio.....	„	57
„ Nos da grande Companhia.			MANGELIM: Valle 1 quilate	„	50
„ Nos da Companhia particu-	66	89	(nota 4.).....	„	51
lar de Bombaim.....	32	52	MAO: (peso) quanto pesa..	„	52
GALAO: Med. de Vinhos na			„ Comparação da de Bom-		
India Ingleza.....			baim—Surrate—Benga-		
GASTO: De huma viagem, de			—la e Madrastra, com a		
Bombaim a Lisboa, e Vi-	73	92	Libra Ingleza.....	„	51
ce-versa.....	74	93	„ Mutua conversão das de		
„ De Goa para Lisboa, e Vi-			Bengala, Madrastra e Bom-	„	52
ce-versa.....			baim.....	„	53
„ Relatorio minucioso para	78	95	MAONS: Varias.....	„	54
evitar maiores gastos.....			„ Idem.....	„	„
GELO PERPETUO: seus li-	22	41	„ Ideia.....	„	57
mites em diferentes latitudes.			„ De Goa.....	„	58
GENEROS: De Commercio			„ Corresponde a 1 almude de	„	62
„ Vid. Artigos de Commercio			Portugal (n.º 1).....		
GOVERNOS: Nativos da In-	8	10	„ De Damão.....		
dia.....	32	53	„ Suas differenças.....	„	„
GOZ: Medida de comprimento..			„ De Dio.....		
GOZOS: Varios, e diferentes..	„	„	„ De Papel.....		

	N.º	Pag.		N.º	Pag.
MAQUIA: Med. de Portugal.	32	62	„ Roma.....	14	28
MAR: Sua Definição.....	27	44	„ Zuric.....	32	65
„ Diversidade da sua cor.....	„	46	MOEDA: (Papel—) seu valor	„	„
„ Divisões.....	„	44	MOEDA: Notas dos Bancos...	„	„
„ Profundidade.....	„	45	MOEDA: Qual a propria em	„	„
„ Natureza do seu fundo....	„	„	certos pontos para evitar	78	95
MASSA: quanto pesa.....	32	51	quebras.....	„	„
MATICAL: Quanto val em Dio	32	58	MOEDAS: Reducção das	14	28
MEDALHAS: De honra.....	35	72	de Portug. a Francôzas...	„	„
MEDIDAS: De comprimento	32	53	Portug. a Reis, Francos,	„	„
Ingles.....	„	„	Libras, Schel. ao par...	„	29
„ De extensão e solidos em	„	„	Libras a Reis de Portugal	32	65
Bomb.....	„	„	De Londres a de Portugal,	„	„
„ De madeira, no Canarã....	„	„	Patacas Mexicanas a reis	14	29
Em Bombaim.....	„	„	de Portugal.....	„	„
„ No Malabar.....	„	„	Pecas de 5 Francos.....	„	„
Na Doka de Bombaim....	„	„	Moedas, e Pecas.....	„	„
De capacidade.....	„	„	Onças a reis.....	„	„
De Grão.....	„	„	Reis de Portugal a moe-	„	30
De liquido.....	„	„	da de Goa.....	„	„
De distancias varias na Eu-	„	60	Reis de Goa a xerafins...	„	„
ropa.....	„	„	MOEDAS: Quadro compara-	„	„
MEDIDAS: Vid. <i>Pesos e Me-</i>	„	„	tivo das de Inglaterra: Por-	„	„
<i>didias—Distancias</i>	„	„	tugal: Goa; Hespanha: e	„	30
MILHAS: Suas differenças...	32	60	França.....	„	„
MILHAS: Maritimas.....	„	„	MOEDAS: Valor de algumas	„	31
MOEDA: Correntes na	„	„	no seculo passado.....	„	„
„ Africa Occidental.....	14	23	MOEDAS: De ouro, prata e	32	65
„ Africa Oriental.....	„	26	cobre, de Londres (not. 1) ..	„	„
„ Amsterdão.....	„	26	MOGOL: Seus principaes Rei-	15	32
„ Arcangel.....	„	„	nos, Provincias e rendas....	„	„
„ Ausburgo.....	„	„	MOIO, E CALXA: Medida de	32	54
„ Bergamo.....	„	„	cal.....	„	„
„ Berlim.....	„	27	MOIO: Med. de solidos em Por-	„	62
„ Brazil.....	„	26	tugal.....	„	„
„ Bremen.....	„	„	MONTES: Noticia sobre os	18	36
„ Breslau.....	„	27	principaes do Globo.....	„	„
„ Copenhague.....	„	27	„ Altura dos principaes do	„	37
„ Constantinopla.....	„	22	Globo.....	„	39
„ Damão.....	„	23	„ dos principaes de Portugal.	24	42
„ Dio.....	„	24	MORTALIDADE: No mundo	32	57
„ França.....	„	27	MOZATI: Seu valor (not. 4) ..	„	„
„ Francfort.....	„	20	MULCTAS: Em que caso sof-	65	89
„ Goa, Salcete, e Bardez....	„	24	frem os passageiros.....	„	„
„ Hespanha.....	„	18	NAVIOS: Como se tomão as	32	62
„ India em geral.....	„	21	suas dimensões.....	„	„
„ Inglaterra.....	„	19	NOBRESA: Do Reino de Por-	31	69
„ India Portuguesa historia...	„	27	tugal.....	„	„
„ Konisberg.....	„	„	OMNIBUS: Carroagens, em	„	„
„ Liorne.....	„	„	Portugal: viagens, rendimen-	33	68
„ Londres.....	„	25	to: Legoa percorridas etc....	„	„
„ Macão.....	„	27	ORDENS: Militares activas	35	70
„ Madrid.....	„	„	em Portugal.....	„	„
„ Napales.....	„	„	„ Que já não existem.....	„	„
„ Pariz.....	„	„	ORDI-PODDY: quanto vale...	32	54
„ Palermo.....	„	28	OURO E PRATA: seu afina-	14	31
			mento.....	„	„

	N.º	Pag.		N.º	Pag.
„ Seu valor em diversas épocas	14	31	„ Geógrafos.....	32	59
OURO: Em folhas, e prata em			„ Legoas.....	„	60
barras como se acondiciona..	63	86	„ Dimensões locais.....	„	„
PAIA: Quanto val.....	32	57	„ Compr. mercantil.....	„	„
PAILI OU CHOUTO: Quan-			„ Para Líquidos.....	„	„
to vale.....	„	54	„ Aqueção dos navios....	„	61
PALMO: Cubico de Portugal			„ Solidos.....	„	62
(n.º 1).....	32	59	„ Diferentes generos.....	„	„
„ Craveiro de Portugal(n.º 1)	„	„	„ Cavallos.....	„	„
„ Quantas pollegadas.....	„	„	„ Chão.....	„	„
PARA'S: Quanto pesa na India			„ Papel diferente.....	„	„
Ingleza.....	32	52	PEZOS E MEDIDAS: Portu-		
„ Em Damão.....	„	57	guezes comparados com os		
„ Em Diu.....	„	58	das diversas Nações.....	„	63
PASSAGEIROS: O que lhes			„ Portuguezes reduzidos a		
cumpre observar para obter			Estrangeros.....	„	„
melhores comodidades.....	78	95	„ Francezas reduzidas a Portu-		
PASSAGEM: Na 2.ª classe.	„	„	guezas, e Viceversa.....	„	„
PASSAGEM: Vid. Ratas....			„ Nomenclatura dos Francezes	„	64
PASSO: Geométrico, e Simples	32	59	„ De Inglezes.....	„	65
PESOS E MEDIDAS: (geral)	32	50	PICO DE CANTAO: Quanto	32	51
<i>Da India Ingleza.</i>			vale.....		52
„ Sicá.....	„	51	„ Sua differença e pezo etc etc.	„	58
„ do Bazar.....	„	„	PODDI: Corresponde a 1 alquei-		
„ das 3 Presidencias Ing....	„	„	re de Portugal. (nota 4)....	„	54
„ da China—Travancor etc.	„	„	PORTES: Em geral do Correio		
„ de Ourives, no Gusarate..	„	52	terrestre Inglez—de Cartas....	38	74
„ de Aljofres, em Bombay..	„	„	„ De Actos legislativos &c....	„	„
<i>Da India Portugueza</i>	„	54	„ De Livros Folhetos etc....	39	„
„ Para os solidos.....	„	„	„ De Periodicos, Impressões...	„	„
„ Líquidos.....	„	„	„ Em geral, do Correio Maríti-		
„ De Peso.....	„	„	mo Inglez em Navios de		
„ Mais.....	„	55	vella: de Cartas.....	40	74
„ De Metaes, e Pedras etc...	„	56	„ Em Vapores.....	„	75
„ De Extensão.....	„	57	„ Do Correio trrestre de Goa.	41	„
<i>De Damão</i>	„	„	„ Da Capital até Vingurla, de		
„ Para os solidos.....	„	„	Cartas.....	42	„
„ Líquidos.....	„	„	„ De Impressos.....	„	„
„ De Pezo.....	„	57	„ De Vingurla até Bombaim,	42	„
„ Metaes preciosos.....	„	„	daqui até Suez.....	43	„
„ Extensão.....	„	„	„ De Goa até Alexandria, e		
„ Construcção naval.....	„	„	dos pontos intermedios:	44	76
<i>De Diu.</i>	„	58	„ De Suez até Lisboa, e Vi-	„	„
„ Para os Solidos.....	„	„	ceversa (n. l.).....	„	„
„ Líquidos.....	„	„	PORTES: De Cartas do Cor-		
„ De Pezo.....	„	„	reio Interno.....	47	78
„ Extensão.....	„	„	„ De Volumes.....	„	„
„ Metaes preciosos.....	„	„	„ De Cartas de Moçamb...	„	„
<i>De Macão</i>	„	58	„ Solon—e Timor.....	„	„
„ De Pezo.....	„	„	„ De Volumes.....	„	„
„ Extensão.....	„	„	„ De Cartas de Lisboa, An-		
<i>De Moçambique</i>	„	„	gola, R. de Janeiro....	49	„
<i>De Portugal</i>	„	59	„ De Volumes.....	„	„
„ Divisão do peso.....	„	„	PORTUGAL: Propriamente		
„ Para ouro e prata.....	„	„	dito.....	83	67
„ Bolicas.....	„	„	„ Insular.....	„	„

	N.º	Pag.		N.º	Pag.
" Colonial.....	33	67	tos da India e China....	66	89
" Suas Divisões.....	"	"	" Em Vapores Austriacos...	70	91
" Vias de Communicação....	"	"	RATTIS: Quanto pesa.....	32	51
" Titulos dos seus Reis....	34	68	REDUCC,ÃO DE MOEDAS.		
" dos Principes.....	"	69	1. Libras a reis de Portugal..	14	29
" Trajamento dos Reis.....	"	"	" Moedas e Peças	"	"
" dos Principes.....	"	"	" Onças	"	"
" Nobreza do Reino.....	"	"	" Portuguezas e Francezas..	"	28
" Ordens Militares, actuaes..	35	70	" Patacas a reis.....	"	29
" Que já não existem.....	"	"	" Peças de 5. Francos.....	"	"
" Medalhas de honra.....	"	72	" Reis de Portug. pos de Goa.	"	30
" Cores Nacionaes.....	"	"	" Reis de Goa a xerafins....	"	"
" Armas dos seus Reinos e	"	"	REDUC,ÃO dos pesos Portu-		
" Cidades.....	36	72	guezes aos das diversas Na-		
PRATA: Em barras, e outro	43	86	ções.....	32	63
em folhas como se acodiona			" Do Covado &c.....	"	"
PRINCIPES: De baixo da			" De Pesos Francezes a Por-	"	"
protecção da Companhia			tuquezes, e viceversas.....	"	"
Ingleza.....	9	11	" Das medidas das distancias	"	"
" Da India, e a sua actual	"	"	Francezas a Portuguezas,		
residencia.....	7	9	e viceversa.....	"	"
" Os pensionados pela Com-	"	"	" Idem de Liquidos &c....	"	64
panhia Britanica.....	40	11	" Idem de Grãos &c.....	"	"
QUADRO: Comparativo das			" Idem os pesos Inglezes com-	"	"
moedas de Inglaterra, Portu-			parados com os Portuguezes.	"	"
gal, Goa, Hespanha, e			" Idem das medidas.....	"	66
França.....	14	30	" " de Capacidade..	"	"
" Estatistico dos Exercitos	"	"	" " de extensão.....	"	"
das diversas Nações.....	16	33	REGULAMENTO GERAL:		
" Dos Sectarios das diversas	"	"	Que se observa na admissão		
Religiões.....	"	33	de Passageiros, &c. nos Va-		
QUINTAL: Quanto pesa....	32	54	poros da Companhia Pe-		
RATA: Das passagens de Lis-			ninsular de Bombaim....	64	86
boa para diversos pontos..	50	80	REINO ANIMAL: Seu Qua-		
" De Southapton para dif-	"	"	dro Estatistico.....	29	47
ferentes pontos da Linha			REINOS: e Provincias &c.		
Peninsular.....	55	81	do Mogolo.....	15	32
" De Dito na Linha de Cons-	"	"	REIS DE PORTUGAL: Seus		
tantinopla.....	56	"	titulos em diversas epochas	34	68
" De Malta a Alexandria, e	"	"	RIOS: Principaes do Globo sua		
diversos outros pontos....	57	82	extensão, e foz.....	28	46
" De Inglaterra para Pinang,	"	"	SACO: Med. de Portugal....	32	62
e outros pontos da China.	58	"	SECTARIOS: De diversas Re-		
" De Dito para Ceilão: Ma-	"	"	ligiões.....	16	33
drasta &c.....	59	"	SEIRA: Quanto pesa, na In-		
" De Southampton a Ale-	"	"	dia Ingleza.....	32	50
xandria.....	60	"	" Em Dano.....	"	57
" De Inglaterra a Bombaim.	"	"	" Em Dio.....	"	58
" De Alexandria a Soez....	61	83	SIGNOS: Med. de distancia..	"	60
" Dos Vapores da Comp. ^a	"	"	SINOS: O seu numero, peso, e		
Peninsular, e Oriental, de			valor, na Hespanha.....	33	67
Bombaim para a Europa,			" O peso dos principaes da	"	"
India e China.....	62	"	Europa.....	"	"
" Em Vapores da Compa-	"	"	SUPERFICIE: e população		
nhia particular de Bom-			da 5 partes do Globo.....	14	32
baim, para diferentes pon-			TAL: Moeda china.....	14	25

	N.º	Pag.		N.º	Pag.
TABEL: Peso chinês (n. 1)....	32	58	„ Em Damão o que he.....	„	57
TITULOS: Dos Reis de Portugal.....	31	68	VASILHA : Como se avalia a sua capacidade.....	32	61
g.l.....	„	68	„ Como se mede o seu cumprimento (n. 3.).....	„	„
TOESA: Medida de distancia.....	32	60	VELOCIDADES: Medida de varias velocidades.....	30	49
TOLA: He unidade de pesos, e quanto vale (not. 2.)....	32	51	„ Comparada de Poroxilina (algodão polvora) a polvora.....	„	„
„ Tola Sica.....	„	57	„ Dos caminhos de ferro de Inglaterra, França, e Alemanha.....	31	50
TONEL: Med. de liquidos, suas divisões, e peso.....	32	60	VESTUARIO: Qual o proprio na Viagem ás Senhoras, e aos Cavalheiros.....	78	95
TONELADA: para fretes de Lisboa para Moç. e Goa, e viceversa.....	32	55	VIAGEM : Dias que se gastam de Inglaterra para a India e China em Vapores.....	54	81
„ Benguella: Angola: S. Thomé, e Príncipe, e viceversa.....	„	„	„ De Lisboa para Bombaim e Goa &c.....	„	„
„ Cabo Verde Chacheu e Bissau, e viceversa.....	„	56	„ O que cumpre fazer ao passageiro na sua derrota pelos Vapores.....	78	95
TONELADA: Medição de madeira.....	32	53	VIAGEM: A sua duração provavel em Navios de Vella, de Bombaim para Inglaterra, e diferentes Portos da India &c.....	79	96
TONELADA: Peso.....	„	54	„ De Goa para varios Portos da India, Europa, Africa, e America.....	80	92
TRATAMENTO: que tiveram os Reis de Portugal.....	31	69	VIAS: De comunicação em Portugal.....	33	67
„ Os seus herdeiros.....	„	„	„ Obras verificadas.....	„	„
VALLES: Quanto pesa, em Bombaim.....	32	52	„ Pessoal empregado.....	„	68
„ Em Damão o que he.....	„	57	„ Engenheiros.....	„	„
VALOR: De algumas moedas no Seculo passado.....	14	31	„ Cantoneiros.....	„	„
„ Das moedas inglezas (n. 1.).....	32	65	VIGA: Med. de ext. em Damão.....	32	57
„ De ouro e prata em diversas epochas.....	14	31	VINHOS: O seu cust. no Lazareto.....	77	94
VAPOR: Noção sobre a sua applicação, e vantagens.....	50	78	„ Noticia sobre a sua differença, propriedades, e principios que contem.....	„	„
VAPORES: Da Grande Companhia Peninsular e Oriental, empregados para diversas linhas.....	32	80	VIVASSA: Med. de ext. em Damão.....	32	57
„ Da Companhia Peninsular e Oriental de Bombaim.....	62	83	VOLUMES: Marcas e cubertura que devem ter.....	63	86
„ De diversas Nações que tem as suas Carreiras no Mediterraneo.....	71	91	VULCOENS : conhecidos no mundo.....	19	39
VASSAS: Quanto pesa „ Em Bombaim.....	32	52			

ADVERTENCIA.

Apesar de repetidas provas, e muito cuidado empregado em as rever, foram inevitaveis varias erratas, as quaes por serem em objectos de maior importancia se não apresentam na serie das mesmas.

This book should be returned to
the Library on or before the last date
stamped below.

A fine is incurred by retaining it
beyond the specified time.

Please return promptly.

